



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

Αθήνα.

Ταχ. Δ/ση : Κατεχάκη 56
Ταχ. Κώδικας : 115 25
Πληροφορίες : Μ. Ευαγγελιάδης
Τηλέφωνο : 2132035734 - 6972011361
Email : don25gr@yahoo.gr

**ΠΡΟΣ : ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ & Ε.Ο.Δ.**
Θ. Δηλιγιάννη 24-26, Τ.Κ. 104 38
email : dtroxat@astynomia.gr
(με την παράκληση ενημέρωσης του
αρμόδιου τμήματος Τροχαίας)

ΘΕΜΑ : Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της παλαιάς λεωφ. Ποσειδώνος για την εκτέλεση κατασκευής του Τεχνικού Έργου ΤΕ-06, στα πλαίσια του έργου : «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΠΟΤΑΜΟΥ ΙΛΙΣΣΟΥ Π.Ε. ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ», αναδόχου Κοινοπραξίας «INTRAKAT – ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΠΟΤΑΜΟΥ ΙΛΙΣΣΟΥ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ».

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Π.Δ. 135/23.12.2010 (Φ.Ε.Κ. 228/Α'/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».
3. Τις διατάξεις των άρθρων 63 έως 67 του Ν. 4954 / 2022 (ΦΕΚ 136 / Α / 2022) «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου..... – Λοιπές επείγουσες διατάξεις».
4. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
5. Τα άρθρα 55 και 112 (παραγ. 16) του Ν. 5209 / 2025 (ΦΕΚ 100 / Α / 13-06-2025) (ΚΟΚ) όπως ισχύει.
6. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.
7. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 41633 / 10866 / 01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) Απόφαση του

Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας».

8. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) με θέμα: “Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια”.
9. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/6952 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011) με θέμα: “Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”.
10. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 Υ.Α. (ΦΕΚ 905 /Β/20-05-2011) με θέμα: “Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)”.
11. Την υπ' αριθμ. 86780 / Υ.Α. (ΦΕΚ – 1183 / τ.ΥΟΔΔ / 20-12-2022) με θέμα : «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στην θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».
12. Την υπ' αριθμ. : 318 / 03-01-2023 (ΦΕΚ-9/Β/09-01-2023), Απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.
13. Το με αριθμό πρωτ. : 505645 / 29-04-2025, διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Τμήμα ειδικών έργων της Περιφέρειας Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας (Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου) η εγκεκριμένη μελέτη των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου του θέματος, περιέχουσα :
 - α) Τεχνική Έκθεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εγκεκριμένη από την ως άνω διαβιβάζουσα Διεύθυνση κατ' εφαρμογή του άρθρου 14 του Ν. 5209 / 2025 (ΦΕΚ 100/ Α / 13.06.2025), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως ισχύει (Σχετ. 5).
 - β) Τέσσερεις (4) οριζοντιογραφίες απεικονίζουσες τις προσωρινές, εργοταξιακές, κατακόρυφες και οριζόντιες κυκλοφοριακές σημάψεις των περιγραφόμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ως άνω Τεχνική Έκθεση για το έργο του θέματος, επίσης εγκεκριμένα από την διαβιβάζουσα Διεύθυνση κατ' εφαρμογή άρθρου 14 του Ν. 5209 / 2025 (ΦΕΚ 100/ Α / 13.06.2025), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως ισχύει (Σχετ. 5).
14. Το με αριθμό πρωτ. : 575084 / 14 -05 -2025, διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών

Έργων, Τμήμα ειδικών έργων της Περιφέρειας Αττικής, με το οποία διαβιβάστηκαν στην Υπηρεσία μας (Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου) συμπληρωματικά έγγραφα και ειδικότερα :

α) Την με αριθμό 70 / 6-5-2025 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του δήμου Μοσχάτου – Ταύρου με την οποία εγκρίνεται η λήψη των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο του θέματος που θα εφαρμοστούν εντός διοικητικών ορίων του εν λόγω δήμου.

