

###### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

###### ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ **Αριθμός Μελέτης 58/2024**

###### ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΤΑΥΡΟΥ

###### «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΤΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΚΑΠΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ

###### ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΤΑΥΡΟΥ»

|  |  |
| --- | --- |
| ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | 195.064,20 |
| Φ.Π.Α. (13%) | 25.358,35 |
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ | 220.422,55 |
| ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ | Εξ ιδίων πόρων |
| K.A. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ | Κ.Α. 10.6413.0001 με τίτλο: «Μεταφορές μελών ΚΑΠΗ και νηπίων»  Κ.Α. 15.6414 με τίτλο «»Μεταφορές εν γένει» |
| CPV | 60172000-4 Ενοικίαση λεωφορείων και πούλμαν  με οδηγό |
| ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ | 58/2024 |
| ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ | ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ «κάτω των ορίων» |

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

* Τεχνική Έκθεση
* Τεχνικές Προδιαγραφές
* Προϋπολογισμός
* Συγγραφή υποχρεώσεων
* Έντυπο οικονομικής προσφοράς ανά Τμήμα.

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην «Παροχή υπηρεσιών για την μεταφορά ατόμων, για την κάλυψη των αναγκών των ΚΑΠΗ και του Κέντρου Δημιουργικής Απασχόλησης Ατόμων με Αναπηρία του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου.

Συγκεκριμένα, ο Δήμος Μοσχάτου-Ταύρου, στο πλαίσιο εφαρμογής της Κοινωνικής του Πολιτικής υλοποιεί δράσεις και προσφέρει κοινωνικές παροχές (υπηρεσίες) προς τους Δημότες, όπως η μεταφορά με κατάλληλα οχήματα (πούλμαν): α) των μελών Κ.Α.Π.Η. σε πολιτιστικά, ψυχαγωγικά και επιμορφωτικά προγράμματα (ημερήσιες εκδρομές, συνεστιάσεις, θεατρικές παραστάσεις), καθώς και σε θαλάσσια μπάνια και β) την ημερησία μεταφορά των ωφελούμενων ατόμων από και προς το Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Ατόμων με Αναπηρία. (Η αναγκαιότητα της υπηρεσίας μεταφοράς αναφέρεται στο άρθρο 9 παρ. 14 του 2240/τ.Β΄./31-5/2021 και στη σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του κηδεμόνα του ωφελούμενου και του τέκνου για την υλοποίησή της δράσης στο άρθρο 3 υποχρεώσεις φορέα / δομής) .

Δεδομένου ότι, ο Δήμος Μοσχάτου-Ταύρου δεν έχει τη δυνατότητα να καλύψει την ανάγκη του αυτή με ίδια μέσα (υπηρεσιακά αυτοκίνητα), ή να καλυφθούν µε συγκοινωνιακά μέσα μεταφοράς, λόγω τόσο της ευαισθησίας των ατόμων που θα μεταφερθούν (άτομα γ΄ ηλικίας καθώς και άτομα με αναπηρία), αλλά και του αυξημένου πλήθους των συμμετεχόντων για τον σκοπό αυτό, θα προβεί στην παροχή υπηρεσιών μεταφοράς ατόμων με ιδιωτικά μεταφορικά μέσα Δημόσιας χρήσης (πούλμαν) με επαγγελματία οδηγό, από τουριστικά γραφεία. Οι συγκεκριμένες υπηρεσίες δεν είναι δυνατόν να παρασχεθούν µε υπηρεσιακά αυτοκίνητα.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 213/2008 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, περί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV), τα υπό προμήθεια αγαθά κατατάσσονται υπό κωδικό CPV 60172000-4 με τίτλο Ενοικίαση λεωφορείων και πούλμαν με οδηγό.

Ο προϋπολογισμός της δαπάνης για την εν λόγω παροχή υπηρεσίας θα ανέλθει στο ποσό των 220.422,55€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13% και θα βαρύνει για ποσό ύψους 20.046,20€ τον Κ.Α. 10.6413.0001 με τίτλο «Μεταφορές μελών ΚΑΠΗ και νηπίων» και για ποσό ύψους 13.849,51€ τον Κ.Α. 15.6414 με τίτλο «Μεταφορές εν γένει» του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2024. Το υπόλοιπο της δαπάνης θα βαρύνει για ποσό ύψους 47.098,40€ τον Κ.Α. 10.6413.0001 με τίτλο «Μεταφορές μελών ΚΑΠΗ και νηπίων» και για ποσό ύψους 50.781,52€ τον Κ.Α. 15.6414 με τίτλο «»Μεταφορές εν γένει» του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2025, για ποσό ύψους 47.098,40€ τον Κ.Α. 10.6413.0001 με τίτλο «Μεταφορές μελών ΚΑΠΗ και νηπίων» και για ποσό ύψους 41.548,52€ τον Κ.Α. 15.6414 με τίτλο «Μεταφορές εν γένει» του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2026 ως πολυετή δαπάνη σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 80/2016.

Η παρούσα παροχή υπηρεσίας εμπίπτει στις διατάξεις του βιβλίου Ι του Ν.4412/16 και είναι «κάτω των ορίων», ενώ θα ανατεθεί με τη διαδικασία του ανοικτού διαγωνισμού.

Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής.

Η παρούσα δαπάνη θα πληρωθεί από ιδίους πόρους του Δήμου.

Η εν λόγω διαδικασία σύναψης σύμβασης, υποδιαιρείται στα κατωτέρω **οκτώ (8) τμήματα ως εξής**:

#### ΤΜΗΜΑΤΑ 1,2,3,5,6,7: Μεταφορά μελών των Κ.Α.Π.Η. σε ημερήσιες εκδρομές, συνεστιάσεις, θεατρικές παραστάσεις περιπάτους και θαλάσσια μπάνια.

Τα εν λόγω τμήματα αφορούν στη μεταφορά των μελών των δύο (2) Κ.Α.Π.Η. του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, σε προγράμματα (εντός και εκτός του Νομού Αττικής) και συγκεκριμένα, σε ημερήσιες εκδρομές, συνεστιάσεις και θεατρικές παραστάσεις περιπάτους και σε θαλάσσια μπάνια εντός του Νομού Αττικής, πραγματοποιώντας μετακινήσεις, από τις εγκαταστάσεις των Κ.Α.Π.Η. προς στην ελεύθερη παραλία Βάρκιζας.

Συγκεκριμένα, ο συνολικός αριθμός μετακινήσεων (δρομολόγια πούλμαν) που απαιτούνται για τις ανάγκες των μελών Κ.Α.Π.Η. για τα οικονομικά έτη 2024 - 2026, υπολογίζεται σε 81 για το έτος 2024 σε 130 για το έτος 2025 και 130 για το έτος 2026 ήτοι συνολικά 341 δρομολόγια για τα έτη 2024-2026, οι ακριβείς ημερομηνίες των εκδρομών των συνεστιάσεων, των θεατρικών παραστάσεων και των περιπάτων θα καθοριστούν από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου (Τμήμα Προστασίας Τρίτης Ηλικίας-ΚΑΠΗ) ενώ τα θαλάσσια μπάνια θα πραγματοποιηθούν εντός των μηνών Ιουλίου ή Σεπτεμβρίου 2024, Ιουλίου 2025 και Ιουλίου 2026 κατά τη διάρκεια της 2ετους σύμβασης.

Η δαπάνη για την ανωτέρω μεταφορά ανέρχεται στο ποσό των 114.243,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 13% και θα βαρύνει τον Κ.Α. 10.6413.0001 «Μεταφορές μελών ΚΑΠΗ και νηπίων» του προϋπολογισμού του Δήμου για τα οικονομικά έτη 2024, 2025 και 2026 και συγκεκριμένα θα βαρύνει για ποσό ύψους 20.046,20€ τον Κ.Α. 10.6413.0001 με τίτλο «Μεταφορές μελών ΚΑΠΗ και νηπίων» του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2024. Το υπόλοιπο της δαπάνης θα βαρύνει για ποσό ύψους 47.098,40€ τον Κ.Α. 10.6413.0001 με τίτλο «Μεταφορές μελών ΚΑΠΗ και νηπίων» του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2025 και για ποσό ύψους 47.098,40€ τον Κ.Α. 10.6413.0001 με τίτλο «Μεταφορές μελών ΚΑΠΗ και νηπίων» του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2026 ως πολυετή δαπάνη σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 80/2016.

