

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.)
ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**



**ΔΗΜΟΣ
ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**

**Παραδοτέο Π.2
ΠΡΟΤΑΣΗ**

Μ - ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ



ΙΟΥΝΙΟΣ 2023

Με τη χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου

Περιεχόμενα

Περιεχόμενα.....	2
Κατάλογος Εικόνων.....	4
Κατάλογος Πινάκων.....	5
1. Εισαγωγή.....	7
2. Τυπολογία παρεμβάσεων.....	9
2.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους/οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες.....	9
2.2 Παρεμβάσεις σε νησίδες.....	21
2.3 Παρεμβάσεις σε χώρους πρασίνου & άλση.....	23
2.4 Παρεμβάσεις σε εισόδους / εξόδους χώρων στάθμευσης.....	26
2.5 Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές.....	28
3. Εξειδίκευση Μέτρων στον Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου.....	33
3.1 Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης.....	33
3.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων.....	34
3.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων.....	39
3.1.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών.....	47
3.1.4 Κατασκευή διαβάσεων.....	59
3.1.5 Πεζοδρόμηση.....	65
3.1.6 Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων.....	66
3.1.7 Βελτίωση βατότητας.....	67
3.2 Χώροι καταφυγής – Χώροι περίθαλψης – Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων.....	73
3.2.1 Χώροι καταφυγής.....	73
3.2.2 Κοινόχρηστοι χώροι- Χώροι περίθαλψης.....	91
3.2.3 Κοινόχρηστοι χώροι - Χώροι εκτόνωσης.....	102

2.2.4	Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων	111
2.2.5	Υπαίθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι	131
3.3	Χώροι στάθμευσης- στάθμευση ΑμεΑ – στάθμευση ΑμεΑ για Η/Ο	142
3.4	Σταθμοί Συγκοινωνίας και TAXI	146
3.4.1	Σταθμοί Συγκοινωνίας	146
3.4.2	TAXI.....	151
3.5	Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας.....	152
3.6	Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης.....	184
4.	Επικοινωνία, Συμμετοχικές διαδικασίες και Διαβούλευση.....	187
4.1	Διαβούλευση ΣΑΠ.....	187
4.2	Αποτελέσματα έρευνας ερωτηματολογίου	187
5.	Κατευθύνσεις για την έγκριση και υλοποίηση του ΣΑΠ.....	210
6.	Παρακολούθηση εξέλιξης και εφαρμογής Σ.Α.Π.....	211
6.1	Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης.....	211
6.2	Πρότυπη έκθεση αξιολόγησης.....	217

Κατάλογος Εικόνων

Εικόνα 1: Ελεύθερη ζώνη περπατήματος (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)	10
Εικόνα 2: Σταθερό, συνεχές και επιμελές αρμολόγημα (πηγή: https://www.michanikos-online.gr/).....	11
Εικόνα 3: Τοποθέτηση σχαρών στο πεζοδρόμιο (πηγή: https://es.dreamstime.com/)	12
Εικόνα 4: Ορθή τοποθέτηση της παρόδιας φύτευσης επί του πεζοδρομίου (πηγή: https://www.onlarissa.gr/	13
Εικόνα 5: Θέση αστικού εξοπλισμού (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022).....	14
Εικόνα 6: Επισήμανση εμποδίων (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	15
Εικόνα 7: Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ).....	16
Εικόνα 8: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	17
Εικόνα 9: Κάτοψη κεκλιμένου επιπέδου (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)	18
Εικόνα 10: Τυπική υποβίβαση πεζοδρομίου σε περίπτωση ανεπαρκούς πλάτους πεζοδρομίου (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)	19
Εικόνα 11: Τυπικές ράμπες ΑμεΑ (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)	19
Εικόνα 12: Τυπική υπερυψωμένη διασταύρωση (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022).....	20
Εικόνα 13: Τυπική υπερυψωμένη διάβαση και υποβίβαση πεζοδρομίου (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022).....	20
Εικόνα 14: Τυπική υπερυψωμένη διάβαση και ράμπες ΑμεΑ (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022).....	21
Εικόνα 15: Διάβαση με νησίδα (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)	22
Εικόνα 16: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε νησίδες (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ).....	23
Εικόνα 17: Ελεύθερη όδευση περπάτηματος σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: https://www.clickatlife.gr/).....	24
Εικόνα 18: Όδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: https://commons.wikimedia.org/)	25
Εικόνα 19: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	26
Εικόνα 20: Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλα στο κράσπεδο (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)	27

Εικόνα 21. Διαμόρφωση εισόδου/εξόδου χώρου στάθμευσης (Πηγή:ΦΕΚ 6213/B/2022)	27
Εικόνα 22: Χρωματισμένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: https://www.grtimes.gr/)	28
Εικόνα 23: Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: https://www.grtimes.gr/).....	29
Εικόνα 24: Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: https://www.oasa.gr/)	30
Εικόνα 25: Χώρος εξυπηρέτησης ΑμεΑ (πηγή: https://www.oasa.gr/)	31
Εικόνα 26: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	31
Εικόνα 27: Λωρίδα πεζού στην πόλη Tofino	39
Εικόνα 28: Διαμόρφωση οδού ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζού και οχημάτων στο επίπεδο του οδοστρώματος	66
Εικόνα 29: Παράδειγμα βελτίωσης βατότητας (Πηγή: www.pedestrianspace.org)	68

Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 1: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων	34
Πίνακας 2: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων	40
Πίνακας 3: Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής ραμπών κίνησης πεζών	48
Πίνακας 4: Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής διαβάσεων	60
Πίνακας 5: Οδικά τμήματα προς πεζοδρόμηση.....	65
Πίνακας 6: Οδικοί άξονες προς δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων.....	66
Πίνακας 7: Προτεινόμενες θέσεις βελτίωσης βατότητας – οδηγού όδευσης τυφλών. 67	
Πίνακας 8: Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	73
Πίνακας 9: Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι περίθαλψης	92
Πίνακας 10: Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης.	103
Πίνακας 11: Προτεινόμενοι είσοδοι δημοσίων κτιρίων, τα οποία προτείνεται να γίνουν προσβάσιμα.	112

Πίνακας 12: Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι προς αναδιαμόρφωση .	131
Πίνακας 13: Αναδιαμόρφωση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ	142
Πίνακας 14: Νέες προτεινόμενες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ	142
Πίνακας 15: Παρεμβάσεις στις στάσεις Δημόσιας Συγκοινωνίας.....	146
Πίνακας 16: Πίνακας αστικού εξοπλισμού για βελτίωση προσβασιμότητας	152
Πίνακας 17: Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων ..	185
Πίνακας 18: Δείκτες και Τρόπος Παρακολούθησης	211

1. Εισαγωγή

Το παρόν τεύχος αποτελεί το **δεύτερο** παραδοτέο της σύμβασης με τίτλο: «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στον Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου».

Στόχος του ΣΑΠ είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Η εκπόνηση του ΣΑΠ πραγματοποιείται σύμφωνα με την Απόφαση Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»» (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021).

Το σύνολο των παραδοτέων του ΣΑΠ Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Π1: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης
- **Π2: Πρόταση**

Στο παραδοτέο αυτό περιλαμβάνονται οι προτεινόμενες **παρεμβάσεις** για την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και για την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επίσης, περιλαμβάνεται πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, καθώς και χρονοδιάγραμμα για τον προγραμματισμό υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών και ανάθεση και υλοποίηση του έργου, μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Τέλος, το παρόν παραδοτέο συνοδεύεται από θεματικούς χάρτες, στους οποίους σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας,

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζοί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι, που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και απαιτείται να γίνουν προσβάσιμοι.

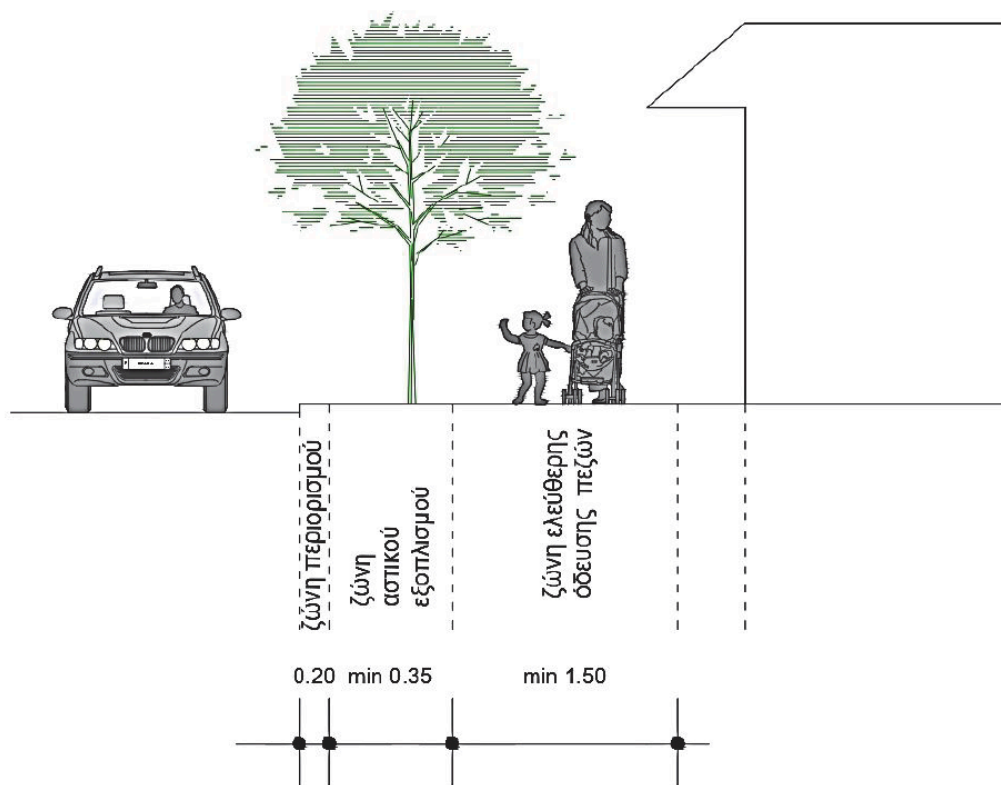
2. Τυπολογία παρεμβάσεων

2.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους/οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες

Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας αλλά και πλατείες προτείνονται τα εξής:

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και τυφλών, βάσει της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της παραπάνω απόφασης, σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κίνηση, στάση και δραστηριότητα πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με ελάχιστο απαραίτητο πλάτος 1,5μ., ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη εγκάρσια κλίση 2%.

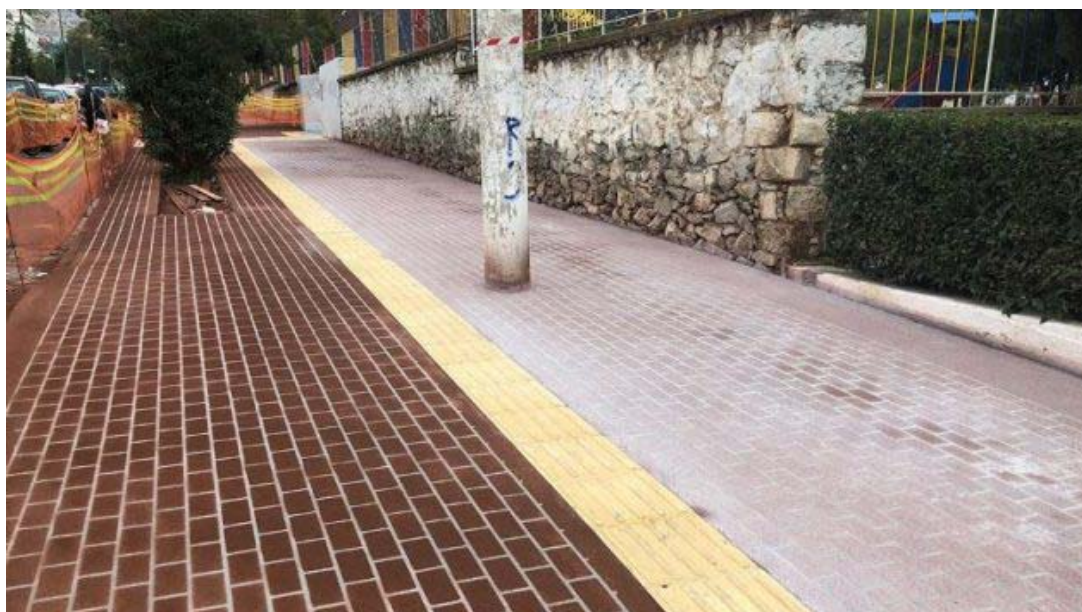


Εικόνα 1: Ελεύθερη ζώνη περπατήματος (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Στο προηγούμενο σχήμα φαίνεται η ενδεικτική διαμόρφωση ενός πεζοδρομίου με το ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνης περπατήματος. Μέσω των απαραίτητων παρεμβάσεων είναι αναγκαίο κάθε πεζοδρόμιο να αποκτήσει το συγκεκριμένο διαθέσιμο χώρο.

- Δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντλιοστηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας

Η επαρκής προσβασιμότητα για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες απαιτεί αδιαμφισβήτητα ένα πραγματικό σταθερό και συνεχές δάπεδο για τη βάδισή τους, ενώ παράλληλα δεν πρέπει να δυσχεραίνεται και η κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων. Συνήθως αποτελείται από προσαρμοσμένους κυβόλιθους, οι οποίοι προσφέρουν τόσο άνετη κίνηση όσο και αισθητική αναβάθμιση σε μία περιοχή.



Εικόνα 2: Σταθερό, συνεχές και επιμελές αρμολόγημα (πηγή: <https://www.michanikos-online.gr/>)

Μέσα από την ανακατασκευή του δαπέδου των πεζοδρομίων θα μπορούν να συνδυαστούν διαφορετικά χρώματα για απόδοση καλύτερης αναγνωσιμότητας και ευκολότερης χρήσης της εν λόγω υποδομής.

- Τοποθέτηση σχαρών **εκτός** της όδευσης τυφλών ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01 μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα

Είναι ιδιαίτερο σημαντικό, η όδευση τυφλών να παραμένει συνεχής και καθαρή από εμπόδια. Στο πλαίσιο αυτό, πρέπει τυχόν αντικείμενα όπως σχάρες να τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών με σκοπό την ανεμπόδιστη κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης. Επίσης θα πρέπει να έχουν μικρά κενά για να σχηματίζουν ένα πυκνό πλέγμα.



Εικόνα 3: Τοποθέτηση σχαρών στο πεζοδρόμιο (πηγή: <https://es.dreamstime.com/>)

Με αυτόν τον τρόπο μπορεί να συνεχίζεται η κίνηση των πεζών χωρίς προβλήματα ή σημειακές ασυνέχειες.

- Φύτευση των δένδρων **εκτός** της ελεύθερης όδευσης πεζών

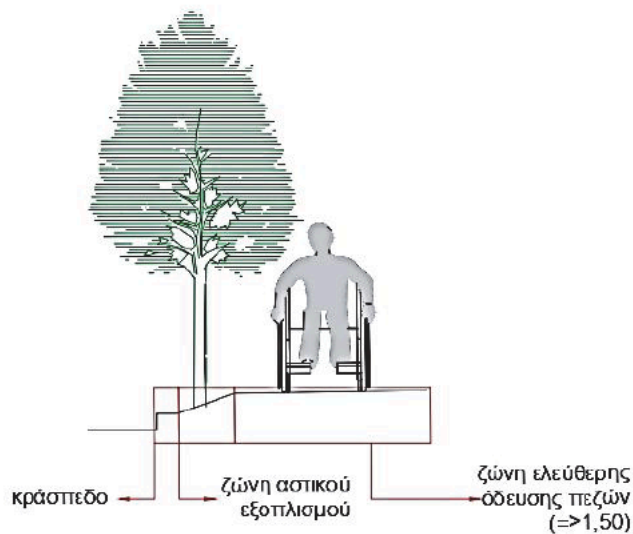
Σύμφωνα με το άρθρο 20 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης, η φύτευση πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε (α) το ριζικό σύστημα να μην δημιουργεί καταστροφές στην υπόβαση και στην επιφάνεια βάδισης, (β) να εξασφαλίζεται ο επαρκής χώρος για την ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών και (γ) να είναι εύκολη στην συντήρηση και να ικανοποιεί τους βιοκλιματικούς και αισθητικούς της ρόλους. Επιπλέον αυτών, η λογική της φύτευσης στον οδικό χώρο οφείλει να ακολουθεί έναν συνολικότερο σχεδιασμό δημιουργίας «πράσινων διαδρομών» και δικτύων πρασίνου στον ευρύτερο ιστό και να εξυπηρετεί κατά το δυνατόν στόχους και κριτήρια όπως η βάδιση υπό σκιά, η περιορισμένη άρδευση και τακτική συντήρηση.



Εικόνα 4: Ορθή τοποθέτηση της παρόδιας φύτευσης επί του πεζοδρομίου (πηγή: <https://www.onlarissa.gr/>)

- Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών

Παρόμοια με τη φύτευση έτσι και κάθε είδους αστικός εξοπλισμός όπως παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων, στάσεις λεωφορείου, κ.α. οφείλουν να τοποθετούνται **εκτός** της ελεύθερης ζώνης όδευσης περπατήματος των 1.5μ. (σε συνιστώμενο ελάχιστο πλάτος 0.60m).

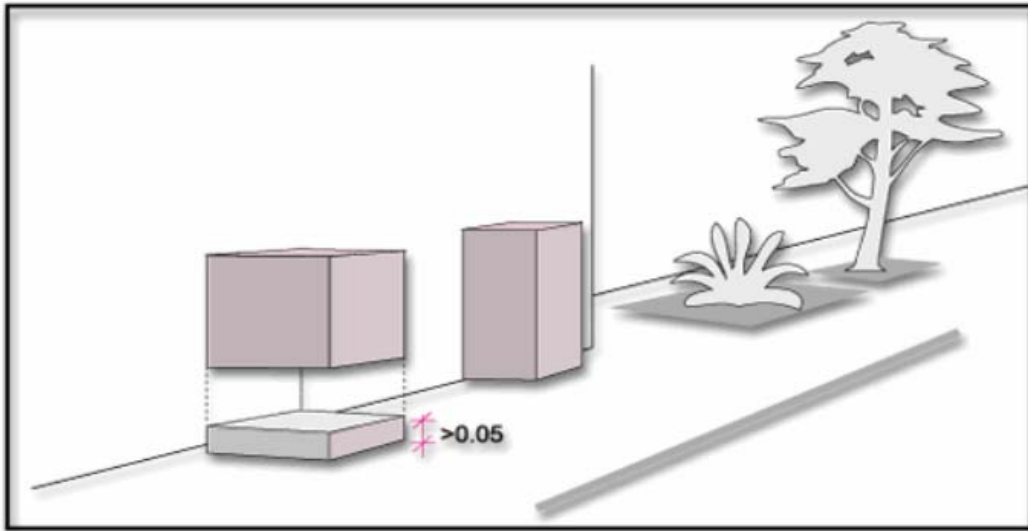


Εικόνα 5: Θέση αστικού εξοπλισμού (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Μέσα από μία διαμόρφωση όπως η παραπάνω, ο αστικός εξοπλισμός δεν αποτελεί εμπόδιο στην κίνηση των πεζών, ενώ παράλληλα ενισχύεται η λειτουργικότητα του πεζοδρομίου, καθώς ο χρήστης γνωρίζει τη θέση του εξοπλισμού. Ακόμα, αναφέρεται πώς αναβαθμίζεται και η αισθητική του οδικού περιβάλλοντος που έχει πλέον μία αρτιότερη οργάνωση.

- Προβολή και σήμανση επί του δαπέδου στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξεχόντων στοιχείων εφόσον βρίσκονται σε ύψος $< 2,20$ μ.

Η ύπαρξη εμποδίων δυσχεραίνει σε μεγάλο βαθμό την κίνηση των πεζών και ως εκ τούτου ο σχεδιασμός οφείλει να μεριμνήσει με αποτελεσματικό τρόπο για την άρτια προβολή και σήμανσή τους επί του δαπέδου του πεζοδρομίου. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορούν οι πεζοί και ειδικότερα τα άτομα περιορισμένης όρασης να ενημερώνονται έγκαιρα για τα εμπόδια και έτσι να βαδίζουν με άνεση και χωρίς να θέτουν σε κίνδυνο τη σωματική τους ακεραιότητα.

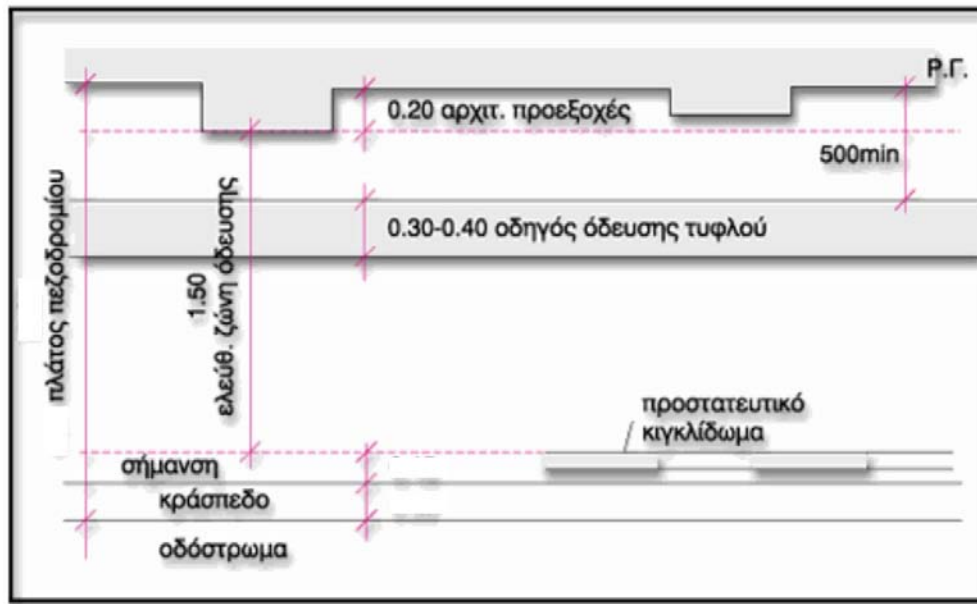


Εικόνα 6: Επισήμανση εμποδίων (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα δείχνει μία ενδεικτική επισήμανση εμποδίων. Η χρησιμότητα μίας τέτοιας παρέμβασης είναι ιδιαίτερα μεγάλη, και ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμο να αποτελέσει μία πρακτική με ευρεία χρήση στο αστικό οδικό περιβάλλον.

- **Μη** τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων **κάθετα** προς την πορεία κίνησης των πεζών.

Στο ίδιο μήκος κύματος με τις προηγούμενες παρεμβάσεις, έτσι και στο σημείο αυτό, οφείλει να τονιστεί πως εντός της ελεύθερης ζώνης βαδίσματος, δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών, όπως στύλοι, κιγκλιδώματα, κ.α.

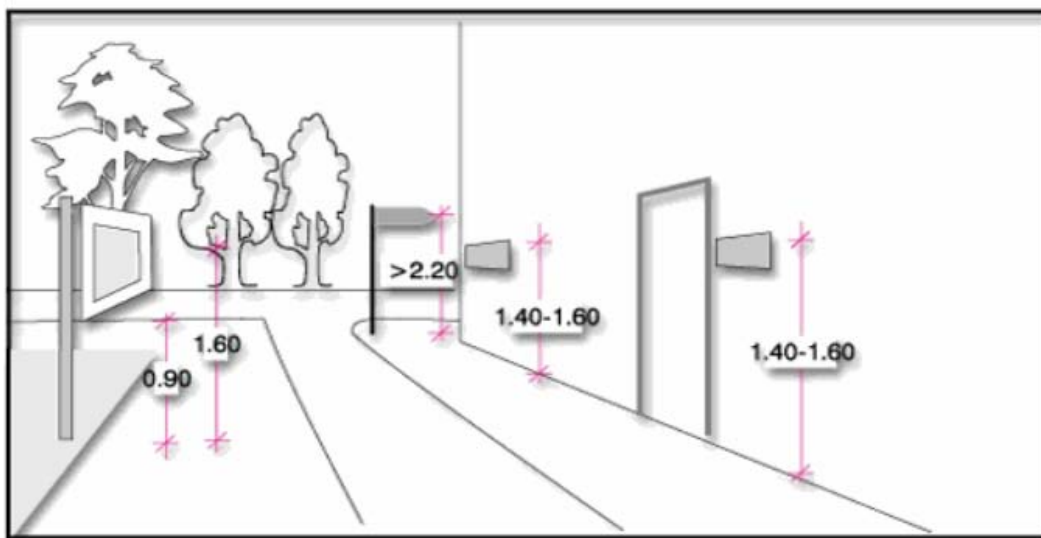


Εικόνα 7: Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Όπως παρουσιάζεται στην παραπάνω εικόνα, η θέση όλων αυτών των εμποδίων πρέπει να είναι στην **άκρη** του πεζοδρομίου, σε επαφή με τον υπόλοιπο αστικό εξοπλισμό, προκειμένου να παραμένει ανεμπόδιστη η κίνηση των πεζών. Δεν είναι λίγες οι φορές όπου στύλοι ή πινακίδες σήμανσης εμποδίζουν την κίνηση των πεζών. Συνεπώς, κρίνεται απαραίτητη η σταδιακή απομάκρυνση τους από την ελεύθερη ζώνη όδευσης και η μεταφορά τους στην άκρη της εν λόγω υποδομής.

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Η σήμανση καλό θα ήταν να αναφέρεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 8: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση.

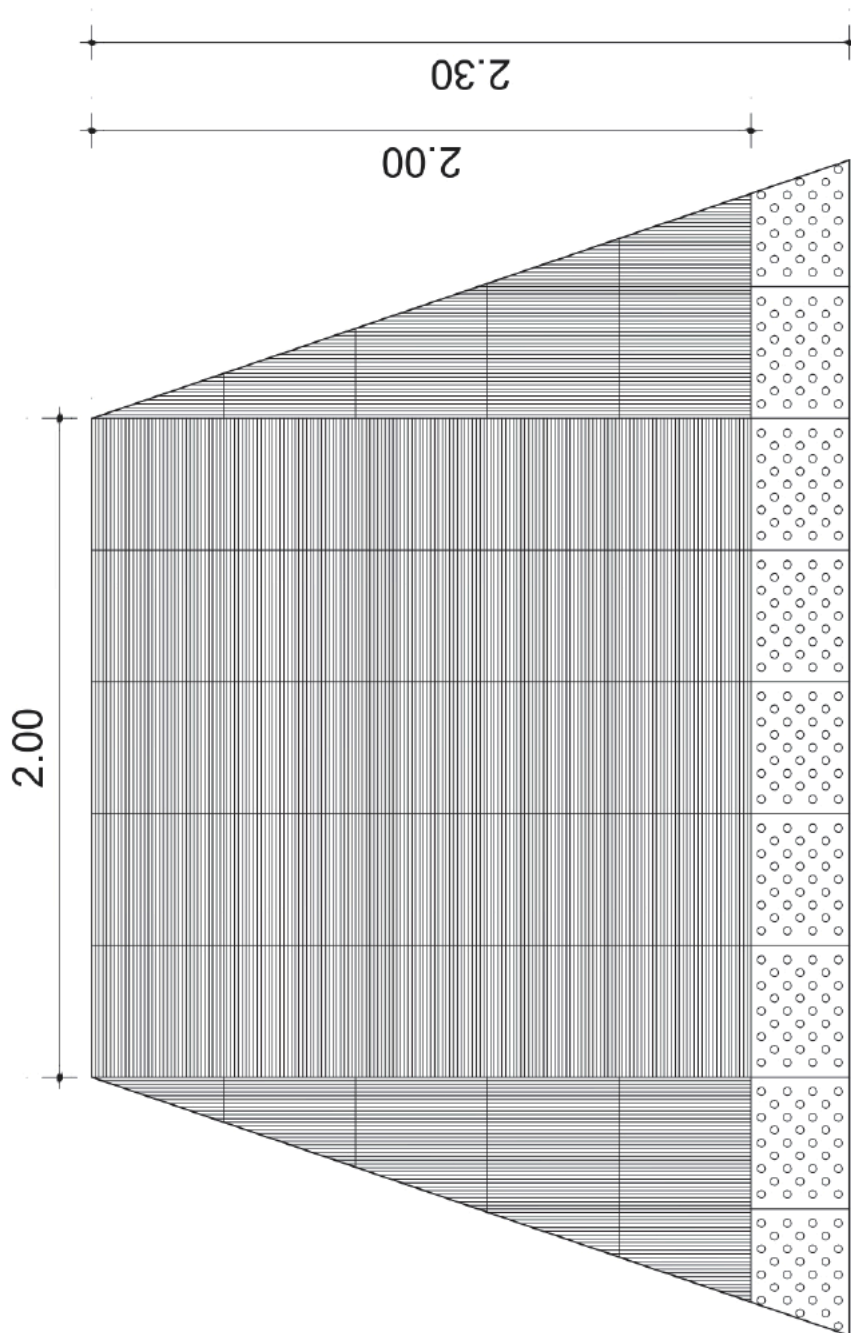
- Πρόβλεψη σήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΥ στις διασταυρώσεις διαδρομών ατόμων με αναπηρία με δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομος, κλπ.

Η σήμανση κινδύνου αποτελεί ένα πραγματικά ουσιαστικό εργαλείο για την προστασία των ατόμων με αναπηρία κατά την κίνηση τους στο αστικό οδικό περιβάλλον. Για τον σκοπό αυτό προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης κινδύνου σε όλες τις απαραίτητες τοποθεσίες, προκειμένου να ειδοποιούνται έγκαιρα τα άτομα με αναπηρία, χωρίς να διακονεύει η σωματική τους ακεραιότητα.

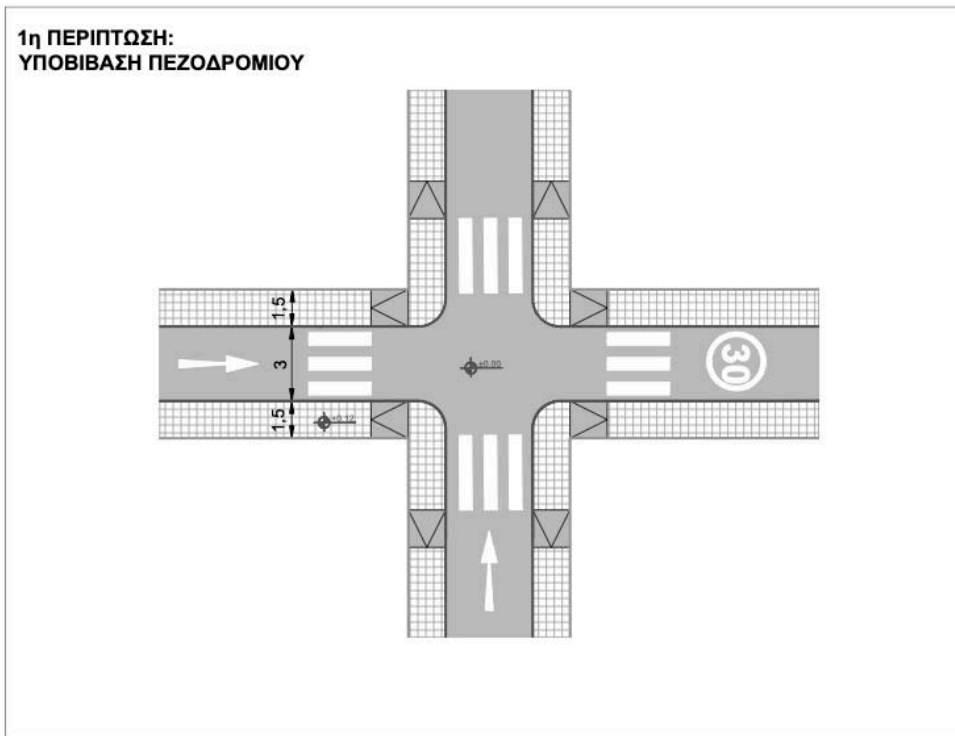
- Ράμπες ΑΜΕΑ – ράμπες διευκόλυνσης κίνησης πεζών

Σύμφωνα με το άρθρο 8 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης, κατά τη διαμόρφωση των κοινόχρηστων χώρων οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Ειδικότερα στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, κατασκευάζονται εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένα επίπεδα με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης,

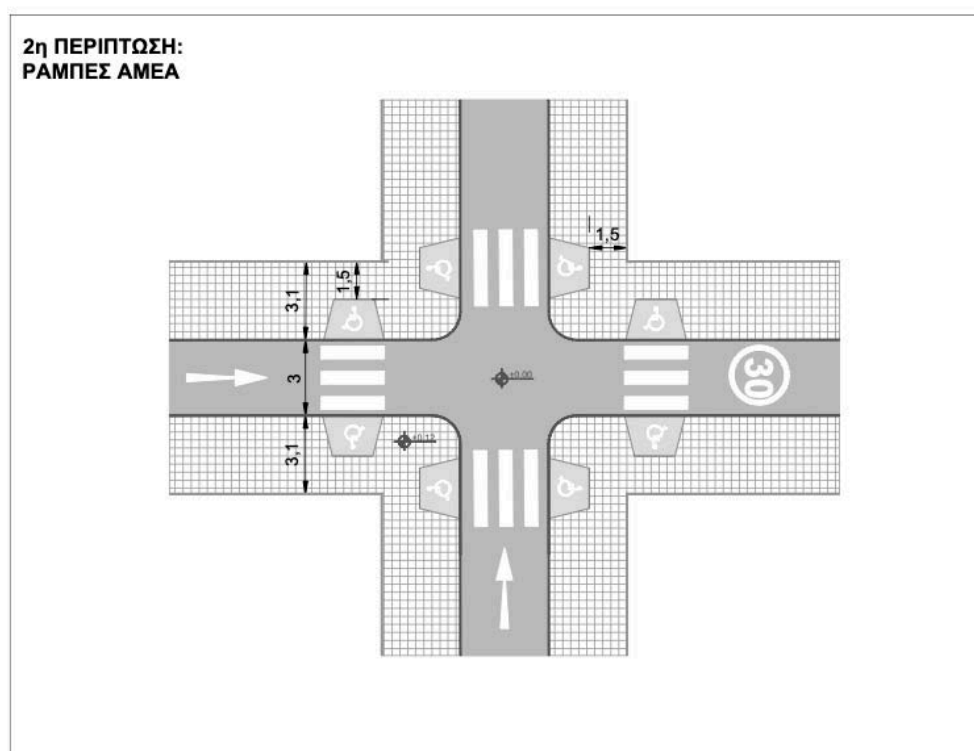
καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.