β) Το με αριθμό πρωτ. : 575084 / 14-05-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Έργων, Τμήμα έργων Υποδομής του Δήμου Νέας Σμύρνης με το οποίο εκχωρείται σύμφωνη γνώμη για την εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο του θέματος, που θα εφαρμοστούν εντός διοικητικών ορίων του εν λόγω δήμου.

γ) Την με αριθμό 8 / 7-5-2025 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του δήμου Καλλιθέας με την οποία εγκρίνεται η λήψη των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο του θέματος που θα εφαρμοστούν εντός διοικητικών ορίων του εν λόγω δήμου.

15. Το με αριθμό πρωτ. : 10261 / 12-05-2025 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α.

16. Το γεγονός ότι από την περιοχή εφαρμογής των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο του θέματος δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή της ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

Σε συνέχεια των παραπάνω και σε εφαρμογή των **άρθρων 55 και 112 του Κ.Ο.Κ.** σε συνδυασμό με την απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (Σχετ. 7) , σας ενημερώνουμε ότι η υπηρεσία μας προέβη στον έλεγχο και στην κατ' αρχή έγκριση της μελέτης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου του θέματος, όπως αυτές πιθανώς να τροποποιούνται από τις παρακάτω περιγραφόμενες. Δεδομένου ότι οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοστούν επί της παλαιάς λεωφ. Ποσειδώνος, η οποία ανήκει στο Βασικό Οδικό Δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής, παρακαλείστε, εφόσον δεν έχετε αντίρρηση, για την έκδοση της αστυνομικής απόφασης σχετικής με τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά την διάρκεια εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών.

Οι εγκρινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι οι ακόλουθες :

- Ολική κατάληψη του οδοστρώματος και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας της παλαιάς λεωφόρου Ποσειδώνος από την συμβολή της με την οδό Καποδιστρίου της Δ.Κ. Μοσχάτου έως την συμβολή της με την οδό λεωφ. Ελ. Βενιζέλου της Δ.Κ. Καλλιθέας. Ο κόμβος συμβολής της παλαιάς λεωφ. Ποσειδώνος με την οδό Καποδιστρίου δεν καταλαμβάνεται προκειμένου να είναι δυνατή η εκτροπή των οχημάτων που κινούνται επί της παλαιάς

λεωφ. Ποσειδώνος στην κατεύθυνση προς Σούνιο προς την οδό Καποδιστρίου. Επίσης ο κόμβος συμβολής της παλαιάς λεωφ. Ποσειδώνος με την λεωφ. Ελ. Βενιζέλου δεν καταλαμβάνεται, παρά μόνο ο κλάδος δεξιάς στροφής των κινούμενων οχημάτων επί της λεωφ. Ελ. Βενιζέλου προς την παλαιά λεωφ. Ποσειδώνος στην κατεύθυνση προς Πειραιά, προκειμένου να είναι δυνατές οι εκτροπές των κινούμενων οχημάτων προς και από την λεωφ. Ελ Βενιζέλου.