**ΤΜΗΜΑΤΑ 4,8: Ημερήσια μεταφορά ατόμων του Κέντρου Δημιουργικής Απασχόλησης Ατόμων με αναπηρία**

Τα εν λόγω τμήματα αφορούν στην ημερησία μεταφορά των ωφελούμενων του Κέντρου Δημιουργικής Απασχόλησης Ατόμων με Αναπηρία του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου.

Τα δρομολόγια περιλαμβάνουν την πρωινή μεταφορά για την προσέλευση των ωφελούμενων προς το κέντρο και τη μεσημβρινή μεταφορά για την ταυτόχρονη αποχώρηση των ωφελούμενων της πρωινής βάρδιας και την προσέλευση των ωφελούμενων της απογευματινής βάρδιας.

Συγκεκριμένα, ο συνολικός αριθμός μετακινήσεων (δρομολόγια πούλμαν) που απαιτούνται για τις ανάγκες του Κέντρου Δημιουργικής Απασχόλησης Ατόμων με Αναπηρία του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου για τα οικονομικά έτη 2024 - 2026, υπολογίζεται σε 66 για το έτος 2024 σε 242 για το έτος 2025 και 198 για το έτος 2026 ήτοι συνολικά 506 δρομολόγια για τα έτη 2024-2026.

Η δαπάνη για την ανωτέρω μεταφορά ανέρχεται στο ποσό των 106.179,55€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 13% και θα βαρύνει τον Κ.Α. 15.6414 με τίτλο «»Μεταφορές εν γένει» του προϋπολογισμού του Δήμου για τα οικονομικά έτη 2024, 2025 και 2026 και συγκεκριμένα θα βαρύνει για ποσό ύψους 13.849,51€ τον Κ.Α. 15.6414 με τίτλο «»Μεταφορές εν γένει» του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2024. Το υπόλοιπο της δαπάνης θα βαρύνει για ποσό ύψους 50.781,52€ τον ΚΑ 15.6414 με τίτλο «»Μεταφορές εν γένει» του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2025 και για ποσό ύψους 41.548,52€ τον Κ.Α. 15.6414 με τίτλο «»Μεταφορές εν γένει» του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2026 ως πολυετή δαπάνη σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 80/2016.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΔΡΟΜΩΝ** | | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ** | **ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ** | | **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ** |
| **ΤΜΗΜΑ 1** | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΠΗ ΓΙΑ ΗΜΕΡΗΣΙΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025 ΚΑΙ 2026 | 16 | | 7 | 545,00 | | 61.040,00 |
| **ΤΜΗΜΑ 2** | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΠΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΑΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025 ΚΑΙ 2026 | 4 | | 7 | 150,00 | | 4.200,00 |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΩΝ 1 ΚΑΙ 2 ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:** |  | | | | | | **65.240,00** |
| **Φ.Π.Α. 13%:** |  | | | | | | **8.481,20** |
| **ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜ.1 ΚΑΙ 2:** |  | | | | | | **73.721,20** |
|  | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ** | **ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ** | | | **ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ** | **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ** |
| **ΤΜΗΜΑ 3** | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΠΗ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΛΟΥΤΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025 ΚΑΙ 2026 | 20 | 6 | | | 151,00 | 18.120,00 |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3 ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ** |  | | | | | | **18.120,00** |
| **Φ.Π.Α. 13%** | | | | | | | **2.355,60** |
| **ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜ.3:** | | | | | | | **20.475,60** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ** | **ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΝΑ ΜΗΝΑ** | **ΜΗΝΕΣ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ** | **ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ** | **ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ** | **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ** |
| **ΤΜΗΜΑ 4** | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΤΟΜΩΝ ΚΔΑΠ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025 ΚΑΙ 2026 | 22 | 20 | 1 | 440,00 | 185,70 | 81.708,00 |
| **ΣΥΝΟΛΟ** | |  |  |  |  |  | **81.708,00** |
| **Φ.Π.Α. 13%** | |  |  |  |  |  | **10.622,04** |
| **ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜ.4:** | |  |  |  |  |  | **92.330,04** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΤΜΗΜΑ / Κ.Α.** | **ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ** | **Φ.Π.Α. 13%** | **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ** |
| ΤΜΗΜΑΤΑ 1,2,3 |  |  |  |
|  | 83.360,00 € | 10.836,80 € | 94.196,80 € |
| ΤΜΗΜΑ 4 |  |  |  |
|  | 81.708,00 € | 10.622,04 € | 92.330,04 € |
| **ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ TM.1,2,3 ΚΑΙ 4** | **165.068,00 €** | **21.458,84 €** | **186.526,84 €** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ** |  | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΔΡΟΜΩΝ 2024** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ** | **ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ** | **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ** |
| **ΤΜΗΜΑ 5** | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΠΗ ΓΙΑ ΗΜΕΡΗΣΙΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ 2024 |  | 2 | 7 | 545,00 | 7.630,00 |
| **ΤΜΗΜΑ 6** | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΠΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΑΤΟΥΣ 2024 |  | 1 | 7 | 150,00 | 1.050,00 |
| **ΤΜΗΜΑ 7** | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΠΗ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΛΟΥΤΡΑ 2024 |  | 10 | 6 | 151,00 | 9.060,00 |
|  | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ** | **ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΝΑ ΜΗΝΑ** | **ΜΗΝΕΣ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ** | **ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ** | **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ** |
| **ΤΜΗΜΑ 8** | ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΤΟΜΩΝ ΚΔΑΠ 2024 | 22 | 3 | 1 | 185,70 | 12.256,20 |
| **ΣΥΝΟΛΟ:** | | | | | | **29.996,20** |
|
| **Φ.Π.Α. 13%** | |  |  |  |  | **3.899,51** |
| **ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ TM.5,6,7, και 8:** | |  |  |  |  | **33.895,71** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΤΜΗΜΑ / Κ.Α.** | **ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ** | **Φ.Π.Α. 13%** | **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ** |
| ΤΜΗΜΑΤΑ 1,2,3,5,6,7, |  |  |  |
| Κ.Α 10.6413.00001 | 101.100,00 € | 13.143,00 € | 114.243,00 € |
| ΤΜΗΜΑ 4 ΚΑΙ 8 |  |  |  |
| Κ. Α. 15.6414 | 93.964,20 € | 12.215,35 € | 106.179,55 € |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | **195.064,20 €** | **25.358,35 €** | **220.422,55 €** |

Κατά το σχεδιασμό της διαδικασίας, η σύμβαση αρχικά, βάσει των οριζομένων στο άρθρο 6 του ν. 4412/2016, υποδιαιρέθηκε σε 8 τμήματα συνολικής εκτιμώμενης αξίας 195.064,20€ προ Φ.Π.Α.

**ΤΜΗΜΑΤΑ 1,2,3,5,6,7-** Μεταφορά μελών των Κ.Α.Π.Η. σε ημερήσιες εκδρομές, συνεστιάσεις, θεατρικές παραστάσεις περιπάτους και θαλάσσια μπάνια: 101.100,00€