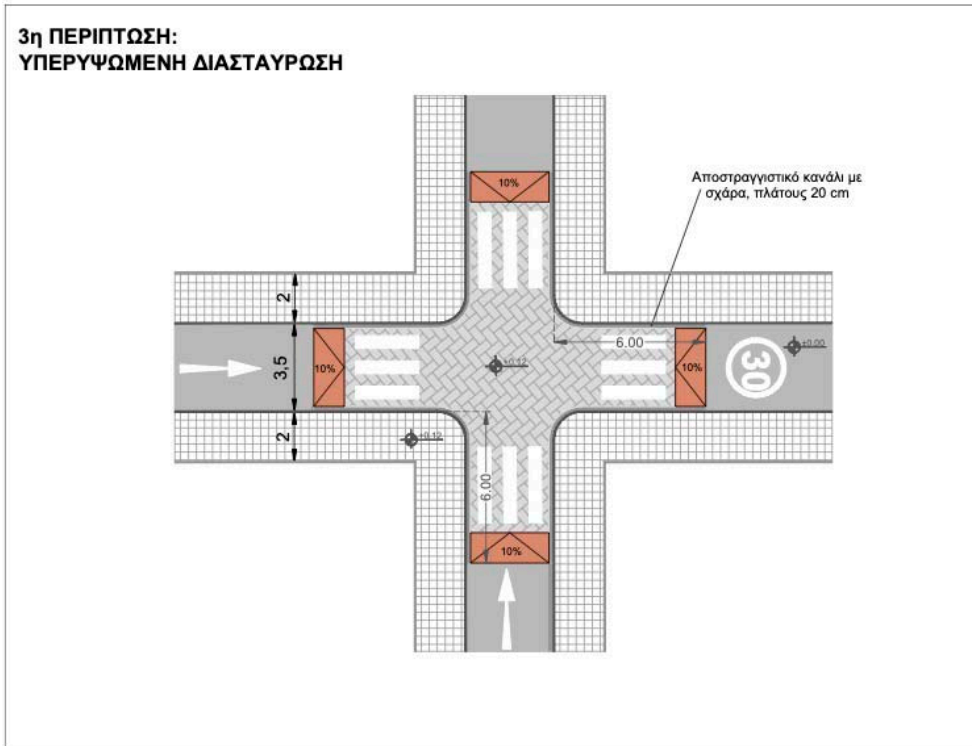
Εικόνα 9: Κάτοψη κεκλιμένου επιπέδου (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)



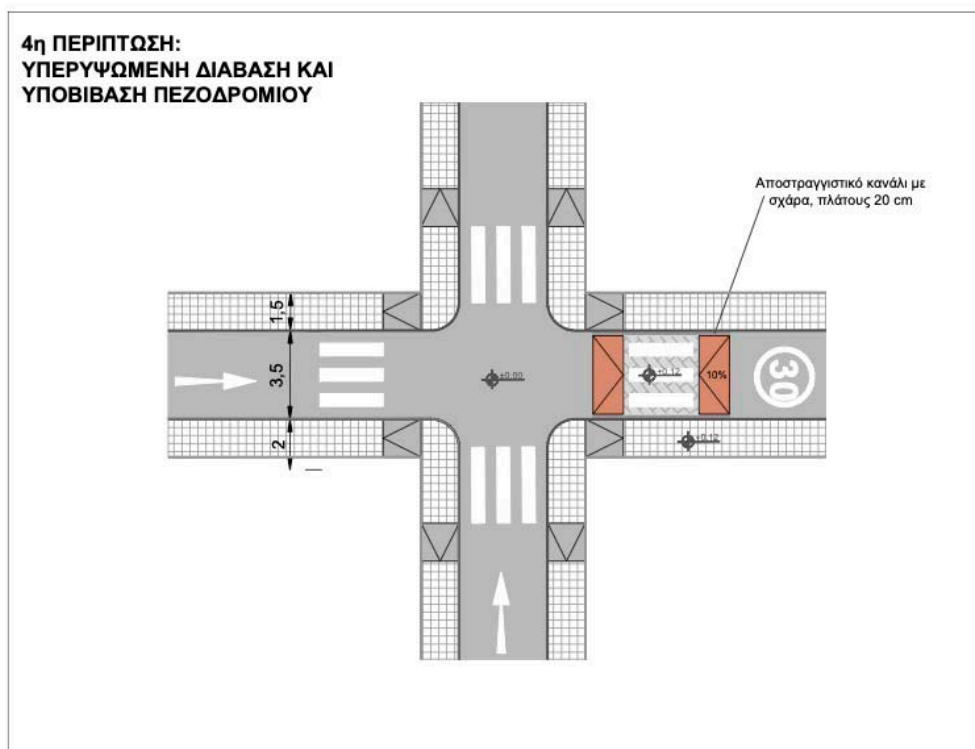
Εικόνα 10: Τυπική υποβίβαση πεζοδρομίου σε περίπτωση ανεπαρκούς πλάτους πεζοδρομίου (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)



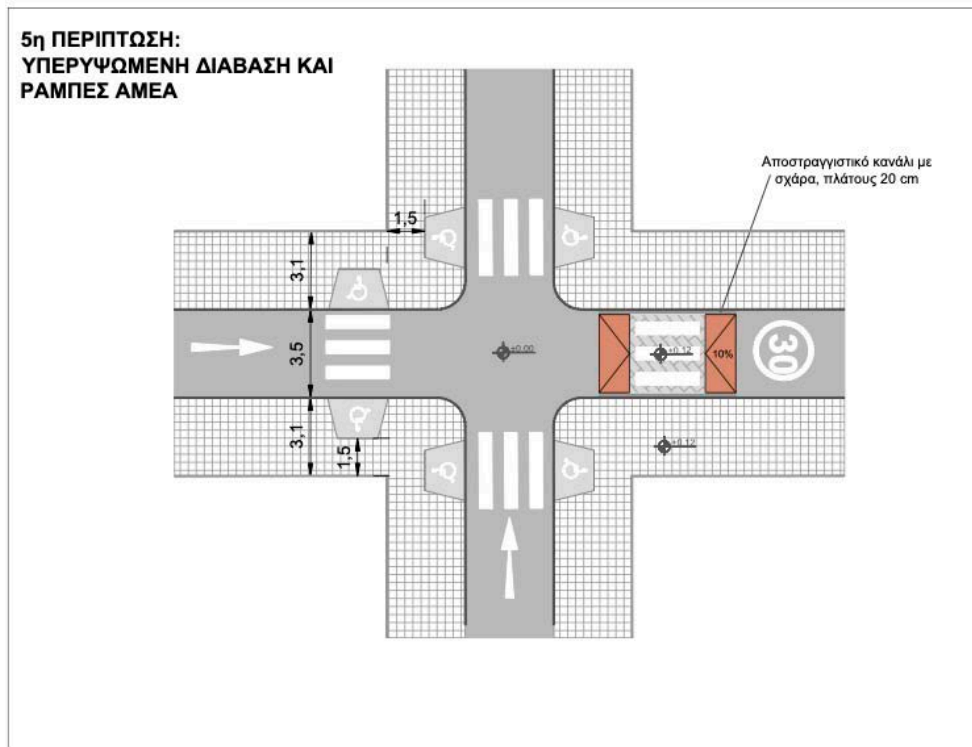
Εικόνα 11: Τυπικές ράμπες ΑμεΑ (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)



Εικόνα 12: Τυπική υπερυψωμένη διασταύρωση (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)



Εικόνα 13: Τυπική υπερυψωμένη διάβαση και υποβίβαση πεζοδρομίου (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)



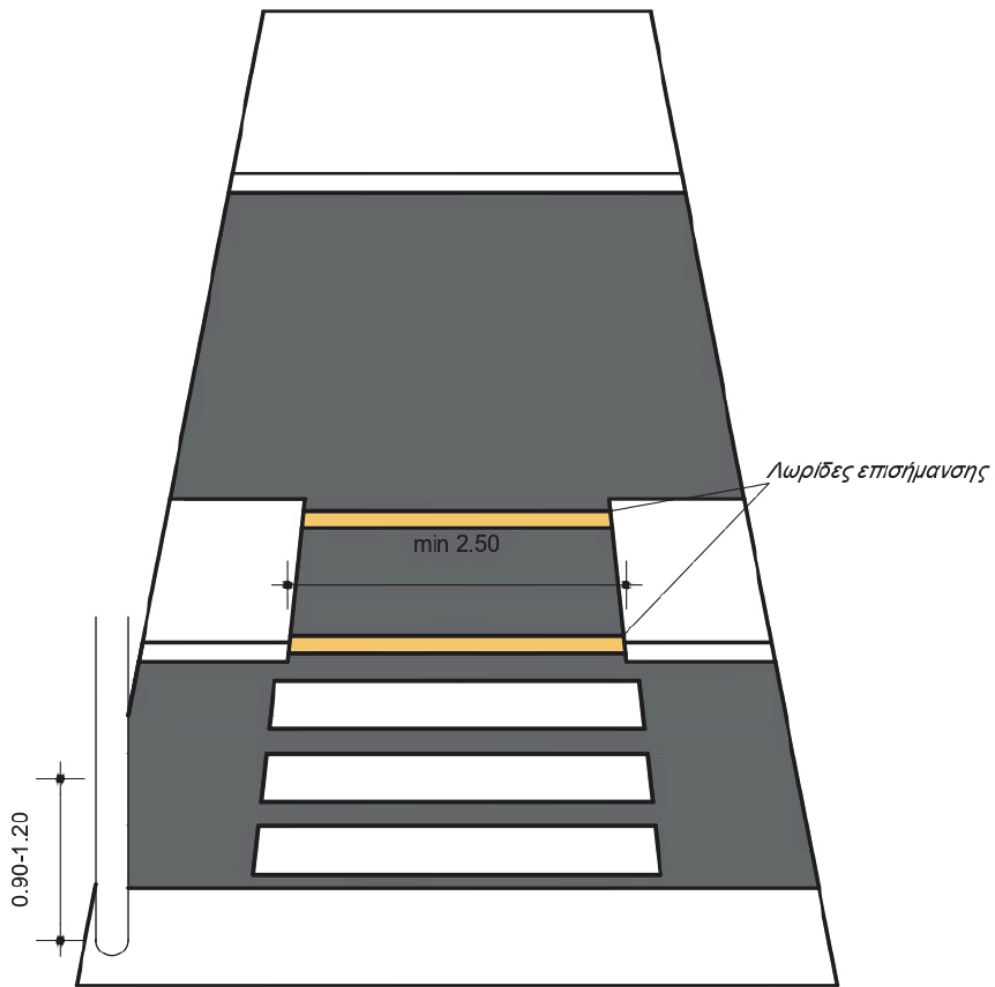
Εικόνα 14: Τυπική υπερυψωμένη διάβαση και ράμπες ΑμεΑ (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)

2.2 Παρεμβάσεις σε νησίδες

Οι νησίδες συνιστούν κομβικές διαμορφώσεις για να μπορούν οι πεζοί να διασχίσουν με ασφάλεια ορισμένα οδικά τμήματα, έχοντας μάλιστα τη δυνατότητα να διακόψουν την κίνηση τους. Συνεπώς, αποτελούν κύρια προϋπόθεση για ένα προσβάσιμο αστικό περιβάλλον. Οι παρεμβάσεις που είναι κατάλληλες για τις νησίδες είναι οι κάτωθι:

- Κατάλληλος σχεδιασμός νησίδας

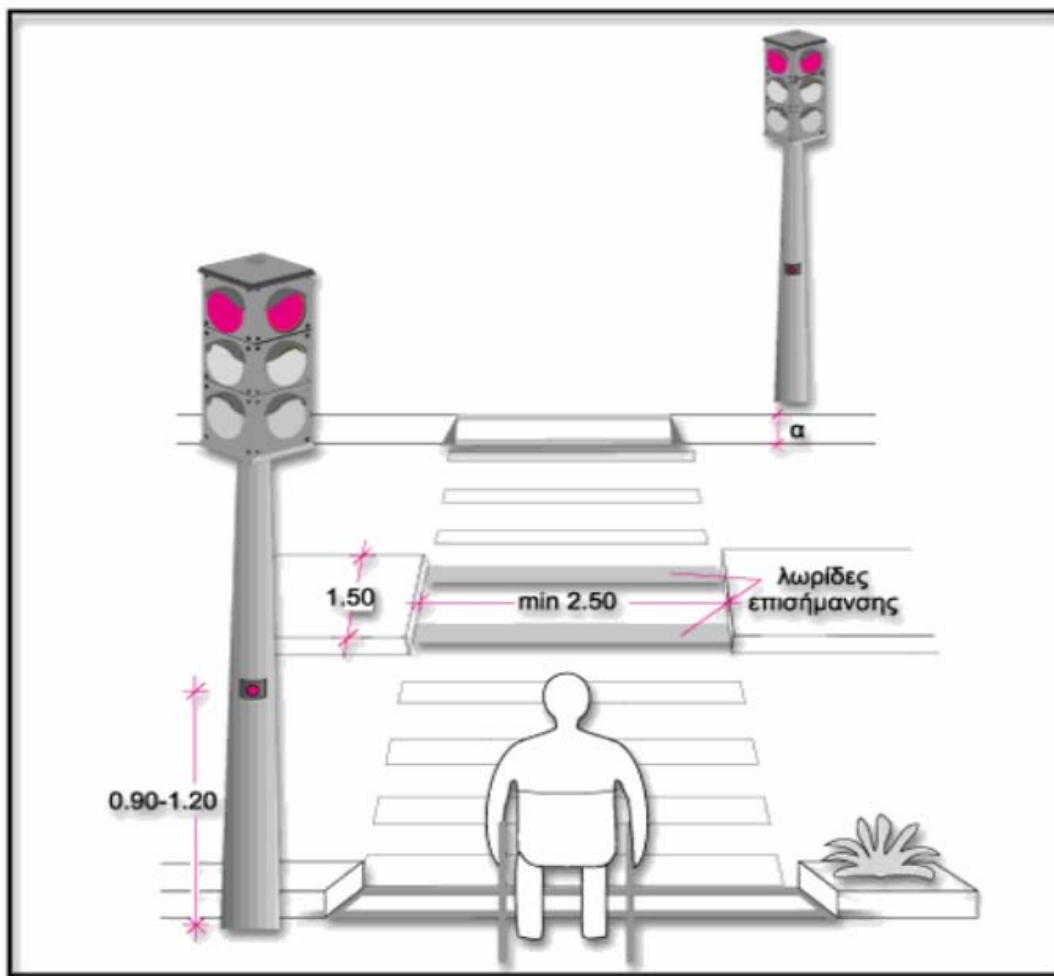
Οι νησίδες πρέπει να είναι κατάλληλου πλάτους (>1,5μ.) αλλά και να έχουν τη σωστή διαμόρφωση **προκειμένου να μπορούν να δεχθούν τη στάση των πεζών με επιτυχία**. Σημαντική σημείωση είναι πως σε περίπτωση πλάτους <3μ, τότε η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες τύπου Β: “ΚΙΝΔΥΝΟΣ”. Νησίδες χωρίς τον κατάλληλο σχεδιασμό και το απαραίτητο πλάτος μπορεί να εγείρουν ιδιαίτερο κίνδυνο για τους πεζούς.



Εικόνα 15: Διάβαση με νησίδα (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Όπως και στην περίπτωση των πεζοδρομίων και των διαβάσεων, έτσι και στις νησίδες, η διαδικασία σχεδιασμού πρέπει να μεριμνήσει για την εγκατάσταση προσβάσιμης σήμανσης.



Εικόνα 16: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε νησίδες (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Αποτέλεσμα τέτοιων παρεμβάσεων είναι τα άτομα με αναπηρία να αποκτήσουν τη δυνατότητα να διασχίζουν κάθε οδικό τμήμα άνετα και έχοντας πλήρη γνώση του οδικού περιβάλλοντος.

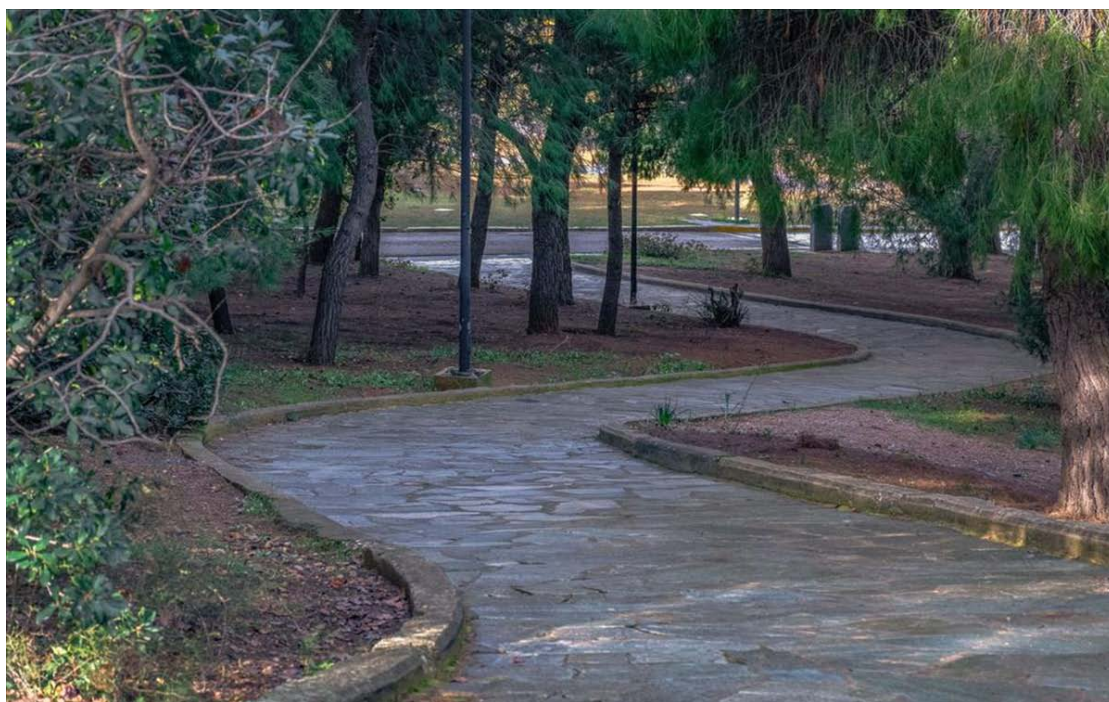
2.3 Παρεμβάσεις σε χώρους πρασίνου & άλση

Οι δημόσιοι χώροι δεν περιορίζονται μόνο στα πεζοδρόμια, στους πεζόδρομους, τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας και τις πλατείες. Αντιθέτως, εμπεριέχουν και χώρους πρασίνου και άλση, στα οποία οφείλει να τονισθεί ότι χρειάζεται η κατάλληλη μέριμνα διαμόρφωσης του δημόσιου χώρου. Οι παραπάνω χώροι πρέπει να είναι προσβάσιμοι σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα. Στις εισόδους και εξόδους των χώρων πρέπει να διαμορφώνονται κατάλληλες κλίσεις, να υπάρχει σχετική σήμανση σε κατάλληλο ύψος και σε γραφή BRAILLE κ.α.. Εφόσον οι χώροι περιβάλλονται από μόνιμη περίφραξη το άνοιγμα της θύρας σε κάθε είσοδο και έξοδο

θα πρέπει να είναι > 1,20μ και να σημαίνεται στο δάπεδο. Στις εισόδους και εξόδους καθώς και στα σημεία ενδιαφέροντος πρέπει να τοποθετούνται πινακίδες σήμανσης/πληροφοριακοί **χάρτες** σε **συμβατική** και **ανάγλυφη** μορφή ή/και σε γραφή Braille (σε ύψος 1,40-1,60μ από το τελικό διαμορφωμένο έδαφος) και σε θέσεις προσβάσιμες και από άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο και άτομα με οπτική αναπηρία. Το κείμενο πρέπει να είναι σύντομο και κατανοητό (άρθρο 22).

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών

Όπως αναφέρθηκε η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτος 1,5μ) διαδραματίζει κομβικό ρόλο στην κίνηση των πεζών και των ατόμων με αναπηρία. Είναι αναγκαίο ακόμα και σε χώρους πρασίνου ή άλση να εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, με σκοπό την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών με ομαλή επιφάνεια κύλισης για εξυπηρέτηση των αμαξιδίων.

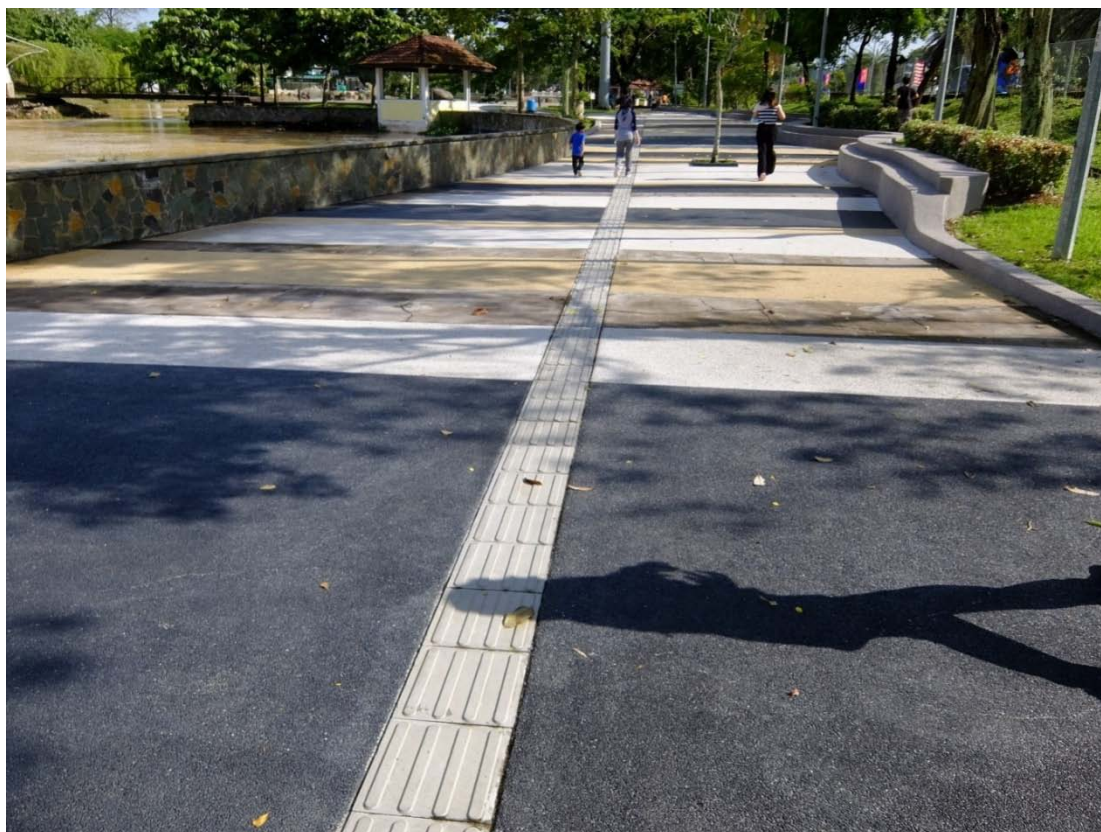


Εικόνα 17: Ελεύθερη όδευση περπάτηματος σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: <https://www.clickatlife.gr/>)

Μέσω των απαραίτητων παρεμβάσεων κρίνεται απαραίτητο κάθε χώρος πρασίνου να αποκτήσει τις κατάλληλες διαδρομές για πεζούς.

- Πρόβλεψη οδηγού τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αναπηρίες όρασης

Ο οδηγός τυφλών είναι ένα πολύ σημαντικό μέρος της υποδομής περπατήματος. Σε αυτό το πλαίσιο δεν πρέπει να λείπει από οργανωμένες διαδρομές πεζών. Άρα, χρειάζεται η σχετική μέριμνα για δημιουργία τέτοιων στοιχείων σε διαμορφωμένα μονοπάτια ή οδούς που βρίσκονται σε χώρους πρασίνου ή άλση. Εναλλακτικά μπορεί να υπάρχει καθοδήγηση μέσω των κιγκλιδωμάτων (handrails) παράλληλα με τον άξονα κίνησης πεζών σε τουλάχιστον μία διαδρομή εντός των ΚΧ.



Εικόνα 18: Όδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: <https://commons.wikimedia.org/>)

Μέσα από αυτήν την παρέμβαση θα μπορέσουν οι άνθρωποι με προβλήματα όρασης να έχουν πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και άλση, κάτι το οποίο είναι σήμερα ιδιαίτερα δύσκολο, λόγω της ανυπαρξίας τέτοιων υποδομών.

- Πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού

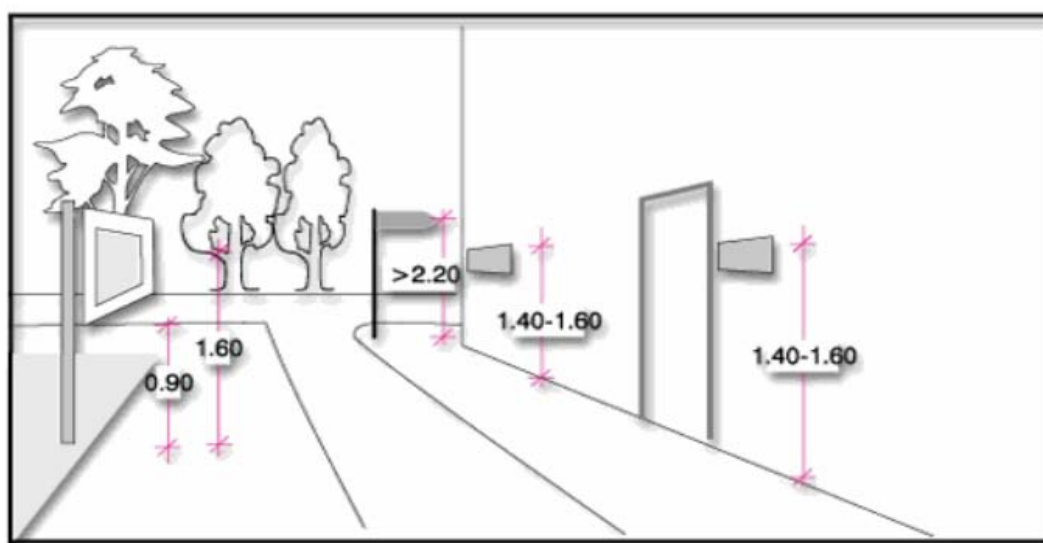
Οι χώροι υγιεινής κοινού όπως τουαλέτες κ.α. πρέπει να είναι οπωσδήποτε προσβάσιμοι, παρέχοντας τις κατάλληλες υποδομές για το κοινό.

- Πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού

Στο ίδιο μήκος με τους χώρους υγιεινής, κάθε κτιριακή εγκατάσταση και υποδομή που θα χρησιμοποιείται από το ευρύ κοινό θα πρέπει αναμφισβήτητα να χαρακτηρίζεται από επαρκείς συνθήκες προσβασιμότητας για όλους και όλες (είσοδος/ έξοδος, εξυπηρέτηση σε διαδρόμους και γραφεία, σε χώρους στάθμευσης και σε χώρους υγιεινής).

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Όπως προαναφέρεται, η σήμανση καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 19: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Επομένως, τέτοιου είδους παρεμβάσεις είναι αναγκαίες πέρα από αστικές οδούς και σε χώρους πρασίνου ή άλση.

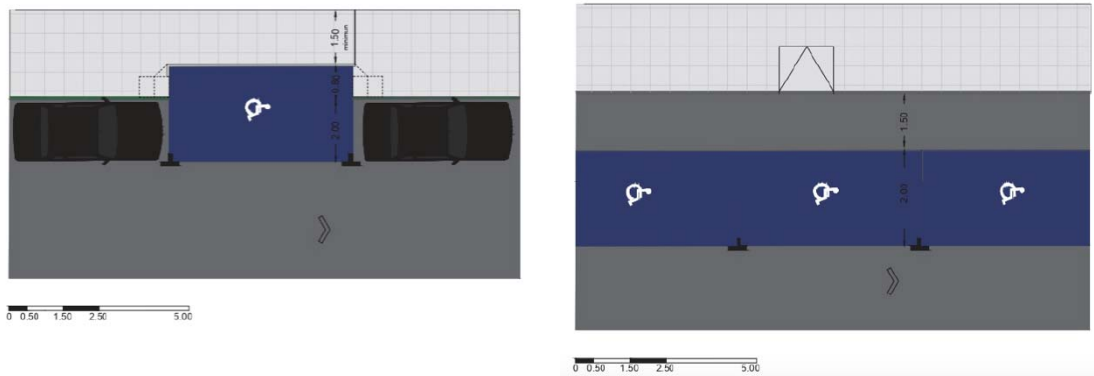
2.4 Παρεμβάσεις σε εισόδους / εξόδους χώρων στάθμευσης

Η εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία πρέπει να εξασφαλίζεται και σε χώρους στάθμευσης ιδιωτικών οχημάτων όπου προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

- Πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία

Κάθε πόλη είτε εφαρμόζει σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης είτε όχι, οφείλει να μεριμνήσει, έτσι ώστε ένα μερίδιο των θέσεων στάθμευσης (είτε παρόδιων είτε σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης) να προορίζεται για αποκλειστική χρήση από άτομα με αναπηρία. Οι θέσεις αυτές μάλιστα πρέπει να έχουν τις κατάλληλες

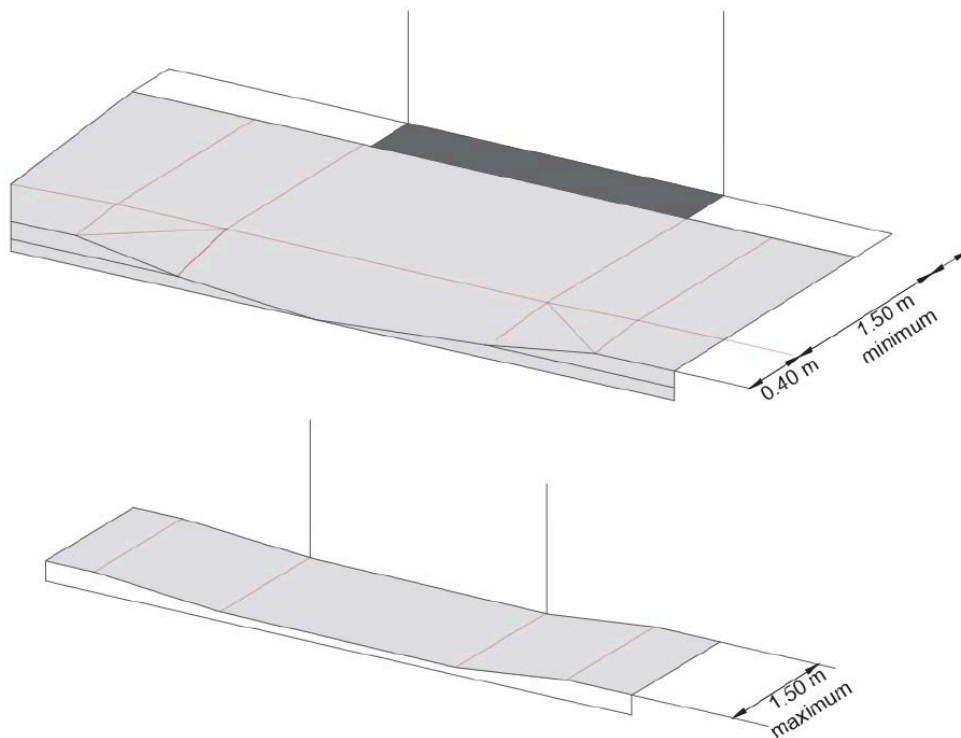
διαστάσεις για να εξασφαλίζεται η άνετη χρήση του φ . Με τον τρόπο αυτό θα βελτιωθεί σημαντικά μία διάσταση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.



Εικόνα 20: Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλα στο κράσπεδο (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

- Πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών, της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο

Πέρα από τη δημιουργία θέσεων, απαραίτητη είναι και η σύνδεση τους με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών έτσι ώστε να συνδεθεί αποτελεσματικά η στάθμη του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο **πεζοδρόμιο**.



Εικόνα 21. Διαμόρφωση εισόδου/εξόδου χώρου στάθμευσης (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Μέσα από την παραπάνω παρέμβαση και συνδυασμό με τις κατάλληλες διαστάσεις, οι θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ είναι πλέον πραγματικά προσβάσιμες.

- Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης

Τέλος, δεν πρέπει να λείπει και η κατάλληλη σήμανση για την αναγνωρισιμότητα της θέσης. Μία τέτοια διαμόρφωση θα βοηθήσει τόσο τα ΑμεΑ όσο και κάθε χρήστη της οδού, καθώς θα απεικονίζει με ορθό τρόπο τα χαρακτηριστικά της εκάστοτε ειδικής θέσης στάθμευσης.



Εικόνα 22: Χρωματισμένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: <https://www.grtimes.gr/>)

Μια ιδιαίτερη προσθήκη για μεγαλύτερη αναγνωσιμότητα θα ήταν και ο χρωματισμός της θέσης, όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.

