



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
 ΣΥΝΘΕΣΗ: ΕΠΤΑ (7) ΜΕΛΗ

Απόσπασμα από το 2^ο Πρακτικό 2024
Αριθμός Απόφασης: 20
Συνεδρίαση: 5 Φεβρουαρίου 2024

Στο Μοσχάτο σήμερα **5 Φεβρουαρίου 2024** ημέρα **Δευτέρα** με ώρα έναρξης **09:30π.μ.** συνήλθε σε **τακτική συνεδρίαση** η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου, στο Δημαρχείο (Κοραή 36) , ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **2143** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της κ. Ανδρέα Γ. Ευθυμίου, Δημάρχου Μοσχάτου-Ταύρου, η οποία και επιδόθηκε νομότυπα σε όλα τα μέλη την **1η Φεβρουαρίου 2024**. Πρακτικά της Δημοτικής Επιτροπής τήρησε η υπάλληλος του Δήμου Δάβου Ελευθερία.

ΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1) ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)	1) ΒΑΛΑΒΑΝΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ
2) ΚΡΕΜΜΥΔΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ)	
3) ΓΡΟΥΜΠΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	
4) ΣΑΛΤΕΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
5) ΝΤΕΡΕΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	
6) ΒΙΔΑΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	
7) ΛΕΚΑΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (ΑΝ/ΚΟ ΜΕΛΟΣ)	

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία με παρόντα τα πιο πάνω επτά (7) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος (Δήμαρχος) της Δημοτικής Επιτροπής κ. Ανδρέας Γ. Ευθυμίου απέχει από την συζήτηση του 3^{ου} τακτικού θέματος, σύμφωνα με το άρθρο 99 παρ. 1 του ν. 3463/2006.

ΘΕΜΑ 8ο: Λήψη απόφασης για προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση του έργου «Κατεπείγουσες εργασίες για την αύξηση αποκατάσταση της παροχευτικότητας αγωγών ομβρίων στη Δ.Κ. Μοσχάτου στο πλαίσιο ειδικής κινητοποίησης πολιτικής προστασίας» στη Δ.Κ. Μοσχάτου.

Ο κ. Πρόεδρος (Δήμαρχος) εισηγούμενος το θέμα υποβάλλει στα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

- Σχετ.:**
- α) η υπ' αρ. 06/2023 μελέτη της Τ.Υ.Δ.Μ.-Τ.,
 - β) η με αρ. πρωτ. 616/11-01-2024 Σύμβαση εργολαβίας με τίτλο: «Κατεπείγουσες εργασίες για την αύξηση αποκατάσταση της παροχευτικότητας αγωγών ομβρίων στη Δ.Κ. Μοσχάτου στο πλαίσιο ειδικής κινητοποίησης πολιτικής προστασίας» (ΑΔΑ: 6ΣΓΜΩΚΡ-ΓΑ8),
 - γ) η με αρ. πρωτ. 1206/19-01-2024 αίτηση της αναδόχου εταιρείας του εν θέματι έργου,
 - δ) η με αρ. πρωτ. 1759/26-01-2024 αίτηση της αναδόχου εταιρείας του εν θέματι έργου,
 - ε) το με αρ. πρωτ. 944/17-01-2024 έγγραφο του ΟΑΣΑ.

Στα πλαίσια εκτέλεσης του αναφερομένου στο θέμα έργου κατόπιν της (β') σχετικής σύμβασης και σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη απαιτείται η εφαρμογή προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δ.Κ. Μοσχάτου για την υλοποίηση του έργου.

Συγκεκριμένα υποβλήθηκε η (γ') σχετική αίτηση της αναδόχου εταιρείας («ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ») με την οποία κατατέθηκε μελέτη με όλες τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται και που αφορούν σε όλες τις φάσεις κατασκευής του εν λόγω έργου. Επίσης με την (δ') σχετική αίτηση της αναδόχου εταιρείας ζητείται η έγκριση η άδεια τομής και ολικής κατάληψης του οδοστρώματος που αφορά στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών οι οποίες αναλυτικά περιγράφονται στην συνημμένη στην αίτηση τεχνική έκθεση.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και σύμφωνα με:

- το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 παρ. 9 του Ν.4313/2014,
- την εγκύκλιο ΔΟΥ/οικ/220/15-1-15 της Γενική Γραμματείας Υποδομών, Διεύθυνση Οδικών Έργων , Τμήμα στ,
- το παραπάνω (ε') σχετικό έγγραφο του ΟΑΣΑ,
- το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των οχημάτων και διευκολύνεται η ασφαλής κίνηση των πεζών για το διάστημα εκτέλεσης του έργου,
- Η περιοχή των εκτελουμένων έργων ανήκει στα διοικητικά όρια του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου και στην αρμοδιότητα του Α' Τμήματος Τροχαίας Πειραιά.