**ΤΜΗΜΑΤΑ 4,8:** Ημερησία μεταφορά ατόμων του Κέντρου Δημιουργικής Απασχόλησης Ατόμων με αναπηρία: 93.964,20 €

Όμως τα Τμήματα **5,6,7 και 8** αποτυπώνονται στη μελέτη για τον προσδιορισμό της εκτιμώμενης αξίας σύμβασης και γι' αυτό εξαιρούνται από το υπόλοιπο μέρος της μελέτης και από τη διαγωνιστική διαδικασία εν συνόλω και **ΔΕΝ ΘΑ ΠΕΡΙΛΗΦΘΟΥΝ στην διακήρυξη**, κατ’ εφαρμογή της παρέκκλισης της παραγράφου 10 του άρθρου 6 του Ν.4412/2016, όπου ρητά αναφέρεται ότι «κατά παρέκκλιση από τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 8 και 9, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αναθέτουν συμβάσεις για μεμονωμένα τμήματα κατά τις διατάξεις του παρόντος Βιβλίου, λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη αξία μόνο του τμήματος, εφόσον αυτή, χωρίς ΦΠΑ, είναι μικρότερη από 80.000 ευρώ για προμήθειες ή υπηρεσίες ή από 1.000.000 ευρώ για έργα.  
Πάντως, η συνολική αξία των τμημάτων που ανατίθενται με αυτόν τον τρόπο, δεν υπερβαίνει το 20 % της συνολικής αξίας της  παροχής υπηρεσιών». Συνεπώς, η ανάθεση της σύμβασης για τα Τμήματα **5,6,7 και 8** το οποία δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα, παρά μόνον αναφέρονται για τον προσδιορισμό της συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης, θα γίνουν διακριτά με βάση την εκτιμώμενη αξία του καθενός σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Η εφαρμογή της κατ' άρθρο 6 παρ. 10 του νόμου 4412/2016 οριζόμενης παρέκκλισης, επιλέχθηκε ως η πλέον βέλτιστη λύση προκειμένου να καλυφθούν οι  ανάγκες παροχής υπηρεσιών για την τήρηση των υποχρεώσεων του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου για την παροχή υπηρεσιών για την μεταφορά των μελών των Κ.Α.Π.Η. σε ημερήσιες εκδρομές, συνεστιάσεις, θεατρικές παραστάσεις περιπάτους και θαλάσσια μπάνια και των ατόμων του Κέντρου Δημιουργικής Απασχόλησης Ατόμων με αναπηρία για το έτος 2024, δεδομένου του μεγάλου χρονικού διαστήματος που απαιτείται για την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας, σε συνδυασμό με την κατάργηση των νομικών προσώπων και την ενσωμάτωσή τους στο Δήμο, από 01.01.2024. Περαιτέρω, σημειώνεται ότι, πληρούνται στο ακέραιο οι όροι που τίθενται στην παράγραφο 10 του άρθρου 6 του νόμου, δεδομένου ότι αφενός η εκτιμώμενη αξία κάθε τμήματος εκ των **5,6,7 και 8**  είναι μικρότερη των 80.000,00 € (χωρίς ΦΠΑ) και αφετέρου η συνολική αξία των τμημάτων που ανατίθενται με αυτόν τον τρόπο ανέρχεται σε 29.996,20€ οπότε δεν υπερβαίνει το 20% της συνολικής εκτιμώμενης αξίας όλων των τμημάτων στις οποίες έχει διαιρεθεί η παρούσα (195.064,20€, x 20% = 39.012,84 €), κατ’ εφαρμογή και των διαλαμβανομένων στην Κατευθυντήρια Οδηγία 25 της ΕΑΑΔΗΣΥ (ΑΔΑ: ΩΔΣΙΟΞΤΒ-92Ω).

Ως εκ τούτου, καθώς η παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης περιλαμβάνει **ΜΟΝΟ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ από 1 έως και 4,** οι οικονομικοί φορείς που θα συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία **δύναται να υποβάλουν προσφορά για όποιο από τα συγκεκριμένα τμήματα τους ενδιαφέρει ή για το σύνολο των τμημάτων** σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας σε συνδυασμό με τα οριζόμενα στην διακήρυξη που θα εκδοθεί.

1. **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Η παρούσα διαδικασία αφορά στην «Παροχή υπηρεσιών μεταφοράς ατόμων προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες των ΚΑΠΗ και του Κέντρου Δημιουργικής Απασχόλησης Ατόμων με Αναπηρία του Δήμου Μοσχάτου- Ταύρου»,

Τα τουριστικά λεωφορεία (πούλμαν) που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους όρους της παρούσα μελέτης και της σχετικής διακήρυξης που θα συνταχθεί. Ειδικότερα:

**ΤΜΗΜΑΤΑ 1,2,3,5,6,7: Μεταφορά μελών των Κ.Α.Π.Η. σε ημερήσιες εκδρομές, συνεστιάσεις, θεατρικές παραστάσεις περιπάτους και θαλάσσια μπάνια.**

Θα πρέπει να πληρούν τους παρακάτω όρους:

* Η κατάστασή τους θα πρέπει να είναι πολύ καλή και να είναι πενήντα (50) έως πενήντα τεσσάρων (54) θέσεων, σύμφωνα με τις ανάγκες της υπηρεσίας μας.
* Να διαθέτουν μικροφωνική εγκατάσταση και κινητό τηλέφωνο.
* Να διαθέτουν αναπαυτικά καθίσματα με ζώνες ασφαλείας και, γενικότερα, όλες τις απαραίτητες για τους επιβάτες ανέσεις για την ασφαλή και ευχάριστη μεταφορά τους
* Να είναι σε άριστη κατάσταση και καθαρά κατά την αναχώρηση
* Υπερυψωμένα ως προς τη θέση του οδηγού.
* Οι θέσεις του πούλμαν να είναι αριθμημένες.
* Να έχουν δυνατότητα μεταφοράς αποσκευών.
* Να διαθέτουν μηχανισμό αποβίβασης – επιβίβασης ΑΜΕΑ.
* Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα ανάλογα πυροσβεστικά μέσα, φαρμακείο που να περιλαμβάνει τα αντίστοιχα είδη πρώτης ανάγκης, και να διαθέτουν συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμό.
* Τα καύσιμα, λιπαντικά και κάθε έξοδο συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών του πούλμαν θα βαρύνουν τον ανάδοχο.
* Το πούλμαν και ο εξοπλισμός τους θα φυλάσσονται σε χώρο του αναδόχου.
* Σε περίπτωση βλάβης πούλμαν κατά τη διαδρομή θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα από το τουριστικό γραφείο για την άμεση κάλυψη της υπηρεσίας και η δυνατότητα γρήγορης αντικατάστασης σύμφωνα με τους όρους της παρούσας μελέτης. Αν δεν προβεί στην παραπάνω ενέργεια, ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να το κηρύξει έκπτωτο με όλες τις σχετικές συνέπειες (αρ. 191 του Ν. 4412/16).
* Κάθε πούλμαν, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να φέρουν σε ισχύ: νόμιμη άδεια κυκλοφορίας, κάρτα ελέγχου ΚΤΕΟ σε ισχύ, ασφάλεια οχήματος, ασφαλιστική κάλυψη για τα μεταφερόμενα μέλη του Κ.Α.Π.Η για ατυχήματα και υλικές ζημίες, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημίες κατά τις όποιες μετακινήσεις με πούλμαν καθ΄ όλη τη διάρκεια της σύμβασης, επίσης θα πληρούν τους όρους του K.O.K.
* Οι οδηγοί να διαθέτουν την απαραίτητη άδεια οδήγησης. Σε περίπτωση αντικατάστασης κάποιου οδηγού υποβάλλεται στην Υπηρεσία αντίγραφο της άδειας του αντικαταστάτη οδηγού. Σε περίπτωση που κάποιος οδηγός διαπιστωθεί αποδεδειγμένα ότι δεν συμπεριφέρεται ευγενικά και γενικά ευπρεπώς και πρόθυμα σε καθένα µέλος των ΚΑΠΗ ή υπάλληλο της Υπηρεσίας, ο ανάδοχος υποχρεούται να τον αντικαταστήσει άμεσα ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας.
* Το αυτοκίνητο και οι υπεύθυνοι συνοδοί της εκδρομής υποχρεωτικά θα βρίσκονται τριάντα (30) λεπτά νωρίτερα στον τόπο εκκίνησης. Κατά την διαδρομή και εφόσον τα πούλμαν θα βρίσκονται σε κίνηση, ο οδηγός δεν θα επιτρέπει στα μέλη των ΚΑΠΗ να κινούνται στους διαδρόμους και σε άλλους εκτός των θέσεων χώρους. Επίσης δεν επιτρέπεται η επιβίβαση άλλων ατόμων ξένων προς την ιδιότητα του μέλους των ΚΑΠΗ με εξαίρεση τον/την σύζυγο ή συνοδό απαραίτητο λόγω προβλημάτων υγείας.
* Οι υπεύθυνοι συνοδοί θα έχουν μαζί τους μια ονομαστική κατάσταση των εκδρομέων, αντίγραφο της οποίας θα υπάρχει και στις έδρες των ΚΑΠΗ με τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και δεν θα επιτρέπουν να κάνουν εκ των υστέρων οποιαδήποτε αλλαγή.
* Η ταχύτητα θα είναι η επιτρεπόμενη από τον Κ.Ο.Κ και αν είναι δυνατό, λίγο μικρότερη λαμβάνοντας υπόψη ότι τα μέλη είναι υπερήλικες. Στους ανωτέρω όρους συμπεριλαμβάνεται και η καλή συμπεριφορά των οδηγών.

Η επίβλεψη της εν λόγω υπηρεσίας θα γίνει από το Τμήμα Προστασίας Τρίτης Ηλικίας- ΚΑΠΗ του Δήμου Μοσχάτου -Ταύρου.

Ειδικές προδιαγραφές:

**Ημερήσιες εκδρομές:** Πραγματοποιούνται σε τοποθεσίες σε απόσταση μέχρι και 480 χλμ. με επιστροφή και με πιθανή απόκλιση προς τα πάνω ή προς τα κάτω 30 χιλιόμετρα. Διαρκούν τουλάχιστον 12 ώρες από την ώρα της αναχώρησης δηλαδή από το πρωί έως το βράδυ. Λόγω του ότι δεν γνωρίζουμε τις ακριβείς ημερομηνίες και ώρες μεταφοράς, αυτές θα γνωστοποιούνται από τον προϊστάμενο του τμήματος προστασίας 3ης ηλικίας (ΚΑΠΗ) στον ανάδοχο επτά (07) ημέρες πριν την πραγματοποίησή τους. Ο αρμόδιος προϊστάμενος του τμήματος προστασίας 3ης ηλικίας (ΚΑΠΗ) θα έχει την δυνατότητα να αλλάξει, αν χρειαστεί, τις ημερομηνίες των διαδρομών και τις ώρες αναχώρησης, κατόπιν ειδοποιήσεως του αναδόχου τουλάχιστον τρείς (03) ημέρες πριν.

Συμμετέχουν περίπου 360 μέλη και για την μεταφορά τους απαιτούνται επτά (7) λεωφορεία.

Θα πραγματοποιηθούν δέκα οκτώ (18) ημερήσιες εκδρομές στο κάθε ΚΑΠΗ με δύο (2) έως τέσσερα (4) πούλμαν ανά εκδρομή σε διάστημα 2 ετών.

Ο συνολικός αριθμός των διαδρομών που απαιτείται για την παραπάνω μεταφορά είναι έως εκατόν είκοσι έξι (126).

Οι προορισμοί που θα πραγματοποιηθούν οι ημερήσιες εκδρομές των ΚΑΠΗ είναι:

Α. ΚΑΠΗ Κ. ΤΑΥΡΟΥ

1) Καλάβρυτα, Αγ. Λάυρα, Μ. Σπήλαιο 2) Παύλιανη, 3)Τρίκαλα Κορινθίας 4) Ζαρούχλα Ακράτα, Λίμνη Τσιβλού 5) Φενεός Λίμνη Δόξα 6) Αράχωβα Όσιος Λουκάς 7) Λουτράκι , Αγ. Πατάπιος 8) Γαλατάς Πόρος 9) Στενή Ευβοίας 10) Ναύπλιο –Τολό 11) Μεγαλόπολη Αγ. Θεοδώρα 12) Επίδαυρος 13) Καρύταινα 14) Γαλαξίδι 15)Άστρος Κυνουρίας 16) Βυτίνα-Δημητσάνα 17) Γοργοπόταμος 18) Βαλτετσίνικο – Λεβίδι

Β. ΚΑΠΗ Κ. ΜΟΣΧΑΤΟΥ

1) Δαύλεια Μονή Ιερουσαλήμ, 2) Καλάβρυτα, Αγ. Λαύρα, Μ. Σπήλαιο 3) Βυτίνα-Δημητσάνα 4)Αγόριανη 5) Αγ. Ιωάννης Ρώσος 6) Άστρος Κυνουρίας 7)Στενή Ευβοίας 8)Δίστομο Όσιος Λουκάς Αντίκυρα 9) Μεγαλόπολη Αγ. Θεοδώρα 10)Γοργοποταμος 11)Λουτράκι , Αγ. Πατάπιος 12) Ναύπλιο Κεφαλάρι Άργους 13)Γαλατάς Πόρος 14) Βαλτετσινικο – Λεβίδι 15) Ιτέα – Γαλαξίδι 16) Παναγία Πλατανιώτισσα Αίγιο – Παναγία Τρυπητή 17)Χαλκίδα Ερέτρια 18) Καρύταινα.

**Περίπατοι Πρωινοί ή απογευματινοί συνεστιάσεις, θεατρικές παραστάσεις.**

Πραγματοποιούνται σε τοποθεσίες σε απόσταση από 10 έως 120 χιλιομέτρων με επιστροφή και με πιθανή απόκλιση 10 χιλιομέτρων προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Διαρκούν έως 6 ώρες.

Λόγω του ότι δεν γνωρίζουμε τις ακριβείς ημερομηνίες και ώρες μεταφοράς, αυτές θα γνωστοποιούνται από τον προϊστάμενο του τμήματος προστασίας 3ης ηλικίας (ΚΑΠΗ) στον ανάδοχο επτά (07) ημέρες πριν την πραγματοποίησή τους. Ο προϊστάμενος του τμήματος προστασίας 3ης ηλικίας (ΚΑΠΗ) θα έχει την δυνατότητα να αλλάξει, αν χρειαστεί, τις ημερομηνίες των διαδρομών και τις ώρες αναχώρησης, κατόπιν ειδοποιήσεως του αναδόχου τουλάχιστον τρείς (03) ημέρες πριν.

Συμμετέχουν περίπου 360 μέλη και για την μεταφορά τους απαιτούνται επτά (7) λεωφορεία.

Θα γίνουν πέντε (5) περίπατοι στο κάθε ΚΑΠΗ με δύο (2) έως τέσσερα (4) πούλμαν ανά περίπατο σε διάστημα δύο (2) ετών, σε ημερομηνίες που θα επιλεγούν εν καιρώ.

Ο συνολικός αριθμός των διαδρομών που απαιτείται για την παραπάνω μεταφορά είναι έως τριάντα πέντε (35).

**Θαλάσσια λουτρά:** Πραγματοποιούνται στην ελεύθερη παραλία Βάρκιζας εντός των μηνών Ιουλίου ή Σεπτεμβρίου 2024, Ιουλίου 2025 και Ιουλίου 2026.

Όλα τα θαλάσσια μπάνια διαρκούν έως 5 ώρες και συγκεκριμένα θα υλοποιηθούν κατά τις πρωινές ώρες και συγκεκριμένα, η ώρα αναχώρησης θα είναι 8:30 π.μ. και η ώρα επιστροφής 13:30 μ.μ. και κατόπιν συνεννόησης με τον προϊστάμενο του τμήματος προστασίας 3ης ηλικίας (ΚΑΠΗ).

Συμμετέχουν περίπου 320 μέλη και για την μεταφορά τους απαιτούνται έξι (6) λεωφορεία.

Θα γίνουν τριάντα (30) θαλάσσια μπάνια στο κάθε ΚΑΠΗ σε διάστημα 2 ετών (δέκα (10) με δύο (2) έως τρία (3) πούλμαν ανά έτος).

Ο συνολικός αριθμός των διαδρομών που απαιτείται για την παραπάνω μεταφορά είναι έως εκατόν ογδόντα (180).

Οι μεταφορές θα γίνονται από τα σημεία και το χρόνο που θα υποδεικνύεται από τον προϊστάμενο του τμήματος προστασίας 3ης ηλικίας (ΚΑΠΗ).

Όλες οι χιλιομετρικές αποστάσεις νοούνται με αφετηρία το Δήμο Μοσχάτου- Ταύρου (Τα κτίρια που στεγάζονται τα τμήματα προστασίας 3ης ηλικίας - ΚΑΠΗ)

Για τις μεταφορές σε συνεστιάσεις (μεσημβρινές ή βραδινές) και σε θεατρικές παραστάσεις (βραδινές), οι ώρες αναχώρησης και επιστροφής, θα καθορίζονται σε συνεργασία με τον προϊστάμενο του τμήματος προστασίας 3ης ηλικίας (ΚΑΠΗ) και στο πλαίσιο που καθορίζεται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

Η διενέργεια των μετακινήσεων των μελών των Κ.Α.Π.Η., σε όλα τα προγράμματα, θα περιλαμβάνει και τις απαιτούμενες στάσεις κατά τη διάρκεια της μετάβασης και της επιστροφής, σύμφωνα με τις εκάστοτε υποδείξεις του Τμήματος προστασίας 3ης ηλικίας (ΚΑΠΗ).

Το τμήμα προστασίας 3ης ηλικίας (ΚΑΠΗ) του Δήμου, θα έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιήσει λιγότερα ή περισσότερα τουριστικά λεωφορεία (πούλμαν), ανάλογα με τη συμμετοχή των μελών Κ.Α.Π.Η., με την προϋπόθεση ότι δεν θα υπερβαίνουν το κατά περίπτωση ανώτατο αριθμό προβλεπόμενων πούλμαν και δρομολογίων. Η ελάχιστη συμμετοχή μελών ανά διαδρομή ανέρχεται στα σαράντα (40)άτομα.

Ο προϋπολογισμός της δαπάνης για την εν λόγω υπηρεσία θα ανέλθει στο ποσό των 114.243,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13% και θα βαρύνει για ποσό ύψους 20.046,20€ τον Κ.Α. 10.6413.0001 με τίτλο «Μεταφορές μελών ΚΑΠΗ και νηπίων» του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2024. Το υπόλοιπο της δαπάνης θα βαρύνει για ποσό ύψους 47.098,40€ τον Κ.Α. 10.6413.0001 με τίτλο «Μεταφορές μελών ΚΑΠΗ και νηπίων» του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2025 και για ποσό ύψους 47.098,40€ τον Κ.Α. 10.6413.0001 με τίτλο «Μεταφορές μελών ΚΑΠΗ και νηπίων» του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2026 ως πολυετή δαπάνη σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 80/2016.