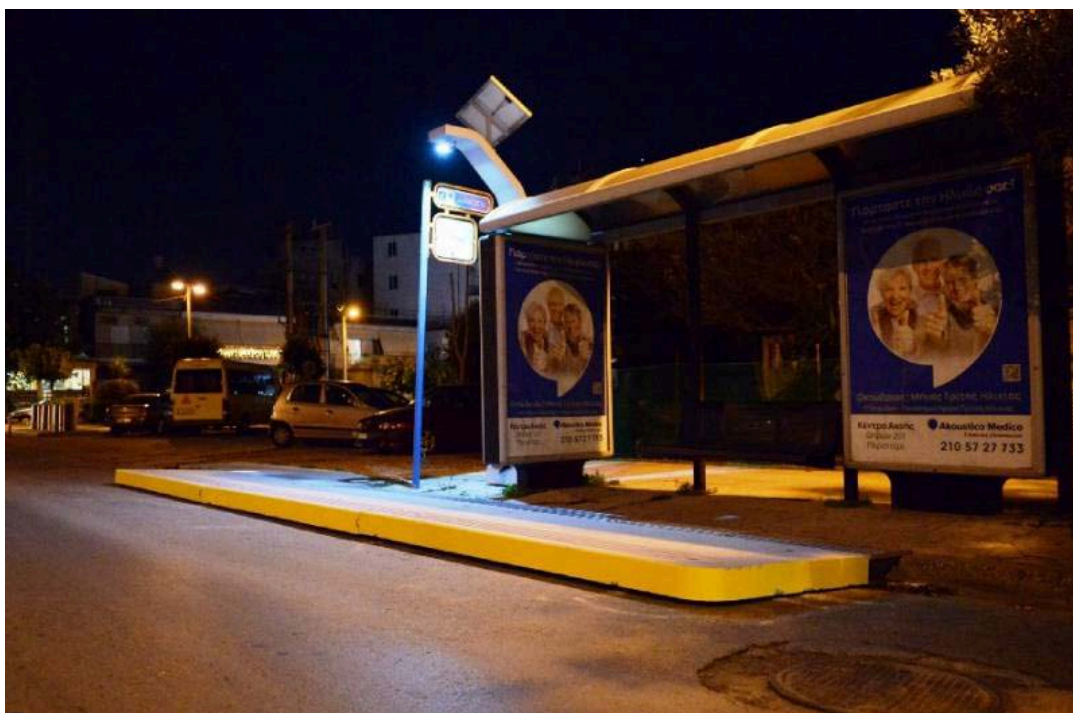
2.5 Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές

Εκτός από τους υπαίθριους χώρους (πεζοδρόμια, πάρκα, στάθμευση, κτλ.) είναι ιδιαίτερα σημαντικό να βελτιωθεί η πρόσβαση και στις συγκοινωνιακές υποδομές (π.χ. στάσεις λεωφορείων ή σήμανση).

Προτείνονται λοιπόν οι εξής διαμορφώσεις:

- Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας

Οι προεξοχές εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας αποτελούν μία ουσιαστική διαμόρφωση για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε λεωφορεία, καθώς εξασφαλίζουν επί μονίμου βάσεως τον απαραίτητο χώρο για την είσοδο των ΑμεΑ.



Εικόνα 23: Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: <https://www.grtimes.gr/>)

Η παραπάνω παρέμβαση αλλάζει το δημόσιο χώρο, δίνοντας σαφή προτεραιότητα και στις ανάγκες των ΑμεΑ και έτσι ενθαρρύνει την χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας από τα άτομα αυτά.

- Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας

Σε περίπτωση που δεν μπορεί να υλοποιηθεί μία μόνιμη ράμπα, τότε η λύση δίνεται από το σχεδιασμό των οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας, ο οποίος επιτρέπει την άνετη είσοδο των ΑμεΑ στον χώρο του εκάστοτε οχήματος.



Εικόνα 24: Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: <https://www.oasa.gr/>)

Η παρούσα λύση ολοκληρώνει το πλαίσιο παρεμβάσεων στήριξης της εισόδου των ΑμεΑ στο όχημα της δημόσιας συγκοινωνίας με πολλαπλά οφέλη στην χρήση των μέσων συλλογικής μετακίνησης αλλά και στα ίδια τα άτομα με αναπηρία.

- Χώρος εξυπηρέτησης για άτομα με αναπηρία στα οχήματα της δημόσιας συγκοινωνίας

Όλα τα οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας οφείλουν να έχουν θέσεις που προορίζονται για χρήση από άτομα με αναπηρία.

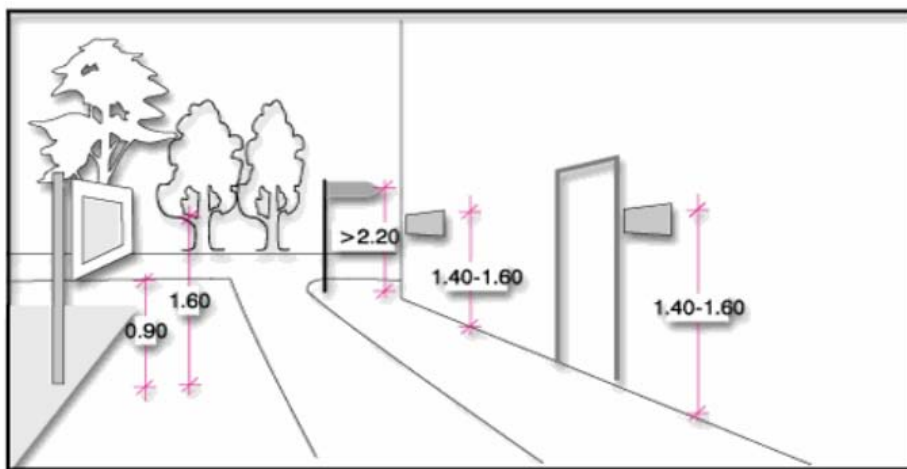


Εικόνα 25: Χώρος εξυπηρέτησης ΑμεΑ (πηγή: <https://www.oasa.gr/>)

Με αυτόν τον ειδικό χώρο, το εσωτερικό των οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας καθίστανται προσβάσιμα και φιλικά σε άτομα με αναπηρία

- Πρόβλεψη για προσβάσιμη σήμανση

Η σήμανση των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας (απλοί στύλοι ή στύλοι τηλεματικής) καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 26: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, μεταξύ αυτών και πινακίδες σήμανσης σε στάσεις δημόσιας συγκοινωνίας, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση. Επομένως, τέτοιου είδους παρεμβάσεις θα έχουν σημαντική συνεισφορά στην χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας από άτομα με αναπηρία.

3. Εξειδίκευση Μέτρων στον Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. με την περιγραφή των παρεμβάσεων και την αποτύπωσή τους σε χάρτες.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 5553/Β/2021, στους χάρτες του παρόντος παραδοτέου σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.), οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι οποίοι απαιτείται να γίνουν προσβάσιμοι.

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι οποίοι απαιτείται να γίνουν προσβάσιμοι.

3.1 Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης

Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση των διαδρομών συνήθους μετακίνησης πεζών στον Δήμο, προτάθηκαν τόσο σημειακές όσο και γραμμικές


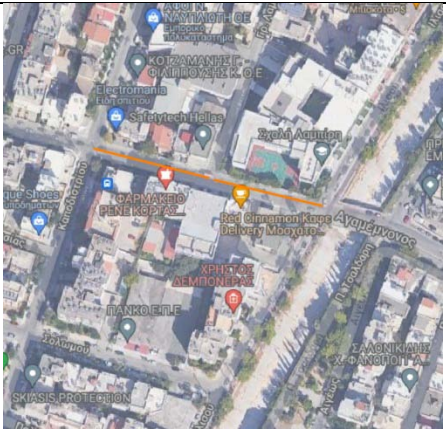
παρεμβάσεις στο πλαίσιο εξασφάλισης της προσβασιμότητας σε όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα στους εύάλωτους χρήστες.

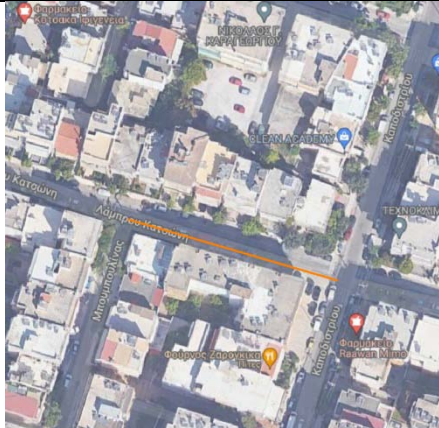
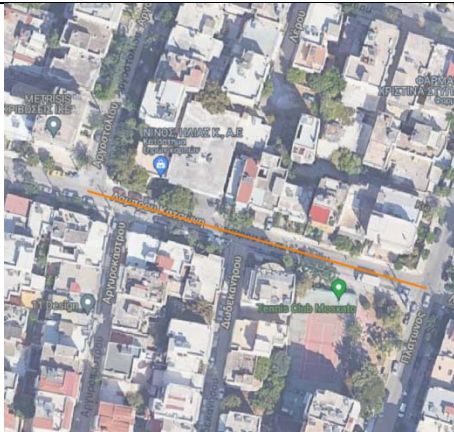
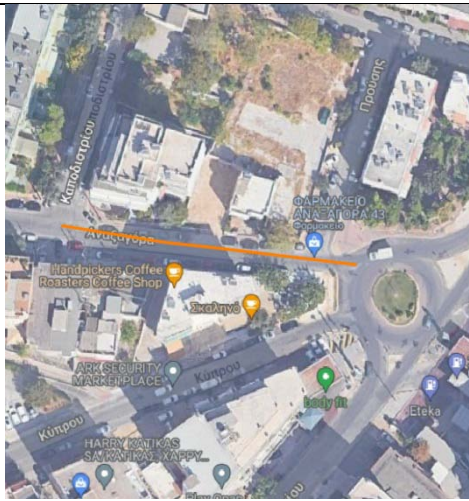
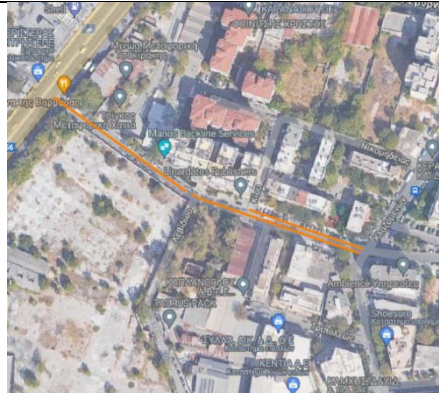
Οι παρεμβάσεις, οι οποίες αναλύονται στη συνέχεια, περιλαμβάνουν:

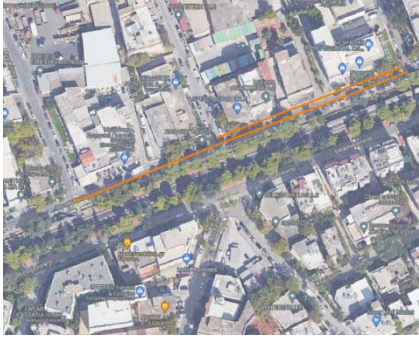
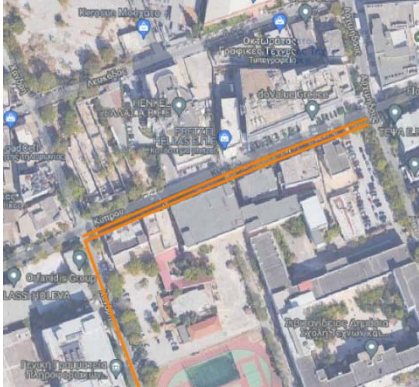
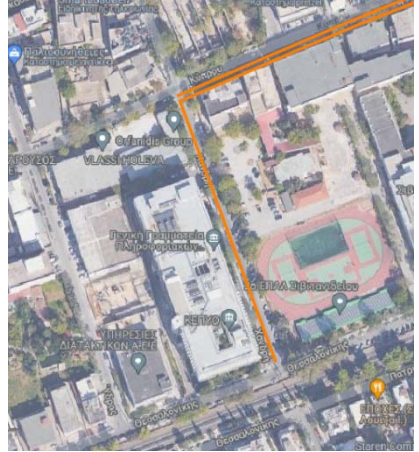

3.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων

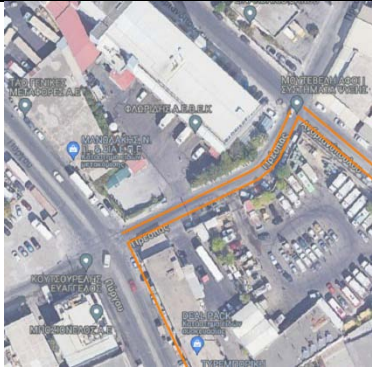
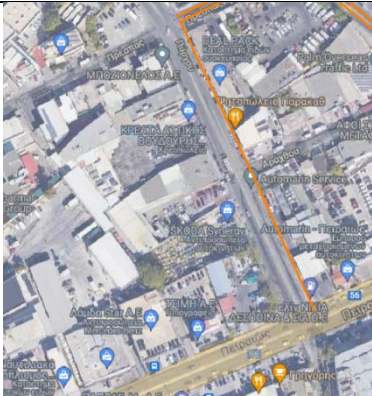



Προτείνεται η κατασκευή νέων πεζοδρομίων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,5μ. και επιθυμητού πλάτους >2,05μ. στα παρακάτω οδικά τμήματα τα οποία απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες. Επισημαίνεται στους χάρτες η κατασκευή πεζοδρομίων ΚΑΤ' ΕΛΑΧΙΣΤΟΝ στη μία πλευρά της οδού.

Πίνακας 1: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Οδός	Από	Έως	
Μεταμορφώσεως	Πλάτωνος	Αγίου Νεκταρίου	
Μεταμορφώσεως	Καποδιστρίου	Ιλισού	

<p>Λάμπρου Κατσώνη</p>	<p>Μπουμπουλίνας</p>	<p>Καποδιστρίου</p>	
<p>Λάμπρου Κατσώνη</p>	<p>Αργοστολίου</p>	<p>Πλάτωνος</p>	
<p>Αναξαγόρα</p>	<p>Καποδιστρίου</p>	<p>25^{ης} Μαρτίου</p>	
<p>Αναξαγόρα</p>	<p>Πειραιώς</p>	<p>Κλαζομενών</p>	

Θεσσαλονίκη	Μυτιλήνης	Βόλου	
Κύπρου	Χανδρή	Αρχιμήδους	
Χανδρή	Κύπρου	Θεσσαλονίκης	
Ανδριανοπούλου	Πρέσπας	Αράχθου	

<p>Πρέσπας</p>	<p>Πύργου</p>	<p>Ανδριανοπούλου</p>	
<p>Πύργου</p>	<p>Πρέσπας</p>	<p>Πειραιώς</p>	
<p>Μαινεμένης</p>	<p>Σμύρνης</p>	<p>Ταύρου</p>	
<p>Ταύρου</p>	<p>Μαινεμένης</p>	<p>Πειραιώς</p>	
<p>Ταύρου</p>	<p>Θέμιδος</p>	<p>Ψαρρού</p>	

Θέμιδος & Δήμητρας	Ταύρου	Δήμητρας	
Ταύρου	-	-	

Το συνολικό μήκος των νέων πεζοδρομίων ανέρχεται σε 3.316,29 μ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 7.P. GAP (για εξυπηρέτηση χρήσεων ανάντι της νέας κατασκευής), 11. SIDERAILOR 14.BOL, 39. GARB, 46. CROSS & 47. SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51. LIGHT, **52.STR.REGEN**, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή απαιτείται, θα πρέπει να δημιουργείται επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,6μ. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των ανωτέρω πεζοδρομίων.

Τα ανωτέρω προβλεπόμενα νέα πεζοδρόμια είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα προς άμεση εφαρμογή.

Νοείται ως δεδομένο ότι απαιτείται η δημιουργία υποδομών πεζών στο σύνολο των οδών του Δήμου σε αμέσως επόμενο χρόνο.

Για την υλοποίηση των νέων πεζοδρομίων απαιτείται μελέτη ανάπλασης των οδών, εξασφάλιση χρηματοδότησης, δημοπράτηση, κατασκευή, παραλαβή. Για την εξοικονόμηση πόρων δύναται η χρήση ασφάλτου ή άλλου οικονομικού υλικού επίστρωσης με λεία επιφάνεια για τη δημιουργία πεζοδρομίων.

Ως πρώτη φάση μπορούν να δημιουργηθούν και απλές λωρίδες κίνησης πεζών με ασφαλή οριοθέτηση.



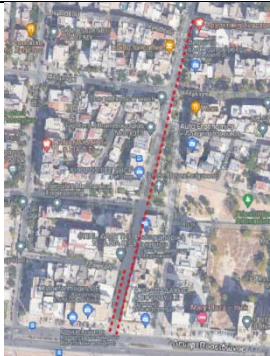
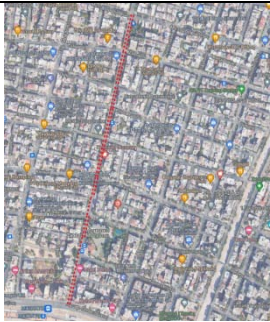
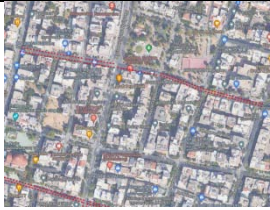
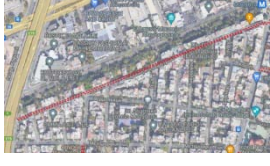


Εικόνα 27: Λωρίδα πεζού στην πόλη Tofino

3.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων

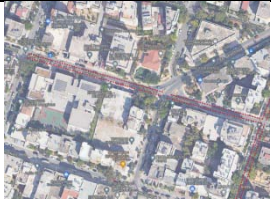


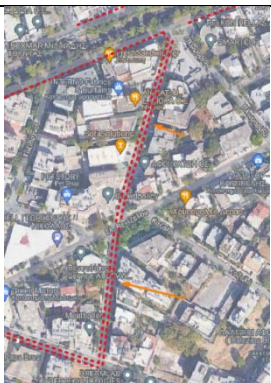
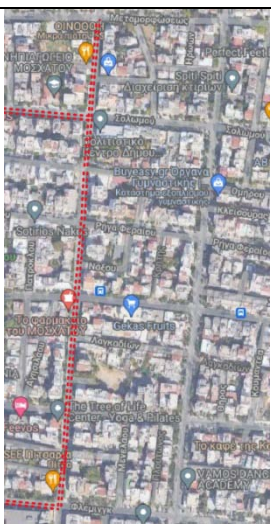
Κατά μήκος των διαδρομών συνήθους μετακίνησης υπάρχουν οδοί με πεζοδρόμια τα οποία ωστόσο δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω πλάτους μικρότερου του 1,5 μ. είτε λόγω εμποδίων στην όδευση κίνησης πεζών. Για το λόγο αυτό, προτείνεται η **ανακατασκευή** τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Τα σημεία αυτά απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και στους παρακάτω χάρτες.

Η ανακατασκευή μπορεί να περιλαμβάνει κατά περίπτωση **επέκταση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών, μετακίνηση εμποδίων, βελτίωση βατότητας υφιστάμενων επιφανειών κ.α.**

Πίνακας 2: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων





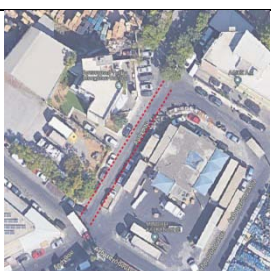


Οδός	Από	Έως	
Στρ. Μακρυγιάννη	Ευτυχίας	Λεωφ. Ποσειδώνος	
Χρυσοστόμου Σμύρνης	Μεταμορφώσεως	Λεωφ. Ποσειδώνος	
Κοραή	Στρ. Μακρυγιάννη	Πλάτωνος	
Καραολή & Δημητρίου	Λεωφ. Κηφισσού	Στρ. Μακρυγιάννη	
Θεσσαλονίκης	Κεφαλληνίας	Μιαούλη	
Θεσσαλονίκης	Καποδιστρίου	Ταξιαρχών	

Μεταμορφώσεως	Στρ. Μακρυγιάννη	Ιλισού	
Λάμπρου Κατσώνη	Χρυσοστόμου Σμύρνης	Ιλισού	
Πάτμου	Θεσσαλονίκης	Ιλισού	
Ιλισού	Αρτέμιδος	Πάτμου	
Καποδιστρίου	Αγίου Κωνσταντίνου	Λεωφ. Ποσειδώνος	
Αγίου Κωνσταντίνου	Ιλισού	Καποδιστρίου	
Φλέμινγκ	Χρυσοστόμου Σμύρνης	Ιλισού	

Χειμάρρας	Πλάτωνος	Ταξιαρχών	
Ταξιαρχών	Μιαούλη	Εμμανουήλ Καμπούρη	
Εμμανουήλ Καμπούρη	Ταξιαρχών	Αρτέμιδος	
Αρτέμιδος	Θεσσαλονίκης	Εμμανουήλ Καμπούρη	
Κωνσταντινουπόλεως	Μεταμορφώσεως	Φλέμινγκ	

Αγίου Κωνσταντίνου	Αραχώβης	Κωνσταντινούπολεως	
Φλέμινγκ	Αραχώβης	Κωνσταντινούπολεως	
Κωνσταντινούπολεως	Αγίου Κωνσταντίνου	Λεωφ. Ποσειδώνος	
Σολωμού	Λεωφ. Κηφισσού	Κωνσταντινούπολεως	
Αγίου Κωνσταντίνου	Στρ. Μακρυγιάννη	Αθανασίου Διάκου	
Ρούσου	Στρ. Μακρυγιάννη	Αθανασίου Διάκου	
Χρυσοστόμου Σμύρνης	Αγίας Σοφίας	Κλαζομενών	
Αναξαγόρα	Κλαζομενών	Προύσης	

Αναξαγόρα	Λεωφ. Πειραιώς	Κίου	
25 ^{ης} Μαρτίου	Αρχιμήδους	Κύπρου	
Αγίας Σοφίας	Χρυσοστόμου Σμύρνης	Θράκης	
Κλαζομενών	Αναξαγόρα	Χρυσοστόμου Σμύρνης	
Επταλόφου	Κλαζομενών	Χρυσοστόμου Σμύρνης	
Θεσσαλονίκης	Χανδρή	Βόλου	
Θεσσαλονίκης	Μυτιλήνης	Δημητσάνας	

Χάνδρη	Κύπρου	Θεσσαλονίκης	
Πειραιώς	Σπύρου Πολυκράτη	Συκιαρίδη	
Σπύρου Πολυκράτη	Αράχθου	Πειραιώς	
Πύργου	Γεωρ. Κονδύλη	Πειραιώς	
Αράχθου	Ανδριανοπούλου	Αράχθου	
Λ. Κωνσταντινου-πόλεως	Μακεδονίας	Π. Τσαλδάρη	
Μακεδονίας	Λ. Κωνσταντινου-πόλεως	Ελ. Βενιζέλου	

Ελ. Βενιζέλου	Μακεδονίας	Ναζλή	
Κωνσταντινου- πόλεως	Ιάσονος	Εσταυρωμένου	
Λ. Κωνσταντινου- πόλεως	Ελ. Βενιζέλου	Χρυσόστομου Γρεβενών	
Μακεδονίας	Λεωφ. Ειρήνης	Αχιλλέως	
Δωρίδος	Λεωφ. Ειρήνης	Τριανταφύλλη	
Λεωφ. Ειρήνης	Αιτωλικού	Μακεδονίας	
Μακεδονίας	Σμύρνης	Πειραιώς	

Σμύρνης	Μαινεμένης	Μακεδονίας	
Ταύρου	Θέμιδος	Μαινεμένης	
Ταύρου	Δήμητρας	Ταύρου	
Χρυσοστόμου Σμύρνης	Κοραή	Κεφαλληνίας	

Το συνολικό μήκος των υφιστάμενων πεζοδρομίων προς ανακατασκευή είναι 19145μ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 7.P.GAP (για εξυπηρέτηση χρήσεων ανάντι της νέας κατασκευής), 11.SIDERAILOR 14.BOL, 13. WALL SIGN, 39. GARB, 40. SIDEW, 41. SIDEW2, 44. P.AMEA, 45. P.AMEAFix, 46. CROSS& 47. SMART CROSS, 48. TACTILE, 51. LIGHT, **52.STR.REGEN, 53 – 58. REMOVE, 59.REPLACE**

3.1.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών

Οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς το ν άξο να της κίνησης, πο υ θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Συνολικά, προτείνονται 325 σημεία προς κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών στον Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου, ενώ ταυτόχρονα προτείνεται και η ανακατασκευή 178 υφιστάμενων. Τα σημεία που προτείνεται να

κατασκευαστούν νέες ράμπες κίνησης πεζών και να ανακατασκευαστούν υφιστάμενες ράμπες είναι τα παρακάτω και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 3: Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής ραμπών κίνησης πεζών

ΟΔΟΣ	X	Y
Δωρίδος	473098	4202632
Δωρίδος	473082	4202553
Δωρίδος	473081	4202548
Δωρίδος	473063	4202457
Λεωφ. Ειρήνης	473119	4202444
Λεωφ. Ειρήνης	472915	4202484
Μακεδονίας	473114	4202324
Κωνσταντινουπόλεως	473004	4202164
Κωνσταντινουπόλεως	473012	4202158
Κωνσταντινουπόλεως	472957	4202149
Κωνσταντινουπόλεως	472941	4202158
Κωνσταντινουπόλεως	472970	4202096
Κωνσταντινουπόλεως	472945	4202088
Κωνσταντινουπόλεως	472938	4202085
Κωνσταντινουπόλεως	472895	4202076
Ταύρου	472381	4202050
Ταύρου	472471	4201977
Δήμητρας	472472	4201973
Δήμητρας	472582	4202011
Δήμητρας	472582	4202008
Δήμητρας	472586	4202008
Θέμιδος	472544	4201933
Θέμιδος	472540	4201935
Ταύρου	472542	4201930
Ταύρου	472579	4201906
Ταύρου	472585	4201902
Ταύρου	472642	4201862
Ταύρου	472646	4201859
Ταύρου	472668	4201836
Ταύρου	472672	4201833
Ταύρου	472710	4201812
Ταύρου	472714	4201811
Ταύρου	472722	4201803
Ταύρου	472977	4201730
Ταύρου	472974	4201726
Μακεδονίας	473120	4202432
Σμύρνης	472992	4201943
Σμύρνης	473118	4201987

Σμύρνης	473204	4202024
Μακεδονίας	473163	4202159
Κωνσταντινουπόλεως	473168	4202165
Κωνσταντινουπόλεως	473341	4202225
Χρυσοστόμου Σμύρνης	473245	4201699
Χρυσοστόμου Σμύρνης	473249	4201698
Χρυσοστόμου Σμύρνης	473321	4201692
Χρυσοστόμου Σμύρνης	473312	4201687
Χρυσοστόμου Σμύρνης	473384	4201664
Χρυσοστόμου Σμύρνης	473450	4201653
Χρυσοστόμου Σμύρνης	473455	4201652
Αγίας Σοφίας	473586	4201633
Αγίας Σοφίας	473672	4201729
Αναξαγόρα	472934	4201652
Αναξαγόρα	472931	4201649
Αναξαγόρα	473021	4201585
Αναξαγόρα	473026	4201582
Αναξαγόρα	473070	4201570
Αναξαγόρα	473066	4201572
Αναξαγόρα	473143	4201545
Αναξαγόρα	473141	4201542
Αναξαγόρα	473149	4201544
Αναξαγόρα	473145	4201541
Αναξαγόρα	473259	4201533
Αναξαγόρα	473264	4201528
Αναξαγόρα	473410	4201516
Αναξαγόρα	473486	4201506
Επταλόφου	473271	4201735
Επταλόφου	473325	4201701
Επταλόφου	473329	4201703
Επταλόφου	473275	4201737
25ης Μαρτίου	473488	4201485
25ης Μαρτίου	473513	4201494
25ης Μαρτίου	473373	4201337
25ης Μαρτίου	473379	4201335
25ης Μαρτίου	473376	4201332
25ης Μαρτίου	473370	4201334
25ης Μαρτίου	473347	4201300
25ης Μαρτίου	473344	4201305
25ης Μαρτίου	473339	4201302
25ης Μαρτίου	473308	4201279
25ης Μαρτίου	473304	4201274
25ης Μαρτίου	473254	4201209
25ης Μαρτίου	473249	4201209

Κλαζομενών	473187	4201606
Κλαζομενών	473185	4201602
Κύπρου	473169	4201367
Κύπρου	473171	4201363
Κύπρου	472983	4201290
Κύπρου	472984	4201286
Χανδρή	472981	4201284
Χανδρή	473042	4201128
Χανδρή	473039	4201128
Θεσσαλονίκης	473039	4201124
Θεσσαλονίκης	472952	4201092
Θεσσαλονίκης	472948	4201090
Θεσσαλονίκης	472842	4201049
Θεσσαλονίκης	472838	4201047
Θεσσαλονίκης	472720	4201000
Θεσσαλονίκης	472717	4200999
Θεσσαλονίκης	472612	4200959
Θεσσαλονίκης	472609	4200958
Θεσσαλονίκης	472531	4200927
Θεσσαλονίκης	472531	4200922
Πειραιώς	472710	4201408
Πειραιώς	472723	4201400
Πειραιώς	472686	4201340
Πειραιώς	472679	4201331
Πειραιώς	472580	4201184
Πειραιώς	472571	4201199
Πειραιώς	472569	4201196
Σπύρου Πολυκράτους	472392	4201281
Σπύρου Πολυκράτους	472393	4201277
Αράχθου	472360	4201194
Αράχθου	472357	4201197
Αράχθου	472334	4201152
Αράχθου	472331	4201155
Ανδριανόπουλου	472329	4201151
Ανδριανόπουλου	472237	4201233
Ανδριανόπουλου	472235	4201229
Πρέσπας	472232	4201231
Πρέσπας	472175	4201184
Πρέσπας	472173	4201188
Πύργου	472040	4201284
Πύργου	472032	4201270
Πύργου	472107	4201257
Πύργου	472096	4201245
Πύργου	472111	4201255

Πύργου	472100	4201243
Πύργου	472158	4201182
Πύργου	472161	4201176
Πύργου	472258	4201005
Πύργου	472243	4200999
Πάτμου	472805	4200881
Πάτμου	472830	4200833
Πάτμου	472832	4200830
Πάτμου	472866	4200766
Εμμανουήλ Καμπούρη	472448	4200674
Εμμανουήλ Καμπούρη	472449	4200678
Εμμανουήλ Καμπούρη	472551	4200641
Εμμανουήλ Καμπούρη	472685	4200601
Εμμανουήλ Καμπούρη	472682	4200597
Χειμάρας	472209	4200667
Χειμάρας	472208	4200664
Χειμάρας	472329	4200633
Χειμάρας	472328	4200629
Χειμάρας	472337	4200631
Χειμάρας	472333	4200628
Χειμάρας	472418	4200605
Χειμάρας	472423	4200607
Χειμάρας	472421	4200603
Ταξιαρχών	472395	4200523
Ταξιαρχών	472391	4200524
Ιλισού	472796	4200706
Ιλισού	472751	4200665
Ιλισού	472748	4200663
Ιλισού	472598	4200507
Ιλισού	472279	4200070
Ιλισού	472277	4200066
Ιλισού	472115	4199749
Ιλισού	472113	4199745
Ιλισού	472031	4199526
Ιλισού	472030	4199523
Ιλισού	471995	4199423
Ιλισού	471994	4199418
Κοραή	471993	4200370
Κοραή	471926	4200395
Κοραή	471924	4200399
Κοραή	471921	4200396
Κοραή	471859	4200411
Κοραή	471857	4200408
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471881	4200491

Θεσσαλονίκης	471951	4200654
Θεσσαλονίκης	471913	4200648
Καραολή και Δημητρίου	471132	4200318
Καραολή και Δημητρίου	471135	4200316
Καραολή και Δημητρίου	471166	4200328
Καραολή και Δημητρίου	471171	4200330
Καραολή και Δημητρίου	471203	4200343
Καραολή και Δημητρίου	471207	4200344
Καραολή και Δημητρίου	471288	4200376
Καραολή και Δημητρίου	471292	4200377
Καραολή και Δημητρίου	471341	4200396
Καραολή και Δημητρίου	471346	4200398
Καραολή και Δημητρίου	471456	4200444
Καραολή και Δημητρίου	471461	4200445
Καραολή και Δημητρίου	471459	4200449
Καραολή και Δημητρίου	471340	4200401
Καραολή και Δημητρίου	471168	4200333
Καραολή και Δημητρίου	471204	4200347
Καραολή και Δημητρίου	471289	4200380
Καραολή και Δημητρίου	471543	4200479
Καραολή και Δημητρίου	471547	4200480
Καραολή και Δημητρίου	471631	4200512
Καραολή και Δημητρίου	471634	4200513
Καραολή και Δημητρίου	471664	4200524
Καραολή και Δημητρίου	471668	4200526
Σολωμού	471115	4200160
Σολωμού	471113	4200155
Σολωμού	471276	4200146
Σολωμού	471276	4200141
Σολωμού	471279	4200145
Σολωμού	471280	4200142
Κωνσταντινουπόλεως	471286	4200260
Κωνσταντινουπόλεως	471289	4200260
Κωνσταντινουπόλεως	471275	4200087
Κωνσταντινουπόλεως	471271	4200087
Κωνσταντινουπόλεως	471271	4200019
Κωνσταντινουπόλεως	471267	4200020
Κωνσταντινουπόλεως	471267	4199976
Κωνσταντινουπόλεως	471267	4199972
Κωνσταντινουπόλεως	471264	4199933
Κωνσταντινουπόλεως	471263	4199928
Κωνσταντινουπόλεως	471259	4199933
Κωνσταντινουπόλεως	471259	4199929
Κωνσταντινουπόλεως	471260	4199887

Κωνσταντινούπολεως	471260	4199884
Κωνσταντινούπολεως	471252	4199795
Κωνσταντινούπολεως	471249	4199796
Κωνσταντινούπολεως	471252	4199791
Κωνσταντινούπολεως	471248	4199792
Κωνσταντινούπολεως	471249	4199752
Κωνσταντινούπολεως	471246	4199753
Κωνσταντινούπολεως	471246	4199748
Κωνσταντινούπολεως	471248	4199744
Κωνσταντινούπολεως	471244	4199726
Κωνσταντινούπολεως	471243	4199721
Κωνσταντινούπολεως	471240	4199683
Κωνσταντινούπολεως	471243	4199683
Κωνσταντινούπολεως	471240	4199679
Κωνσταντινούπολεως	471231	4199575
Αγίου Κωνσταντίνου	471113	4199587
Αγίου Κωνσταντίνου	471113	4199582
Φλέμινγκ	471141	4199693
Φλέμινγκ	471140	4199689
Φλέμινγκ	471689	4199650
Φλέμινγκ	471689	4199646
Φλέμινγκ	471683	4199652
Φλέμινγκ	471682	4199648
Φλέμινγκ	471759	4199625
Φλέμινγκ	471763	4199624
Φλέμινγκ	471792	4199614
Φλέμινγκ	471797	4199612
Φλέμινγκ	471794	4199608
Φλέμινγκ	471790	4199610
Φλέμινγκ	471844	4199594
Φλέμινγκ	471847	4199593
Φλέμινγκ	471846	4199590
Φλέμινγκ	471842	4199591
Φλέμινγκ	471896	4199576
Φλέμινγκ	471899	4199575
Φλέμινγκ	471893	4199572
Φλέμινγκ	471890	4199574
Φλέμινγκ	471966	4199550
Φλέμινγκ	471970	4199549
Φλέμινγκ	471968	4199545
Φλέμινγκ	471964	4199546
Φλέμινγκ	471999	4199534
Φλέμινγκ	472002	4199533
Αγίου Κωνσταντίνου	471930	4199445