εισηγούμαστε

την λήψη σχετικής απόφασης για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή εκτέλεσης εργασιών, όπως παρακάτω:

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Για την κατασκευή του δικτύου των αγωγών πρέπει να πραγματοποιηθούν εργασίες στα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
Θεσσαλονίκης	Αγ. Σαράντα	ΑΝΟΙΚΤΗ	Χρ. Σμύρνης	ΑΝΟΙΚΤΗ
Θεσσαλονίκης	Χρ. Σμύρνης	ΑΝΟΙΚΤΗ	Στρ. Μακρυγιάννη	ΚΛΕΙΣΤΗ
Θεσσαλονίκης	Στρ. Μακρυγιάννη	ΚΛΕΙΣΤΗ	Αδελφών Γιαννίδη	ΑΝΟΙΚΤΗ

Για την κατασκευή των έργων των παραπάνω τμημάτων, απαιτείται η κατάληψη του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος της οδού Θεσσαλονίκης από το δυτικό τμήμα της Χρ. Σμύρνης έως των Αδελφών Γιαννίδη, ως εργοταξιακών χωρών, και ως εκ τούτου η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στο υπ' όψιν οδικό τμήμα, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μέσω παρακάμψεων, με κατάλληλη οδική σήμανση, η οποία φαίνεται στα σχετικά σχέδια της υπ' όψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Για την κατασκευή του δικτύου των αγωγών αυτής της περιοχής, θα δεσμεύεται ο αναγκαίος χώρος, τα όρια του οποίου απεικονίζονται με σαφήνεια στα αντίστοιχα συνημμένα σχέδια, και πραγματοποιούνται οι κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί θα επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Θεσσαλονίκης και του ανατολικού τμήματος της Χρ Σμύρνης, να βρεθούν στην οδό Πειραιώς πρέπει να κινηθούν: από την εν λόγω διασταύρωση, δεξιά προς την οδό Αγίων Σαράντα και έπειτα κανονικά.

2) Όσοι οδηγοί θα επιθυμούσαν μετά από την διασταύρωση των οδών Θεσσαλονίκης και του δυτικού τμήματος της Χρ Σμύρνης, να βρεθούν στην οδό Πειραιώς, θα πρέπει να κινηθούν αμφίδρομα προς την διασταύρωση των οδών Θεσσαλονίκης και του ανατολικού τμήματος της Χρ Σμύρνης και από εκεί αριστερά προς την οδό Αγίων Σαράντα και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

Για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επισημαίνουμε ότι:

Η υφιστάμενη οδική σήμανση στην περιοχή των έργων, καθώς και στις οδούς όπου θα γίνονται οι παρακάμψεις, θα επανέλθει κανονικά, όπως είναι και σήμερα, αμέσως μετά την ολοκλήρωση των εργασιών.

Η προσωρινή σήμανση και τα προστατευτικά που απαιτούνται να υπάρχουν κατά την διάρκεια των εργασιών, θα είναι σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια.

Η οδική σήμανση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β'946/9-7-2203).
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνύόμενα μέτρα και προφυλάξεις, ώστε να διασφαλισθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο η ασφαλής κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, στην περιοχή του έργου.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν αμέσως μετά τις σχετικές εγκρίσεις των αρμοδίων Υπηρεσιών και εκτιμάται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί σε χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών.

Οι εργασίες θα εκτελούνται ταυτόχρονα σε δύο περιοχές εργασιών, μόνο στην περίπτωση που οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της μίας φάσης δεν εμποδίζουν την απρόσκοπτη εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της άλλης.

Παρακαλούμε για την λήψη σχετικής απόφασης.

*Η Προϊσταμένη
Τμ. Κτιριακών – Υδραυλικών
Εργων & Υπαίθριων Χώρων
Αγγελική Καραμάνου
Αρχιτέκτων Μηχανικός*

*Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος Τεχνικών
Υπηρεσιών & Δόμησης
Σάββας Ιωάννης*

*Η Διευθύντρια Τ.Υ. & Δ.
Αμαλία Τσιώλη
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.*

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε την Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της, τις σχετικές διατάξεις, τα υποβληθέντα στοιχεία, την ισχύουσα νομοθεσία και την προαναφερόμενη εισήγηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται θετικά για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή εκτέλεσης εργασιών, όπως παρακάτω:

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Για την κατασκευή του δικτύου των αγωγών πρέπει να πραγματοποιηθούν εργασίες στα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
Θεσσαλονίκης	Αγ. Σαράντα	ΑΝΟΙΚΤΗ	Χρ. Σμύρνης	ΑΝΟΙΚΤΗ
Θεσσαλονίκης	Χρ. Σμύρνης	ΑΝΟΙΚΤΗ	Στρ. Μακρυγιάννη	ΚΛΕΙΣΤΗ
Θεσσαλονίκης	Στρ. Μακρυγιάννη	ΚΛΕΙΣΤΗ	Αδελφών Γιαννίδη	ΑΝΟΙΚΤΗ

Για την κατασκευή των έργων των παραπάνω τμημάτων, απαιτείται η κατάληψη του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος της οδού Θεσσαλονίκης από το δυτικό τμήμα της Χρ. Σμύρνης έως των Αδελφών Γιαννίδη, ως εργοταξιακών χωρών, και ως εκ τούτου η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στο υπ' όψιν οδικό τμήμα, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μέσω παρακάμψεων, με κατάλληλη οδική σήμανση, η οποία φαίνεται στα σχετικά σχέδια της υπ' όψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Για την κατασκευή του δικτύου των αγωγών αυτής της περιοχής, θα δεσμεύεται ο αναγκαίος χώρος, τα όρια του οποίου απεικονίζονται με σαφήνεια στα αντίστοιχα συνημμένα σχέδια, και πραγματοποιούνται οι κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί θα επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Θεσσαλονίκης και του ανατολικού τμήματος της Χρ Σμύρνης, να βρεθούν στην οδό Πειραιώς πρέπει να κινηθούν: από την εν λόγω διασταύρωση, δεξιά προς την οδό Αγίων Σαράντα και έπειτα κανονικά.

2) Όσοι οδηγοί θα επιθυμούσαν μετά από την διασταύρωση των οδών Θεσσαλονίκης και του δυτικού τμήματος της Χρ Σμύρνης, να βρεθούν στην οδό Πειραιώς, θα πρέπει να κινηθούν αμφίδρομα προς την διασταύρωση των οδών Θεσσαλονίκης και του ανατολικού τμήματος της Χρ Σμύρνης και από εκεί αριστερά προς την οδό Αγίων Σαράντα και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

Για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επισημαίνουμε ότι:

Η υφιστάμενη οδική σήμανση στην περιοχή των έργων, καθώς και στις οδούς όπου θα γίνονται οι παρακάμψεις, θα επανέλθει κανονικά, όπως είναι και σήμερα, αμέσως μετά την ολοκλήρωση των εργασιών.

Η προσωρινή σήμανση και τα προστατευτικά που απαιτούνται να υπάρχουν κατά την διάρκεια των εργασιών, θα είναι σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια.

Η οδική σήμανση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β' 946/9-7-2203).
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνυόμενα μέτρα και προφυλάξεις, ώστε να διασφαλισθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο η ασφαλής κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, στην περιοχή του έργου.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν αμέσως μετά τις σχετικές εγκρίσεις των αρμοδίων Υπηρεσιών και εκτιμάται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί σε χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών.

Οι εργασίες θα εκτελούνται ταυτόχρονα σε δύο περιοχές εργασιών, μόνο στην περίπτωση που οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της μίας φάσης δεν εμποδίζουν την απρόσκοπτη εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της άλλης.

2)Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, για λήψη σχετικής απόφασης.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