- Οι παραπάνω ολικοί αποκλεισμοί κίνησης λόγω των ολικών εκατέρωθεν καταλήψεων επί της παλαιάς λεωφ. Ποσειδώνος αλλά και του κλάδου δεξιάς στροφής από την λεωφ. Ελ Ποσειδώνος προς την παλαιά λεωφ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς Πειραιά, υλοποιούνται με ακαριαία δέσμευση του συνολικού πλάτους οδοστρώματος της παλαιάς λεωφόρου Ποσειδώνος στα σημεία που προαναφέρθηκαν με τοποθέτηση κάθετα στον άξονα της οδού συνδυασμού σημάτων Π-76 (κινητό εμπόδιο λόγω έργων επί της οδού), με Ρ-08 (οδός κλειστή για όλα τα οχήματα) και δύο αναλάμποντες φανούς, στο απαιτούμενο πλήθος ώστε να καταληφθεί το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος.
- Επί της διασταυρούμενης οδού Αιγέως με συμβάλλουσα φορά κίνησης προς το αποκλεισμένο τμήμα την παλαιάς λεωφ. Ποσειδώνος τοποθετείται στο συμβάλλον άκρο της με την τελευταία κάθετα στο οδόστρωμα αυτής, σήματα Π-76 (κινητό εμπόδιο λόγω έργων επί της οδού) συνδυαζόμενα για κάθε ένα, με σήμα Ρ-08 (οδός κλειστή για όλα τα οχήματα) και δύο αναλάμποντες φανούς, σε απαιτούμενο πλήθος ώστε να καταλαμβάνεται το σύνολο του πλάτους του οδοστρώματός τους. Επίσης στο αντιδιαμετρικό άκρο της εν λόγω συμβάλλουσας οδού Αιγέως προ του τελευταίου αδιέξοδου τμήματός της, τοποθετούνται πινακίδες Π-25-Ε (αδιέξοδη οδός) προς προειδοποίηση του αδιέξοδου κατά την φορά κίνησης στην επόμενη συμβολή της οδού, σε συνδυασμό με πληροφοριακή πινακίδα αναγράφουσα το κείμενο : «ΛΕΩΦ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ». Η ίδια πληροφοριακή πινακίδα σε σχήμα αριστερού βέλους συνοδευόμενη από πινακίδα Ρ-27 (απαγορεύεται η στροφή αριστερά) τοποθετείται και επί του σημείου συμβολής της πρώτης παράλληλης οδού (Πεισιστράτου) προς την παλαιά λωφ. Ποσειδώνος, με το προαναφερόμενο τελευταίο αδιέξοδο τμήμα της οδού Αιγέως.
- Επί της διασταυρούμενης οδού Νάρκισσου με αποκλίνουσα φορά κίνησης από το αποκλεισμένο τμήμα της παλαιάς λεωφ. Ποσειδώνος, τοποθετούνται στο συμβάλλον άκρο της με την τελευταία, κάθετα στο οδόστρωμα αυτής, σήματα Π-76 (κινητό εμπόδιο

λόγω έργων επί της οδού) συνδυαζόμενα για κάθε ένα, με σήμα P-08 (οδός κλειστή για όλα τα οχήματα) και δύο αναλάμποντες φανούς, σε απαιτούμενο πλήθος ώστε να καταλαμβάνεται το σύνολο του πλάτους του οδοστρώματός της. Επίσης το τελευταίο αδιέξοδο τμήμα της αμφιδρομείται για αποφυγή του εγκλωβισμού των οχημάτων των κατοίκων και περιοίκων με πιθανή απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης όπου απαιτείται με απόφαση του αρμόδιου τμήματος Τροχαίας κατόπιν κοινής εισήγησης του αναδόχου και του επιβλέποντος. Για τα οχήματα κατοίκων και επιχειρήσεων που πρόκειται να εισέλθουν στο τελευταίο αποκλεισμένο και προσωρινά αμφιδρομημένο τμήμα της εν λόγω οδού (Νάρκισσου), τοποθετείται στο σημείο εισόδου πληροφοριακή πινακίδα αναγράφουσα το κείμενο : «ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ», επί κοινού στύλου με τα σήματα απαγόρευσης εισόδου της μόνιμης κυκλοφοριακής σήμανσης.

- Επί της διασταυρούμενης οδού Παν. Τσαλδάρη με αποκλίνουσα φορά κίνησης από το αποκλεισμένο τμήμα της παλαιάς λεωφ. Ποσειδώνος, τοποθετούνται στο συμβάλλον άκρο της με την τελευταία, κάθετα στο οδόστρωμα αυτής, σήματα Π-76 (κινητό εμπόδιο λόγω έργων επί της οδού) συνδυαζόμενα για κάθε ένα, με σήμα P-08 (οδός κλειστή για όλα τα οχήματα) και δύο αναλάμποντες φανούς, σε απαιτούμενο πλήθος ώστε να καταλαμβάνεται το σύνολο του πλάτους του οδοστρώματός της. Επίσης το τελευταίο αδιέξοδο τμήμα της αμφιδρομείται για αποφυγή του εγκλωβισμού των οχημάτων των κατοίκων και περιοίκων με πιθανή απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης όπου απαιτείται με απόφαση του αρμόδιου τμήματος Τροχαίας κατόπιν κοινής εισήγησης του αναδόχου και του επιβλέποντος. Για τα οχήματα κατοίκων και επιχειρήσεων που πρόκειται να εισέλθουν στο τελευταίο αποκλεισμένο και προσωρινά αμφιδρομημένο τμήμα της εν λόγω οδού (Παν. Τσαλδάρη), τοποθετείται στο σημείο εισόδου πληροφοριακή πινακίδα αναγράφουσα το κείμενο : «ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ», επί κοινού στύλου με τα σήματα απαγόρευσης εισόδου της μόνιμης κυκλοφοριακής σήμανσης.
- Λόγω της παραπάνω περιγραφείσας ολικής κατάληψης της παλαιάς λεωφ. Ποσειδώνος τα οχήματα με πρόθεση κίνησης προς το αποκλεισμένο τμήμα της λεωφόρου θα εκτρέπονται ως εξής :
- Τα οχήματα που προσεγγίζουν το αποκλεισμένο τμήμα της παλαιάς λεωφ. Ποσειδώνος προερχόμενα από Πειραιά θα εκτρέπονται αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, αφού προηγουμένως θα έχουν προηγηθεί εργασίες καθαίρεσης της διαχωριστικής νησίδας,

στην συνέχεια θα στρίβουν λοξώς δεξιά στην οδό Ελ. Βενιζέλου και στην συνέχεια της την οδό Γράμμου, έπειτα δεξιά στην οδό Καραϊσκάκη και αμέσως μετά αριστερά στην οδό Σαλαμίνας, έπειτα δεξιά στην οδό Σιβιτανίδου και τέλος θα στρίβουν δεξιά ή αριστερά στην λεωφ. Ελ. Βενιζέλου ανάλογα να κατευθύνονται προς Καλλιθέα και Μοσχάτο ή προς Αθήνα, αντίστοιχα.

- Τα οχήματα που προσεγγίζουν το αποκλεισμένο τμήμα της παλαιάς λεωφ. Ποσειδώνος προερχόμενα από το Παλαιό Φάληρο, θα εκτρέπονται δεξιά στην λεωφ. Ελ. Βενιζέλου, στην συνέχεια θα στρίβουν αριστερά στην οδό Αχιλλέως, έπειτα αριστερά στην οδό Λυκούργου, μετά δεξιά στην οδό Αγαμέμνονος, ευθεία στην οδό Μεταμορφώσεως του δήμου Μοσχάτου – Ταύρου, έπειτα αριστερά στην οδό Πλάτωνος και συνεχίζοντας ευθεία θα καταλήγουν στην παλαιά λεωφ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς Πειραιά.
- Οι εκτροπές των οχημάτων ειδικών κατηγοριών όπως τα βαρέα οχήματα και οι λεωφορειακές γραμμές : 040, 229, 860, 130, Α1 και 217 θα γίνονται με τον τρόπο που απεικονίζεται στα τέσσερα (4) σχέδια οριζοντιογραφιών του Σχετ. 13.β και περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση του Σχετ. 13.α.
- Σε όλα τα σημεία έναρξης των παρακαμπτήριων διαδρομών και σε όλα τα σημεία αλλαγής πορείας τους, τοποθετούνται πληροφοριακές πινακίδες που προειδοποιούν για το κλείσιμο της παλαιάς λεωφ. Ποσειδώνος προς Πειραιά ή Γλυφάδα, αντίστοιχα καθώς και πληροφοριακές πινακίδες σε σχήμα βέλους που θα αναγράφουν το κείμενο : «ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ» και θα δεικνύουν την παρακαμπτήρια κατεύθυνση.
- Επίσης παραχωρείται όπου κριθεί απαραίτητο προτεραιότητα καθ' όλο το μήκος των παρακαμπτήριων διαδρομών έναντι οποιασδήποτε διασταυρούμενης με αυτές οδού. Η προτεραιότητα σημαίνεται με τοποθέτηση σήματος Ρ-02-Ε (STOP) σε οποιονδήποτε κάθετο δρόμο που κρίνεται απαραίτητο.
- Καθ' όλο το μήκος των παρακαμπτήριων διαδρομών είναι δυνατόν να επιβληθεί απαγόρευση της παρόδιας στάθμευσης μονόπλευρα ή και αμφίπλευρα όπου απαιτείται με απόφασης του αρμόδιου τμήματος Τροχαίας κατόπιν κοινής εισήγησης του αναδόχου και του επιβλέποντος.
- Τα ακριβή σημεία έναρξης και πέρατος των προαναφερόμενων καταλήψεων, οι κατακόρυφες προσωρινές σημάνσεις οριοθέτησης των καταλαμβανόμενων χώρων, τα ακριβή μήκη των ζωνών προειδοποίησης και η κατακόρυφη προσωρινή σήμανση εντός αυτών, τα σημεία έναρξης και πέρατος των παρακαμπτήριων διαδρομών κάθε τύπου