Αγίου Κωνσταντίνου	471924	4199443
Αγίου Κωνσταντίνου	471920	4199444
Καποδιστρίου	471880	4199324
Καποδιστρίου	471876	4199325
Λ. Κατσώνη	472045	4199766
Λ. Κατσώνη	472043	4199762
Λ. Κατσώνη	472040	4199767
Λ. Κατσώνη	472039	4199763
Λ. Κατσώνη	471974	4199782
Λ. Κατσώνη	471971	4199783
Λ. Κατσώνη	471920	4199802
Λ. Κατσώνη	471919	4199798
Λ. Κατσώνη	471916	4199803
Λ. Κατσώνη	471811	4199833
Λ. Κατσώνη	471806	4199834
Λ. Κατσώνη	471781	4199837
Λ. Κατσώνη	471786	4199835
Λ. Κατσώνη	471734	4199851
Λ. Κατσώνη	471735	4199855
Λ. Κατσώνη	471728	4199853
Μεταμορφώσεως	472220	4200084
Μεταμορφώσεως	472217	4200085
Μεταμορφώσεως	472155	4200101
Μεταμορφώσεως	472154	4200097
Μεταμορφώσεως	472151	4200102
Μεταμορφώσεως	472150	4200098
Μεταμορφώσεως	472101	4200116
Μεταμορφώσεως	472098	4200117
Μεταμορφώσεως	472023	4200137
Μεταμορφώσεως	472022	4200134
Μεταμορφώσεως	472019	4200138
Μεταμορφώσεως	472018	4200134
Μεταμορφώσεως	471926	4200164
Μεταμορφώσεως	471925	4200160
Μεταμορφώσεως	471922	4200165
Μεταμορφώσεως	471920	4200161
Μεταμορφώσεως	471866	4200180
Μεταμορφώσεως	471862	4200181
Μεταμορφώσεως	471810	4200196
Στρ. Μακρυγιάννη	471667	4200322
Στρ. Μακρυγιάννη	471649	4200252
Στρ. Μακρυγιάννη	471563	4199887
Στρ. Μακρυγιάννη	471557	4199888
Στρ. Μακρυγιάννη	471550	4199835

Στρ. Μακρυγιάννη	471544	4199836
Στρ. Μακρυγιάννη	471460	4199488
Στρ. Μακρυγιάννη	471452	4199428
Στρ. Μακρυγιάννη	471445	4199428
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471788	4200093
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471766	4200000
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471766	4199996
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471754	4199942
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471753	4199938
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471716	4199797
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471715	4199794
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471707	4199756
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471712	4199756
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471712	4199751
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471706	4199752
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471694	4199700
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471693	4199696
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471670	4199593
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471669	4199589
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471666	4199543
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471665	4199539
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471654	4199488
Κεφαλληνίας	471844	4200618
Κωνσταντινουπόλεως *	471226	4199445
Κωνσταντινουπόλεως *	471221	4199447
Κωνσταντινουπόλεως *	471231	4199571
Κωνσταντινουπόλεως *	471234	4199570
Κωνσταντινουπόλεως *	471270	4200083
Κωνσταντινουπόλεως *	471275	4200082
Κωνσταντινουπόλεως *	471271	4200023
Κωνσταντινουπόλεως *	471268	4200023
Στρ. Μακρυγιάννη *	471461	4199492
Στρ. Μακρυγιάννη *	471473	4199543
Στρ. Μακρυγιάννη *	471480	4199543
Στρ. Μακρυγιάννη *	471480	4199547
Στρ. Μακρυγιάννη *	471474	4199547
Αθ. Διάκου *	471501	4199541
Αθ. Διάκου *	471502	4199545
Αθ. Διάκου *	471509	4199622
Στρ. Μακρυγιάννη *	471499	4199624
Στρ. Μακρυγιάννη *	471500	4199627
Στρ. Μακρυγιάννη *	471507	4199655
Στρ. Μακρυγιάννη *	471500	4199655
Στρ. Μακρυγιάννη *	471508	4199659

Στρ. Μακρυγιάννη *	471502	4199659
Στρ. Μακρυγιάννη *	471513	4199707
Στρ. Μακρυγιάννη *	471513	4199710
Στρ. Μακρυγιάννη *	471524	4199721
Στρ. Μακρυγιάννη *	471523	4199725
Στρ. Μακρυγιάννη *	471535	4199769
Στρ. Μακρυγιάννη *	471528	4199770
Στρ. Μακρυγιάννη *	471529	4199774
Στρ. Μακρυγιάννη *	471535	4199773
Στρ. Μακρυγιάννη *	471543	4199832
Στρ. Μακρυγιάννη *	471550	4199831
Στρ. Μακρυγιάννη *	471564	4199891
Στρ. Μακρυγιάννη *	471558	4199891
Στρ. Μακρυγιάννη *	471583	4199967
Στρ. Μακρυγιάννη *	471577	4199969
Στρ. Μακρυγιάννη *	471584	4199971
Στρ. Μακρυγιάννη *	471578	4199973
Στρ. Μακρυγιάννη *	471600	4200038
Στρ. Μακρυγιάννη *	471594	4200039
Στρ. Μακρυγιάννη *	471595	4200043
Στρ. Μακρυγιάννη *	471601	4200042
Στρ. Μακρυγιάννη *	471619	4200113
Στρ. Μακρυγιάννη *	471613	4200114
Στρ. Μακρυγιάννη *	471620	4200117
Στρ. Μακρυγιάννη *	471614	4200118
Στρ. Μακρυγιάννη *	471652	4200236
Στρ. Μακρυγιάννη *	471652	4200240
Στρ. Μακρυγιάννη *	471648	4200248
Μεταμορφώσεως *	471726	4200215
Μεταμορφώσεως *	471722	4200217
Μεταμορφώσεως *	471803	4200194
Μεταμορφώσεως *	471804	4200197
Μεταμορφώσεως *	471809	4200192
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471797	4200140
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471797	4200136
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471789	4200097
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471782	4200098
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471781	4200095
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471760	4200002
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471760	4199997
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471748	4199943
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471747	4199939
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471729	4199856
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471653	4199484

Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471636	4199410
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471630	4199411
Λ. Κατσώνη *	471915	4199800
Στρ. Μακρυγιάννη *	471673	4200321
Στρ. Μακρυγιάννη *	471674	4200325
Στρ. Μακρυγιάννη *	471668	4200326
Στρ. Μακρυγιάννη *	471702	4200433
Στρ. Μακρυγιάννη *	471702	4200439
Στρ. Μακρυγιάννη *	471696	4200435
Στρ. Μακρυγιάννη *	471698	4200439
Στρ. Μακρυγιάννη *	471726	4200540
Στρ. Μακρυγιάννη *	471722	4200541
Θεσσαλονίκης *	471726	4200544
Θεσσαλονίκης *	471723	4200545
Θεσσαλονίκης *	471844	4200611
Θεσσαλονίκης *	471848	4200613
Θεσσαλονίκης *	471908	4200645
Θεσσαλονίκης *	472182	4200754
Θεσσαλονίκης *	472375	4200829
Θεσσαλονίκης *	472379	4200830
Θεσσαλονίκης *	472511	4200882
Θεσσαλονίκης *	472515	4200884
Θεσσαλονίκης *	472606	4200921
Θεσσαλονίκης *	472627	4200929
Θεσσαλονίκης *	472751	4200975
Θεσσαλονίκης *	472754	4200976
Κοραή *	471760	4200423
Κοραή *	471765	4200423
Κοραή *	471800	4200422
Κοραή *	471798	4200417
Κοραή *	471804	4200422
Κοραή *	471803	4200416
Κοραή *	471851	4200414
Κοραή *	471850	4200408
Κοραή *	471926	4200398
Κοραή *	471994	4200374
Κοραή *	471998	4200373
Κοραή *	471997	4200369
Κοραή *	472088	4200350
Κοραή *	472086	4200346
Ταξιαρχών *	472420	4200608
Ταξιαρχών *	472445	4200676
Αρτέμιδος *	472555	4200643
Αρτέμιδος *	472552	4200645

Αρτέμιδος *	472569	4200757
Αρτέμιδος *	472565	4200755
Αρτέμιδος *	472570	4200766
Αρτέμιδος *	472566	4200763
Αρτέμιδος *	472614	4200915
Αρτέμιδος *	472610	4200915
Ιλισού *	472799	4200709
Ιλισού *	472863	4200764
Πάτμου *	472829	4200828
Πάτμου *	472827	4200830
Πάτμου *	472801	4200879
Πάτμου *	472802	4200887
Πάτμου *	472798	4200885
Αναξαγόρα *	473474	4201504
Αναξαγόρα *	473407	4201517
Αναξαγόρα *	473336	4201525
Αναξαγόρα *	473328	4201522
Αναξαγόρα *	473332	4201525
Αναξαγόρα *	473324	4201522
Αναξαγόρα *	473267	4201528
Αναξαγόρα *	473263	4201532
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	473248	4201705
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	473321	4201692
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	473348	4201687
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	473345	4201681
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	473379	4201665
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	473445	4201660
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	473419	4201663
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	473413	4201663
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	473449	4201659
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	473498	4201655
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	473502	4201654
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	473575	4201631
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	473581	4201636
Αγίας Σοφίας *	473664	4201729
Ταύρου *	472718	4201804
Ταύρου *	472642	4201858
Σμύρνης *	472738	4201859
Σμύρνης *	472735	4201854
Σμύρνης *	472989	4201946
Σμύρνης *	472993	4201947
Σμύρνης *	472989	4201942
Σμύρνης *	473122	4201988
Μακεδονίας *	473205	4202021

Μακεδονίας *	473211	4202023
Μακεδονίας *	473241	4201978
Μακεδονίας *	473236	4201974
Ελ. Βενιζέλου *	472829	4201982
Ελ. Βενιζέλου *	472828	4201986
Ελ. Βενιζέλου *	472868	4201999
Ελ. Βενιζέλου *	472872	4202000
Ελ. Βενιζέλου *	472962	4202031
Ελ. Βενιζέλου *	472963	4202027
Ελ. Βενιζέλου *	472966	4202032
Ελ. Βενιζέλου *	472967	4202028
Ελ. Βενιζέλου *	473094	4202072
Ελ. Βενιζέλου *	473098	4202073
Ελ. Βενιζέλου *	473185	4202097
Ελ. Βενιζέλου *	473183	4202100
Μακεδονίας *	473190	4202098
Μακεδονίας *	473169	4202161
Κωνσταντινουπόλεως *	473253	4202190
Κωνσταντινουπόλεως *	473259	4202191
Κωνσταντινουπόλεως *	473342	4202221
Δωρίδος *	473092	4202634
Δωρίδος *	473057	4202459
Λεωφ. Ειρήνης *	473116	4202438
Λεωφ. Ειρήνης *	472914	4202477
Μακεδονίας *	473109	4202322

Για τις υφιστάμενες ράμπες με το σύμβολο (*) προτείνεται η βελτίωσή τους.

Νοείται ως δεδομένο ότι σε κάθε νέα ανάπλαση οδού, καθώς και σε κάθε οδό που δημιουργούνται ΝΕΑ ή ανακατασκευάζονται υφιστάμενα πεζοδρόμια θα πρέπει να τοποθετούνται νέες ή να ανακατασκευάζονται οι υφιστάμενες ράμπες ΑΜΕΑ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 5. P.tem, 7.P.GAP), 11.SIDERAILOR 12. SIDERAIL BR, 13. WALL SIGN, 40. SIDEW, 41. SIDEW2, 44. P.AMEA, 45. P.AMEAFix, 46. CROSS & 47. SMARTCROSS, 48. TACTILE, **52.STR.REGEN, 53 – 58. REMOVE, 59.REPLACE**

3.1.4 Κατασκευή διαβάσεων

Για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών προτείνεται η δημιουργία διαβάσεων κατ'ελάχιστον σε 173 σημεία στον Δήμο Μοσχάτου- Ταύρου, οι οποίες χωροθετούνται στα παρακάτω σημεία του πίνακα και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες. Συνολικά προτείνονται εκατόν εβδομήντα τρεις (173) νέες διαβάσεις, καθώς και πενήντα (50) υφιστάμενες προς ανακατασκευή.

Πίνακας 4: Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής διαβάσεων

ΟΔΟΣ	X	Y
Κωνσταντινούπολεως	473010	4202162
Κωνσταντινούπολεως	472936	4202152
Μακεδονίας	473112	4202320
Μακεδονίας	473119	4202438
Δωρίδος	473059	4202455
Δωρίδος	472910	4202481
Κωνσταντινούπολεως	473342	4202223
Κωνσταντινούπολεως	473257	4202193
Κωνσταντινούπολεως	473166	4202161
Κωνσταντινούπολεως	472943	4202089
Κωνσταντινούπολεως	472869	4202001
Ελ. Βενιζέλου	472828	4201983
Ελ. Βενιζέλου	472964	4202029
Ελ. Βενιζέλου	473096	4202071
Ελ. Βενιζέλου	473186	4202099
Σμύρνης	472735	4201857
Σμύρνης	472991	4201944
Σμύρνης	473052	4201965
Σμύρνης	473120	4201989
Σμύρνης	473206	4202024
Ταύρου	472975	4201728
Ταύρου	472712	4201809
Ταύρου	472642	4201861
Ταύρου	472580	4201903
Ταύρου	472542	4201933
Θέμιδος	472577	4201966
Θέμιδος	472584	4202010
Ταύρου	472458	4201977
Ταύρου	472377	4202052
Δωρίδος	473095	4202632
Δωρίδος	473079	4202551
Αναξαγόρα	473024	4201584
Αναξαγόρα	473067	4201569
Αναξαγόρα	473145	4201543
Αναξαγόρα	473262	4201530
Αναξαγόρα	473333	4201523
Αναξαγόρα	473408	4201515
Αναξαγόρα	473439	4201510
Αναξαγόρα	473483	4201504
Επταλόφου	473272	4201738
Επταλόφου	473326	4201702
Χρυσοστόμου Σμύρνης	473247	4201701

Χρυσοστόμου Σμύρνης	473317	4201688
Χρυσοστόμου Σμύρνης	473347	4201684
Χρυσοστόμου Σμύρνης	473381	4201667
Χρυσοστόμου Σμύρνης	473450	4201656
Χρυσοστόμου Σμύρνης	473499	4201651
Χρυσοστόμου Σμύρνης	473581	4201632
Χρυσοστόμου Σμύρνης	473810	4201553
Αναξαγόρα	473749	4201477
Αναξαγόρα	473843	4201457
Αναξαγόρα	473539	4201505
Αγίας Σοφίας	473647	4201703
Αγίας Σοφίας	473668	4201729
Αγίας Σοφίας	473693	4201757
Αγίας Σοφίας	473721	4201789
25ης Μαρτίου	473497	4201483
25ης Μαρτίου	473374	4201334
25ης Μαρτίου	473342	4201299
25ης Μαρτίου	473306	4201275
25ης Μαρτίου	473251	4201208
Κύπρου	473172	4201365
Κύπρου	472981	4201287
Χάνδρη	473040	4201127
Θεσσαλονικής	472951	4201090
Θεσσαλονικής	472841	4201046
Θεσσαλονικής	472720	4200999
Θεσσαλονικής	472611	4200957
Θεσσαλονικής	472530	4200924
Πύργου	472250	4201001
Πύργου	472166	4201182
Πύργου	472102	4201249
Πύργου	472031	4201277
Ανδριανόπουλου	472235	4201232
Ανδριανόπουλου	472332	4201152
Αράχθου	472359	4201196
Πολυκράτους Σπύρου	472391	4201280
Πειραιώς	472577	4201194
Θεσσαλονικής	472751	4200979
Θεσσαλονικής	472619	4200928
Θεσσαλονικής	472513	4200885
Θεσσαλονικής	472179	4200753
Μιαούλη	471952	4200656
Μιαούλη	471910	4200648
Θεσσαλονικής	471845	4200612
Καραολή και Δημητρίου	471459	4200445

Καραολή και Δημητρίου	471343	4200399
Καραολή και Δημητρίου	471290	4200378
Καραολή και Δημητρίου	471205	4200346
Καραολή και Δημητρίου	471169	4200331
Καραολή και Δημητρίου	471132	4200316
Κωνσταντινούπολεως	471288	4200261
Κωνσταντινούπολεως	471273	4200085
Κωνσταντινούπολεως	471269	4200021
Κωνσταντινούπολεως	471265	4199974
Κωνσταντινούπολεως	471261	4199931
Κωνσταντινούπολεως	471258	4199885
Κωνσταντινούπολεως	471245	4199723
Κωνσταντινούπολεως	471241	4199681
Αραχώβης	471111	4199585
Αραχώβης	471138	4199691
Καραολή και Δημητρίου	471544	4200480
Καραολή και Δημητρίου	471632	4200514
Καραολή και Δημητρίου	471667	4200527
Αθ. Διάκου	471504	4199543
Αθ. Διάκου	471511	4199623
Στρ. Μακρυγιάννη	471462	4199490
Στρ. Μακρυγιάννη	471476	4199545
Στρ. Μακρυγιάννη	471497	4199626
Στρ. Μακρυγιάννη	471517	4199709
Στρ. Μακρυγιάννη	471547	4199833
Κοραή	471764	4200425
Κοραή	471925	4200396
Κοραή	471995	4200372
Κοραή	472089	4200347
Κεφαλληνίας	471883	4200495
Κεφαλληνίας	472024	4200456
Κεφαλληνίας	472119	4200431
Κεφαλληνίας	472339	4200369
Κεφαλληνίας	472454	4200339
Μεταμορφώσεως	471725	4200218
Μεταμορφώσεως	471923	4200162
Μεταμορφώσεως	472021	4200136
Μεταμορφώσεως	472099	4200114
Μεταμορφώσεως	472280	4200067
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471662	4199542
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471672	4199591
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471697	4199698
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471709	4199754
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471718	4199795

Χρυσοστόμου Σμύρνης	471731	4199854
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471751	4199941
Χρυσοστόμου Σμύρνης	471794	4200138
Φλέμινγκ	471761	4199623
Φλέμινγκ	471793	4199611
Φλέμινγκ	471895	4199574
Φλέμινγκ	472032	4199524
Ιλισού	472069	4199627
Ιλισού	472117	4199746
Ιλισού	472146	4199810
Ιλισού	472179	4199881
Ιλισού	472200	4199920
Ιλισού	472225	4199969
Ιλισού	472357	4200187
Ιλισού	472408	4200267
Ιλισού	472600	4200505
Ιλισού	472684	4200598
Ιλισού	472751	4200663
Ιλισού	472798	4200706
Ιλισού	472865	4200764
Λ. Κατσώνη	471809	4199832
Λ. Κατσώνη	471918	4199801
Λ. Κατσώνη	471973	4199784
Ταξιαρχών	472392	4200521
Ταξιαρχών	472420	4200606
Ταξιαρχών	472447	4200677
Αρτέμιδος	472553	4200642
Πάτμου	472778	4200928
Πάτμου	472829	4200831
Κωνσταντινούπολεως	473332	4202261
Αχιλλέως	473446	4202425
Χαρμανλή	473646	4201852
Χαρμανλή	473623	4201804
Αναξαγόρα	473676	4201490
Θράκης	473393	4201917
Ομήρου	471417	4200065
Μεταμορφώσεως	471125	4200260
Κλαζομενών	473188	4201603
Κοραή	471802	4200419
Χρυσοστόμου Σμύρνης	473416	4201660
Ταύρου	472671	4201835
Λ. Κατσώνη	471784	4199839
Μεταμορφώσεως	471864	4200179
Μακεδονίας *	473238	4201977

Θράκης *	473300	4201978
Θράκης *	473526	4201830
Πειραιώς *	472934	4201649
Πειραιώς *	472713	4201398
Πειραιώς *	472674	4201334
Πάτμου *	472802	4200883
Αρτέμιδος *	472568	4200761
Θεσσαλονίκης *	472376	4200833
Θεσσαλονίκης *	471724	4200543
Πίνδου *	471448	4200357
Πίνδου *	471436	4200258
Στρ. Μακρυγιάννη *	471699	4200436
Στρ. Μακρυγιάννη *	471670	4200323
Στρ. Μακρυγιάννη *	471650	4200249
Στρ. Μακρυγιάννη *	471648	4200240
Στρ. Μακρυγιάννη *	471616	4200115
Στρ. Μακρυγιάννη *	471597	4200041
Στρ. Μακρυγιάννη *	471580	4199970
Στρ. Μακρυγιάννη *	471561	4199890
Στρ. Μακρυγιάννη *	471531	4199771
Στρ. Μακρυγιάννη *	471504	4199657
Στρ. Μακρυγιάννη *	471448	4199429
Κωνσταντινουπόλεως *	471223	4199447
Κωνσταντινουπόλεως *	471230	4199532
Κωνσταντινουπόλεως *	471233	4199572
Κωνσταντινουπόλεως *	471176	4199578
Κωνσταντινουπόλεως *	471250	4199793
Κωνσταντινουπόλεως *	471278	4200144
Σολωμού *	471220	4200148
Σολωμού *	471112	4200157
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471633	4199409
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471651	4199487
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471685	4199648
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471763	4199998
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471785	4200095
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471807	4200194
Χρυσοστόμου Σμύρνης *	471854	4200410
Μεταμορφώσεως *	472152	4200099
Κεφαλληνίας *	472252	4200394
Χειμάρας *	472206	4200666
Χειμάρας *	472273	4200648
Χειμάρας *	472332	4200630
Πίνδου *	471444	4200311
Λ. Κατσώνη *	472043	4199762

Φλέμιγκ *	471967	4199548
Φλέμιγκ *	471844	4199593
Αγίου Κωνσταντίνου *	471924	4199447
Αγίου Κωνσταντίνου *	471994	4199420
Καποδιστρίου *	471879	4199325

Για τις υφιστάμενες διαβάσεις με το σύμβολο (*) προτείνεται η βελτίωσή τους.

Νοείται ως δεδομένο ότι οι ανωτέρω διαβάσεις πεζών αφορούν το πλάνο άμεσης εφαρμογής του ΣΑΠ Μοσχάτου-Ταύρου.

Διαβάσεις ωστόσο θα πρέπει να χωροθετηθούν εμπροσθεν όλων των κρίσιμων δραστηριοτήτων του δήμου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, καθώς και να ενισχυθεί το δίκτυο διαβάσεων σε όλες τις βασικές οδούς.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 46.CROSS& 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 52.STR.REGEN, 53 – 58. REMOVE, 59.REPLACE

3.1.5 Πεζοδρόμηση

Σε ορισμένα τμήματα του αστικού οδικού δικτύου προτείνεται η πεζοδρόμηση οδικών αξόνων ή τμημάτων οδών. Η μελέτη και η κατασκευή τους οριστικοποιείται κατόπιν ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης. Η παρέμβαση αυτή προτάθηκε σε οδικά τμήματα στα οποία το πλάτος οδού είναι μικρότερο από 6 μ., **όπως ορίζει η νομοθεσία** λαμβάνοντας υπόψη ταυτόχρονα τα πολεοδομικά χαρακτηριστικά τους. Τα οδικά τμήματα για τα οποία προτείνεται η εν λόγω παρέμβαση παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα και στους παρακάτω χάρτες. Το συνολικό μήκος των πεζοδρομήσεων ανέρχεται σε 214,06μ.

Πίνακας 5: Οδικά τμήματα προς πεζοδρόμηση

Οδός	Από	Έως
Λαγκαδίων	Πίνδου	Κωνσταντινούπολεως
Αθανασίου Διάκου	Ρούσου	Αγίου Κωνσταντίνου

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 2.ΕΙΔ.ΣΗΜ, 5. P.tem, 6.P.flexi, 7.P.GAP, 10. AMEAservice, 13. WALL SIGN, 15.STR BOL, 19. BENCH, 20. BENCH with service, 22. FOUNT, 39. GARB, 48. TACTILE, 51. LIGHT, 52.STR.REGEN, 53 – 58. REMOVE, 59.REPLACE

3.1.6 Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων

Επιπρόσθετα, προτείνεται η τροποποίηση υφιστάμενων οδικών αξόνων κυκλοφορίας σε οδούς ήπιας μετακίνησης. Σε αυτές θα υφίσταται συνύπαρξη μηχανοκίνητης κυκλοφορίας με πεζούς και οι παρεμβάσεις μεταξύ άλλων θα περιλαμβάνουν μείωση της επιτρεπόμενης ταχύτητας κυκλοφορίας σε 20 km/h μέσω οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης. Η κίνηση τόσο των πεζών όσο και της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας πραγματοποιείται στο επίπεδο του οδοστρώματος το οποίο θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για όλες τις ευάλωτες ομάδες (πχ. λεία επιφάνεια)



Εικόνα 28: Διαμόρφωση οδού ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζού και οχημάτων στο επίπεδο του οδοστρώματος

Συνολικά, προτείνονται 3995.45μ. οδών ήπιας κυκλοφορίας και διαρθρώνονται στα παρακάτω οδικά τμήματα του πίνακα

Πίνακας 6: Οδικοί άξονες προς δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων

Οδός	Από	Έως
Μεταμορφώσεως	Κηφισού	Μακρυγιάννη
Πίνδου	Μεταμορφώσεως	Θερμοπυλών
Ομήρου	Κωνσταντινουπόλεως	Χρυσοστόμου Σμύρνης
Πλάτωνος	Μεταμορφώσεως	Κεφαλληνίας
Κεφαλληνίας	Πλάτωνος	Ταξιαρχών
Χρυσοστόμου Σμύρνης	25 ^{ης} Μαρτίου	Κλειούς
Κλειούς	Χρυσοστόμου Σμύρνης	Αναξαγόρα
Αναξαγόρα	Θεσσαλονίκης	Ομήρου
Θράκης	Πειραιώς	Αγίας Σοφίας

Αρχιμήδους	25 ^{ης} Μαρτίου	Αναξαγόρα
Εσταυρωμένου	Κωνσταντινουπόλεως	Μακεδονίας
Μενελάου	Μηθύμνης	Αχιλλέως
Πατριάρχου Ιωακείμ	Χαρμανλή	Αγ. Σοφίας
Αγίας Σοφίας	Πατριάρχου Ιωακείμ	Γρ. Λαμπράκη
Γρ. Λαμπράκη	Αγ. Σοφίας	Χαρμανλή
Κεφαλληνίας	Χρυσ. Σμύρνης	Αργοστολίου
Αργοστολίου	Κεφαλληνίας	Κοραή
Χαρμανλή	Πατριάρχου Ιωακείμ	Γρ. Λαμπράκη

Κωδικοποίησηεξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 5. P.tem, 7.P.GAP, 10.AMEAservice, 13. WALLSIGN, 14. BOL, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAfix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51.LIGHT,52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

3.1.7 Βελτίωση βατότητας

Επιπλέον, προτείνονται παρεμβάσεις με σκοπό τη βελτίωση βατότητας από ευάλωτους χρήστες της οδού με έμφαση στα άτομα περιορισμένης κινητικότητας στα παρακάτω οδικά τμήματα του πίνακα. Η βελτίωση βατότητας περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη βελτίωση των υλικών επίστρωσης και τη δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών.

Πίνακας 7: Προτεινόμενες θέσεις βελτίωσης βατότητας – οδηγού όδευσης τυφλών.

Διεύθυνση	Από	Έως
Λεωφόρος Ειρήνης	Μακεδονίας	Αιτωλικού
Ανώνυμη οδός	Δήμητρας	Ταύρου
Μακρδονίας	Κωνσταντινουπόλεως	Ελ. Βενιζέλου
Ελ. Βενιζέλου	Αγίου Γεωργίου	Μακεδονίας
Σμύρνης	Κυδωνίων	Μακεδονίας
Κλαζομενών	Επταλόφου	Θράκης
Επταλόφου	Κλαζομενών	Τιμόθεου Ευγενικού
Ευδοξίας	Χρυσοστόμου Σμύρνης	Διον. Σολωμού
25 ^{ης} Μαρτίου	Θεσσαλονίκης	Αναξαγόρα
Σπύρου Πολυκράτη	Πειραιώς	Αράχθου
Θεσσαλονίκης	Πάτμου	Ταξιαρχών
Θεσσαλονίκης	Μιαούλη	Καποδιστρίου
Θεσσαλονίκης	Κεφαλληνίας	Κεφαλληνίας
Στρ. Μακρυγιάννη	Κεφαλληνίας	Τζαφέρη
Κοραή	Χρυσ. Σμύρνης	Αγίου Γερασίμου
Λαγκαδίων	Πίνδου	Χρυσ. Σμύρνης
Ρούσου	Στρ. Μακρυγιάννη	Αθ. Διάκου

Αγίου Κωνσταντίνου	Στρ. Μακρυγιάννη	Αθ. Διάκου
Τήνου	Αθ. Διάκου	Ανώνυμη οδός
Ανώνυμη οδός	Θάσου	Τήνου
Κωνσταντινούπολεως	Αγίου Κωνσταντίνου	Ποσειδώνος
Χρυσ. Σμύρνης	Ρούσου	Καλαβρύτων
Φλέμινγκ	Πρεμετής	Χρυσ. Σμύρνης
Ιλισού	Αρτέμιδος	Αγ. Κωνσταντίνου
Αγίου Κωνσταντίνου	Ιλισού	Καποδιστρίου
Καποδιστρίου	Αγ. Κωνσταντίνου	Ποσειδώνος
Κεφαλληνίας	Ταξιαρχών	Ιλισού
Μιαούλη	Ταξιαρχών	Ιλισού
Αραχώβης	Φλέμινγκ	Αγ. Κωνσταντίνου

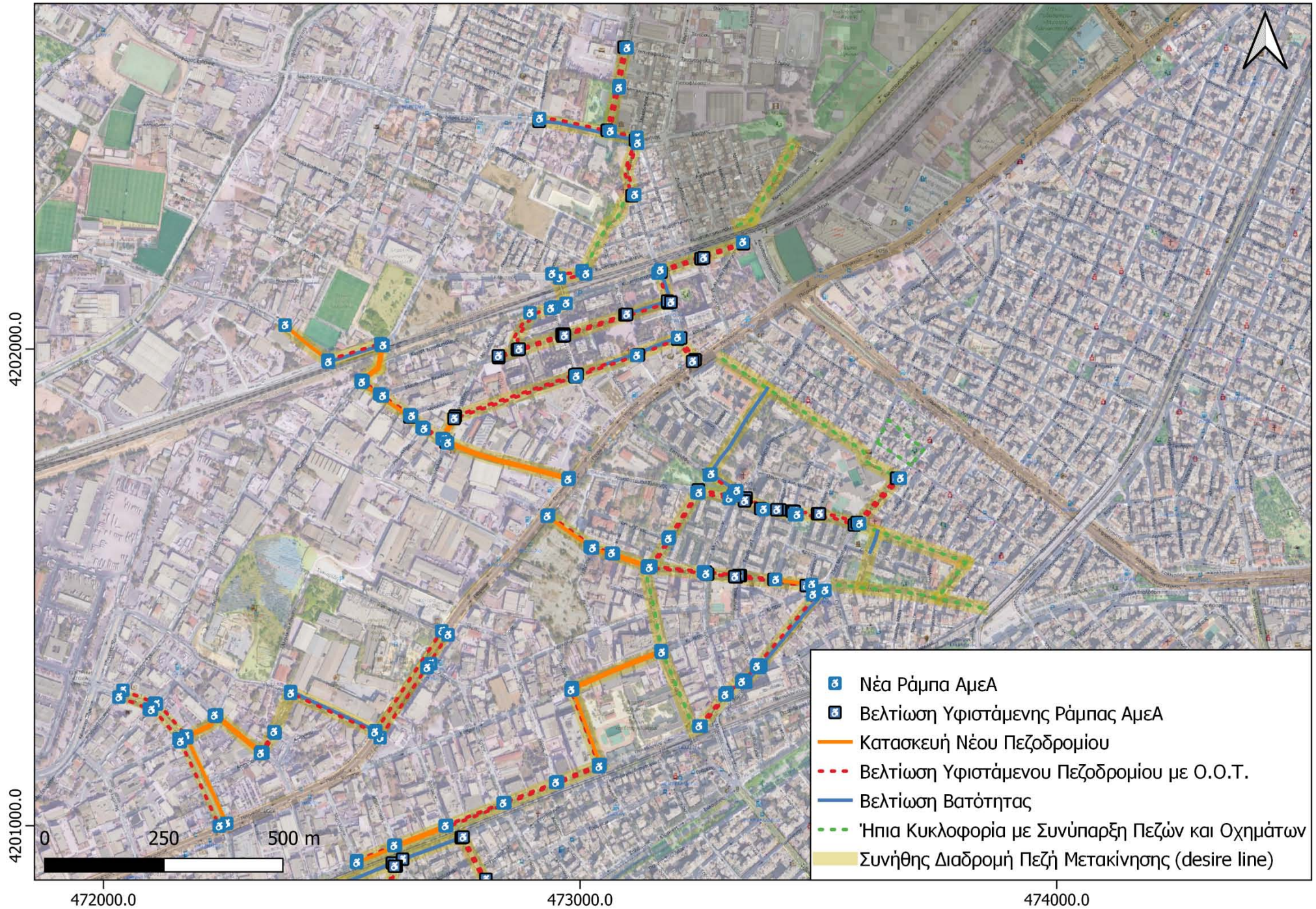
Συνολικά, προτείνονται 6952,64μ. διαδρομών βατότητας. Οι παρεμβάσεις αυτού του είδους απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 3. ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 5. P.tem, 7.P.GAP, 12. SIDERAIL BR, 13. WALL SIGN, 35. LIFT, 36. ESCAL, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAfix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE



Εικόνα 29: Παράδειγμα βελτίωσης βατότητας (Πηγή: www.pedestrianspace.org)

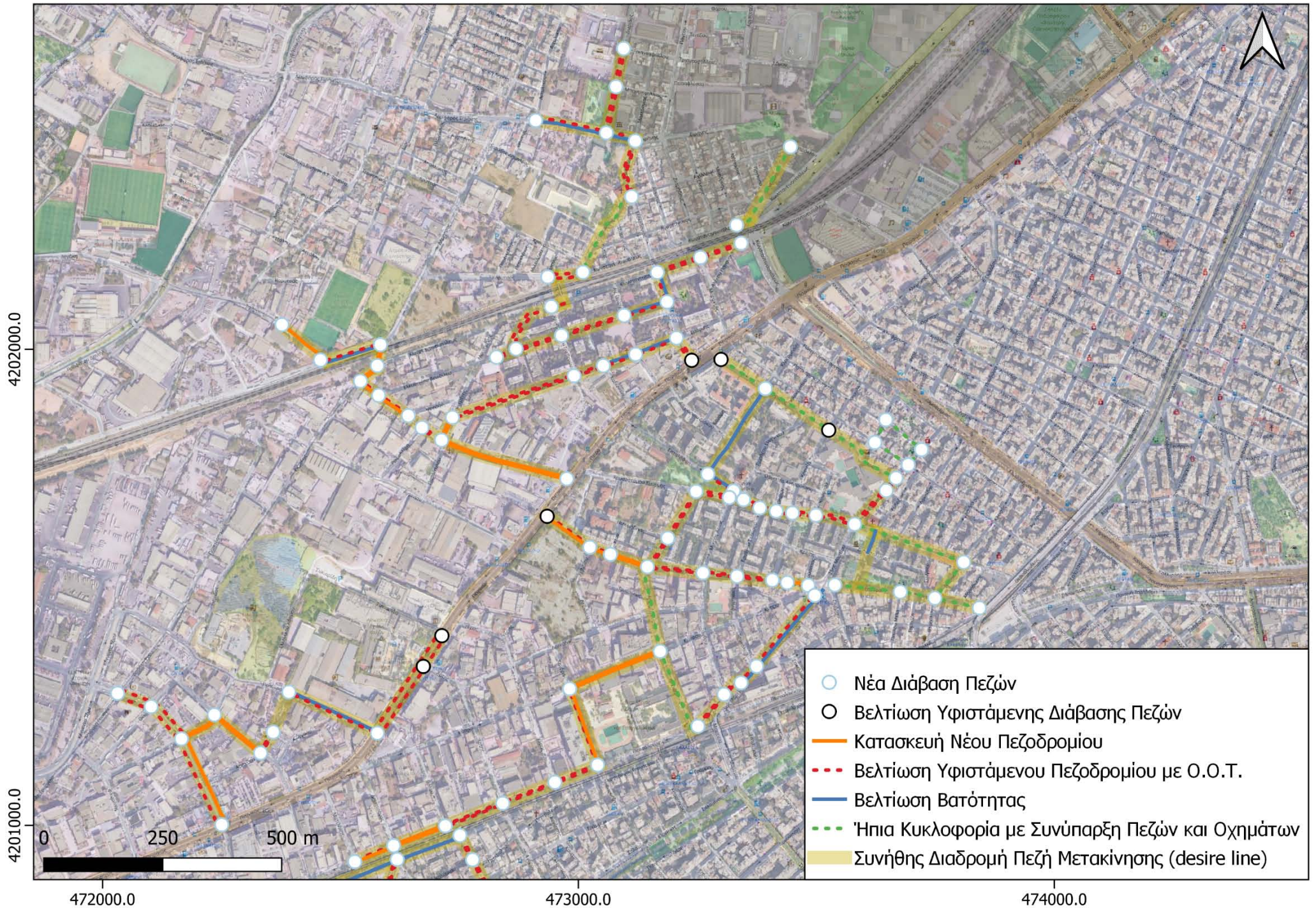
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου



3.2 Χώροι καταφυγής – Χώροι περίθαλψης – Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται οι προτεινόμενοι χώροι καταφυγής, οι οποίοι προτείνεται να βελτιωθούν- αναπλαστούν ώστε να γίνουν προσβάσιμοι για όλους τους χρήστες, οι προτεινόμενοι χώροι που σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα λειτουργήσουν ως χώροι καταφυγής - περίθαλψης και οι είσοδοι/έξοδοι σε δημόσια κτίρια που προτείνονται παρεμβάσεις για την βελτίωση της προσβασιμότητας.

3.2.1 Χώροι καταφυγής

Ως χώροι καταφυγής σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης εντοπίστηκαν και ορίστηκαν είκοσι επτά (27) χώροι. Οι χώροι απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 8: Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Πλατεία	Χρυσοστόμου Σμύρνης & Αγίας Σοφίας	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πάρκο «Το Τριγωνάκι»	Επταλόφου & Χρυσοστόμου Σμύρνης	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ, 2_EIA_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 40_SIDEW 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πλατεία Κόκκινου	Μακεδονίας & Σμύρνης	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης	1_ΣΗΜ, 2_EIA_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 40_SIDEW 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
Πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως	Ελ. Βενιζέλου & Αγίου Γεωργίου	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_EIA_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with</p>

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 40_SIDEW 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
Πάρκο	Χρυσοστόμου Σμύρνης & Καποδιστρίου	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_EIA_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 40_SIDEW 44._P.AMEA 46_CROSS,</p>

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πάρκο Λαού	Ειρήνης & Δωρίδος	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 40_SIDEW 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πλατεία Λάμπρου Κατσώνη	Λάμπρου Κατσώνη	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>7._P.GAP, 10_ AMEA service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
Πλατεία	Αναξαγόρα & Συγγρού	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT</p>

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Γήπεδο	Πειραιώς & Τσαλδάρη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Γήπεδο 5X5	Τσαλδάρη & Κωνσταντινουπόλεως	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	
Γήπεδο Φωστήρα	Ταύρου & Δήμητρας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Παιδική Χαρά	Εσταυρωμένου & Ιδομένεως	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail-siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 10_AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερψωμένη διασταύρωση, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική Χαρά	Ελ. Βενιζέλου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail-siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 10_AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική Χαρά	Ήρας & Τερψιχόρης	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail-siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολύοργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 41_SIDEW2,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πλατεία Μακεδονίας	Μακεδονίας & Σμύρνης	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 40_SIDEW 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14_ΒΟΛ, 15_STR_BOL, 19_ΒΕΝCH 20_ΒΕΝCh with service, 22_FOUNT 23_ΡΕΤS, 39_GARB 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική Χαρά	Τεώ	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail-siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική Χαρά	Αθηνάς & Πλούτωνος (1)	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail-siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL &

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>12_ SIDERAIL BR, 19_ BENCH, 20_ BENCH with service, 22_ FOUNT, 23_ PETS, 25_ TOYS1 26_ TOYS2 27_ TOYS3 28_ TOYS4 29_ TOYS4 39_ GARB, 41_ SIDEW2, 42_ RAISED_C, 43_ RAISED_C2, 46_ CROSS, 47_ SMARTCROSS, 48_ TACTILE</p>
Παιδική Χαρά	Αθηνάς & Πλούτωνος (2)	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail-siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων</p>	<p>1_ ΣΗΜ, 2_ ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ ΣΗΜ.BRAILLE, 6_ P.flexi, 7_ P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 11_ SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_ BENCH, 20_ BENCH with service, 22_ FOUNT,</p>

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική Χαρά	Τιμόθεου Ευγενικού & Ανδρούτσου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail-siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Γήπεδο	Δωρίδος	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P.GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Πλατεία Δημαρχείου	Χρυσοστόμου Σμύρνης & Κοραή	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα,	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp 6_P.flexi, 7_P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών,	44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Δημοτικό Στάδιο Μοσχάτου	Καποδιστρίου & Μιαούλη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Γήπεδο Τένις Μοσχάτου	Πλάτωνος & Λ.Κατσώνη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Παιδική Χαρά Μεταμ. Σωτήρος	Μεταμορφώσεως	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail-siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών,	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πλατεία Θεσσαλονίκης	Αργοστολίου & Χειμάρρας	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Προαύλιο 1 ^{ου}	Λεωφ. Ποσειδώνος	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Γυμνασίου Μοσχάτου	13	εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ.	4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Κλειστό Γυμναστήριο Μοσχάτου	Μιαούλη 60	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE

3.2.2 Κοινόχρηστοι χώροι- Χώροι περίθαλψης

Οι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που προτάθηκαν να λειτουργούν ως σημεία δυνητικής περίθαλψης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα. Συνολικά προτάθηκαν είκοσι (20) χώροι περίθαλψης.

Πίνακας 9: Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι περιθάλψης

Όνομα Χώρου Περιθάλψης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
TOMY Μοσχάτου	Στρ. Μακρυγιάννη 6	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδεσης Τυφλών,Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Κέντρο Υγείας Μοσχάτου	Κοραή Αδαμαντίου 51	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδεσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Τοπικό Ιατρείου Ταύρου	Τιμοθέου Ευγενικού 3 ^Α	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C,

Όνομα Χώρου Περιθάλψης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Γήπεδο Μπάσκετ Μοσχάτου	Μεταμορφώσεως & Κωνσταντινουπόλεως	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Πλατεία Οδού Λακωνίας	Λακωνίας & Πελοποννήσου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ	1_ΣΗΜ, 2_EIΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp 6_P.flexi, 7_P.GAP, 10_ AMEA service,

Όνομα Χώρου Περιθάλψης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 40_SIDEW 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
<p>Πλατεία Μεταμορφώσεως</p>	<p>Στρ. Μακρυγιάννη</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_EΙΑ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service,</p>

Όνομα Χώρου Περιθάλψης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
Πλατεία Χρυστρ. Σμύρνης	Γαλαξειδίου & Χρυσοστόμου Σμύρνης	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 40_SIDEW 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS,</p>

Όνομα Χώρου Περιθάλψης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	48_TACTILE
Πλατεία Ατταλείας	Επταλόφου και Κλαζομένων	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 40_SIDEW 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πλατεία Αγίας Άννας Ταύρος	Πέτρου Ράλλη & Αγίας Άννας	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE,

Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
<p>Πραύλιο 3^{ου} Γυμνάσιο Μοσχάτου</p>	<p>Μιαούλη 60</p>	<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Επέκταση πεζοδρομίου στην</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>

Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	
Προαύλιο 1 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου Μοσχάτου	Ομήρου 79	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Προαύλιο 3 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου Μοσχάτου	Θερμοπυλών 8	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ.	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Προαύλιο 4 ^ο Δημοτικού Σχολείου Ταύρου	Τσακάλωφ 9	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Προαύλιο 3 ^ο Δημοτικού Σχολείου Ταύρου	Κλειούς & Χρυσοστόμου Σμύρνης	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ.	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Προαύλιο 1 ^ο Γυμνασίου	Κορυζή 22	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE,

Όνομα Χώρου Περιθάλψης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Ταύρου		οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ.	10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Προαύλιο 1 ^{ου} ΕΠΑΛ Ταύρου	Εσταυρωμένου 5	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ.	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Κλειστό Γυμναστήριο Παραλίας ΟΣΚ	Ποσειδώνος 61-63	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service,

Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματοςΥπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Κλειστό Δημοτικό Γυμναστήριο Τιμόθεος Ευγενικός	Ελ. Βενιζέλου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματοςΥπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service,40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Γήπεδο Τέννις	Πλάτωνος	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service,

Όνομα Χώρου Περιθάλψης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Δημοτικό Γυμναστήριο Ταύρου	Καποδιστρίου & Μιαούλη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE

3.2.3 Κοινόχρηστοι χώροι - Χώροι εκτόνωσης

Οι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που προτάθηκαν να λειτουργούν ως υπαίθριοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων, και

κατ'επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση ανάγκης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα. Συνολικά προτάθηκαν δεκατρείς (13) χώροι εκτόνωσης.

Πίνακας 10: Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης.

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος στάθμευσης	Αθ. Διάκου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_ΑΜΕΑservice 40_SIDEW, 49_PARKING
Χώρος στάθμευσης	Χρυσ. Σμύρνης	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_ΑΜΕΑservice 49_PARKING
Χώρος στάθμευσης	Παύλου Μελά	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_ΑΜΕΑservice 49_PARKING
Στάδιο Σπύρος Γιαλαμπίδης	Δήμητρας & Ταύρου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 40_SIDEW,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Οδευσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE</p>
<p>Παιδική Χαρά Χρυσ. Σμύρνης</p>	<p>Χρυσ. Σμύρνης 7 Έβρου</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολύοργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3._ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB,</p>

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	40_SIDEW, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πλατεία Ελευθερίας	Καραολή Δημητρίου & Λυκούργου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 40_SIDEW 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14_ΒΟΛ, 15_STR_ΒΟΛ, 19_ΒΕΝCH 20_ΒΕΝCH with service, 22_FOUNT 23_ΡΕΤS, 39_GARB 40_SIDEW, 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Παιδική Χαρά Βενιζέλου & Γρεβενών	Βενιζέλου & Γρεβενών	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πλατεία Ερ. Σταυρού	Ερυθρός Σταυρός	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>(σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
Παιδική Χαρά	Φλέμινγκ & Πυρρή	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with</p>

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών</p>	<p>service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
<p>Πλατεία Γεννηματά</p>	<p>Κωνσταντινουπόλεως</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp 6_P.flexi, 7_P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15_STR_BOL, 19_BENCH 20_BENCH with service,</p>

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
<p>Παιδική Χαρά</p>	<p>Καποδιστρίου & Γαλαξιδίου</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολύοργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίου σε</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 42_RAISED_C,</p>

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική Χαρά Ταύρου	Πατρόκλου & Αχιλλέως	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολύοργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική Χαρά	Αθηνάς &	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,	1_ΣΗΜ,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Οδός	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
	Πλούτωνος 1	Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

2.2.4 Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων

Τέλος προτείνονται παρεμβάσεις κατ' ελάχιστον στις εισόδους/εξόδους δημόσιων κτιρίων με στόχο την πρόσβαση κατά το δυνατόν σε όλους τους χρήστες. Συνολικά, έχουν προβλεφθεί σαράντα πέντε (45) εισοδοί/έξοδοι για παρεμβάσεις. Τα

προτεινόμενα δημόσια κτίρια παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 11: Προτεινόμενοι εισόδοι δημοσίων κτιρίων, τα οποία προτείνεται να γίνουν προσβάσιμα.

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Δημαρχείο Μοσχάτου	Κοραή 36 & Αγίου Γερασίμου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service
ΕΛΤΑ Τάυρου	Χαρμανλή 12	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service
ΕΛΤΑ Μοσχάτου	Σολωμού 63	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	
Αστυνομικό Τμήμα Μοσχάτου- Ταύρου	Αράχθου 15	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service 40_SIDEW
ΟΑΕΔ ΕΠΑΣ Μοσχάτου	Θεσσαλονίκης 45	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service
ΟΑΕΔ Μοσχάτου ΒΝΣ	Καλύμνου 5	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων,	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service 40_SIDEW

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	
Δημοτική Βιβλιοθήκη Μοσχάτου	Πίνδου 36	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_AMEA service
1 ^{ος} Πυροσβεστικός Σταθμός	Γεωρ. Κονδύλη 10	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_AMEA service 40_SIDEW

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
1 ^ο Γυμνάσιο Μοσχάτου	Λεωφ. Ποσειδώνος 13	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
6 ^ο Δημοτικό Σχολείο Μοσχάτου	Αραχώβης & Αγίου Κωνσταντίνου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Αναβατώριο/ασανσέρ για ΑμεΑ για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 35_LIFT, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		του οδοστρώματος	
1 ^ο Νηπιαγωγείο Μοσχάτου	Χρυσοστόμου Σμύρνης 5	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
2 ^ο Γυμνάσιο Μοσχάτου	Καποδιστρίου 8	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 42_RAICED_C 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
2 ^ο Δημοτικό Σχολείο Μοσχάτου	Φλέμινγκ 84	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Αναβατόριο/ασανσέρ για ΑμεΑ για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 35_LIFT, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
3 ^ο Νηπιαγωγείου Μοσχάτου	Σολωμού 9	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ,	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	
2° Νηπιαγωγείο Μοσχάτου	Ομήρου & Σωκράτους	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
1° Δημοτικό Σχολείο Μοσχάτου	Ομήρου 79	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
3° Δημοτικό	Θερμοπυλών 8	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ,

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Σχολείο Μοσχάτου		προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
2° Ενιαίο Λύκειο Μοσχάτου	Ιλισού & Κεφαλληνίας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
3° Γυμνάσιο Μοσχάτου	Μιαούλη 60	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους,	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,	47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
3 ^ο Δημοτικό Σχολείο Ταύρου	Κλειούς & Χρυσοστόμου Σμύρνης	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
3 ^ο Νηπιαγωγείο Ταύρου	Συγγρού 43	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή,	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	
4 ^ο Δημοτικό Σχολείο Ταύρου	Τσακάλωφ 9	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
1 ^ο Γυμνάσιο Ταύρου	Κορυζή 22	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερψωμένη διάβαση	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	
2 ^ο Γυμνάσιο Ταύρου	Κορυζή 22	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
1 ^ο Ενιαίο Λύκειο Ταύρου	Αγίας Σοφίας 16	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
5 ^ο Δημοτικό Σχολείο Ταύρου	Γρ. Λαμπράκη 1	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών</p>	<p>7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE</p>
1° Δημοτικό Σχολείο Ταύρου	Σμύρνης & Ναζλή	<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE</p>
Α' Παιδικός Σταθμός Ταύρου	Αλέκου Παναγούλη 1 & Μυράκτης	<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS,</p>

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	42_RAICED_C 48_TACTILE
2° Δημοτικό Σχολείο Ταύρου	Λ. Ειρήνης & Μακεδονίας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
3° ΕΠΑΛ Ταύρου	Εσταυρωμένου 5	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	48_TACTILE
1° ΕΠΑΛ Ταύρου	Εσταυρωμένου 5	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
5° Νηπιαγωγείο Μοσχάτου	Αγίου Κωνσταντίνου 11	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 35_LIFT, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		οδοστρώματος,, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Αναβατήριο/ασανσέρ για ΑμεΑ για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων	
4 ^ο & 5 ^ο Δημοτικό Σχολείο Μοσχάτου	Πλάτωνος & Χειμάρρας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
4 ^ο Νηπιαγωγείο Μοσχάτου	Χειμάρρας 25 & Καποδιστρίου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 4_ SIDEW, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	
2° Νηπιαγωγείο Ταύρου	Λεωφόρος Ειρήνης & Μακεδονίας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Αναβατόριο/ασανσέρ για ΑμεΑ για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 35_LIFT, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
4° Νηπιαγωγείο Ταύρου	Τσακάλωφ 9	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, σΥπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	
ΚΑΠΗ Μοσχάτου	Γιάννη Χαλκίδη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
ΚΑΠΗ Ταύρου	Ελ.Βενιζέλου 8	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
TOMY Μοσχάτου	Στρ. Μακρυγιάννη 6	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 35_LIFT, 40_SIDEW 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS,

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Αναβατώριο/ασανσέρ για ΑμεΑ για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,	48_TACTILE
Κέντρο Υγείας Μοσχάτου	Κοραή Αδαμαντίου 51	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Τοπικό Ιατρείο Ταύρου	Τιμόθεου Ευγενικού 3 ^A	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Β' Παιδικός Σταθμός Ταύρου	Οδ. Ανδρούτσου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
1 ^{ος} Βρεφονηπιακός Σταθμός Μοσχάτου	Πίνδου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Β' Παιδικός Σταθμός Μοσχάτου	Κοραή	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP,

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Γ' Βρεφονηπιακός Σταθμός Μοσχάτου	Πίνδου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE

2.2.5 Υπαίθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι

Εκτός από τους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους που αναφέρονται παραπάνω και προτείνονται να χρησιμοποιηθούν είτε ως χώροι καταφυγής είτε ως περίθαλψης, είτε ως εκτόνωσης, υπάρχουν και δέκα (10) ακόμη κοινόχρηστοι χώροι για τον οποίους προτείνονται οι παρεμβάσεις που παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 12: Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι προς αναδιαμόρφωση

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Πάρκο Τήνου &	Τήνου & Αθ. Διάκου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,	1_ΣΗΜ,

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Αθ. Διάκου		Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 40_SIDEW 44_P.AΜΕΑ, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική Χαρά Προδρόμου Γραμμών	Θεσσαλονίκης	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH,

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική Χαρά Πίνδου	Πίνδου & Καραολή και Δημητρίου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική Χαρά Αναξαγόρα	Αναξαγόρα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 41_SIDEW2,

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Γήπεδο Μπάσκετ	Αναξαγόρα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P.GAP, 10_AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Δημοτικό Πάρκο	Κεφαλληνίας	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,	1_ΣΗΜ, 2_EID_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service,

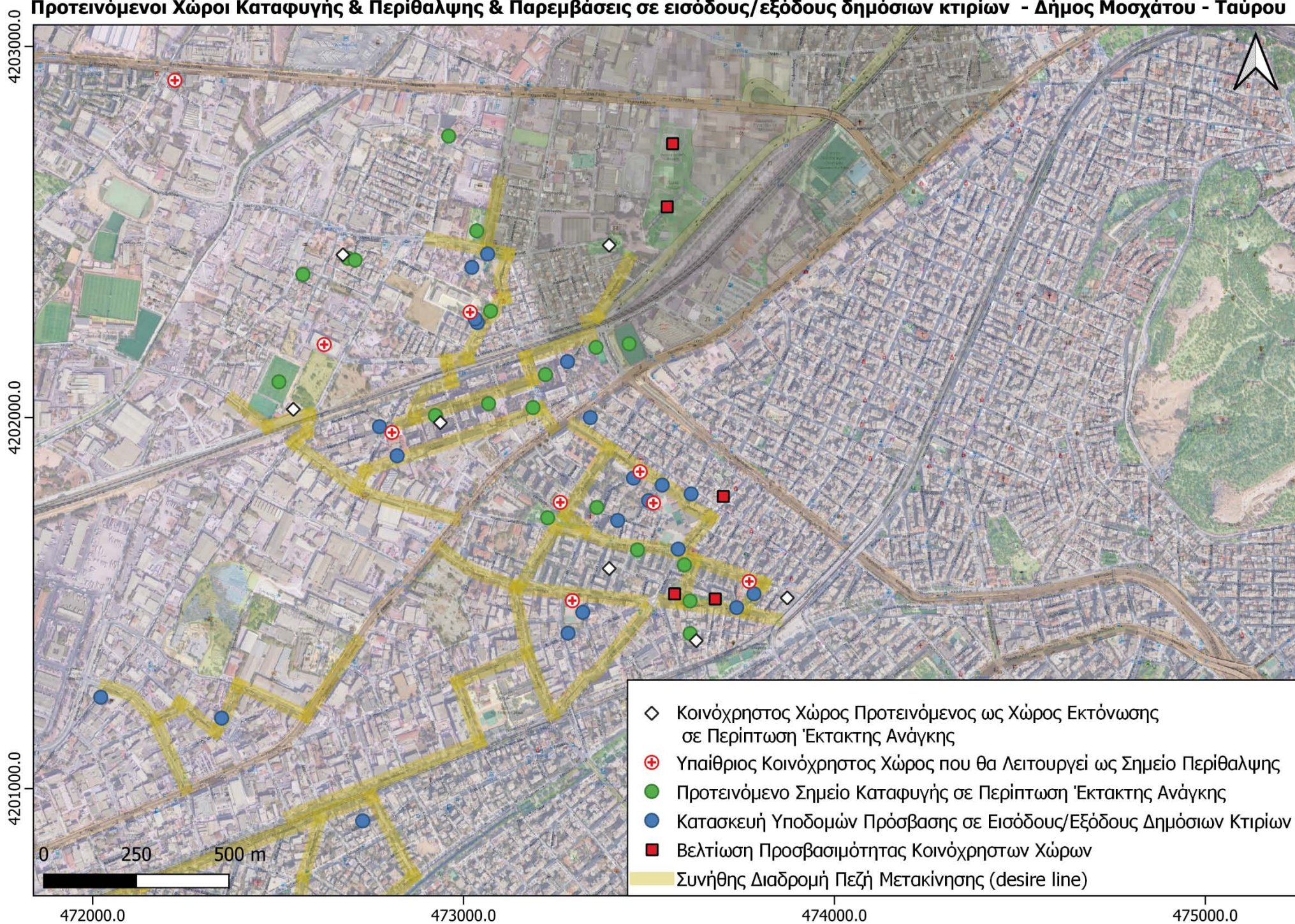
Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 40_SIDEW 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
Παιδική Χαρά	Κεφαλληνίας	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW,</p>

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική Χαρά	Αγίας Σοφίας	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής	Πέτρου Ράλλη	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πάρκο Ηρώων	Κωνσταντινουπόλεως	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service,

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	<p>40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>

Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής & Περιθάλψης & Παρεμβάσεις σε εισόδους/εξόδους δημόσιων κτιρίων - Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου



Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής & Περιθάλψης & Παρεμβάσεις σε εισόδους/εξόδους δημόσιων κτιρίων - Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου



471000.0

472000.0

473000.0

3.3 Χώροι στάθμευσης- στάθμευση ΑμεΑ – στάθμευση ΑμεΑ για Η/Ο

Στο Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου λειτουργούν τρεις οργανωμένοι χώροι στάθμευσης. Προτείνεται η βελτίωση των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης στους οποίους το 10% των θέσεων θα μετατραπούν σε θέσεις για ΑμεΑ και θα εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα σε αυτούς.

Επίσης, σύμφωνα με την ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης, θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ εντοπίζονται στις παρακάτω θέσεις στις οποίες προτείνεται η αναδιαμόρφωσή τους (π.χ. κατάλληλη σήμανση, βάψιμο κτλ).

Πίνακας 13: Αναδιαμόρφωση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

Θέση	Περιγραφή
Μικράς Ασίας 26	(μεταξύ Χρ. Σμύρνης & Αναξαγόρα)
Θεσσαλονίκης 4	Στάση Μοσχάτο-Ηλεκτρικός
Καραολή & Δημητρίου 79	(μεταξύ Λυκούργου & Γιάννη Χαλκίδη)
Στρ. Μακρυγιάννη 96	Ιερός Ναός Μεταμορφώσεως του Σωτήρος
Μεταμορφώσεως 89	(μεταξύ Χρ. Σμύρνης & Αργοστολίου)
Χρυσοστόμου Σμύρνης 79	Ιερός Ναός Μεταμόρφωσης Σωτήρος
Χρυσοστόμου Σμύρνης 13	(μεταξύ Ερατοσθένους & Γκίκα)
Καποδιστρίου 1	(μεταξύ Ποσειδώνος & Αγίου Κωνσταντίνου)
Αρτέμιδος 22	(μεταξύ Ελ. Βενιζέλου & Εμ. Καμπούρη)

Επιπλέον προτείνεται η χωροθέτηση 9 νέων θέσεων στάθμευσης για ΑμεΑ στις παρακάτω διευθύνσεις:

Πίνακας 14: Νέες προτεινόμενες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ

Θέση	Περιγραφή
Κοραή	Κέντρο Υγείας
Πελοποννήσου	Πλατεία Οδού Λακωνίας
Κωνσταντινουπόλεως	Πλατεία Γεννηματά
Λάμπρου Κατσώνη	Πλατεία Λάμπρου Κατσώνη
Κοραή	Πλατεία Δημαρχείου
Καποδιστρίου	Δημοτικό Γήπεδο Μοσχάτου
Χειμάρας	Πλατεία Θεσσαλονίκης

Ελ. Βενιζέλου	Πλατεία Αγίου Γεωργίου
Μακεδονίας	Πλατεία Μακεδονίας

Οι οργανωμένοι χώροι στάθμευσης, οι υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ και οι προτεινόμενες θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Στο πλαίσιο εκπόνησης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) οι προτεινόμενες θέσεις για ΑμεΑ θα πρέπει να υλοποιηθούν με βάση τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 49_ PARKING

3.4 Σταθμοί Συγκοινωνίας και TAXI

Σύμφωνα με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, οι υποδομές των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας είναι μη προσβάσιμες για ΑμεΑ. Για τον λόγο αυτό προτείνονται παρεμβάσεις οι οποίες στοχεύουν στην εξυπηρέτηση όλων των χρηστών.

3.4.1 Σταθμοί Συγκοινωνίας

Στο Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου, σύμφωνα με την ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης οι στάσεις των λεωφορείων ΟΑΣΑ και της δημοτικής συγκοινωνίας είναι στην πλειοψηφία τους μη προσβάσιμες για ΑμεΑ.

Στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. προτείνεται η αναβάθμιση των στάσεων του ΟΑΣΑ και της δημοτικής συγκοινωνίας. Οι παρεμβάσεις που προτείνονται για τις στάσεις απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 15: Παρεμβάσεις στις στάσεις Δημόσιας Συγκοινωνίας

ΟΝΟΜΑ	ΓΡΑΜΜΕΣ	ΡΑΜΠΑ	ΠΡΟΕΞΟΧΗ	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ	ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ	ΠΑΓΚΑΚΙ	ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Κλαζομενών)	-	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Θράκης(Θράκης)	ΟΑΣΑ 816,035	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Στροφή (Μαραθώνος)	ΟΑΣΑ 035	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Στροφή (Γρ. Λαμπράκη)	ΟΑΣΑ 035	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Χρυσοστόμου Σμύρνης & Ναυάρχουν Νοταρά)	-	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Αγ. Σοφία (Χρυσοστόμου Σμύρνης, Ευδοξίας)	ΟΑΣΑ 035	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Αγ. Σοφία (Χρυσοστόμου Σμύρνης)	ΟΑΣΑ 035,826	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Χρυσοστόμου Σμύρνης δίπλα στην παραπάνω στάση)	-	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Παναγίτσα (Χρυσοστόμου Σμύρνης στην είσοδο προς κυκλικό)	ΟΑΣΑ 035, 816	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ

ΟΝΟΜΑ	ΓΡΑΜΜΕΣ	ΡΑΜΠΑ	ΠΡΟΕΞΟΧΗ	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ	ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ	ΠΑΓΚΑΚΙ	ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ
κόμβο)							
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Χρυσοστόμου Σμύρνης στην έξοδο από κυκλικό κόμβο)	-	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Παναγίτσα (Χρυσοστόμου Σμύρνης στην έξοδο από κυκλικό κόμβο)	ΟΑΣΑ 035	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Χρυσοστόμου Σμύρνης στην είσοδο προς κυκλικό κόμβο)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Λαμπρίδη (προς κυκλικό κόμβο)	ΟΑΣΑ 816	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Λαμπρίδη (από κυκλικό κόμβο)	ΟΑΣΑ 816	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Σμύρνης)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Τέρμα (Κλαζομενών)	ΟΑΣΑ 035	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Χρυσοστόμου Σμύρνης από Πειραιώς)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Χρυσοστόμου Σμύρνης προς Πειραιώς)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Κυδωνιών)	-	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Σφαγεία (Πειραιώς κάθοδος)	ΟΑΣΑ 049,914	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Σφαγεία (Πειραιώς άνοδος)	ΟΑΣΑ 049,914	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Ελ Βενιζέλου)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στροφή Πειραιώς (Μακεδονίας επί πλατείας Παναγιώτης Βακαλόπουλος)	ΟΑΣΑ 815	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Μακεδονίας επί πλατείας	-	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ

ΟΝΟΜΑ	ΓΡΑΜΜΕΣ	ΡΑΜΠΑ	ΠΡΟΕΞΟΧΗ	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ	ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ	ΠΑΓΚΑΚΙ	ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ
Παναγιώτης Βακαλόπουλος)							
Στροφή Πειραιώς (Μακεδονίας δίπλα στη Σμύρνης)	ΟΑΣΑ 815	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
Τάυρος (Πειραιώς κάθοδος)	ΟΑΣΑ 049,914	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Αφετηρία, Τάυρος (επί ανόδου της Πειραιώς)	ΟΑΣΑ 816, 049, 815, 914	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Υπουργείο (Πειραιώς άνοδος)	ΟΑΣΑ 049,815, 915	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Ελουλού (Πειραιώς άνοδος)	ΟΑΣΑ 049,815, 915	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Έργων (Πειραιώς κάθοδος)	ΟΑΣΑ 049,815, 917	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Έργων (Πειραιώς άνοδος)	ΟΑΣΑ 049,815, 917	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Ελουλού (Πειραιώς κάθοδος)	ΟΑΣΑ 049,815, 915	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Υπουργείο (Πειραιώς κάθοδος)	ΟΑΣΑ 049,815, 915	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Μαραθώνος και Σμύρνης)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Αναξαγόρα και Τσακάλωφ)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Μεταμορφώσεως (Στρ. Μακρυγιάννη)	Δημοτική Συγκοινωνία και ΟΑΣΑ 500, 860, 218 και Τρόλλευ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Τράπεζα (Στρ. Μακρυγιάννη)	Δημοτική Συγκοινωνία και ΟΑΣΑ 500, 860, 218 και Τρόλλευ 1	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Λάμπρου Κατσώνη (Στρ. Μακρυγιάννη)	ΟΑΣΑ 500, 860, 218 και Τρόλλευ 1	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Στρ. Μακρυγιάννη)		ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Μακρυγιάννη (Στρ. Μακρυγιάννη)	ΟΑΣΑ 500, 860, 218 και Τρόλλευ 1	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Γυμνάσιο (Λεωφ. Ποσειδώνος προς Πειραιά)	ΟΑΣΑ Χ96, 500, Α1, Β1, 040, 130, 217, 218, 229	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Σχολεία	Τρόλλευ 1,	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ	ΝΑΙ

ΟΝΟΜΑ	ΓΡΑΜΜΕΣ	ΡΑΜΠΑ	ΠΡΟΕΞΟΧΗ	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ	ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ	ΠΑΓΚΑΚΙ	ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ
(Χρυσοστόμου Σμύρνης & Ρούσου)	ΟΑΣΑ 500					ΗΔΗ	
Α. Κατσώνη (Χρυσοστόμου Σμύρνης)	Τρολλευ Γραμμή 1, ΟΑΣΑ 218, 860, 500	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Αγ. Σωτήρας (Χρυσοστόμου Σμύρνης)	Τρολλευ Γραμμή 1, ΟΑΣΑ 218, 860, 500	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Στ. ΗΣΑΠ Μοσχάτο (Χρυσοστόμου Σμύρνης)	ΟΑΣΑ 218	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Χρυσοστόμου Σμύρνης δίπλα στην παραπάνω στάση)	-	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Μάνου (Λάμπρου Κατσώνη)	ΟΑΣΑ 218	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Πούπου	ΟΑΣΑ 218	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Αγ. Κωνσταντίνος (Αγίου Κωνσταντίνου & Κωνσταντινουπόλεως)	ΟΑΣΑ 218	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Κεφαλληνίας (Καποδιστρίου)	ΟΑΣΑ 218,500	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Γήπεδο (Καποδιστρίου)	ΟΑΣΑ 218,500	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Ταξιαρχών (Ελ. Βενιζέλου)	ΟΑΣΑ 218,500	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Σχολείο (Χειμάρρας)	ΟΑΣΑ 218,500	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Μιαούλη (Μιαούλη)	ΟΑΣΑ 218,500	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΗΣΑΠ Μοσχάτου	Τρολλευ 1, ΟΑΣΑ 218, 500	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Γυμνάσιο (Λεωφ. Ποσειδάωνος προς Αλιμο)	ΟΑΣΑ X96, 500, A1, B1, 040, 130,217, 218, 229	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Καραολή & Δημητρίου & Στρ. Μακρυγιάννη)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Καραολή & Δημητρίου & Λυκούργου)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ

ΟΝΟΜΑ	ΓΡΑΜΜΕΣ	ΡΑΜΠΑ	ΠΡΟΕΞΟΧΗ	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ	ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ	ΠΑΓΚΑΚΙ	ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Κανάρη & Χρυσοστόμου Σμύρνης)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Πίνδου & Αγίου Κωνσταντίνου)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Πίνδου & Ομήρου)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Λάμπρου Κατσώνη & Πλάτωνος)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Πλάτωνος)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Πλάτωνος & Κεφαλληνίας)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Χειμάρρας & Πλάτωνος)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Πλάτωνος)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Αργοστολίου)	-			ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Πίνδου)	-			ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Φλέμινγκ)	-			ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Μιαούλη)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας (Αργοστολίου)	-	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 5_P.temp, 10_AMEAservice,30_BUS,

3.4.2 TAXI




Στο Δήμο Μοσχάτου – Ταύρου δεν υπάρχουν θεσμοθετημένες πιάτσες ταξί, ενώ οι χρήστες εξυπηρετούνται με διερχόμενα ταξί. Η κοντινότερη πιάτσα ταξί βρίσκεται πλησίον του σταθμού ΗΣΑΠ «Καλλιθέα».

