

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΟΒΙΒΑΣΜΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ

του Πλυντηρίου Αυτοκινήτων, που πρόκειται να ιδρυθεί επί των οδών Χρυσοστόμου Σμύρνης αρ.36Α και Κανάρη αρ.96, στο Μοσχάτο, Ο.Τ.20Α, Δήμος Μοσχάτου – Ταύρου,

με την επωνυμία

« ΧΗΑFA AMARILDO »

Η παρούσα τεχνική έκθεση αποσκοπεί στο να δώσει μία κατατοπιστική εικόνα στην Υπηρεσία σας του υποβιβασμού του πεζοδρομίου στην είσοδο - έξοδο (Οδός Κανάρη) του Πλυντηρίου Αυτοκινήτων και της σύνδεσης της εγκατάστασης με την οδό προσπέλασης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και το Π.Δ. 455/1976, όπως ισχύει σήμερα.

Παρακάτω αναφέρονται τεχνικά και λοιπά χαρακτηριστικά του υποβιβασμού του πεζοδρομίου στην είσοδο - έξοδο των οχημάτων.

Α) ΘΕΣΗ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ - ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ

Το οικόπεδο βρίσκεται εντός σχεδίου, στο Ο.Τ. 20Α και πιο συγκεκριμένα βρίσκεται επί των οδών Χρυσοστόμου Σμύρνης αρ.36Α & Κανάρη αρ.96, στο Δήμο Μοσχάτου – Ταύρου (Δ.Ε. Μοσχάτου). Η είσοδος - έξοδος της εγκατάστασης θα έχει πρόσωπο την οδό Κανάρη.

Το εγκάρσιο άνοιγμα που θα διαμορφωθεί επί της οδού Κανάρη για την είσοδο – έξοδο των οχημάτων θα είναι ίσο με 3,25μ. και σε απόσταση 3,87μ. από το ανατολικό όριο του οικοπέδου. Το ύψος του πεζοδρομίου από την επιφάνεια του δρόμου, θα είναι ίσο με δεκαπέντε (15) εκατοστά.

Εντός του οικοπέδου της επιχείρησης και πιο συγκεκριμένα στην πρασιά θα υπάρχει οριζόντια σήμανση (με βέλη) για την καθοδήγηση της πορείας των οδηγών που εξέρχονται από αυτήν, ενώ επίσης θα τοποθετηθούν και πινακίδες προειδοποιητικές και απαγόρευσης (κάθετη σήμανση). Συγκεκριμένα, θα τοποθετηθούν δύο (2) σήματα ρύθμισης της κυκλοφορίας, το πρώτο θα φέρει σήμανση P-2, ενώ το δεύτερο το άλλο θα είναι φέρει P-27.

Τα δύο (2) σήματα που θα τοποθετηθούν στην έξοδο της επιχείρησης (P-27 & P-2), θα είναι ορατά από τους οδηγούς που κινούνται εντός της επιχείρησης και προς την έξοδο για την υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP) και την απαγόρευση αριστερής στροφή των οχημάτων.

Η επιλογή της συγκεκριμένης μορφής εισόδου – εξόδου γίνεται πάντα με γνώμονα την ασφαλή προσέλευση και αποχώρηση των αυτοκινήτων από και προς την εγκατάσταση καθώς και την ασφαλή διέλευση των πεζών μπροστά από την επιχείρηση, **ενώ έχει ληφθεί μέριμνα για οδεύσεις τυφλών και Α.με.Α.**

Β) ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ - ΔΑΠΕΔΟ

Ο χώρος υποβίβασης του πεζοδρομίου θα επιστρωθεί με πλάκες πεζοδρομίου, ίδιου τύπου και διαστάσεων με των υφιστάμενων, κατάλληλες για την χρήση αυτή, για την ασφαλή όδευση των πεζών και ανθεκτικές στα όποια φορτία που θα ασκούνται σε αυτές.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Από την λειτουργία της εν λόγω επιχείρησης δεν θα επηρεάζεται η κυκλοφορία των οχημάτων επί της οδού Κανάρη, καθώς δεν αναμένεται αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στον δρόμο αυτό.

Η όλη εγκατάσταση θα κατασκευαστεί από έμπειρους και εξειδικευμένους εργολάβους υπό την παρακολούθηση του υπογράφοντος και της Υπηρεσίας σας ενώ τυχόν παρατηρήσεις – υποδείξεις σας θα ακολουθηθούν στο ακέραιο.

V.3

Αθήνα, Νοέμβριος 2023
Ο Μηχανικός