Οι τιμές βάσει των οποίων συντάχθηκε η μελέτη είναι τιμές εμπορίου.

Η παρούσα δαπάνη θα πληρωθεί από ιδίους πόρους.

**ΤΜΗΜΑTA 4.8: Ημερήσια μεταφορά ατόμων του Κέντρου Δημιουργικής Απασχόλησης Ατόμων με αναπηρία.**

Θα πρέπει να πληρούν τους παρακάτω όρους:

* Η κατάστασή τους θα πρέπει να είναι πολύ καλή και να είναι είκοσι (20) έως είκοσι πέντε (25) θέσεων, σύμφωνα με τις ανάγκες της υπηρεσίας μας.
* Να διαθέτει απαραίτητα συνοδό.
* Να διαθέτουν μικροφωνική εγκατάσταση και κινητό τηλέφωνο.
* Να διαθέτουν αναπαυτικά καθίσματα με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και, γενικότερα, όλες τις απαραίτητες για τους επιβάτες ανέσεις για την ασφαλή και ευχάριστη μεταφορά τους.
* Να είναι σε άριστη κατάσταση και καθαρά κατά την αναχώρηση.
* Υπερυψωμένα ως προς τη θέση του οδηγού.
* Οι θέσεις του πούλμαν να είναι αριθμημένες.
* Να διαθέτουν μηχανισμό αποβίβασης – επιβίβασης ΑΜΕΑ.
* Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα ανάλογα πυροσβεστικά μέσα, φαρμακείο που να περιλαμβάνει τα αντίστοιχα είδη πρώτης ανάγκης, και να διαθέτουν συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμό.
* Τα καύσιμα, λιπαντικά και κάθε έξοδο συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών του πούλμαν θα βαρύνουν τον ανάδοχο.
* Το πούλμαν και ο εξοπλισμός τους θα φυλάσσονται σε χώρο του αναδόχου.
* Σε περίπτωση βλάβης πούλμαν κατά τη διαδρομή θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα από το τουριστικό γραφείο για την άμεση κάλυψη της υπηρεσίας και η δυνατότητα γρήγορης αντικατάστασης σύμφωνα με τους όρους της παρούσας μελέτης. Αν δεν προβεί στην παραπάνω ενέργεια, ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να το κηρύξει έκπτωτο με όλες τις σχετικές συνέπειες (αρ. 191 του Ν. 4412/16).
* Κάθε πούλμαν, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να φέρουν σε ισχύ: νόμιμη άδεια κυκλοφορίας, κάρτα ελέγχου ΚΤΕΟ σε ισχύ, ασφάλεια οχήματος, ασφαλιστική κάλυψη για τα μεταφερόμενα μέλη του Κ.Α.Π.Η για ατυχήματα και υλικές ζημίες, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημίες κατά τις όποιες μετακινήσεις με πούλμαν καθ΄ όλη τη διάρκεια της σύμβασης, επίσης θα πληρούν τους όρους του K.O.K.
* Οι οδηγοί να διαθέτουν την απαραίτητη άδεια οδήγησης. Σε περίπτωση αντικατάστασης κάποιου οδηγού υποβάλλεται στην Υπηρεσία αντίγραφο της άδειας του αντικαταστάτη οδηγού. Σε περίπτωση που κάποιος οδηγός διαπιστωθεί αποδεδειγμένα ότι δεν συμπεριφέρεται ευγενικά και γενικά ευπρεπώς και πρόθυμα στους ωφελούμενους ή υπάλληλο της Υπηρεσίας, ο ανάδοχος υποχρεούται να τον αντικαταστήσει άμεσα ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας.
* Οι οδηγοί να εκδώσουν και να καταθέσουν ποινικά μητρώα και πιστοποιητικά υγείας τα οποία θα είναι διαθέσιμα στους ελεγκτικούς φορείς και θα βρίσκονται στα αρχεία που φυλάσσονται στο κέντρο.
* Απαραίτητη η συνεργασία με την ομάδα προσωπικού του Κέντρου για τυχόν αντιμετώπιση ιδιαίτερων συμπεριφορών των ωφελούμενων μαθητών όπως αυτές προκύπτουν από το είδος της αναπηρίας τους.
* Το αυτοκίνητο και οι υπεύθυνοι συνοδοί της μεταφοράς θα εκτελούν με χρονική ακρίβεια την παραλαβή των ωφελουμένων της πρωινής και της μεσημβρινής βάρδιας προκειμένου να μην δημιουργηθούν προβλήματα στους γονείς και κηδεμόνες λόγω αναμονής. Επίσης υποχρεωτικά θα βρίσκονται δέκα πέντε (15) λεπτά νωρίτερα στον τόπο εκκίνησης για την μεσημβρινή μεταφορά .
* Κατά την διαδρομή και εφόσον τα πούλμαν θα βρίσκονται σε κίνηση, ο οδηγός και ο συνοδός δεν θα επιτρέπουν στους ωφελουμένους να κινούνται στους διαδρόμους και σε άλλους εκτός των θέσεων χώρους. Επίσης δεν επιτρέπεται η επιβίβαση άλλων ατόμων ξένων προς την ιδιότητα του ωφελούμενου του Κέντρου Δημιουργικής Απασχόλησης Ατόμων με Αναπηρία.
* Η ταχύτητα θα είναι η επιτρεπόμενη από τον Κ.Ο.Κ και αν είναι δυνατό, λίγο μικρότερη λαμβάνοντας υπόψη ότι τα μέλη είναι άτομα με αναπηρία. Στους ανωτέρω όρους συμπεριλαμβάνεται και η καλή συμπεριφορά των οδηγών.

Η επίβλεψη της εν λόγω υπηρεσίας θα γίνει από το Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Ατόμων με Αναπηρία του Δήμου Μοσχάτου -Ταύρου.

Ειδικές προδιαγραφές:

**Ημερήσιες μεταφορές:** Πραγματοποιούνται σε τοποθεσίες σε απόσταση 15 μέχρι και 35 χλμ. ανά δρομολόγιο. Το κάθε δρομολόγιο περιλαμβάνει την μεταφορά για την προσέλευση των ωφελούμενων προς το κέντρο από τις 8.30-9.30 πμ. και τη μεσημβρινή μεταφορά για την ταυτόχρονη αποχώρηση των ωφελούμενων της πρωινής βάρδιας και την προσέλευση των ωφελούμενων της απογευματινής βάρδιας από τις 15:15 – 16:30 μμ για τους 11 μήνες λειτουργίας του κέντρου ανά έτος.

Συμμετέχουν περίπου 25 ωφελούμενοι και για την μεταφορά τους απαιτείται ένα (1) λεωφορείο.

Ο συνολικός αριθμός των δρομολογίων που απαιτείται για την παραπάνω μεταφορά είναι έως πεντακόσια έξι (506) για τα 2 έτη.

Το Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Ατόμων με Αναπηρία του Δήμου, θα έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιήσει λιγότερα ή περισσότερα δρομολόγια ανά μήνα ανάλογα με τις εργάσιμες ημέρες με την προϋπόθεση ότι δεν θα υπερβαίνουν το κατά περίπτωση συνολικό ανώτατο αριθμό προβλεπόμενων δρομολογίων ανά έτος.

Ο προϋπολογισμός της δαπάνης για την εν λόγω υπηρεσία θα ανέλθει στο ποσό των 106.179,55€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13% και θα βαρύνει για ποσό ύψους 13.849,51€ τον Κ.Α. 15.6414 με τίτλο «»Μεταφορές εν γένει» του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2024. Το υπόλοιπο της δαπάνης θα βαρύνει για ποσό ύψους 50.781,52€ τον Κ.Α. 15.6414 με τίτλο «»Μεταφορές εν γένει» του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2025 και για ποσό ύψους 41.548,52€ τον Κ.Α. 15.6414 με τίτλο «»Μεταφορές εν γένει»» του προϋπολογισμού εξόδων οικονομικού έτους 2026 ως πολυετή δαπάνη σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 80/2016.

Οι τιμές βάσει των οποίων συντάχθηκε η μελέτη είναι τιμές εμπορίου.

Η παρούσα δαπάνη θα πληρωθεί από ιδίους πόρους.

#### ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΔΡΟΜΩΝ/18 ΜΗΝΕΣ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ** | **ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ** | **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ** |
| **ΤΜΗΜΑ 1** | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΠΗ ΓΙΑ ΗΜΕΡΗΣΙΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025 ΚΑΙ 2026 | 16 | 7 | 545 | 61.040,00 |
| **ΤΜΗΜΑ 2** | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΠΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΑΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025 ΚΑΙ 2026 | 4 | 7 | 150 | 4.200,00 |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΩΝ 1 ΚΑΙ 2 ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:** |  | | | | **65.240,00** |
| **Φ.Π.Α. 13%:** |  | | | | **8.481,20** |
| **ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜ.1 ΚΑΙ 2:** |  | | | | **73.721,20** |
|  | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ** | **ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ** | **ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ** | **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ** |
| **ΤΜΗΜΑ 3** | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΠΗ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΛΟΥΤΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025 ΚΑΙ 2026 | 20 | 6 | 151 | 18.120,00 |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3 ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ** |  | | | | **18.120,00** |
| **Φ.Π.Α. 13%** | | | | | **2.355,60** |
| **ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜ.3:** | | | | | **20.475,60** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ** | **ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΝΑ ΜΗΝΑ** | **ΜΗΝΕΣ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ** | **ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ/ΕΤΟΣ** | **ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ** | **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ** |
| **ΤΜΗΜΑ 4** | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΤΟΜΩΝ ΚΔΑΠ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025 ΚΑΙ 2026 | 22 | 20 | 1 | 440 | 185,7 | 81.708,00 |
| **ΣΥΝΟΛΟ** | |  |  |  |  |  | **81.708,00** |
| **Φ.Π.Α. 13%** | |  |  |  |  |  | **10.622,04** |
| **ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜ.4:** | |  |  |  |  |  | **92.330,04** |

|  |  |
| --- | --- |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΩΝ 1,2,3 ΚΑΙ 4 | 165.068,00€ |
| Φ.Π.Α. 13% | 21.458,84€ |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΩΝ 1,2,3 ΚΑΙ 4 ΜΕ ΦΠΑ: | 186.526,84€ |

**ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΤΜΗΜΑ / Κ.Α.** | **ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ** | **Φ.Π.Α. 13%** | **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ** |
| ΤΜΗΜΑΤΑ 1,2,3 |  |  |  |
| Κ.Α 10.6413.00001 | 83.360,00€ | 10.836,08€ | 94.196,08€ |
| ΤΜΗΜΑ 4 |  |  |  |
| Κ. Α. 15.6414 | 81.708,00€ | 10.622,04€ | 92.330,04€ |
| **ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ** | **165.068,00€** | **21.458,84€** | **186.526,84€** |

#### ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο: 1ο Αντικείμενο παροχής υπηρεσίας

Η παρούσα διαδικασία αφορά στην «Παροχή υπηρεσιών μεταφοράς ατόμων προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες των ΚΑΠΗ και του Κέντρου Δημιουργικής Απασχόλησης Ατόμων με Αναπηρία του Δήμου Μοσχάτου- Ταύρου»,

Εργοδότης θα ονομάζεται ο Δήμος Μοσχάτου-Ταύρου και ανάδοχος θα ονομάζεται ο οικονομικός φορέας στον οποίο θα ανατεθεί η εκτέλεση της παροχής υπηρεσίας, βάσει της προσφοράς του.

Άρθρο: 2ο Ισχύουσες διατάξεις

Η παροχή υπηρεσίας θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

* του ν. 4412/2016 (Α’ 147) “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
* της Κατευθυντήριας Οδηγίας 25 της ΕΑΑΔΗΣΥ(ΑΔΑ: ΩΔΣΙΟΞΤΒ-92Ω)

­ του ν. 4700/2020 (Α’ 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337

­ του ν. 4622/2019 (Α’ 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37

­ του ν. 4601/2019 (Α’ 44) «Εταιρικοί µετασχηµατισµοί και εναρµόνιση του νοµοθετικού πλαισίου µε τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συµβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιµολογίων στο πλαίσιο δηµόσιων συµβάσεων και λοιπές διατάξεις»

­ του άρθρου 11 του ν. 4013/2011 (Α’ 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων…»,

­ του π.δ/τος 39/2017 (Α’ 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»

­ της υπ’ αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β΄5623/02.11.2022) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016»

­ της υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας: “Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)” (Β’ 3075)

­ 44756/2024 KYA (ΦΕΚ 3380/Β/13-06-2024) με θέμα: ''Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)

­ της υπ’ αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (B’ 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»

­ της υπ΄ αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ2021 (B’ 3766/13.08.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α΄44)

­ του ν. 4919/2022 (Α’ 71) «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Oδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»

­ του ν. 4727/2020 (Α’ 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,

­ του ν. 4624/2019 (Α’ 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,

­ του ν. 4270/2014 (Α’ 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»

­ της παρ. Ζ΄ του ν. 4152/2013 (Α’ 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»

­ του ν. 2859/2000 (Α’ 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»

­ του ν.2690/1999 (Α’ 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15

­ του π.δ/τος 80/2016 (Α’ 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»

­ του π.δ/τος 28/2015 (Α’ 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,

Άρθρο: 3ο Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της σύμβασης, κατά σειρά ισχύος, είναι:

* το συμφωνητικό
* η διακήρυξη με τα παραρτήματά της
* το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
* η Περίληψη της Διακήρυξης
* η προσφορά του αναδόχου
* οι συμπληρωματικές πληροφορίες-διευκρινίσεις που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά

Τα συμβατικά τεύχη αλληλοσυμπληρώνονται. Σε περίπτωση που υπάρξουν αντικρουόμενες διατάξεις ή όροι στα συμβατικά τεύχη, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στο ισχυρότερο κάθε φορά, κατά τη σειρά προτεραιότητας.

Άρθρο: 4ο Προϋποθέσεις συμμετοχής

Οι δικαιούμενοι συμμετοχής οικονομικοί φορείς και, σε περίπτωση ενώσεων τα μέλη αυτών, μπορούν να είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκατεστημένα σε:

α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην ανωτέρω περίπτωση γ' και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς, όμως η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

Άρθρο 5ο: Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη διαδικασία οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας:

**5.1.** Εάν υπάρχει εις βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

β) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής – μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

γ) απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.) 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α’ 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α’ 103),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαισίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α’103),

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α’ 139),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.

- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.

- στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

- σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.**

**5.2** Στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των περ. α’ και β’ θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.

Άρθρο 6ο: Αποδεικτικά Μέσα

Ο ανάδοχος, πριν την έκδοση της απόφασης ανάθεσης, θα πρέπει να υποβάλλει τα αναφερόμενα στο παρόν άρθρο πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και λοιπά αποδεικτικά μέσα εκτός και εάν τα έχει συνυποβάλλει με την προσφορά του.

Τα απαιτούμενα έγγραφα είναι τα ακόλουθα:

**6.1** Απόσπασμα του σχετικού μητρώου (για την περίπτωση 5.1), όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Η υποχρέωση προσκόμισης αφορά τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις), τους διαχειριστές στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και IKE ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.).

Στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, αφορά στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

**6.2** Πιστοποιητικό (για την περίπτωση 5.2), που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους – μέλους ή χώρας από το οποίο να προκύπτει ότι ο οικονομικός φορέας δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσο αφορά στην:

α) καταβολή φόρων

β) καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (κύρια και επικουρική για τους Έλληνες πολίτες και για τους οικονομικούς φορείς που έχουν την εγκατάστασή τους στην Ελλάδα)

Σε περίπτωση νομικών προσώπων, αφορά το νομικό πρόσωπο και όχι τα φυσικά πρόσωπα που τη διοικούν ή την εκπροσωπούν, εκτός εάν αυτά έχουν εργασιακή σχέση με την εταιρεία.

Σε περίπτωση φυσικών προσώπων (ατομικών επιχειρήσεων), αφορά και όσους είναι ασφαλισμένοι ως εργοδότες ή ελεύθεροι επαγγελματίες σε οποιονδήποτε ασφαλιστικό οργανισμό.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

1. Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων, αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε. το οποίο θα πρέπει να φέρει ως αιτία έκδοσης τη φράση: «Κάθε νόμιμη χρήση εκτός είσπραξης και εκτός μεταβίβασης ακινήτου».
2. Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης, πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ το οποίο θα πρέπει να φέρει ως αιτία έκδοσης τη φράση: «Συμμετοχή σε διαγωνισμούς ανάληψης δημοσίων έργων ή προμηθειών του Δημοσίου και των ΝΠΔΔ»

**Πλέον των ως άνω αποδεικτικών,** *προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση* ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Άρθρο: 7ο Εγγυητικές επιστολές

* Εγγύηση συμμετοχής

Οι οικονομικοί φορείς που θα συμμετάσχουν στον διαγωνισμό οφείλουν να προσκομίσουν εγγυητική επιστολή συμμετοχής που θα αναλογεί σε ποσοστό έως 2% επί της εκτιμώμενης αξίας σύμβασης μη συνυπολογιζόμενων των δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης της σύμβασης, (χωρίς Φ.Π.Α.) ήτοι 3.302,00€ σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Σε περίπτωση που οικονομικός φορέας συμμετάσχει σε μέρος των τμημάτων του παρόντος διαγωνισμού οφείλει να προσκομίσει εγγυητική επιστολή ανάλογη με το ποσοστό του/ των τμήματος/ τμημάτων που θα συμμετάσχει.

Για το Τμήμα 1 στο ποσό των 1.221,00€, για το Τμήμα 2 στο ποσό των 84,00€ , για το Τμήμα 3 στο ποσό των 363,00 € και για το Τμήμα 4 στο ποσό των 1.634,00 €

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης. Ο Δήμος μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Στους λοιπούς προσφέροντες επιστρέφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν.4412/16.

* Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (ή του τμήματος) και χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης χωρίς Φ.Π.Α. ήτοι 6.603,00€.

Σε περίπτωση που οικονομικός φορέας συμμετάσχει σε μέρος των τμημάτων του παρόντος διαγωνισμού οφείλει να προσκομίσει εγγυητική επιστολή ανάλογη με το ποσοστό του/ των τμήματος/ τμημάτων που θα συμμετάσχει.

Για το Τμήμα 1 στο ποσό των 2.442,00€, για το Τμήμα 2 στο ποσό των 168,00€ , για το Τμήμα 3 στο ποσό των 725,00 € και για το Τμήμα 4 στο ποσό των 3.268,00 €

Ο χρόνος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά 2 μήνες από το συμβατικό χρόνο. Επιστρέφεται δε μετά την ολοκλήρωση εκτέλεσης του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Οι εγγυήσεις του παρόντος άρθρου πρέπει να έχουν εκδοθεί από τους φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 11 του άρθρου 72 του Ν.4412/16 και να περιλαμβάνουν κατ’ ελάχιστο τα αναφερόμενα στην παράγραφο 12 του ίδιου άρθρου.

Άρθρο: 8ο Ισχύς σύμβασης

Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση στον ανάδοχο της πρόσκλησης για υπογραφή συμφωνητικού.

Το συμφωνητικό συντάσσεται με βάση τα έγγραφα της σύμβασης και τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησής του στο ΚΗΜΔΗΣ και για 2 έτη ή μέχρι εξαντλήσεως του ποσού (με πρόβλεψη παράτασης προθεσμίας).

ΑΡΘΡΟ 9ο Υπογραφή σύμβασης

Ο ανάδοχος στον οποίο κατακυρώθηκε η υπηρεσία υποχρεούται εντός (15) δεκαπέντε ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν με ειδική έγγραφη πρόσκληση (αρ. 105 του Ν. 4412/16), να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να μην εκτελεστεί η σύμβαση (μερικώς ή συνολικά) λόγω ανωτέρας βίας (όπως ορίζεται από το νόμο).

Άρθρο: 10ο Παρακολούθηση και παραλαβή υπηρεσιών

Για την εκτέλεση της υπηρεσίας εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν. 4412/16 όπως τροπ/κε και ισχύει και ιδίως των άρθρων 216-220.

Άρθρο: 11ο Σταθερότητα τιμών

Η προσφερόμενη τιμή μονάδας θα δοθεί υποχρεωτικά σε «ευρώ». Η τιμή μονάδας της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκειται.

Άρθρο: 12ο Πληρωμή αναδόχου

Η πληρωμή του/των αναδόχων θα γίνει τμηματικά και στο 100% των τμηματικά προσκομιζόμενων τιμολογίων των εκτελεσμένων εργασιών μεταφοράς, μετά την παράδοση και την υπογραφή του σχετικού πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής υπηρεσιών από την αρμόδια Επιτροπή. Μετά την προσκόμιση των απαιτούμενων δικαιολογητικών πληρωμής σύμφωνα με το άρθρο 200 του Ν.4412/2016 όπως τροπ/κε και ισχύει θα πραγματοποιείται η έκδοση του χρηματικού εντάλματος πληρωμής από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, αφού δε γίνουν όλες οι, από τις κείμενες διατάξεις, κρατήσεις.

Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 13ο Πρόληψη ατυχημάτων– μέτρα υγιεινής και ασφάλειας της κυκλοφορίας

Ο ανάδοχος πρέπει να συμμορφώνεται στις υποχρεώσεις και ευθύνες που απορρέουν από τις κείμενες διατάξεις-Κανονισμός (ΕΕ αριθ. 181/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για τα δικαιώματα των επιβατών λεωφορείων και πούλμαν και για την Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004.

Ατυχήματα – Ζημίες – Ασφάλιστρα – Αποζημιώσεις

α) Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλισμένο στον ΕΦΚΑ όλο το προσωπικό το οποίο απασχολεί.

β) Η δαπάνη των ασφαλίστρων του προσωπικού και των μηχανημάτων του Αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης και της εργοδοτικής εισφοράς υπέρ ΕΦΚΑ, ΤΕΑΔΚΕΕ κ.λ.π. Ταμείων και η καταβολή των κάθε φύσης έκτακτων χρηματικών παροχών του εργατοτεχνικού προσωπικού του, ή υπό τύπου δώρου ή υπό τύπου έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ίδιο.

γ) Σε καμία περίπτωση δεν επιβαρύνεται η Υπηρεσία με δαπάνες από ατυχήματα στο εργαζόμενο προσωπικό του Αναδόχου ή σε τρίτους, όπως επίσης και με αποζημιώσεις για ζημιές που προκαλούνται από το προσωπικό του Αναδόχου και των μεταφορικών του μέσων σε ξένη ιδιοκτησία και σε κατασκευές κοινωφελών και λοιπών έργων, του Αναδόχου όντως υπευθύνου αστικώς και ποινικώς για τα ανωτέρω ατυχήματα φθοράς, ακόμη και αν αυτό δεν οφείλεται στην υπαιτιότητα ή παράλειψή του αλλά σε τυχαίο γεγονός.

Άρθρο: 14ο Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της – Χρονική παράταση

Η σύμβαση δύναται να τροποποιηθεί βάσει των οριζόμενων στο άρθρο 132 του Ν.4412/16. Υπάρχει δυνατότητα χρονικής παράτασης της εν λόγω διαδικασίας όπως ορίζεται από το Ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 15ο Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλες τις νόμιμες κρατήσεις, πλην του Φ.Π.Α. ο οποίος βαρύνει τον εργοδότη.

Άρθρο: 16ο Ειδικές Υποχρεώσεις

Οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς θα πρέπει να γνωρίζουν ότι οι υπηρεσίες και τα οχήματα μεταφορών θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

Παράλληλα, οφείλουν, οι οικονομικοί φορείς, επί ποινή αποκλεισμού, να προσκομίσουν για την υλοποίηση της σύμβασης:

* αντίγραφο άδειας λειτουργίας και ειδικού σήματος λειτουργίας επιχειρήσεων Τουριστικών Γραφείων (Γενικού και Εσωτερικού Τουρισμού) από τον ΕΟΤ (ν. 393/1976 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) ή τη Διεύθυνση Τουρισμού της οικείας Περιφέρειας Γραφείου Γενικού Τουρισμού,
* αντίγραφο άδειας επαγγελματικής οδήγησης και Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για κάθε οδηγό που θα απασχοληθεί στα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν,
* αντίγραφα άδειας κυκλοφορίας των τουριστικών λεωφορείων που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο, των ισχυόντων δελτίων τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από Δημόσιο ή Ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., καθώς και των αντίστοιχων καρτών καυσαερίου σε ισχύ,
* αντίγραφο συμβολαίων, μίας εκ των αναγνωρισμένων ασφαλιστικών εταιρειών, όπου θα προκύπτει ότι τα προσφερόμενα προς χρήση οχήματα (πούλμαν) είναι ασφαλισμένα για αστική ευθύνη και κάθε περίπτωση αποζημίωσης προς τρίτους (επιβαίνοντες), και
* υπεύθυνη δήλωση, ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με την οποία θα δηλώνει ότι:

α) «Έχουμε στην ιδιοκτησία μας τουλάχιστον τέσσερα (4) τουριστικά λεωφορεία (πούλμαν) αρίστης κατάστασης με κλιματισμό, τα οποία τηρούν όλες τις σύγχρονες προδιαγραφές που προβλέπονται από την Ελληνική νομοθεσία και με έτος κατασκευής από το 2005 και μετά.»,

ενώ, σε περιπτώσεις που δεν επαρκούν τα λεωφορεία (πούλμαν), ιδιοκτησίας της συμμετέχουσας εταιρείας (οικονομικού φορέα), θα δηλώνει επίσης ότι:

β) «Θα καλύψουμε τις ανάγκες της παρούσας μελέτης, όπου ζητούνται περισσότερα πούλμαν, χρησιμοποιώντας μεταφορικά μέσα που δεν είναι στο όνομα της εταιρείας μας και τα οποία θα πληρούν τις ίδιες προδιαγραφές.»,

όμως, θα υποχρεούται στην ταυτόχρονη υποβολή και του αντίστοιχου ιδιωτικού συμφωνητικού ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων (λεωφορείων), το οποίο θα ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεσή της.

Άρθρο: 17ο Υποχρεώσεις ανάδοχου

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ακολουθεί πιστά τις οδηγίες και τις υποδείξεις των αρμόδιων υπηρεσιών του ΝΠΔΔ.
2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στο Δήμο οποιεσδήποτε αναφορές και πληροφορίες του ζητηθούν σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.
3. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με οποιαδήποτε Υπηρεσία, Επιτροπή ή και κάθε τρίτο, με τον τρόπο που θα του υποδείξει η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.
4. Ο Ανάδοχος ρητά ευθύνεται για κάθε ενέργεια των υπαλλήλων, τυχόν συμβούλων ή αντιπροσώπων αυτού, συμπεριλαμβανομένου ανεξαιρέτως οποιουδήποτε χρησιμοποιηθεί από αυτόν για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει καθώς και για τις τυχόν παρεπόμενες υποχρεώσεις.
5. Να υπάρχει άμεση συνεννόηση μεταξύ τουριστικού γραφείου, οδηγών και προϊσταμένου του τμήματος προστασίας 3ης ηλικίας (ΚΑΠΗ) για έκτακτες μεταβολές του προγράμματος.
6. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τηρεί όλους τους όρους της παρούσας μελέτης.
7. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/16 και σε κάθε τροποποίησή του, όπως θα ισχύει.
8. Κάθε αυτοκίνητο που θα χρησιμοποιηθεί για τις μεταφορές θα είναι υποχρεωτικά ασφαλισμένο για αστική ευθύνη και για αποζημιώσεις προς τρίτους (επιβαίνοντες), τα δε γενικά έξοδα και τυχούσες ζημίες θα βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ανάδοχο.
9. Η ασφάλιση των επιβατών έναντι κάθε κινδύνου είναι υποχρέωση του αναδόχου.
10. Ο ανάδοχος θα καταθέσει έγγραφα ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. όλων των τουριστικών λεωφορείων που θα χρησιμοποιεί.
11. Ο ανάδοχος θα πρέπει να εγγυηθεί με υπεύθυνη δήλωση του Νόμου 1599/86 τα κάτωθι:

* Τα οχήματα δεν θα παρουσιάζουν κανένα νομικό ή πραγματικό ελάττωμα και ότι διατηρεί ακέραια την ευθύνη γι’ αυτά, καθώς και για την τυχόν έλλειψη των συνομολογημένων ιδιοτήτων τους.
* Τα οχήματα θα είναι καθαρά και εξοπλισμένα με όλα τα είδη υγιεινής και θα έχουν φαρμακείο.
* Τα οχήματα θα βρίσκονται στο χώρο εκκίνησης τουλάχιστον 30 λεπτά πριν την αναχώρηση ώστε τα δρομολόγια να εκτελεστούν στην ώρα τους και να ακολουθούν πιστά το αντίστοιχο πρόγραμμα για κάθε μεταφορά.
* Οι οδηγοί θα συνεργάζονται και θα είναι ευγενικοί απέναντι στα μέλη, έτσι ώστε θα εξασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής μεταφορά των μελών σε κάθε μετακίνηση – εκδρομή τους.

1. Σε περίπτωση βλάβης του λεωφορείου, ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να το αντικαταστήσει αμέσως.
2. Να υπάρχει άμεση συνεννόηση μεταξύ τουριστικού γραφείου, οδηγών και προϊσταμένου του τμήματος προστασίας 3ης ηλικίας (ΚΑΠΗ) για έκτακτες μεταβολές του προγράμματος.
3. Για όλες τις μεταφορές, όλα τα έξοδα του οχήματος (λιπαντικά, καύσιμα, ελαστικά, έξοδα συντήρησης αυτού, ανταλλακτικά, φθορές, καθαρισμός, λίπανση, ασφάλιση αυτοκινήτου, οδηγού και μεταφερόμενων ατόμων καθώς και πάσα ζημία προς τρίτους) βαρύνουν τον ανάδοχο.

Τον ανάδοχο γενικότερα βαρύνει η συντήρηση και καλή λειτουργία του οχήματος σε σχέση με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας, καθώς και κάθε πρόσθετος φόρος, τέλος ή δασμός.

1. Το κόστος Διοδίων και μεταφοράς των πούλμαν με Φέρυ Μπότ βαρύνει το τουριστικό γραφείο.
2. Η χρήση τουριστικών λεωφορείων από τον ανάδοχο, τα οποία δεν συμφωνούν με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης, δίνει το δικαίωμα επιβολής ποινικής ρήτρας και αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης.

Άρθρο: 18ο Επίλυση διαφορών

Τυχόν διαφορές μεταξύ του εργοδότη και του αναδόχου, επιλύονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στους Ν.3463/06, Ν.3852/10 και Ν.4412/16 και συμπληρωματικά στον Αστικό Κώδικα, καθώς και τυχόν παράλληλης σχετικής νομοθεσίας που είναι σε ισχύ.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΓΙΑ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Π.Σ. Η ΔΙΕΥΘ/ΝΤΡΙΑ

ΠΛΑΚΑ ΚΩΝ/ΝΑ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ

#### ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

#### ΤΜΗΜΑΤΑ 1,2,3 : ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΕΛΩΝ ΤΩΝ Κ.Α.Π.Η. ΣΕ ΗΜΕΡΗΣΙΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ, ΣΥΝΕΣΤΙΑΣΕΙΣ, ΘΕΑΤΡΙΚΕΣ ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΠΑΤΟΥΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΠΑΝΙΑ. Κ.Α. 10.6413.0001

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΔΡΟΜΩΝ/18 ΜΗΝΕΣ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ** | **ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ** | **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ** |
| **ΤΜΗΜΑ 1** | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΠΗ ΓΙΑ ΗΜΕΡΗΣΙΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025 ΚΑΙ 2026 | 16 | 7 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ** |  | | | |  |
| **Φ.Π.Α. 13%:** |  | | | |  |
| **ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ** |  | | | |  |

Υπογραφή του συμμετέχοντος οικ. φορέα

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΔΡΟΜΩΝ/18 ΜΗΝΕΣ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ** | **ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ** | **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ** |
| **ΤΜΗΜΑ 2** | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΠΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΑΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025 ΚΑΙ 2026 | 4 | 7 |  |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ** |  | | | |  |
| **Φ.Π.Α. 13%:** |  | | | |  |
| **ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ** |  | | | |  |

Υπογραφή του συμμετέχοντος οικ. φορέα

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ** | **ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ** | **ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ** | **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ** |
| **ΤΜΗΜΑ 3** | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΠΗ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΛΟΥΤΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025 ΚΑΙ 2026 | 20 | 6 |  |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ** |  | | | |  |
| **Φ.Π.Α. 13%:** |  | | | |  |
| **ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ** |  | | | |  |

Υπογραφή του συμμετέχοντος οικ. φορέα

**ΤΜΗΜΑ 4 : ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΤΟΜΩΝ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ Κ.Α. 15.6414**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ** | **ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΝΑ ΜΗΝΑ** | **ΜΗΝΕΣ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ** | **ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ** | **ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ** | **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ** |
| **ΤΜΗΜΑ 4** | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΤΟΜΩΝ ΚΔΑΠ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2025 ΚΑΙ 2026 | 22 | 20 | 1 | 440 |  |  |
| **ΣΥΝΟΛΟ** | |  |  |  |  |  |  |
| **Φ.Π.Α. 13%** | |  |  |  |  |  |  |
| **ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜ.4:** | |  |  |  |  |  |  |

Υπογραφή του συμμετέχοντος οικ. φορέα