3.5 Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας

Πίνακας 16: Πίνακας αστικού εξοπλισμού για βελτίωση προσβασιμότητας

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
1_ΣΗΜ	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων	Η σήμανση αφορά σε πινακίδες ρυθμιστικές, κινδύνου, πληροφοριακές που αφορούν κυκλοφοριακά στοιχεία για το σύνολο των μετακινούμεμων (συμπ. Όρια ταχύτητας, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας κ.α.)		100€/ σετ πινακίδας (στήλος + πινακίδα + τυχόν πρόσθετες επιγραφές)
2_ΕΙΔ.ΣΗΜ	Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)	Η σήμανση αφορά σε πληροφόρηση χρηστών για την προσβασιμότητα ενός χώρου/ πάρκου/ πλατείας με συμπληρωματικά στοιχεία για κάθε κατηγορία μειωμένης κινητικότητας. Απαιτείται να είναι σε ύψος κάτω του 1,40μ. Και να παρέχει πληροφόρηση σχετική με την προσβασιμότητα ή μη του χώρου για άτομα με κινητική και οπτική αναπηρία κατ' ελάχιστον		2500€/πινακίδα + από 15.000 η πλατφόρμα + 2000 διάφορα

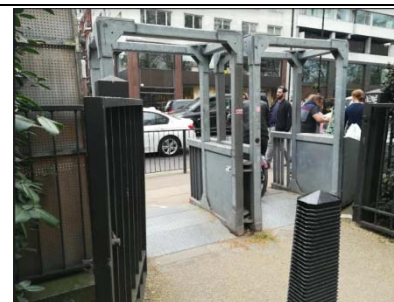
			 	
<p>3. ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ</p>	<p>Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)</p>	<p>Εξοπλισμός για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους</p>		<p>Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/ τεμ</p>

				
<p>4. ΣΗΜ. BRAILLE</p>	<p>πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.</p>	<p>Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑΜΕΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων</p>	 	<p>Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/ τεμ</p>

5. P. temp

Ράμπα πεζοδρομίου ή
ράμπα εισόδου σε κτίριο
(μη μόνιμη κατασκευή)



Ράμπες πεζοδρομίου διαφόρων
διαστάσεων για την ευκολότερη
πρόσβαση των πεζών, ποδηλάτων,
ανθρώπων τρίτης ηλικίας και ατόμων με
ειδικές ανάγκες.

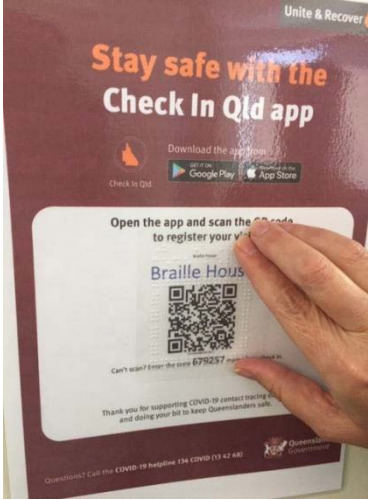



από 50€-250€ (εξαρτάται από
το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)

<p>6. P. flexi</p>	<p>Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή)</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα</p>		<p>170-1000/τεμ αναλόγως των διαστάσεων, του υλικού, της υψομετρικής διαφοράς κ.α.</p>
<p>7. P. GAP</p>	<p>Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)</p>	<p>Πρόσθετες ράμπες (μεταλλικές ή από καοτσούκ) για να διευκολύνουν την είσοδο ΑΜΕΑ σε Δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.α..</p>		<p>από 50€-250€ (εξαρτάται από το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)</p>

			 	
8. ΦΣ ΑΜΕΑ	Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος)	Νέος φωτεινός σηματοδότης που έχει την ικανότητα να εκπέμπει φωτεινό αλλά και ηχητικό σήμα ταυτόχρονα , βελτιώνοντας αισθητά την διέλευση των οδών από τα ΑΜΕΑ και ειδικότερα τα άτομα με οπτική αναπηρία		Φωτεινός σηματοδότης 3 σημείων με ηχητική διάταξη από 1140€, Φωτεινός σηματοδότης 2 σημείων με ηχητική διάταξη από 1010€

				
<p>9. ΦΣ ΑΜΕΑ_add on</p>	<p>Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ</p>	<p>Αναβάθμιση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών με την χρήση ηχητικής διάταξης ΑΜΕΑ έτσι ώστε να έχει την ικανότητα ο φωτεινός σηματοδότης να ενημερώνει μέσω οπτικών και ηχητικών σημάτων.</p>		<p>Από 620 €</p>

<p>10. AMEA service</p>	<p>Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QRCODE και επιγραφή BRAILLE</p>	<p>Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE</p>		<p>Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία</p>
<p>11. SIDERAIL</p>	<p>Απλό handrail - siderail καθοδήγησης</p>	<p>Οι χειρολισθήρες είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ασφαλούς πρόσβασης για τα άτομα με αναπηρία, καθώς και για τους ηλικιωμένους και θα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: i) Να μην έχουν αιχμηρές άκρες. ii) Να έχουν συνεχώς ομαλή ροή χωρίς να παρουσιάζουν σημεία εμπλοκής. iii) Να κάνουν οπτική αντίθεση με το περιβάλλον για να διευκολύνουν τα άτομα με ασθενή όραση. (Κατά τα λοιπά οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)</p>		<p>Από 150€/m</p>

12. SIDERAIL BR

Handrail- siderail
καθοδήγησης με επιγραφή
BRAILLE

Αναβαθμισμένα κιγκλιδώματα με χρήση
της γραφής BRAILLE για την ενημέρωση
των ΑΜΕΑ σχετικά με την περιοχή στην
οποία βρίσκονται, την υπόδειξη
κατεύθυνσης κ.α.

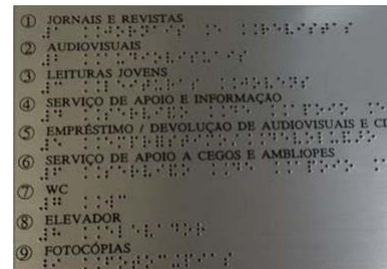
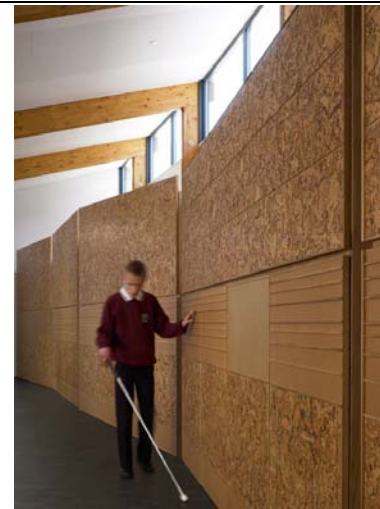


Από 16,80€/m για
χειρολισθήρα Φ2 + 15€/9cm2
γραφής braille

13. WALL SIGN

Επιτοίχια καθοδήγηση με
επιγραφή BRAILLE ή
πλακίδια όδευσης σε
κατακόρυφη διάταξη

Διαφόρων μεγεθών επιτοίχιες υποδομές/
επιγραφές καθοδήγησης με γραφή
BRAILLE ή με πλακίδια όδευσης



Από 60€/τεμ , για 1μ τοίχου
από 300€




14. BOL

Κιγκλιδώματα επί
πεζοδρομίου για αποτροπή
παράνομης στάθμευσης

Εξοπλισμός ο οποίος προστατεύει το
πεζοδρόμιο από φαινόμενα παράνομης
στάθμευσης που επηρεάζουν την
μετακίνηση εμποδιζόμενων ομάδων.
(Οφείλουν να τηρούν την εθνική
νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)



Από 100/τεμ εμπόδιο
καουτσούκ ή από 150/
κιγκλιδώμα

15. STR BOL	Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.)	Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε επιλεγμένες οδούς έτσι ώστε να ισχυροποιηθεί η πεζή μετακίνηση έναντι του αυτοκινήτου χωρίς να εμποδίζουν τους ΑΜΕΑ να διέλθουν μέσω αυτών		Από 100/τεμ εμπόδιο. Το κόστος ποικίλει σημαντικά ανάλογα με το επιλεγμένο σύστημα
16. RED	Αναλάμπον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)	Φανάρι κόκκινου χρώματος το οποίο αναβοσβήνει έντονα για να ειδοποιήσει κωφούς και βαρύκοους ανθρώπους σε περίπτωση κινδύνου. Μπορεί να είναι εξοπλισμένο και με ηχητική διάταξη.		Από 100€/τεμ
17. SOS B	SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη	Τηλεφωνική συσκευή έκτακτης ανάγκης σε δημόσιο χώρο		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία

18. MODEL	Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης	Μοντέλα τριών διαστάσεων που κάνουν χρήση της γραφής BRAILLE αλλά και ηχητικών-οπτικών σημάτων για την επεξήγηση σύνθετων κτιριακών συγκροτημάτων ή πλατειών, πάρκων και άλλων δημόσιων χώρων σε άτομα με οπτική αναπηρία.		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία
19. BENCH	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει την υποδοχή ΑΜΕΑ.	 	Από 550/τεμ


				
20. BENCH with service	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει εκτός από την υποδοχή ΑΜΕΑ, την ενημέρωσή τους για τον χώρο μέσω ηχητικών σημάτων και QR κώδικα.		Από 550/τεμ
21. WC	Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ	Οι απαιτούμενες διαστάσεις ενός κοινόχρηστου χώρου υγιεινής που εξυπηρετεί άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ), είναι 2,15 μ.Χ2,15 μ. Ο δε σχεδιασμός των ειδών υγιεινής και ο όλος εξοπλισμός του W.C. θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζουν την πρόσβαση, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους κανονισμούς που ισχύουν σε εθνικό επίπεδο		Από 3000/τεμ

22. FOUNT	<p>Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ</p>	<p>Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη (χαμηλότερο ύψος από τις κανονικές βρύσες) για να καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες, των παιδιών κ.α.</p>		<p>Από 1000/τεμ</p>
23. PETS	<p>Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών)</p>	<p>Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη για να καλύπτει τις ανάγκες των σκύλων οδηγών τυφλών.</p>		<p>Από 100/τεμ</p>

24. CHANGING R	<p>Δημόσια αποδυτήρια για ΑΜΕΑ</p>	<p>Ειδικές εγκαταστάσεις αποδυτήριων που επιτρέπουν σε ΑΜΕΑ να κάνουν αυτόνομα μπάνιο στη θάλασσα και να αθληθούν με παράλληλη υποδομή για αλλαγή ρούχων</p>		<p>Από 4000/τεμ</p>
25. TOYS1	<p>Κούνια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά</p>	<p>Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ</p>		<p>Από 16.000 τεμ</p>

				
26. TOYS2	Μύλος ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 13.000 τεμ
27. TOYS3	Ελατήρια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 1.500/τεμ

28. TOYS4	Τραμπάλα ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 1.800/τεμ.
29. TOYS5	Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 24.000/τεμ.
30. BUS	Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη στάση η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ και παράλληλα την απρόσκοπτη μετακίνηση ΑΜΕΑ πέριξ αυτής		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία

31. BUS2	Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ	Ειδικές προεξοχές για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ πλησίον των στάσεων ΜΜΜ		Από 400 ευρώ
32. LIFT	Ανεγκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ	Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ		Από 4000/τεμ

33. TAXI	Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη πιάτσα TAXI η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ		Από 400 ευρώ
34. TAXI2	Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα TAXI	Ειδικές προεξοχές ή κοινόχρηστος εξοπλισμός για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών ΑΜΕΑ στα οχήματα TAXI	 	

				
<p>35. LIFT</p>	<p>Αναβατώριο/ ασανσέρ AMEA (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων)</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των AMEA</p>		<p>Από 4000/τεμ</p>

<p>36. ESCAL</p>	<p>Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση)</p>	<p>Εξοπλισμός για την διευκόλυνση της μετακίνησης ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενων χρηστών</p>		
<p>37. ATM</p>	<p>Προσβάσιμο ATM</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένη αυτόματο ATM η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ</p>		
<p>38. POST</p>	<p>Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου</p>	<p>Ειδικά σχεδιασμένο κουτί ταχυδρομείου για να καλύπτει τις ανάγκες ΑΜΕΑ χωρίς να επηρεάζει τον ελεύθερο χώρο κίνησης τους στο πεζοδρόμιο.</p>		

39. GARB	Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)	Βυθιζόμενοι κάδοι οι οποίοι μπορούν να συνεισφέρουν στην εξοικονόμηση κοινόχρηστου χώρου και στην βελτίωση της προσπελασιμότητας και βαδισιμότητας της περιοχής παρέμβασης		Από 59.000€/ Βυθιζόμενο Σύστημα κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης απορριμμάτων σε κάδους κοινής χρήσης 1.100 lt
	Τύποι έργου για αποκατάσταση ΑΜΕΑ ή βελτίωση βαδισιμότητας	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό κόστος ανά τιμή μονάδας
40. SIDEW	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση για τη διασφάλιση της αυτόνομης, ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στα πεζοδρόμια και τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και τα εμποδιζόμενα άτομα.		Από 105€/ράμπα + 150€/τμ με εκσκαφές κ.α.

41. SIDEW2

Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος


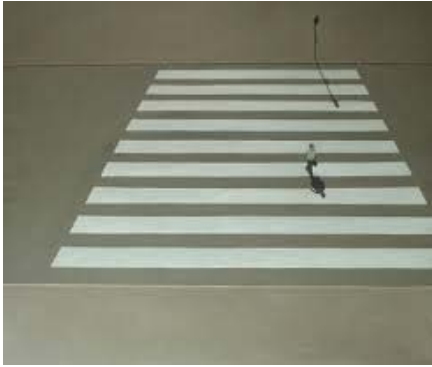

Αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων για τη διασφάλιση της ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενα άτομα.





Από 200€/τμ με εκσκαφές + 40~100 ανά μετακινούμενο αντικείμενο (δέντρο, στύλο, κτλ)+ 6,35€/ ιστό σήμανσης


				
42. RAISED_C	Υπερυψωμένη διασταύρωση	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την ασφαλτο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων. Μπορούν να επεκταθούν καλύπτοντας το σύνολο μίας διασταύρωσης που παραδοσιακά άνηκε στο αυτοκίνητο.		Από 180€/τμ με εκσκαφές
43. RAISED_C2	Υπερυψωμένη διάβαση πεζών	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την ασφαλτο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων.		Από 180€/τμ με εκσκαφές

<p>44. P.AMEA</p>	<p>Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)</p>	<p>Ράμπα πεζοδρομίου που επιτρέπει την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ευπαθών ομάδων</p>		<p>Από 105€/τεμ</p>
<p>45. P.AMEAfix</p>	<p>Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου</p>	<p>Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου για την αποκατάσταση αστοχιών</p>		<p>Από 100€/τεμ</p>

				
46. CROSS	Διάβαση πεζών απλή	Στοιχείο του οδικού δικτύου για την ασφαλή διέλευση πεζών		Με απλή βαφή: από 50€/διάβαση πλάτους 6μ, Με ψυχοπλαστική βαφή: από 270€/διάβαση πλάτους 6μ
47.SMARTCROSS	Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)	Οι έξυπνες διαβάσεις πεζών έχουν σχεδιαστεί για να μειώνουν τον αριθμό των τροχαίων που συμβαίνουν σε πολλές πολυσύχναστες περιοχές και να αυξάνουν την ασφάλεια για τους πεζούς. Αυτή η τεχνική λύση λειτουργεί με μια σειρά αισθητήρων που ανιχνεύουν κίνηση κάθε φορά που κάποιος περνάει ή πρόκειται να περάσει. Τα πάνελ φωτός στο πάτωμα που συνδέονται με αυτούς τους αισθητήρες ανάβουν αμέσως και βοηθούν τους οδηγούς να δουν με ευκολότερο και ταχύτερο τρόπο ότι υπάρχουν πεζοί που		Από 10000€/ διάβαση

		διασχίζουν.		
48. TACTILE	Όδευση τυφλών	Ειδική λωρίδα του δαπέδου από πλάκες διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο, που αποσκοπεί στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης		Από 22,50€/τμ με εργασία (χωρίς σκυρόδεμα, εκσκαφές κτλ)
49. PARKING	Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ	Οι χώροι στάθμευσης για τα οχήματα ατόμων με αναπηρία είναι ένα σημαντικό στοιχείο στην αλυσίδα πρόσβασης γιατί παρέχει στους δικαιούχους την διευκόλυνση της άνετης στάθμευσης. Οι χώροι στάθμευσης έχουν διαστάσεις 5μ x 3,30μ.		Με ψυχοπλαστική βαφή από 300€/ θέση στάθμευσης

50. ISLAND	Προσβάσιμη νησίδα	<p>Νησίδες με διακοπή για ασφαλή προσπέλαση πεζών και ΑΜΕΑ κατά μήκος δρόμων διπλής κατεύθυνσης, η οποία είναι συνήθως πλακόστρωτη ή δεντροφυτευμένη και στην οποία τα ΑΜΕΑ μπορούν να διέλθουν ή να περιμένουν, χωρίς να κινδυνεύουν, για να περάσουν τα τροχοφόρα</p>		Από 100€/τεμ
51. LIGHT	Προσθήκη παρόδιου φωτισμού	<p>Η προσθήκη επαρκούς παρόδιου φωτισμού μπορεί να λειτουργήσει ευεργετικά στην κινητικότητα των ΑΜΕΑ μιας και βοηθάει στην αποφυγή τροχαίων συμβάντων</p>		

52. STR.REGEN	Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.	Αναπλάσεις οδών για να τονώσουν και να ισχυροποιήσουν τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα της πόλης		Ποικίλει ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της οδού, το υλικό κ.α.
	Μετακίνηση/ Αφαίρεση εμποδίου	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό κόστος ανά τιμή μονάδας
53. REMOVE1	Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ	Μετατόπιση στύλων της ΔΕΗ που παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 100€/τεμ

54. REMOVE2	Μετακίνηση ιστού σήμανσης	Μετατόπιση ιστών σήμανσης που παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 6,35€/ιστό σήμανσης
55. REMOVE3	Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ	Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 750€Κατ'αποκοπή
56. REMOVE4	Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ	Μετακίνηση εξοπλισμού ΟΚΩ που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 350€Κατ'αποκοπή

57. REMOVE5	Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια	Μετακίνηση εξοπλισμού που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 750€Κατ'αποκοπή
58. REMOVE6	Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	Μετακίνηση εξοπλισμού που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		
59. REPLACE	Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	Η αντικατάσταση δυσλειτουργικών φρεατίων όπως και η προσθήκη νέων για την απρόσκοπτη χρήση των πεζοδρομίων από τα ΑΜΕΑ		Από 40€ ανάλογα τις συνθήκες, διαστάσεις κ.α.

**οι τιμές όλων των ανωτέρω εξοπλισμών για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των ΑΜΕΑ και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας ποικίλουν ανάλογα με την υπηρεσία, τις προσφορές σε προμήθειες, τους παρόχους και τις ποσότητες.*

3.6 Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τον χρονικό προγραμματισμό υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Προτείνονται τρία (3) διακριτά έργα τα οποία περιλαμβάνουν τα εξής:

α) το έργο «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς, διαβάσεις, νησίδες, στάσεις MMM

β) το έργο «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους, όπως χώρους πρασίνου, άλση, χώρους στάθμευσης κ.λπ.

γ) το έργο «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις εργασίες στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες.

Η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών εφαρμογής ανά κατηγορία έργου δύναται να περιλαμβάνουν τις κάτωθι κατηγορίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο»

Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες

Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες

Κατηγορία 10. Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες

Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων

Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)

	Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου
Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές) Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Κατηγορία 6. Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων Κατηγορία 8. Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων) Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες

Πίνακας 17: Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο	1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο του	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή μελέτης προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο	1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο
δήμου Μοσχάτου-Ταύρου	(συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών Χώρων δήμου Μοσχάτου-Ταύρου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

4. Επικοινωνία, Συμμετοχικές διαδικασίες και Διαβούλευση

4.1 Διαβούλευση ΣΑΠ

Όπως αναφέρει το Άρθρο 10 «Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση» της Απόφασης Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»»: *Ενδείκνυται η διαβούλευση του Σ.Α.Π. μετά το πέρας της ολοκλήρωσης του Φακέλου ΣΒΑΠ με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και η τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Φορέα Εκπόνησης.*

Για το ΣΑΠ του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου πραγματοποιήθηκε προ της ολοκλήρωσης κατά το στάδιο της ανάλυσης ανοικτή διαδικτυακή δημόσια έρευνα (βλ. αποτελέσματα παρακάτω).

Επιπρόσθετα το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου **θα κοινοποιηθεί** με την ολοκλήρωσή του σε ενδιαφερόμενους **φορείς** και στην **ΕΣΑμεΑ** για διάστημα 15 ημερών, προκειμένου να αποστείλουν συμπληρώσεις και διορθώσεις. Μετά το πέρας της διορίας, ο ανάδοχος θα ενσωματώσει τις αλλαγές στα παραδοτέα, πριν από την έγκριση του ΣΑΠ από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου.

Επιπρόσθετα, τα αποτελέσματα της διαβούλευσης θα ενσωματωθούν στην παρούσα ενότητα του παραδοτέου.

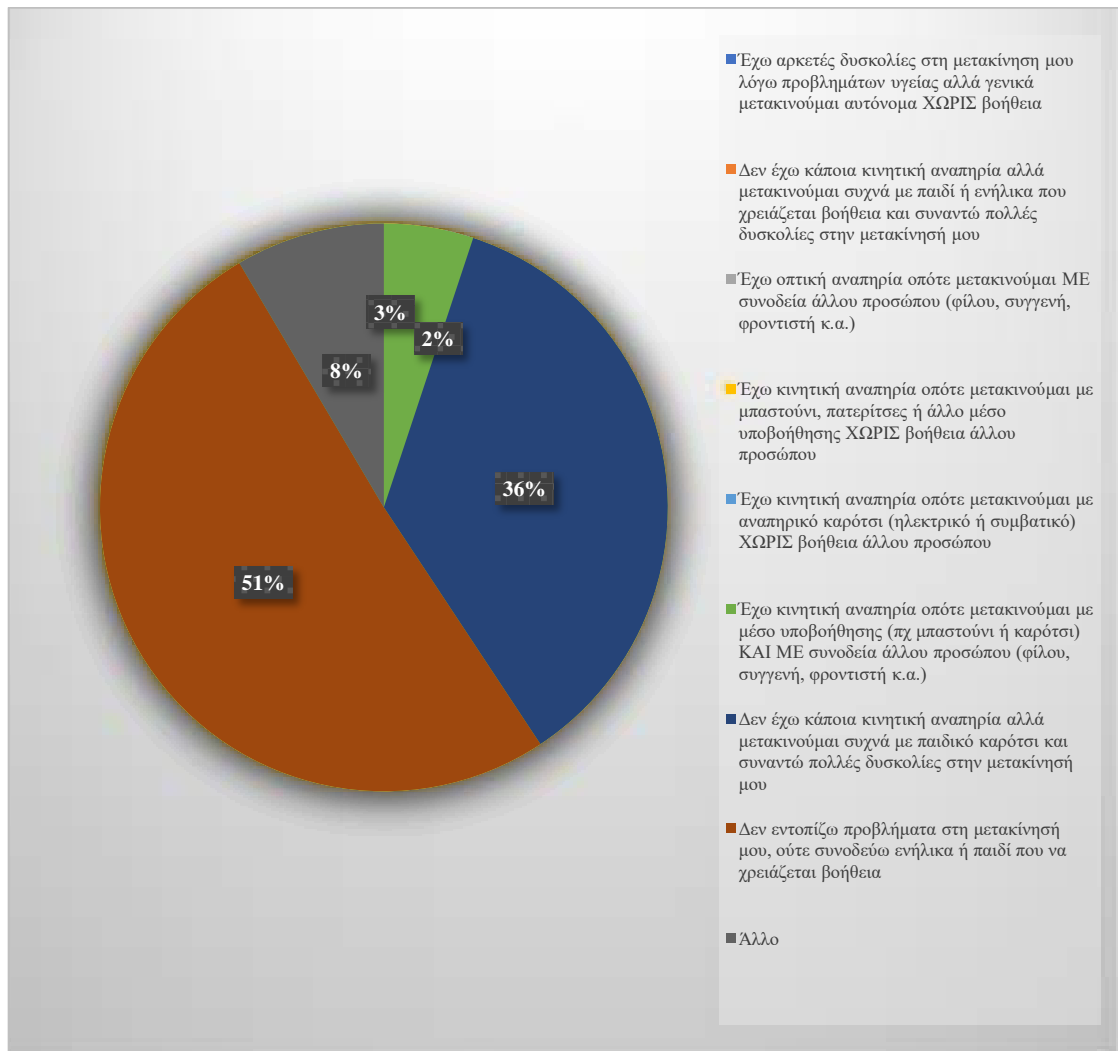
4.2 Αποτελέσματα έρευνας ερωτηματολογίου

Στο παρόν έγγραφο παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της έρευνας με ερωτηματολόγια που αφορά στοιχεία αστικής προσβασιμότητας στο Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου Αττικής. Το ερωτηματολόγιο απαντήθηκε από συνολικά 59 κατοίκους/ επισκέπτες της περιοχής.

Αρχικά οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να χαρακτηρίσουν τον τρόπο που μετακινούνται.

Πως θα χαρακτηρίζατε τον τρόπο που μετακινείστε;	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
--	--------------------	--------------------

Έχω αρκετές δυσκολίες στη μετακίνηση μου λόγω προβλημάτων υγείας αλλά γενικά μετακινούμαι αυτόνομα ΧΩΡΙΣ βοήθεια	2	3.4%
Δεν έχω κάποια κινητική αναπηρία αλλά μετακινούμαι συχνά με παιδί ή ενήλικα που χρειάζεται βοήθεια και συναντώ πολλές δυσκολίες στην μετακίνησή μου	0	0%
Έχω οπτική αναπηρία οπότε μετακινούμαι ΜΕ συνοδεία άλλου προσώπου (φίλου, συγγενή, φροντιστή κ.α.)	0	0%
Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με μπαστούνι, πατερίτσες ή άλλο μέσο υποβοήθησης ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου	0	0%
Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με αναπηρικό καρότσι (ηλεκτρικό ή συμβατικό) ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου	1	1.7%
Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με μέσο υποβοήθησης (πχ μπαστούνι ή καρότσι) ΚΑΙ ΜΕ συνοδεία άλλου προσώπου (φίλου, συγγενή, φροντιστή κ.α.)	0	0%
Δεν έχω κάποια κινητική αναπηρία αλλά μετακινούμαι συχνά με παιδικό καρότσι και συναντώ πολλές δυσκολίες στην μετακίνησή μου	21	35.6%
Δεν εντοπίζω προβλήματα στη μετακίνησή μου, ούτε συνοδεύω ενήλικα ή παιδί που να χρειάζεται βοήθεια	30	50.8%
Άλλο	4	8.5%
Σύνολο	59	100%

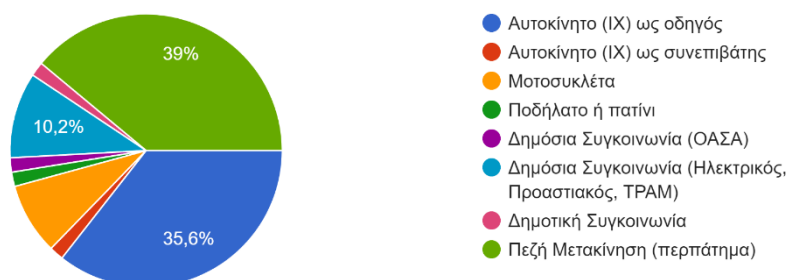


Στην πλειοψηφία τους (50.8%) ανέφεραν πως δεν εντοπίζουν προβλήματα στη μετακίνησή τους, ούτε συνοδεύουν κάποιον ενήλικα ή παιδί που να χρειάζεται βοήθεια. Ακολουθούν με 35.6% όσοι δήλωσαν ότι δεν έχουν κάποια κινητική αναπηρία αλλά μετακινούνται συχνά με παιδικό καρότσι και συναντούν πολλές δυσκολίες στη μετακίνησή τους, ενώ το 3.4% απαρτίζεται από τους συμμετέχοντες που δήλωσαν ότι έχουν αρκετές δυσκολίες στη μετακίνησή τους λόγω προβλημάτων υγείας, αλλά γενικά μετακινούνται αυτόνομα ΧΩΡΙΣ βοήθεια. Τέλος, το 8.5% αποτελείται από όσους έδωσαν κάποια άλλη απάντηση (π.χ. μετακινούμαι με τα παιδιά μου και αντιμετωπίζουμε προβλήματα στη μετακίνησή μας, δεν έχω κάποια αναπηρία αλλά η μετακίνηση στο Μοσχάτο είναι πολύ δύσκολη αν είσαι με τα πόδια

ή με ποδήλατο, τελείως ανύπαρκτο, τα περισσότερα πεζοδρόμια είναι σπασμένα και χρειάζεται να περπατάμε στο δρόμο με ότι κίνδυνο συνεπάγεται αυτό και δεν έχω κάποια κινητική αναπηρία αλλά εξαιτίας κάποιων «συνανθρώπων» αντιμετωπίζω προβλήματα στην κυκλοφορία μου, όπως παρκαρισμένα αυτοκίνητα όπου να ναι).

Στη συνέχεια κλήθηκαν να απαντήσουν ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησής τους.

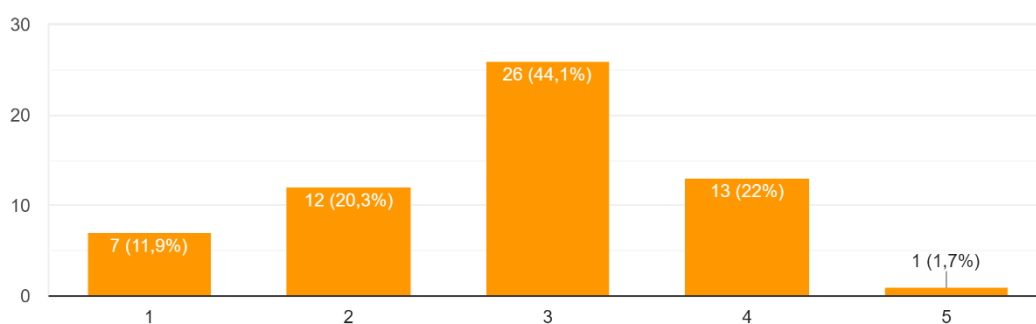
Ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησής σας;
59 απαντήσεις



Οι περισσότεροι συμμετέχοντες (39%) απάντησαν ότι στις καθημερινές τους μετακινήσεις επιλέγουν την «Πεζή μετακίνηση (περπάτημα)», ενώ με λίγο μικρότερο ποσοστό και συγκεκριμένα με 35.6%% ακολουθεί η απάντηση «Αυτοκίνητο (ΙΧ) ως οδηγός». Μικρότερο ποσοστό (10.2%) καταλαμβάνει η Δημόσια Συγκοινωνία (Ηλεκτρικός, Προαστιακός, Τραμ), ενώ το 8.5% απαρτίζεται από όσους χρησιμοποιούν «Μοτοσυκλέτα». Τέλος, από 1.7% λαμβάνουν οι απαντήσεις «Δημοτική Συγκοινωνία», «Δημόσια Συγκοινωνία (ΟΑΣΑ)», «Ποδήλατο ή Πατίνι» και «Αυτοκίνητο (ΙΧ) ως συνεπιβάτης»

Ακολούθησε μια ερώτηση σχετικά με το βαθμό ικανοποίησης από τις μετακινήσεις. Οι ερωτώμενοι κλήθηκαν να αξιολογήσουν σε μια κλίμακα από το 1 (καθόλου ικανοποιημένος) ως το 5 (πάρα πολύ ικανοποιημένος).

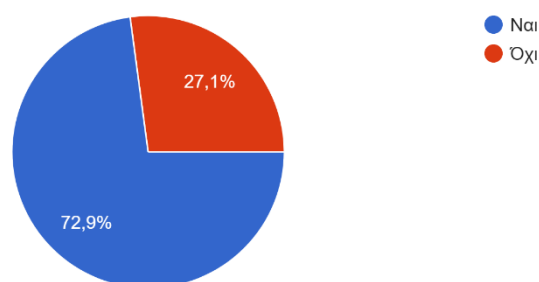
Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου ικανοποιημένος και 5 Πάρα πολύ ικανοποιημένος, ποιος είναι ο βαθμός ικανοποίησής σας από τις μετακινήσεις σας;
59 απαντήσεις



Οι περισσότεροι συμμετέχοντες (44.1%) δήλωσαν στο μεγαλύτερο βαθμό μετρίως ικανοποιημένοι από τις μετακινήσεις τους, ενώ περίπου ισόποσα λαμβάνουν οι απαντήσεις 2 και 4 της κλίμακας. Τέλος, ελάχιστοι (1.7%) ήταν εκείνοι που δήλωσαν πάρα πολύ ικανοποιημένοι.

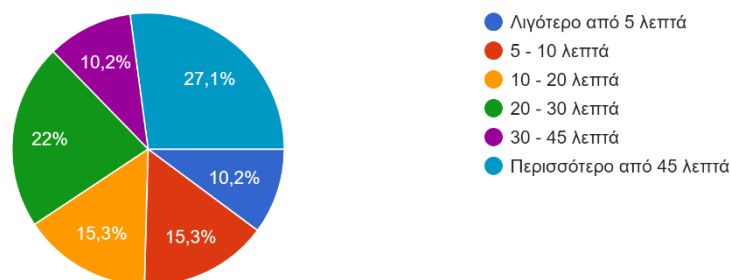
Στην ερώτηση σχετικά με την κατοχή ΙΧ αυτοκινήτου το 72.9% δήλωσε πως διαθέτει όχημα.

Είστε κάτοχος ΙΧ αυτοκινήτου;
59 απαντήσεις



Η επόμενη ερώτηση αφορούσε τον χρόνο που καταναλώνουν οι συμμετέχοντες για μια καθημερινή μετακίνηση (ως οδηγοί ή επιβάτες).

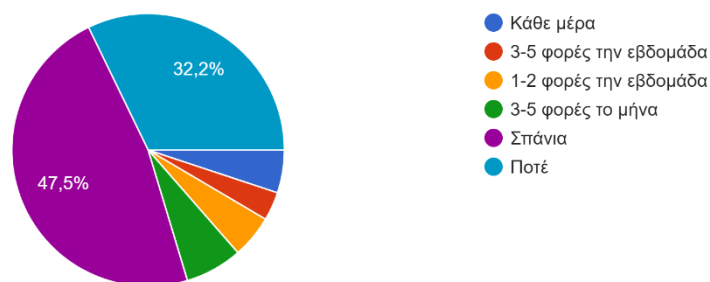
Πόσο χρόνο καταναλώνετε για μια συνήθη καθημερινή μετακίνησή σας με ΙΧ αυτοκίνητο (ως οδηγός ή επιβάτης); π.χ. όταν πηγαίνετε στη δουλειά ή για καθημερινές αγορές
59 απαντήσεις



Από τους ερωτώμενους οι περισσότεροι δήλωσαν ότι για μια καθημερινή μετακίνηση με το αυτοκίνητο απαιτούνται «Περισσότερο από 45 λεπτά» (27.1%) ή «20-30 λεπτά» (22%). Ακολουθούν μετακινήσεις διάρκειας «5-10 λεπτά» και «10-20 λεπτά» σε ποσοστό 15.3% η καθεμία. Τέλος, από 10.2% λαμβάνουν οι απαντήσεις «Λιγότερο από 5 λεπτά» και «30-45 λεπτά».

Στη συνέχεια οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν για θέματα σχετικά με τη δημόσια συγκοινωνία και συγκεκριμένα για το πόσο συχνά χρησιμοποιούν λεωφορείο της Δημόσιας Συγκοινωνίας (ΟΑΣΑ).

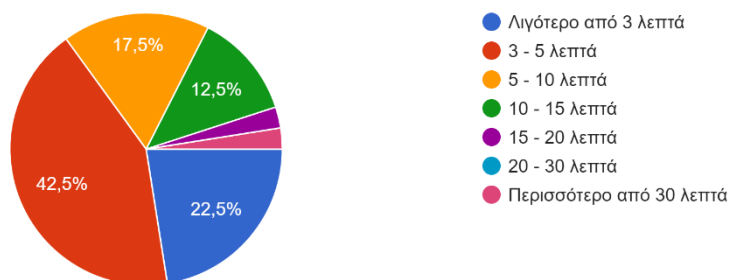
Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε λεωφορείο της Δημόσιας Συγκοινωνίας (ΟΑΣΑ);
59 απαντήσεις



Οι περισσότεροι δήλωσαν πως χρησιμοποιούν «Σπάνια» τη Δημόσια Συγκοινωνία σε ποσοστό 47.5%, ενώ το 32.2% απαρτίζεται από όσους δε τη χρησιμοποιούν «Ποτέ». Με αρκετά μικρότερο ποσοστό ακολουθεί η απάντηση «3-5 φορές το μήνα» (6.8%), ενώ από 5.1% συγκεντρώνουν οι απαντήσεις «Κάθε μέρα» και «1-2 φορές την εβδομάδα». Τέλος, το 3.4% απαρτίζεται από όσους δήλωσαν «3-5 φορές την εβδομάδα».

Η επόμενη ερώτηση αφορούσε τον μέγιστο χρόνο που οι συμμετέχοντες ήταν διατεθειμένοι να περπατήσουν για να προσπελάσουν την πλησιέστερη στάση λεωφορείου (ΟΑΣΑ).

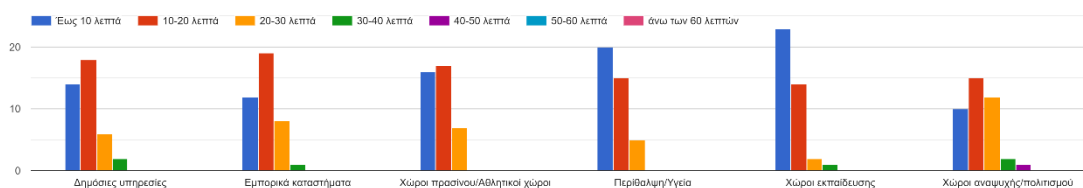
Πόσο χρόνο είστε διατεθειμένοι να περπατήσετε για την πλησιέστερη στάση λεωφορείου (ΟΑΣΑ);
40 απαντήσεις



Στην πλειοψηφία τους (42.5%) απάντησαν ότι είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν «3-5 λεπτά». Με μικρότερα ποσοστά ακολουθούν όσοι περπατάνε «Λιγότερο από 3 λεπτά» (22.5%), «5-10 λεπτά» (17.5%) και «10-15 λεπτά» (12.5%). Τέλος, από 2.5% λαμβάνουν οι απαντήσεις «15-20 λεπτά» και «Περισσότερο από 30 λεπτά».

Ακολουθεί ερώτηση, σχετικά με το χρόνο που είναι διατεθειμένοι να διανύσουν για να προσπελάσουν συγκεκριμένες χρήσεις. Οι χρήσεις που αναφέρονται είναι οι: Δημόσιες Υπηρεσίες, Εμπορικά Καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/ Αθλητικοί Χώροι, Περίθαλψη/ Υγεία, Χώροι Εκπαίδευσης καθώς και Χώροι αναψυχής- Πολιτισμού.

Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με δημόσια συγκοινωνία (ΟΑΣΑ) τις εξής χρήσεις:



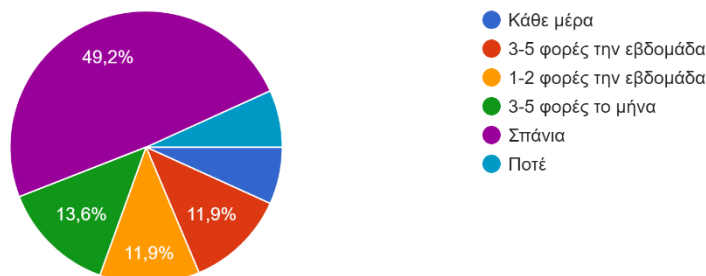
- Για τις δημόσιες υπηρεσίες, τα εμπορικά καταστήματα, τους χώρους πρασίνου/αθλητικούς χώρους και τους χώρους αναψυχής/πολιτισμού, η πλειοψηφία δήλωσε ως αποδεκτό χρόνο τα 10-20 λεπτά.

- Για την πρόσβαση στις υποδομές περιθάλψης/υγείας καθώς και τους χώρους εκπαίδευσης, οι περισσότεροι ερωτώμενοι είναι διατεθειμένοι να χρησιμοποιήσουν τη δημόσια συγκοινωνία το πολύ 10 λεπτά.

Στην ερώτηση που ακολούθησε, οι συμμετέχοντες ερωτήθηκαν αν επιθυμούν να χρησιμοποιούν τα λεωφορεία της Δημόσιας Συγκοινωνίας (ΟΑΣΑ) για την καθημερινή μετακίνηση τους αλλά αντιμετωπίζουν προβλήματα πρόσβασης, ενώ σε περίπτωση που απαντούσαν ναι, κλήθηκαν να αναφέρουν το δρομολόγιο και στάση που τους εξυπηρετεί. Η πλειοψηφία των συμμετεχόντων (45.46%) δήλωσε ότι δε χρησιμοποιεί λεωφορεία (ΟΑΣΑ) για καθημερινές μετακινήσεις. Ακολουθούν από 9.09% οι απαντήσεις «Ταύρος-Ομόνοια», «Χρησιμοποιώ τακτικά τον ΟΑΣΑ. Χρειάζονται δρομολόγια από Ταύρο προς Αιγάλεω μέσω 3ου κοιμητηρίου. Από Ταύρο προς Πέραμα μέσω 3^{ου} κοιμητηρίου, Νίκαια, Κερατσίνι, Ικόνιο, Πέραμα», «Το πρόβλημα μου έχει να κάνει με τους χρόνους αναμονής, την τήρηση της συχνότητας, την τήρηση αφίξεων στις στάσεις, και συνέπεια αυτών το συνωστισμό εντός του μέσου», «Στάση Γυμνάσιο Μοσχάτο», «Στάση ΠΟΥΠΟΥ, δρομολόγιο 218. Θα μπορούσε να έχει συχνότερα δρομολόγια για να μην είναι στρυμωγμένος ο κόσμος» και « Δεν υπάρχουν τακτικά δρομολόγια».

Στη συνέχεια οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν για θέματα σχετικά με τη Δημόσια Συγκοινωνία και συγκεκριμένα για το πόσο συχνά χρησιμοποιούν Ηλεκτρικό – Προαστιακό - TRAM.

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε μέσο της Δημόσιας Συγκοινωνίας (Ηλεκτρικός- Προαστιακός - TRAM);
59 απαντήσεις

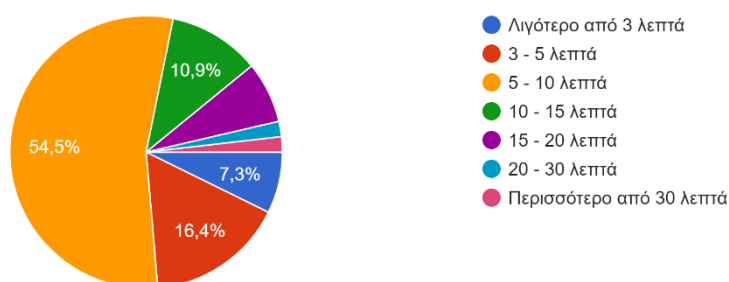


Η πλειοψηφία (49.2%) δήλωσε πως χρησιμοποιεί «Σπάνια» μέσο της Δημόσιας Συγκοινωνίας. Ακολουθούν απαντήσεις με μικρότερα ποσοστά και συγκεκριμένα, με

13.6% η απάντηση «3-5 φορές το μήνα», ενώ από 11.9% λαμβάνουν οι απαντήσεις «3-5 φορές την εβδομάδα» και «1-2 φορές την εβδομάδα». Τέλος, από 6.8% καταλαμβάνουν οι απαντήσεις «Κάθε μέρα» και «Ποτέ».

Η επόμενη ερώτηση αφορούσε τον μέγιστο χρόνο που οι συμμετέχοντες ήταν διατεθειμένοι να περπατήσουν για την πλησιέστερη στάση Ηλεκτρικού – Προαστιακού.

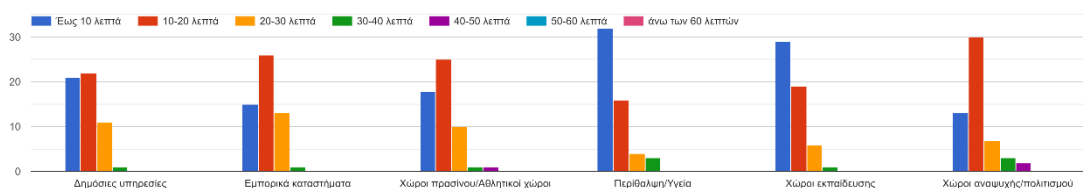
Πόσο χρόνο είστε διατεθειμένοι να περπατήσετε για την πλησιέστερη στάση Ηλεκτρικού- Προαστιακού;
55 απαντήσεις



Στην πλειοψηφία τους (54.5%) απάντησαν ότι είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν «5-10 λεπτά». Ακολουθούν με 16.4% όσοι δήλωσαν «3-5 λεπτά», ενώ το 10.9% αποτελείται από εκείνους που απάντησαν «10-15 λεπτά». Τέλος, από 7.3% λαμβάνουν οι απαντήσεις «Λιγότερο από 3 λεπτά» και «15-20 λεπτά», ενώ οι απαντήσεις «20-30 λεπτά» και «Περισσότερο από 30 λεπτά» συγκεντρώνουν από 1.8%.

Ακολουθεί ερώτηση, σχετικά με το χρόνο που είναι διατεθειμένοι να διανύσουν για να προσπελάσουν συγκεκριμένες χρήσεις. Οι χρήσεις που αναφέρονται είναι οι: Δημόσιες Υπηρεσίες, Εμπορικά Καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/ Αθλητικοί Χώροι, Περίθαλψη/ Υγεία, Χώροι εκπαίδευσης, Χώροι αναψυχής/ πολιτισμού.

Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με δημόσια συγκοινωνία (Ηλεκτρικός-Προαστιακός - TRAM) τις εξής χρήσεις:

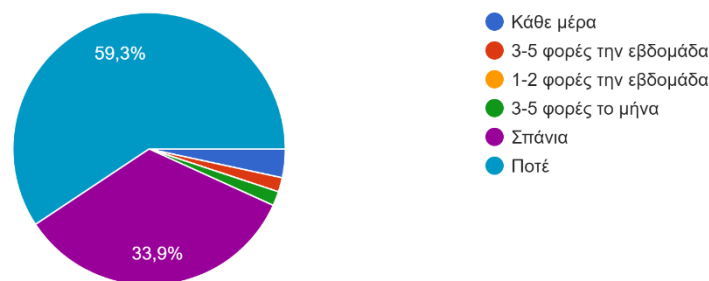


- Για τις δημόσιες υπηρεσίες, τα εμπορικά καταστήματα, τους χώρους πρασίνου/αθλητικούς χώρους και τους χώρους αναψυχής/πολιτισμού, η πλειοψηφία δήλωσε ως αποδεκτό χρόνο τα 10-20 λεπτά.
- Για την πρόσβαση στις υποδομές περίθαλψης/υγείας καθώς και τους χώρους εκπαίδευσης, οι περισσότεροι ερωτώμενοι είναι διατεθειμένοι να χρησιμοποιήσουν τη δημόσια συγκοινωνία το πολύ 10 λεπτά.

Στην ερώτηση που ακολούθησε, οι συμμετέχοντες ερωτήθηκαν αν επιθυμούν να χρησιμοποιούν μέσα της Δημόσιας Συγκοινωνίας (Ηλεκτρικός – Προαστιακός - TRAM) για την καθημερινή μετακίνηση τους αλλά αντιμετωπίζουν προβλήματα πρόσβασης (π.χ. δεν μπορείτε να μπειτε και να βγείτε εύκολα ή ο σταθμός δεν είναι προσβάσιμος). Η πλειοψηφία των συμμετεχόντων 52.9% δήλωσε ότι δεν αντιμετωπίζουν πρόβλημα πρόσβασης, ενώ με αρκετά μικρότερο ποσοστό (11.8%) ακολουθούν όσοι δήλωσαν «ΝΑΙ». Τέλος, από 5.88% συγκεντρώνουν οι απαντήσεις «Δεν νομίζω ότι ο σταθμός δεν είναι προσβάσιμος», «Το πρόβλημα έχει να κάνει με τη μη ύπαρξη εκδοτηρίων σε κάθε στάση, όπως η στάση TRAM Μοσχάτου», «Δεν είναι προσβάσιμος ο Ηλεκτρικός», «Μη προσβάσιμος Σταθμός», «Απλά δεν χρησιμοποιώ μέσα για τη δουλειά μου γιατί θα κάνω τον διπλάσιο χρόνο» και «Δεν καλύπτουν το δρομολόγιό μου».

Στη συνέχεια οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν για θέματα σχετικά με τη Δημοτική Συγκοινωνία.

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε λεωφορείο της Δημοτικής Συγκοινωνίας;
59 απαντήσεις

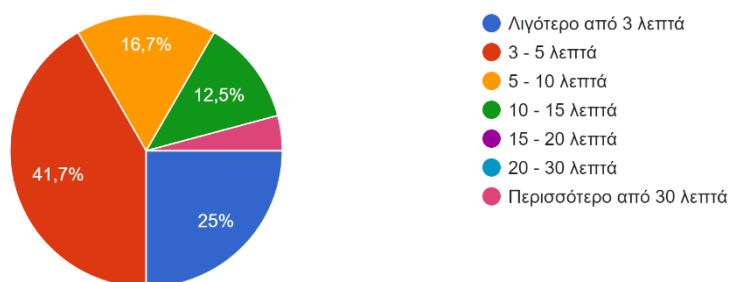


Οι περισσότεροι συμμετέχοντες δήλωσαν πως δε χρησιμοποιούν «Ποτέ» τη Δημοτική Συγκοινωνία σε ποσοστό 59.3%, ενώ με 33.9% ακολουθούν όσοι δήλωσαν «Σπάνια». Τέλος, το 3.4% αποτελείται από εκείνους που χρησιμοποιούν τη Δημοτική

Συγκοινωνία «Κάθε μέρα», ενώ από 1.7% λαμβάνουν οι απαντήσεις «3-5 φορές την εβδομάδα» και «3-5 φορές το μήνα».

Η επόμενη ερώτηση αφορούσε τον μέγιστο χρόνο που οι συμμετέχοντες ήταν διατεθειμένοι να περπατήσουν για να προσπελάσουν την πλησιέστερη στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας.

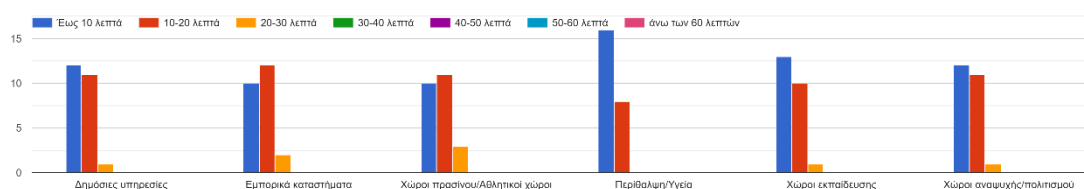
Πόσο χρόνο είστε διατεθειμένοι να περπατήσετε για την πλησιέστερη στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας;
24 απαντήσεις



Στην πλειοψηφία τους (41.7%) απάντησαν ότι είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν «3-5 λεπτά», ενώ ακολουθούν με 25% εκείνοι που είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν «Λιγότερο από 3 λεπτά». Τέλος, το 16.7% απαρτίζεται από όσους δήλωσαν «5-10 λεπτά», το 12.5% από εκείνους που απάντησαν «10-15 λεπτά», ενώ 4.2% λαμβάνει η απάντηση « Περισσότερο από 30 λεπτά».

Ακολουθεί ερώτηση, σχετικά με το χρόνο που είναι διατεθειμένοι να διανύσουν για να προσπελάσουν συγκεκριμένες χρήσεις. Οι χρήσεις που αναφέρονται είναι οι: Δημόσιες Υπηρεσίες, Εμπορικά Καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/ Αθλητικοί Χώροι, Περίθαλψη/ Υγεία, Χώροι Εκπαίδευσης καθώς και Χώροι αναψυχής- Πολιτισμού.

Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με Δημοτική Συγκοινωνία τις εξής χρήσεις:

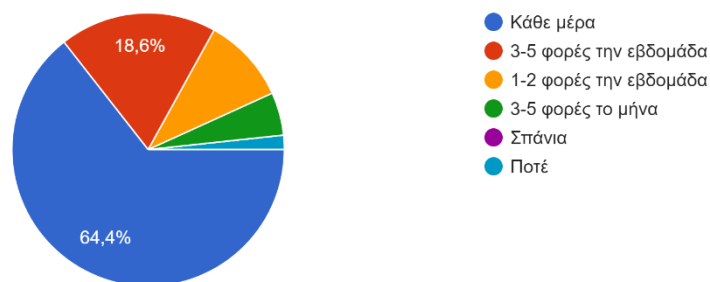


- Για τις δημόσιες υπηρεσίες, τα εμπορικά καταστήματα, τους χώρους πρασίνου/αθλητικούς χώρους, η πλειοψηφία δήλωσε ως αποδεκτό χρόνο τα 10-20 λεπτά.
- Για την πρόσβαση στις υποδομές περίθαλψης/υγείας, τους χώρους εκπαίδευσης και τους χώρους αναψυχής/πολιτισμού, οι περισσότεροι ερωτώμενοι είναι διατεθειμένοι να χρησιμοποιήσουν τη δημοτική συγκοινωνία το πολύ 10 λεπτά.

Στην ερώτηση που ακολούθησε, οι συμμετέχοντες ερωτήθηκαν αν επιθυμούν να χρησιμοποιούν τα λεωφορεία της Δημοτικής Συγκοινωνίας για την καθημερινή μετακίνηση τους αλλά αντιμετωπίζουν προβλήματα πρόσβασης (π.χ. δεν μπορείτε να μπειτε και να βγείτε εύκολα ή η στάση δεν είναι προσβάσιμη), ενώ σε περίπτωση που απαντούσαν ναι, κλήθηκαν να αναφέρουν το δρομολόγιο και τη στάση που τους εξυπηρετεί. Το 28.6% δήλωσε ότι δεν αντιμετωπίζει πρόβλημα πρόσβασης, ενώ από 7.14% λαμβάνουν οι απαντήσεις «Το 218 στη Καποδιστρίου», «Αγίας Σοφίας», «Οι στάσεις της δημοτικής συγκοινωνίας είναι απαράδεκτες», «218 στάση ΗΣΑΠ», «Το μόνο πρόβλημα είναι ότι συνήθως η διαδρομή είναι κυκλική», «Δρομολόγιο 218», «Είναι εξαιρετικό το λεωφορείο της δημοτικής συγκοινωνίας αλλά θα έπρεπε να έχει περισσότερες στάσεις ώστε να καλύπτει περισσότερα σημεία της πόλης καθώς και περισσότερα δρομολόγια», «ΝΑΙ» «Δεν είναι εύκολα διαθέσιμα τα δρομολόγια καθώς δεν υπάρχει πίνακας με αυτά σε κάθε στάση» και «Δεν γνωρίζω γιατί δεν χρησιμοποιώ».

Ακολούθησε μια σειρά ερωτήσεων που αφορούν το περπάτημα

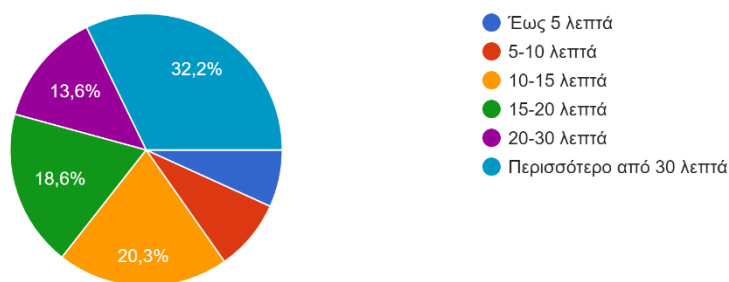
Πόσο συχνά περπατάτε;
59 απαντήσεις



Στην ερώτηση «Πόσο συχνά περπατάτε» η πλειοψηφία (64.4%) απάντησε «Κάθε μέρα». Το 18.6% αποτελείται από όσους δήλωσαν «3-5 φορές την εβδομάδα», ενώ 10.2% έλαβε η απάντηση «3-5 φορές την εβδομάδα». Με μικρότερα ποσοστά ακολουθούν οι απαντήσεις «3-5 φορές το μήνα» (5.1%) και «Ποτέ» (1.7%).

Κατόπιν οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν πόσο διαρκεί μια πεζή τους μετακίνηση.

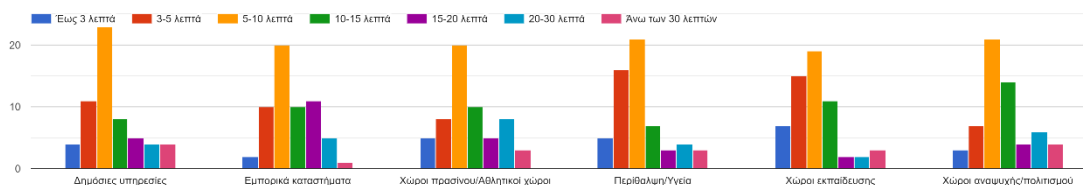
Πόσο χρόνο διαρκεί μια συνήθης πεζή μετακίνηση σας;
59 απαντήσεις



Το 32.2% δήλωσε ότι διαρκεί «Περισσότερο από 30 λεπτά», ενώ 20.3% συγκεντρώνει η απάντηση «10-15 λεπτά». Ακολουθούν οι απαντήσεις «15-20 λεπτά» με 18.6% και «20-30 λεπτά» με 13.6%. Τέλος, το 8.5% απαρτίζουν όσοι δήλωσαν «5-10 λεπτά» και το 6.8% εκείνοι που απάντησαν «Έως 5 λεπτά».

Ακολουθεί ερώτηση, σχετικά με το χρόνο που είναι διατεθειμένοι να διανύσουν για να προσπελάσουν συγκεκριμένες χρήσεις. Οι χρήσεις που αναφέρονται είναι οι: Δημόσιες Υπηρεσίες, Εμπορικά Καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/ Αθλητικοί Χώροι, Περίθαλψη/ Υγεία, Χώροι Εκπαίδευσης καθώς και Χώροι αναψυχής-Πολιτισμού.

Πόσο χρόνο θα διαθέτατε για να προσεγγίσετε με περπάτημα τις εξής χρήσεις:

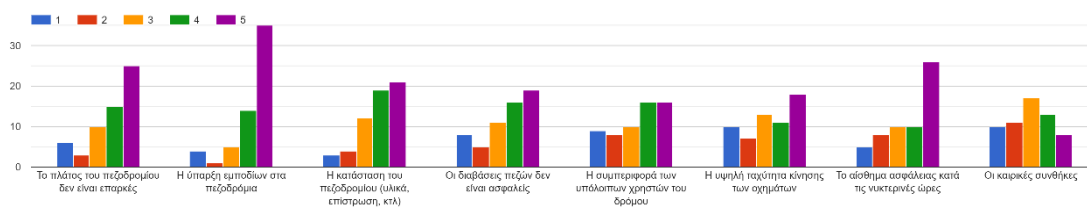


Οι ερωτώμενοι απάντησαν στην πλειοψηφία τους πως για να μεταβούν σε καθεμιά από τις ως άνω χρήσεις είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν από 5-10 λεπτά. Με αρκετά μικρότερα ποσοστά ακολουθούν τα διαστήματα 3-5 λεπτά και 10-15 λεπτά.

Οι υπόλοιπες χρονικές διάρκειες δεν προτιμώνται σε μεγάλο βαθμό από το δείγμα της έρευνας και συγκεντρώνουν παρόμοια χαμηλά ποσοστά.

Στη συνέχεια οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να αξιολογήσουν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν κατά την πεζή μετακίνησή τους σε μια κλίμακα από το 1 (καθόλου σημαντικό πρόβλημα) ως το 5 (πάρα πολύ σημαντικό πρόβλημα).

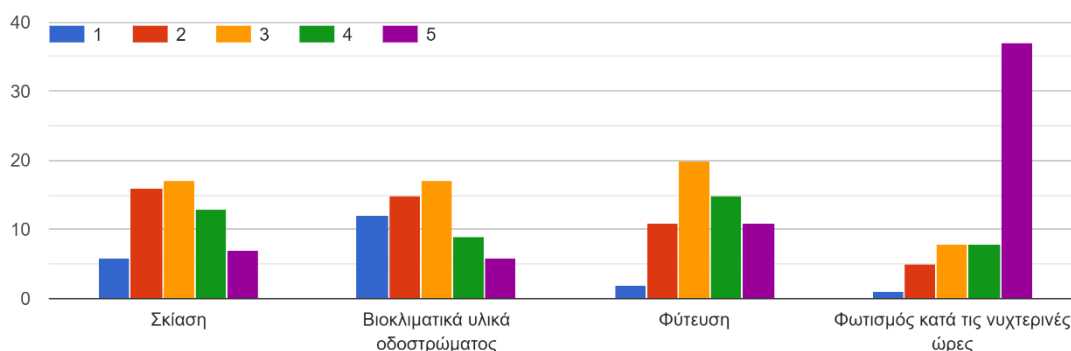
Αξιολογήστε τα παρακάτω ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ κατά την μετακίνησή σας με περπάτημα (όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό)



Η πλειοψηφία των ερωτώμενων αξιολόγησε όλα τα πιθανά προβλήματα ως πάρα πολύ σημαντικά. Εξάιρεση αποτελεί η κατηγορία καιρικές συνθήκες της οποίας η σημασία παρουσιάζει διακύμανση στο δείγμα, ωστόσο, οι περισσότεροι είναι εκείνοι που θεωρούν ότι πρόκειται για ένα μετρίως σημαντικό πρόβλημα. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι «Η συμπεριφορά των υπόλοιπων χρηστών του δρόμου» συγκεντρώνει ισόποσα τις απαντήσεις 4 και 5 της κλίμακας.

Ακολούθησε η αξιολόγηση από τους κατοίκους και τους επισκέπτες κάποιων παραμέτρων που επηρεάζουν τη μετακίνησή τους με περπάτημα.

Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό, πως επηρεάζουν οι παρακάτω παράμετροι τη μετακίνησή σας με περπάτημα;

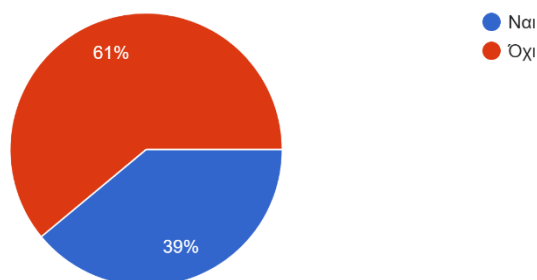


Η πλειοψηφία των ερωτώμενων δήλωσε πως η πιο σημαντική παράμετρος είναι ο φωτισμός κατά τις νυχτερινές ώρες. Η σκίαση, τα βιοκλιματικά υλικά οδοστρώματος

και η φύτευση κρίνονται ως παράγοντες μέτριας σημασίας μιας και συγκεντρώνουν σχεδόν ισόποσα τις απαντήσεις 2,3 και 4 της κλίμακας.

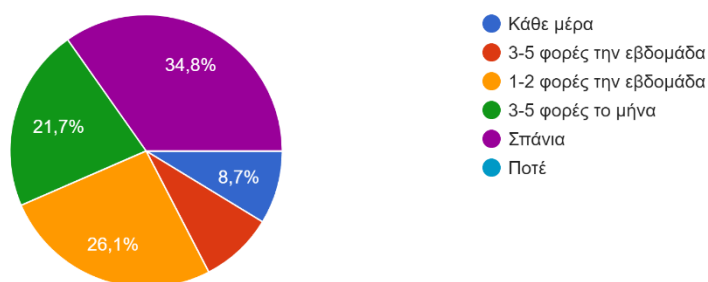
Οι ερωτήσεις που ακολούθησαν αφορούν το ποδήλατο. Από το δείγμα η πλειοψηφία (61%) δήλωσε ότι δεν έχει ποδήλατο.

Είστε κάτοχος ποδηλάτου;
59 απαντήσεις



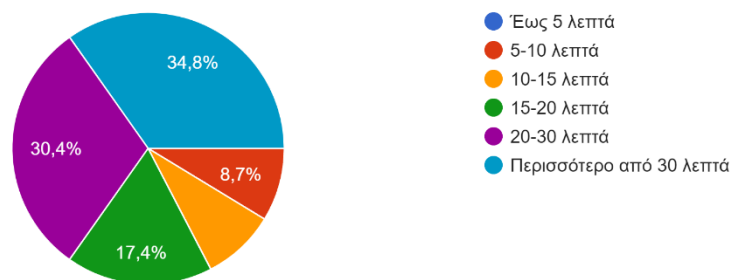
Στο ποσοστό που δήλωσε ότι διαθέτει ποδήλατο (23 άτομα) τέθηκε το ερώτημα «Πόσο συχνά κάνετε ποδήλατο».

Πόσο συχνά κάνετε ποδήλατο;
23 απαντήσεις



Η επικρατέστερη απάντηση ήταν «Σπάνια» σε ποσοστό 34.8%. Ακολουθούν όσοι δήλωσαν «1-2 φορές την εβδομάδα» (26.1%) και «3-5 φορές το μήνα» (21.7%). Τέλος, μικρότερα ποσοστά λαμβάνουν οι απαντήσεις «3-5 φορές την εβδομάδα» (8.7%) και «Κάθε μέρα» (8.7%).

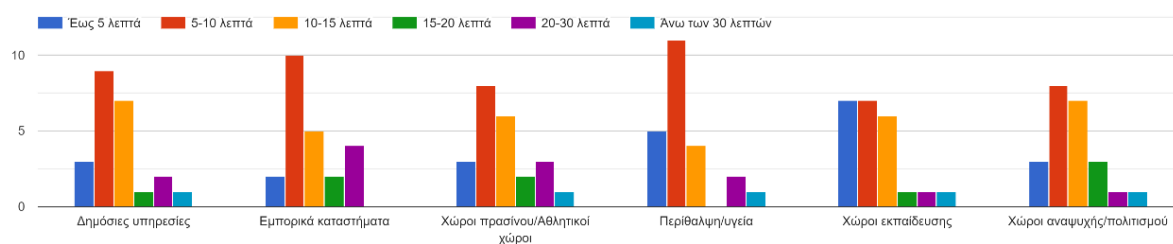
Πόσο χρόνο διαρκεί μια συνήθης μετακίνηση σας με ποδήλατο;
23 απαντήσεις



Στην ερώτηση «Πόσο διαρκεί μια συνήθης μετακίνηση σας με ποδήλατο» οι περισσότεροι απάντησαν «Περισσότερο από 30 λεπτά» (34.8%), ενώ με 30.4% ακολουθούν μετακινήσεις διάρκειας «20-30 λεπτά». Ακολουθεί η διάρκεια χρήσης ποδηλάτου «15-20 λεπτά» (17.46%), ενώ από 8.7% συγκεντρώνουν οι απαντήσεις «5-10 λεπτά» και «10-15 λεπτά».

Ακολουθεί ερώτηση, σχετικά με το χρόνο που οι ερωτώμενοι θεωρούν αποδεκτό για να προσπελάσουν με το ποδήλατο συγκεκριμένες χρήσεις. Οι χρήσεις που αναφέρονται είναι οι: Δημόσιες Υπηρεσίες, Εμπορικά Καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/ Αθλητικοί Χώροι, Περίθαλψη/ Υγεία, Χώροι Εκπαίδευσης καθώς και Χώροι αναψυχής-Πολιτισμού.

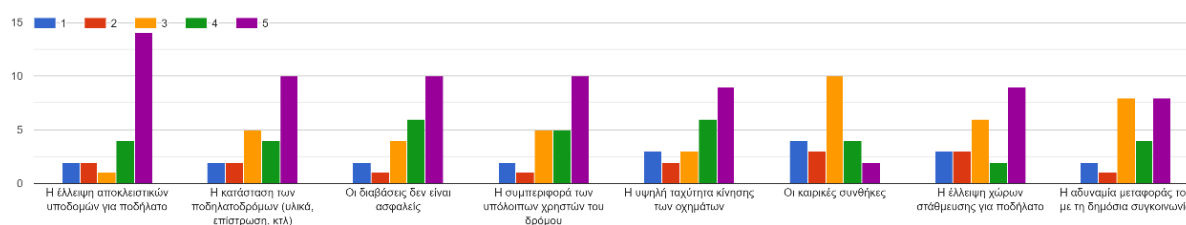
Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με ποδήλατο τις εξής χρήσεις:



Το χρονικό διάστημα που επικρατεί σε όλες τις κατηγορίες χρήσεων είναι τα 5-10 λεπτά. Με μικρές διαφορές θεωρούνται αποδεκτοί χρόνοι διαδρομής τα 10-15 λεπτά, ενώ χρόνοι διαδρομής μεγαλύτεροι των 15 λεπτών θεωρούνται αποδεκτοί από ένα πολύ μικρό δείγμα του πληθυσμού. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι στους χώρους εκπαίδευσης το ίδιο ποσοστό συμμετεχόντων δήλωσε ως αποδεκτούς χρόνους τόσο το πολύ 5 λεπτά, όσο και τα 5-10 λεπτά.

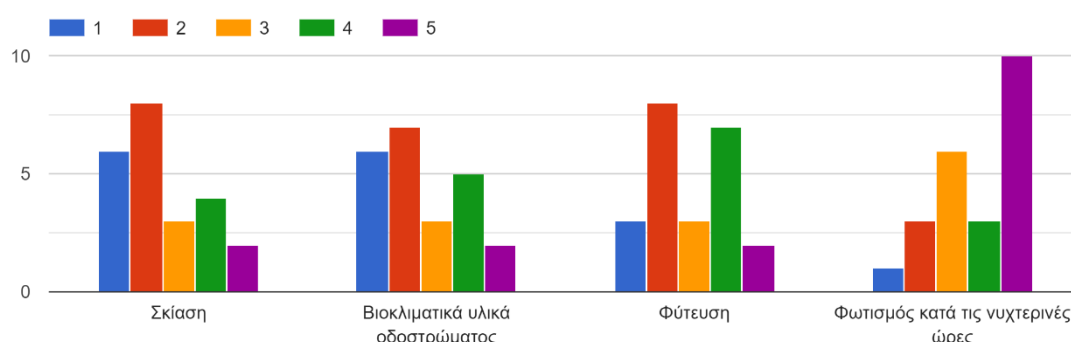
Στη συνέχεια, οι ερωτώμενοι κλήθηκαν να αξιολογήσουν τη σημασία των προβλημάτων που παρουσιάζονται κατά τη μετακίνηση τους με ποδήλατο. Η έλλειψη αποκλειστικών υποδομών για ποδήλατο θεωρήθηκε πάρα πολύ σημαντικό πρόβλημα από το 61% του δείγματος. Προβλήματα όπως η κατάσταση των ποδηλατοδρόμων, η έλλειψη ασφαλών διαβάσεων καθώς και η συμπεριφορά των χρηστών θεωρούνται επίσης πάρα πολύ σημαντικά από το 43% των συμμετεχόντων, ενώ οι καιρικές συνθήκες θεωρήθηκαν από το ίδιο ποσοστό ως ένα μετρίως σημαντικό πρόβλημα. Η υψηλή ταχύτητα των οχημάτων και η έλλειψη χώρων στάθμευσης για το ποδήλατο αξιολογήθηκαν από το 39% του δείγματος ως πάρα πολύ σημαντικά προβλήματα. Τέλος, η αδυναμία μεταφοράς του ποδηλάτου με τη δημόσια συγκοινωνία συγκεντρώνει ισόποσα στις απαντήσεις 3 και 5 της κλίμακας.

Αξιολογήστε τα παρακάτω προβλήματα κατά την μετακίνησή σας με ποδήλατο (όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό)



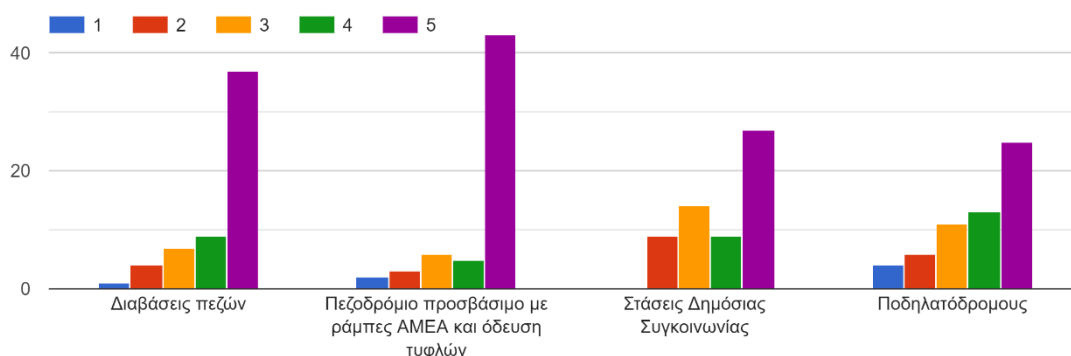
Όσον αφορά τις παραμέτρους που επηρεάζουν την μετακίνηση με ποδήλατο των ερωτώμενων, αυτοί απάντησαν ότι ο φωτισμός κατά τις νυχτερινές ώρες είναι πάρα πολύ σημαντικός για το 43% των συμμετεχόντων, ενώ η φύτευση και η σκίαση θεωρούνται ελάχιστοι σημαντικοί παράγοντες από το 35% του δείγματος. Τέλος, το 30% των ερωτώμενων θεωρεί ότι τα βιοκλιματικά υλικά οδοστρώματος επηρεάζουν ελάχιστα τη μετακίνηση με ποδήλατο.

Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό, πως επηρεάζουν οι παρακάτω παράμετροι τη μετακίνησή σας με ποδηλατο;



Ακολούθησε μια σειρά ερωτήσεων που αφορούν το Δημόσιο Χώρο. Αρχικά, οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν στο πόσο σημαντική θεωρούν τη βελτίωση των διαβάσεων πεζών, πεζοδρομίων προσβάσιμων με ράμπες ΑμεΑ και όδευση τυφλών, στάσεων δημόσιας συγκοινωνίας και ποδηλατοδρόμων στην περιοχή τους. Το 72.9% δήλωσε πως η προσβασιμότητα των πεζοδρομίων με ράμπες ΑμεΑ και οδεύσεις τυφλών κρίνεται πάρα πολύ σημαντική. Αντίστοιχα η έλλειψη ασφαλών διαβάσεων θεωρήθηκε πάρα πολύ σημαντική από το 62.7% των ερωτώμενων. Αναφορικά με τη βελτίωση της δημόσιας συγκοινωνίας το 45.8% δήλωσε πως τη θεωρεί πάρα πολύ σημαντική, ενώ το 23.7% μετρίως σημαντική. Τέλος, η βελτίωση των ποδηλατοδρόμων κρίνεται πάρα πολύ σημαντική από το 42.4% του δείγματος, μετρίως σημαντική από το 18.6% και καθόλου σημαντική από το 6.8%.

Πόσο σημαντική θεωρείτε τη βελτίωση των παρακάτω στην περιοχή σας; Σε μια κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πολύ σημαντικό;



Κατόπιν, οι συμμετέχοντες ρωτήθηκαν σε ποιους δημόσιους χώρους θα ήθελαν να πάνε αλλά αντιμετωπίζουν προβλήματα πρόσβασης. Το 29.17% δήλωσε ότι δεν αντιμετωπίζει κάποιο πρόβλημα, ενώ από 8.33% συγκέντρωσαν οι απαντήσεις σε «Όλους» και «Παραλιακό μέτωπο». Τέλος, από 4.16% λαμβάνουν οι απαντήσεις «Γήπεδα», «Θεωρώ ότι όλοι έχουν πρόσβαση. Δεν γνωρίζω», «ΠΑΡΚΟ ΕΝΟΠΛΩΝ ΤΑΥΡΟΣ», «Κινηματογράφος», «Τράπεζες και γενική μετακίνηση ως προς τις διάφορες συναλλαγές. Γενικά υπάρχει οδική ανασφάλεια», «Πρόσβαση στην παραλία», «Σε σχολικές μονάδες», «Τα δέντρα στα πεζοδρόμια πρέπει να κλαδευτούν έτσι ώστε τα κλαδιά να μην εμποδίζουν τη διέλευση των πεζών (π.χ. κλάδεμα ώστε η φυλλωσιά να αναπτύσσεται πάνω από ύψος 2m), δεδομένου του γεγονότος ότι τα πεζοδρόμια εκτός του εμπορικού κέντρου είναι στενά», «Κάποια πεζοδρόμια έχουν καταληφθεί από καρέκλες και τραπέζια (Ζεμπερέκι)», «Πλατεία Δημαρχείου», «Εφορία, παιδική χαρά, δημαρχείο», «Στο κλειστό γυμναστήριο του Μοσχάτου», «Πεζοδρόμια ανεπαρκή και ο ποδηλατόδρομος του Ιλισσού βρώμικος».

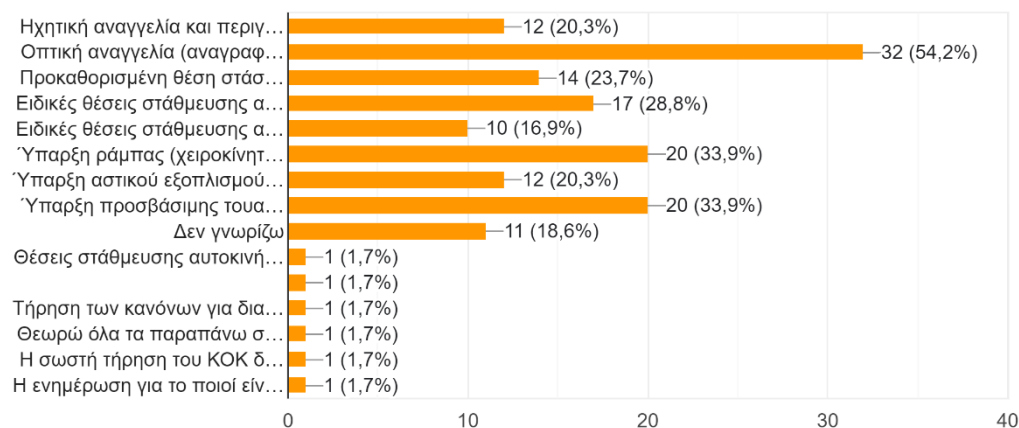
Ακολούθησε ερώτηση σχετικά με το ποιοι είναι οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι στους οποίους πρέπει να δοθεί προτεραιότητα για τη βελτίωση πρόσβασης. Από 15.79% συγκεντρώνουν οι απαντήσεις «Πάρκα» και σε «Κανένα Χώρο». Τέλος, από 5.263% συγκεντρώνουν οι απαντήσεις «Παραλία Μοσχάτου», «Πλατεία Αττάλεια», «Πεζοδρόμια, άλση, πάρκα, πλατείες και γενικά σε ολόκληρο το δίκτυο προσβασιμότητας στον Δήμο», «Σε όλους», «Σε κούνιες», «Κέντρα αθλητισμού, πάρκα, υπηρεσίες υγείας», «Πλατείες πάρκα γυμναστήρια εκκλησίες σχολεία», «Πάρκο πίσω από τον ΗΣΑΠ», «Γήπεδα άθλησης», «Πλατείες», «Στο γήπεδο του Μοσχάτου όπου δεν έχει επαρκή φωτισμό», «Στη πλατεία Πολυτεχνείου για τα καρτσάκια παιδικά και ΑμεΑ» και «Δεν έχω κάποιον υπόψιν μου».

Στη συνέχεια, οι κάτοικοι/ επισκέπτες που συμμετείχαν στην έρευνα κλήθηκαν να αναφέρουν τι θα ήταν αυτό που θα έκανε την καθημερινή τους μετακίνηση πιο εύκολη. Από τις πιθανές απαντήσεις η «Οπτική αναγγελία» συγκεντρώνει το μεγαλύτερο ποσοστό επιλογής της τάξης του 54%. Ακολουθούν με 33.9% οι απαντήσεις «Υπαρξη ράμπας (χειροκίνητης ή μη)» και «Υπαρξη προσβάσιμης τουαλέτας για ΑμεΑ» και με 28.8% οι «Ειδικές θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων για ΑμεΑ». Η απάντηση «Προκαθορισμένη θέση στάσης αναπηρικού αμαξιδίου ΑμεΑ» συγκεντρώνει 23.7%, ενώ από 20.3% λαμβάνουν οι επιλογές «Ηχητική αναγγελία και περιγραφή του χώρου που βρίσκεστε με πληροφορίες για τη μετακίνησή σας σ'

αυτόν» και «Υπαρξη αστικού εξοπλισμού για ΑμεΑ». Τέλος, το 18.6% και 16.9% απαρτίζεται από όσους δήλωσαν «Δεν γνωρίζω» και «Ειδικές θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτου για εμποδιζόμενα άτομα» αντίστοιχα, ενώ οι υπόλοιπες απαντήσεις έλαβαν από 1.7%.

Τι θα έκανε ευκολότερη την καθημερινή σας μετακίνηση στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους του δήμου σας (πλατείες, πάρκα κ.α.);

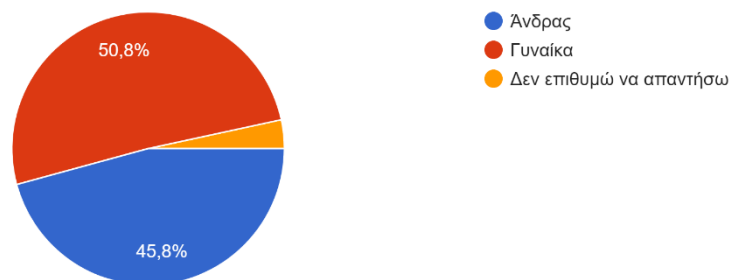
59 απαντήσεις



Στην τελευταία ενότητα πραγματοποιήθηκε καταγραφή δημογραφικών χαρακτηριστικών. Από τους 59 συμμετέχοντες οι 27 (45.8%) ήταν άνδρες, οι 30 (50.8%) ήταν γυναίκες, ενώ 2 (3.4%) δε δήλωσαν φύλο.

Φύλο

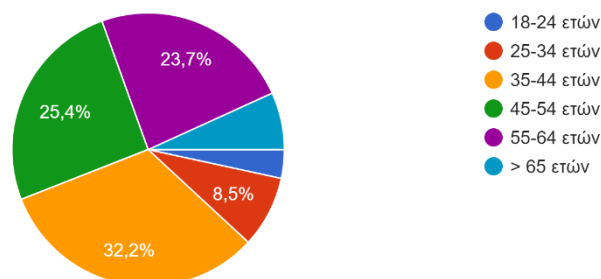
59 απαντήσεις



Στη συνέχεια εξετάστηκε η ηλικία του δείγματος. Η πλειοψηφία των συμμετεχόντων ανήκει στην ηλικιακή ομάδα «35-44 ετών» συγκεντρώνοντας ποσοστό 32.2%. Ακολουθεί η ηλικιακή ομάδα «45-54 ετών» με ποσοστό 25.4% και η ομάδα «55-64 ετών» με ποσοστό 23.7%. Τα μικρότερα ποσοστά του δείγματος απαρτίζουν οι

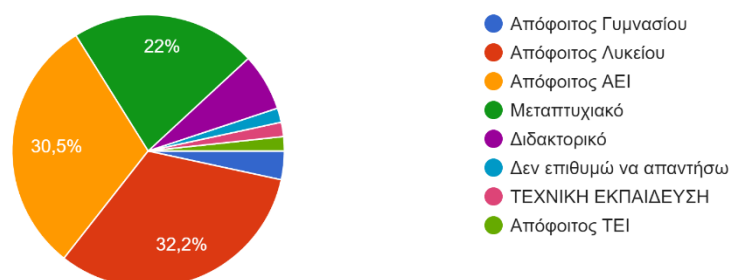
ηλικιακές ομάδες «Άνω των 65 ετών» (6.8%) αλλά και οι νέοι ηλικίας «18-24 ετών» (3.4%).

Ηλικία
59 απαντήσεις



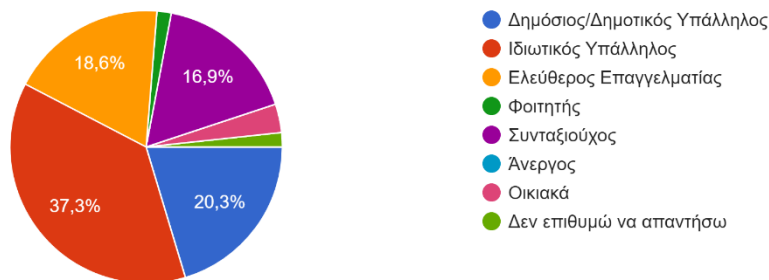
Ακολούθησε ερώτηση σχετικά με το επίπεδο εκπαίδευσης των συμμετεχόντων.

Εκπαίδευση (συμπληρώστε το επίπεδο εκπαίδευσης που έχετε ολοκληρώσει)
59 απαντήσεις



Οι ερωτώμενοι στην πλειοψηφία τους είναι απόφοιτοι Λυκείου (32.2%), ενώ το 30.5% απαρτίζονται οι απόφοιτοι ΑΕΙ. Το 22% είναι κάτοχοι κάποιου μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών, το 6.8% είναι κάτοχοι διδακτορικού τίτλου, ενώ το 3,4% απόφοιτοι Γυμνασίου. Οι υπόλοιπες βαθμίδες εκπαίδευσης συγκεντρώνουν πολύ μικρά ποσοστά.

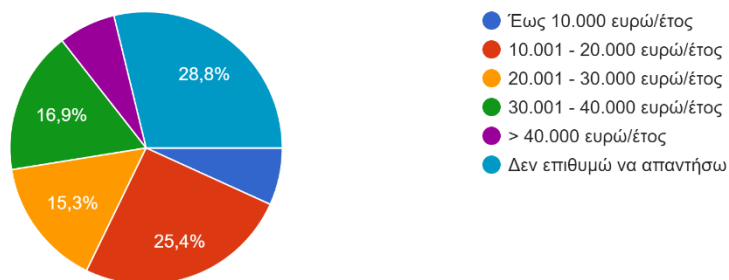
Κύρια Απασχόληση 59 απαντήσεις



Αναφορικά με την κύρια απασχόληση τους, οι συμμετέχοντες είναι στην πλειοψηφία τους ιδιωτικοί υπάλληλοι σε ποσοστό 37.2%. Ακολουθούν οι δημόσιοι/δημοτικού υπάλληλοι σε ποσοστό 20.2% και οι ελεύθεροι επαγγελματίες που απαρτίζουν το 18.6% του δείγματος. Το 16.9% είναι συνταξιούχοι, ενώ το 3.4% ασχολείται με τα οικιακά. Τέλος, από 1.7% συγκεντρώνουν οι φοιτητές και όσοι δεν επιθυμούσαν να απαντήσουν.

Όσον αφορά το οικογενειακό εισόδημα των ερωτώμενων, η πλειοψηφία δήλωσε ότι «Δεν επιθυμώ να απαντήσω» (28.8%). Το 25.4% έχει εισόδημα «10001- 20000 ευρώ/έτος», το 16.9% έχει εισόδημα «30001-40000 ευρώ/έτος», ενώ το 15.3% έχει εισόδημα «20001-30000 ευρώ/έτος». Τέλος, από 6.8% συγκεντρώνουν όσοι έχουν εισόδημα «Έως 10000 ευρώ/έτος» και «Άνω των 40000 ευρώ/έτος».

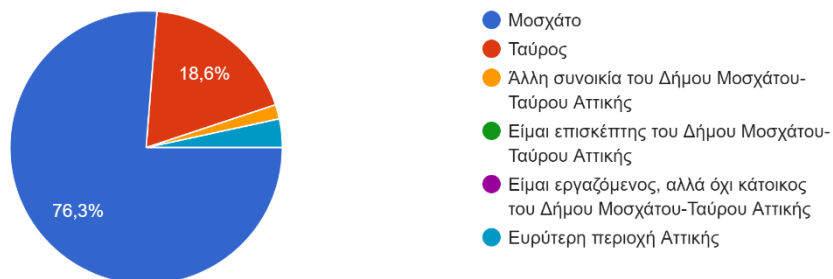
Οικογενειακό Εισόδημα 59 απαντήσεις



Η τελευταία ερώτηση αφορούσε την περιοχή κατοικίας των συμμετεχόντων. Το 76.3% είναι κάτοικοι Μοσχάτου, ενώ ακολουθούν οι κάτοικοι Ταύρου σε ποσοστό

18.6%. Τέλος, το 3.4% κατοικεί στην ευρύτερη περιοχή Αττικής, ενώ το 1.7% σε άλλη συνοικία του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου.

Περιοχή Κατοικίας
59 απαντήσεις



5. Κατευθύνσεις για την έγκριση και υλοποίηση του ΣΑΠ

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, η έγκριση του Σ.Α.Π. Μοσχάτου – Ταύρου γίνεται με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εξετάζει:

- (α) καταρχάς την πληρότητα του φακέλου του Σ.Α.Π. ως προς τα παραδοτέα Π1 και Π2
- (β) το περιεχόμενο του Σ.Α.Π. κατά την κρίση της.

Σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείψεων ή/και διατύπωση αντιρρήσεων ή διαφοροποιημένων προτάσεων από πλευράς της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η Ομάδα Έργου του αναδόχου, οφείλει να κάνει όλες τις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες εντός ενός (1) μηνός. Μετά το πέρας του (α) του ανωτέρω διαστήματος το Σ.Α.Π. εγκρίνεται αρμοδίως.

Σε περίπτωση που μέρος των προτεινόμενων επεμβάσεων για ειδικούς λόγους χρήζει γνωμοδότηση από άλλο συναρμόδιο φορέα, ο ανάδοχος ή η ομάδα εργασίας του Φορέα Εκπόνησης μεριμνά γι' αυτό.

Μετά την σύνταξη, ολοκλήρωση και έγκριση του Σ.Α.Π. από τον αρμόδιο Φορέα Εκπόνησης, αντίγραφό του, συνοδευόμενο από τον ολοκληρωμένο Φάκελο Προγράμματος Σ.Α.Π., με τα περιεχόμενα του άρθρου 5 της παρούσης, κατατίθεται στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο παρακολουθεί την εφαρμογή του Σ.Α.Π.

Στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας διατηρείται ψηφιακή βάση δεδομένων για τα εγκεκριμένα Σ.Α.Π., της ελληνικής επικράτειας. Τα στοιχεία αυτά θα τροφοδοτήσουν (α) βάσεις δεδομένων και (β) διαδικτυακές πλατφόρμες πληροφόρησης (π.χ. websites) των κατοίκων και των διερχόμενων από τα διοικητικά όρια του εκάστοτε Δήμου.

Ο Φορέας Εκπόνησης (Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου) μετά την έγκριση του Σ.Α.Π., μεριμνά για την υλοποίησή του. Η υλοποίηση των απαιτούμενων παρεμβάσεων, διαμορφώσεων ή/και κατασκευών που προβλέπονται στο Σ.Α.Π. μπορούν να πραγματοποιηθούν σταδιακά εντός διετίας μετά την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του.

6. Παρακολούθηση εξέλιξης και εφαρμογής Σ.Α.Π.

6.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης

Στα επόμενα χρόνια, η παρακολούθηση και η διαρκής αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής των προτάσεων του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας πρόκειται να είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του συγκεκριμένου σχεδίου. Στο παρόν κεφάλαιο, αναφέρονται οι δείκτες, οι οποίοι προτείνονται να χρησιμοποιηθούν, όπως επίσης και οι μέθοδοι συλλογής των απαραίτητων δεδομένων ώστε να γίνει η παρακολούθηση. Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα σημαντικοί για την παρακολούθηση του ΣΑΠ. Αποτελούν, άλλωστε, ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου.

Πίνακας 18: Δείκτες και Τρόπος Παρακολούθησης

Δείκτης	Τρόπος Παρακολούθησης	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα Παρακολούθησης	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ – Προαιρετική αποτύπωση (Οι μετρήσεις των δεικτών ΜΔ μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Ποσοστό μετακινήσεων με ΙΧ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ταύρου - Αττικής Μοσχάτου Περιφέρεια
Ποσοστό μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ταύρου, Αττικής Μοσχάτου Περιφέρεια
Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ταύρου, Αττικής Μοσχάτου Περιφέρεια

						Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Μοσχάτου – Τάυρου, Περιφέρεια Αττικής
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ- Υποχρεωτική αποτύπωση						
Προσβάσιμοι Πεζόδρομοι	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Μοσχάτου – Τάυρου
Προσβάσιμοι Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Μοσχάτου – Τάυρου
Προσβάσιμα Πεζοδρόμια (βασικές διαδρομές παρέμβασης)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Μοσχάτου – Τάυρου
Προσβάσιμες Κεντρικές / σημαντικές διαβάσεις πεζών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Μοσχάτου – Τάυρου
Προσβάσιμες νησίδες	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Μοσχάτου – Τάυρου
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός & m ²	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Μοσχάτου – Τάυρου
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός & σημεία	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Μοσχάτου – Τάυρου
Προσβάσιμη διαδρομή στο δίκτυο με πλήρη όδευση τυφλών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Μοσχάτου – Τάυρου
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΑΛΥΣΙΔΑ						

Ράμπες ΑμεΑ σε ζεύγη	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Ταύρου	-
Συνεχόμενο δίκτυο προσβάσιμων πεζοδρομίων	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Ταύρου	-
Διαβάσεις σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Ταύρου	-
Υπερυψωμένες διαβάσεις σε δίκτυο	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Ταύρου	-
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Ταύρου	-
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Ταύρου	-
Προσβάσιμες διαδρομές γύρω από σχολικά συγκροτήματα	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Ταύρου	-
Προσβάσιμοι χώροι άθλησης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός και m ²	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Ταύρου	-
Προσβάσιμα κτίρια σημαντικών χρήσεων(αποκατάσταση εισόδου)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Ταύρου	-
Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ (που πληρούν τα κριτήρια	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Ταύρου	-

προσβασιμότητας συμπ. και όσων έχουν περιληφθεί στο ΣΦΗΟ)					
Προσβάσιμο WC σε ΚΧ ή κτίρια σημαντικών λειτουργιών	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου
ΑΡΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ					
Σταθερά εμπόδια ιδιώτη(π.χ. κλίμακες, περίπτερο, θέση στάθμευσης κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου
Σταθερά εμπόδια δημοσίου/ δημοτικού φορέα ή ΟΚΩ (πχ. Δέντρο, στύλος οδοφωτισμού ή σήμανσης, ΚΑΦΑΟ κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου
Μη σταθερά εμπόδια	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου
ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΣΗ					
Προσθήκη σήμανσης για πληροφόρηση ΑΜΕΑ (συμπ. πινακίδες με επιγραφή BRAILLE, πινακίδες υπόδειξης προσβάσιμης εισόδου/ διαδρομής, επιδαπέδιες,	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου

μακέτες κ.α.)					
Ηχητική διάταξη ή άλλη μορφή εξοπλισμού για ενημέρωση / πληροφόρηση (συμπ. Σηματοδότη)	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Τάυρου -
ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ					
Χειρολισθήρες ή άλλος εξοπλισμός συγκράτησης	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Τάυρου -
Φορητές ράμπες εισόδου	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Τάυρου -
Εξοπλισμός αποτροπής παράνομης στάθμευσης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Τάυρου -
Αναβατόριο ή ανελκυστήρας ή κυλιόμενος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Τάυρου -
Αστικός εξοπλισμός (συμπ. Παγκάκια, βρύση κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Τάυρου -
Παιδική χαρά με εξοπλισμό ΑΜΕΑ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου Τάυρου -
ΑΣΦΑΛΕΙΑ- Προαιρετική αποτύπωση					
(Οι μετρήσεις των δεικτών Ασφάλειας μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Τροχαία Συμβάντα με	Γεωγραφικά Συστήματα	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Τμήμα Τροχαίας,

θανάσιμο τραυματισμό	Πληροφοριών				ΕΛΣΤΑΤ, άλλος φορέας που εκτελεί καταγραφές συμβάντων
Τροχαία Συμβάντα με σοβαρό τραυματισμό	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Τμήμα Τροχαίας, ΕΛΣΤΑΤ, άλλος φορέας που εκτελεί καταγραφές συμβάντων
ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ– Προαιρετική αποτύπωση					
(Οι μετρήσεις των δεικτών ΔΥ μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Ατμοσφαιρική ρύπανση από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Αισθητήρες	Τόνοι CO2	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου, ερευνητικός ή ακαδημαϊκός ή άλλος φορέας που εκτελεί μετρήσεις ρύπανσης
Αστικός θόρυβος από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Αισθητήρες	dB	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Μοσχάτου – Ταύρου, ΥΠΕΝ, ερευνητικός ή ακαδημαϊκός ή άλλος φορέας που εκτελεί μετρήσεις θορύβου

6.2 Πρότυπη έκθεση αξιολόγησης

Η συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του ΣΑΠ καθώς και η αξιολόγηση της εφαρμογής του ΣΑΠ είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του σχεδίου.

Στόχος της παρακολούθησης είναι **και** ο προσδιορισμός και η ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν για συμπλήρωση/επικαιροποίηση του Σ.Α.Π.

Η έκθεση αξιολόγησης προτείνεται να συντάσσεται ανά έτος και σε κάθε περίπτωση ανά τρία έτη. Ο πίνακας επεξεργασίας δεδομένων θα πρέπει να αναθεωρείται ανά 6 μήνες και να διατηρείται σε αρχείου του φορέα καθώς και να αποστέλλεται στη ΔΜΕΑΑ (ΥΠΙΕΝ).

Υπενθυμίζεται ότι οι παρεμβάσεις που προσδιορίζει το ΣΑΠ οφείλουν να ολοκληρωθούν εντός διετίας από την έγκρισή του.

Σύμφωνα με το αρ. 9 της σχετικής ΥΑ «Για την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σ.Α.Π. συντάσσονται περιοδικές εκθέσεις από τον Φορέα Εκπόνησης και ενημερώνεται η Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος».

Η περιοδική αυτή έκθεση αξιολόγησης μπορεί να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Εισαγωγή & στοχοθεσία (με αναφορά στην περιοδικότητα και το χρόνο σύνταξης)
- Ολοκληρωμένες μελέτες και προμήθειες εξοπλισμού για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Ολοκληρωμένα έργα και υλοποίηση δράσεων για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Φωτογραφική τεκμηρίωση παρεμβάσεων
- Πίνακας δεδομένων *
- Μελλοντικές εκτιμήσεις παρεμβάσεων επόμενου δμήνου
- Συμπεράσματα & προβληματισμοί υλοποίησης επόμενων παρεμβάσεων (συμπ. Των δυνητικών απαιτήσεων επαναπρογραμματισμού εργασιών/ μελετών κ.α.)

**ο Πίνακας Επεξεργασίας Δεδομένων ανανεώνεται ανά δμηνό και δυνητικά μπορεί να έχει την κάτωθι μορφή.*

Πίνακας Επεξεργασίας Δεδομένων				
Τύποι εξοπλισμού (Μελέτη - Προμήθεια-εγκατάσταση- λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)
Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων				
Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)				
Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)				
πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.				
Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη				

μόνιμη κατασκευή)				
Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα AMEA (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς - μόνιμη κατασκευή)				
Πρόσθετηράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)				
Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη AMEA (νέος)				
Ηχητική διάταξη AMEA σε υφιστάμενο ΦΣ				
Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με b u t a n και QR CODE και επιγραφή BRAILLE				
Απλό handrail - siderail καθοδήγησης				
Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE				
Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE				
Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης				

Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα)				
Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)				
SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη				
Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης				
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ				
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code				
Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ				
Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ				
Εξοπλισμός νερού για σκύλους οδηγούς τυφλών				
Δημόσια αποδητήρια για ΑΜΕΑ				
Κούνια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				

Μύλος ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Ελατήρια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Τραμπάλα ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ				
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ				
Ανεγκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ				
Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ				
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα TAXI				
Αναβατώριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ				
Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά)				
Προσβάσιμο ΑΤΜ				
Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου				

Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)				
Τύποι έργου για αποκατάσταση ΑΜΕΑ ή βελτίωση βαδησιμότητας (Μελέτη - Προμήθεια- εγκατάσταση-λειτουργία)				
Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών				
Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος				
Υπερυψωμένη διασταύρωση				
Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών				
Αντικατάσταση υλικού διαδρόμου κύλισης				
Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)				
Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου				
Διάβαση πεζών απλή				
Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)				
Όδευση τυφλών				
Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ				

Προσβάσιμη νησίδα				
Προσθήκη παρόδιου φωτισμού				
Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.				
Μετακίνηση/ Αφαίρεση εμποδίου (Μελέτη - Εργολαβία - μετακίνηση ή αφαίρεση - λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)
Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ				
Μετακίνηση ιστού σήμανσης				
Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ				
Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ				
Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού				

που έχει χωροθετηθεί με άδεια				
Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)				
Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ				