

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗ Δ.Κ. ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ, 19/01/2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΜΕ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ/ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΔΕΛΦΩΝ ΓΙΑΝΝΙΔΗ

Στην οδό Θεσσαλονίκης στο τμήμα από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη/Χρ. Σμύρνης έως την οδό Αδελφών Γιαννίδη, θα εκτελεστούν εκσκαφικές εργασίες για την τοποθέτηση αγωγών ομβρίων στο πλαίσιο της εργολαβίας «**ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗ Δ.Κ. ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**». Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Μοσχάτου-Ταύρου και ανάδοχος η εταιρεία «ΔΟΜΟΚΡΑΤ ΜΟΝ ΑΕ».

Ο αγωγός ομβρίων που πρόκειται να κατασκευαστεί είναι διατομής 400mm (0,400μ.). Το πλάτος του σκάμματος, σύμφωνα με τη μελέτη του έργου, θα είναι 1,00μ. και το βάθος εκσκαφής περίπου 1,50μ.

Το παραπάνω έργο κατασκευάζεται κυρίως στον άξονα της οδού με αποτέλεσμα να είναι αναγκαία η διακοπή της κυκλοφορίας στο εν λόγω τμήμα της οδού. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από τους παρακείμενους δρόμους, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη.

Επί της οδού Θεσσαλονίκης θα γίνουν οι εξής κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: α) στο τμήμα από την οδό Αδελφών Γιαννίδη έως την πάροδο της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης θα γίνει ολική κατάληψη του οδοστρώματος, και β) από τη μία πάροδο της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης έως την άλλη πάροδο της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης θα γίνει μερική κατάληψη του οδοστρώματος για απόσταση ίση με περίπου 8,00μ.

Στη συμβολή της παρόδου της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης και Θεσσαλονίκης θα τοποθετηθούν μια ενημερωτική πινακίδα έργων (Κ-20) και μια πινακίδα προειδοποίησης για αδιέξοδο εμπρός (Π-25). Έτσι, τα οχήματα που κατέρχονται την οδό Θεσσαλονίκης, θα μπορούν να εκτρέπονται δεξιά στην πάροδο.

Στο τμήμα που θα γίνει μερική κατάληψη οδοστρώματος, θα τοποθετηθούν μια ενημερωτική πινακίδα έργων (Κ-20), μια ρυθμιστική πινακίδα υποχρεωτικής διέλευσης μόνο από τη δεξιά πλευρά του οδοστρώματος (Ρ-25δ) και μια πληροφοριακή πινακίδα για υποχρεωτικό πέρασμα από δεξιά του εμποδίου (Π-77), ώστε να εξυπηρετούνται τα οχήματα προς τη διαγώνια οδό Στρ. Μακρυγιάννη.

Επίσης, η οδός Στρ. Μακρυγιάννη και η πάροδος της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης, οι οποίες είναι μονόδρομοι, θα γίνουν οδοί διπλής κυκλοφορίας, έτσι ώστε τα οχήματα που έρχονται από την οδό Θεσσαλονίκης να εισέρχονται και να εξέρχονται από την πάροδο στη συμβολή με την οδό Θεσσαλονίκης. Στη συμβολή αυτή, στην είσοδο προς την πάροδο, θα τοποθετηθούν μια πινακίδα προειδοποίησης για αδιέξοδο εμπρός (Π-25) και μια πινακίδα προαναγγελίας διπλής κυκλοφορίας (Κ-24).

Στο σημείο που τελειώνει το τμήμα της μερικής κατάληψης οδοστρώματος και ξεκινά αυτό της ολικής, θα τοποθετηθούν ενημερωτική πινακίδα έργων (Κ-20), μια ρυθμιστική πινακίδα απαγόρευσης της εισόδου σε όλα τα οχήματα (Ρ-7) και αναλάμπων φανός.

Μετά το πέρας των εργασιών, η οδός θα καθαρισθεί και θα παραδοθεί προς χρήση. Όλες οι προσωρινές πινακίδες θα αφαιρεθούν και η κυκλοφορία των οχημάτων θα επανέλθει στην πρότερη κατάσταση.

Η προβλεπόμενη διάρκεια για την εκτέλεση των εργασιών είναι 45 ημέρες από την έγκριση της τροχαίας.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Δ/ΝΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ & ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ		
	ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		
ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΟΜΟΚΡΑΤ "ΔΟΜΟΚΡΑΤ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΟΣ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΙΩΤΗΣ ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 697 7000650 ΑΔΑΡΤΕΥΣΗ	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ. ΠΑΣΧΑΛΙΝΟΣ Πολιτικός Μηχανικός		