οχημάτων καθώς και η κατακόρυφη σήμανση που τοποθετείται για την κατάδειξή τους καθώς και οποιαδήποτε άλλη κατακόρυφη σήμανση οπουδήποτε και αν είναι τοποθετημένη προκειμένου να συμβάλλει στην ασφαλή εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου καθώς και οποιοδήποτε άλλα στοιχεία, που περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα σχέδια οριζοντιογραφιών του Σχετ. 13 αποτελούν αναπόσπαστο, ομοούσιο και αδιαίρετο τμήμα της παρούσας απόφασης και πρέπει να εφαρμοστούν απαρέγκλιτα.

Η έναρξη των εργασιών θα καθορισθεί στην σχετική Απόφαση που θα εκδοθεί από τη Διεύθυνσή σας και πάντα σε συνεννόηση με το κατά τόπο Τμήμα Τροχαίας.

Η διάρκεια ισχύος της Απόφασης θα είναι για : **Τρεις (3) μήνες.**

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από την αναθέτουσα Κοινοπραξία : «INTRAKAT – ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΠΟΤΑΜΟΥ ΙΛΙΣΣΟΥ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ»

Η ανάδοχος κοινοπραξία του έργου υπό την επίβλεψη του κυρίου του έργου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια των εργασιών :

α) Να τοποθετεί και να συντηρεί, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ. την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946Β/09-07-2003) (Σχετ. 8) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) (Σχετ. 10), τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανakλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης κλπ καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της ευθύνη και μέριμνα, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων (Σχετ. 9).

β) Να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

γ) Να μεριμνήσει για την ακώλυτη εξυπηρέτηση των παρόδων δραστηριοτήτων και των πεζών στην περιοχή των έργων.

δ) Να εφαρμόσει και να τηρήσει απαρέγκλιτα τις αποφάσεις του ΟΑΣΑ, στην περίπτωση όπου είναι απαραίτητη η έκδοσή τους, ώστε να μην διαταραχθεί η ομαλή διεξαγωγή των δρομολογίων των οχημάτων αρμοδιότητάς του.

Το παρόν έγγραφό μας, εν όψει των ανωτέρω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων :

Α) Δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για το εν λόγω έργο.

Β) Κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με τις αντίστοιχες αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες σε άλλες προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα που το συνοδεύουν.

Συνημμένα :

- 1) Τεχνική Έκθεση
- 2) Τέσσερα σχέδια οριζοντιογραφίας.
- 3) Απόφαση ΟΑΣΑ

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

- ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Διανέμεται μέσω του συστήματος ΙΡΙΔΑ
- ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Διανέμεται μέσω του συστήματος ΙΡΙΔΑ
- ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
Διανέμεται μέσω του συστήματος ΙΡΙΔΑ
- ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
Διανέμεται μέσω του συστήματος ΙΡΙΔΑ
- ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ
Διανέμεται μέσω του συστήματος ΙΡΙΔΑ
- ΟΑΣΑ
Διανέμεται μέσω του συστήματος ΙΡΙΔΑ
- INTRAKAT – ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΠΟΤΑΜΟΥ ΙΛΙΣΣΟΥ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ
ilissos@aktor.gr