



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΣΥΝΘΕΣΗ: ΕΠΤΑ (7) ΜΕΛΗ

Απόσπασμα από το 35<sup>ο</sup> Πρακτικό 2024  
Αριθμός Απόφασης: 336  
Συνεδρίαση: 9 Δεκεμβρίου 2024

Στο Μοσχάτο σήμερα **9 Δεκεμβρίου 2024** ημέρα **Δευτέρα** με ώρα έναρξης **09:00 π.μ.** συνήλθε σε **τακτική συνεδρίαση** η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου, σύμφωνα με το άρθ. 75 παρ. 6 του ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, που έλαβε χώρα **δια ζώσης, στο Δημαρχείο (Κοραή 36)**, ύστερα και από την **υπ' αριθμ. πρωτ. 23468** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της κ. Ανδρέα Γ. Ευθυμίου, Δημάρχου Μοσχάτου-Ταύρου, η οποία και επιδόθηκε νομότυπα σε όλα τα μέλη στις **5 Δεκεμβρίου 2024**. Πρακτικά της Δημοτικής Επιτροπής τήρησε η υπάλληλος του Δήμου Δάβου Ελευθερία.

#### ΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

##### ΠΑΡΟΝΤΕΣ

##### ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΚΡΕΜΜΥΔΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ)	1. ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΓΡΟΥΜΠΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2. ΝΤΕΡΕΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
3. ΣΑΛΤΕΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
4. ΒΑΛΑΒΑΝΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ	
5. ΒΙΔΑΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	
6. ΣΑΒΒΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΑΝΑ/ΚΟ ΜΕΛΟΣ)	

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία με παρόντα τα πιο πάνω έξι (6) μέλη, ο Προεδρεύων - Αντιπρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

- Κατά την έναρξη της συζήτησης του 1<sup>ου</sup> εκτός ημερησίας θέματος προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αθανάσιος Ντερέκας.

**ΘΕΜΑ 9ο: Λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου-εξόδου (υποβιβασμού πεζοδρομίου) επί της οδού Αग्रινίου 15 (Ο.Τ.235) στην Δ.Κ. Ταύρου.**

Ο Προεδρεύων - Αντιπρόεδρος υποβάλλει στα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

Σχετ. : η με αρ. πρωτ. 639/22 αίτηση του κ. Μ.....

Σας υποβάλλουμε τον φάκελο της υπόθεσης που αναφέρεται στο θέμα και σας γνωρίζουμε ότι:

Σύμφωνα με την παραπάνω σχετική αίτηση του κ. Μ.... ζητείται ή έγκριση για τη δημιουργία εισόδου – εξόδου οχημάτων (υποβιβασμό του πεζοδρομίου), επί της οδού Αग्रινίου, στην Δημοτική Κοινότητα του Ταύρου.

Υστερα από το άνω σχετικό και λαμβάνοντας υπόψη:

- το παραπάνω αίτημα του κ. Μ.....,
- τις από 28/02/2022 & 02/03/2022 Υπεύθυνες Δηλώσεις των Ιδιοκτητών, α) κ. Κ.... Ν.... και, β) Κ.... Α... αντίστοιχα,
- την προσκόμιση στην υπηρεσία σχεδιαγράμματος, “Τοπογραφικό Διάγραμμα”, κλ:1:200, Δεκέμβριος 2024, του μηχανολόγου – ηλεκτρολόγου μηχανικού Παναγιώτη Σ. Παπαγεωργίου για την S&P Engineering consulting,
- το γεγονός ότι η οδός Αग्रινίου είναι δημοτική οδός για την οποία, σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα στην παραπάνω σχετική αίτηση τεχνική έκθεση και σχεδιάγραμμα του μηχανικού, εξασφαλίζεται η ασφαλής προσέλευση και αποχώρηση των οχημάτων από και προς την εν λόγω εγκατάσταση όπως και η ασφαλής διέλευση των πεζών με την υποχρεωτική διακοπή πορείας (ρυθμιστική πινακίδα Ρ-2) στα εξερχόμενα οχήματα,
- την υπ’ αρ. 10589656 Δήλωση ένταξης στο Ν.4495/2017, με αρ. πρωτ. 430193 και ηλεκτρικό κωδικό 5288D1FOBCF0A5E8 του πολιτικού μηχανικού κ. Γεζεκελιαν Χαρουτιουν (41478/83),
- το γεγονός ότι δεν είναι διαμορφωμένα τα πεζοδρόμια στην οδό Αग्रινίου,
- τις διατάξεις του κτιριοδομικού κανονισμού (άρθρο 24, ΦΕΚ 59Δ / 1989), σύμφωνα με τις οποίες “τα πεζοδρόμια των κοινόχρηστων χώρων κατασκευάζονται, ανακατασκευάζονται, επισκευάζονται και συντηρούνται με σκοπό να διασφαλίζεται η συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών σε όλη την επιφάνειά τους και η χρήση από άτομα με ειδικές ανάγκες, εφόσον επιτρέπεται από τη μορφολογία του εδάφους ... Υπόχρεοι για την κατασκευή, επισκευή και συντήρηση των πεζοδρομίων και των τεχνικών έργων που τα αποτελούν (κράσπεδα, ρείθραυπόστρωμα και επίστρωση ή επικάλυψη) είναι οι ιδιοκτήτες των παρόδιων ακινήτων μπροστά στα οποία βρίσκονται. ...”,
- την πληρότητα του φακέλου του αιτήματος, με την παρατήρηση κατασκευής ασφαλούς όδευσης τυφλών με ράμπες ΑΜΕΑ επί του πεζοδρομίου όταν κατασκευαστεί και όπου χρειάζεται,

- τις διατάξεις των άρθρων 75, 79 & 82 του Ν.3463/06 (ΦΕΚ Α' 114/8-6-2006) Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, και του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 παρ. 9 του Ν.4313/2014,

### εισηγούμαστε

τη λήψη σχετικής απόφασης για την έγκριση της δημιουργίας εισόδου – εξόδου οχημάτων (υποβιβασμό του πεζοδρομίου), επί της οδού Αγρινίου 15, στην Δημοτική Κοινότητα του Ταύρου. Η απόφαση αυτή δεν θα αποτελεί τυχόν άλλη απαιτούμενη έγκριση, συναίνεση ή άδεια.

Κατά την κατασκευή του πεζοδρομίου εγκρίνεται ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου στο τμήμα εισόδου – εξόδου, μήκους έξι μέτρων και μηδέν εκατοστών του μέτρου (6,00μ.) και σε απόσταση δεκατεσσάρων μέτρων (14,00μ.) βορειο-ανατολικά από το πλησιέστερο άκρο της διερχόμενης οδού Αγρινίου. Το πεζοδρόμιο που θα κατασκευασθεί θα πρέπει να έχει ομαλή κλίση που δε θα ξεπερνά το 5%, καθώς και το ύψος της εισόδου στο κρασπεδόρειθρο τα τέσσερα εκατοστά (4εκ.). Κατά την ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα κατασκευαστεί όδευση τυφλών. Επίσης εντός του οικοπέδου θα τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα (P-2) υποχρεωτικής διακοπής πορείας στα εξερχόμενα οχήματα.

Για την κατασκευή των πεζοδρομίων ισχύουν οι διατάξεις του ΝΟΚ (Ν.4067/12) (με την επισήμανση της προσβασιμότητας ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενων ατόμων), όπως και το Φ.Ε.Κ. 6213 / Β / 7-12-2022 “αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που εφαρμόζονται για την κυκλοφορία πεζών (Β' 2621)».

Η παρούσα εισήγησή μας συνοδεύεται από το σχεδιάγραμμα, “Τοπογραφικό Διάγραμμα”, κλ:1:200, Δεκέμβριος 2024, του μηχανολόγου – ηλεκτρολόγου μηχανικού Παναγιώτη Σ. Παπαγεωργίου για την S&P Engineering consulting.

*Η Προϊσταμένη  
Τμ. Κτιριακών – Υδραυλικών  
Εργων & Υπαίθριων Χώρων*

*Ο Αντιδήμαρχος  
Τεχνικών Υπηρεσιών & Δόμησης*

*Η Διευθύντρια Τ.Υ. & Δ.*

*Αγγελική Καραμάνου  
Αρχιτέκτων Μηχανικός*

*Σάββας Ιωάννης*

*Αγγελική Καραμάνου  
Αρχιτέκτων Μηχανικός*

---

Ακολουθούν τοποθετήσεις των Δημοτικών Συμβούλων οι οποίες αναγράφονται στα επίσημα πρακτικά.

Τέλος ο Προεδρεύων - Αντιπρόεδρος κάλεσε την Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της, τις σχετικές διατάξεις, τα υποβληθέντα στοιχεία, την ισχύουσα νομοθεσία, την με αρ. πρωτ.639/22 αίτηση του κ. Μ....., τις από 28/02/2022 & 02/03/2022 Υπεύθυνες Δηλώσεις των Ιδιοκτητών, α) κ. Κ.... Ν.... και, β) Κ.... Α... αντίστοιχα, και την προαναφερόμενη εισήγηση,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Εισηγείται θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο** τη δημιουργία εισόδου – εξόδου οχημάτων (υποβιβασμό του πεζοδρομίου), επί της οδού Αग्रινίου 15, στην Δημοτική Κοινότητα του Ταύρου.

Κατά την κατασκευή του πεζοδρομίου εγκρίνεται ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου στο τμήμα εισόδου – εξόδου, μήκους έξι μέτρων και μηδέν εκατοστών του μέτρου (6,00μ.) και σε απόσταση δεκατεσσάρων μέτρων (14,00μ.) βορειο-ανατολικά από το πλησιέστερο άκρο της διερχόμενης οδού Αग्रινίου. Το πεζοδρόμιο που θα κατασκευασθεί θα πρέπει να έχει ομαλή κλίση που δε θα ξεπερνά το 5%, καθώς και το ύψος της εισόδου στο κρασπεδόρειθρο τα τέσσερα εκατοστά (4εκ.). Κατά την ανακατασκευή του πεζοδρομίου θα κατασκευαστεί όδευση τυφλών. Επίσης εντός του οικοπέδου θα τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα (Ρ-2) υποχρεωτικής διακοπής πορείας στα εξερχόμενα οχήματα.

Για την κατασκευή των πεζοδρομίων ισχύουν οι διατάξεις του ΝΟΚ (Ν.4067/12) (με την επισήμανση της προσβασιμότητας ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενων ατόμων), όπως και το Φ.Ε.Κ. 6213 / Β / 7-12-2022 "αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που εφαρμόζονται για την κυκλοφορία πεζών (Β' 2621)».

**Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ – ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ****ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΡΕΜΜΥΔΑΣ**