



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΣΥΝΘΕΣΗ 33 ΜΕΛΗ**

**Απόσπασμα από το 7ο Πρακτικό
Αριθμός Απόφασης: 40
Συνεδρίαση: 10 Μαρτίου 2023**

Στο Μοσχάτο σήμερα **10 Μαρτίου 2023** ημέρα **Παρασκευή** με ώρα **έναρξης 18:00** συνήλθε σε **τακτική μεικτή συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο** στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου στο Πολιτιστικό Κέντρο Μοσχάτου (Σολωμού & Κωνσταντινουπόλεως), που έλαβε χώρα (**δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης**), σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022), ύστερα από την υπ' αριθ. **4446** έγγραφη πρόσκληση του κ. Προέδρου που επιδόθηκε νόμιμα σε όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και στον κο Δήμαρχο στις **6 Μαρτίου 2023**. Στη συνεδρίαση ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Ανδρέας Γ. Ευθυμίου. Πρακτικά τήρησε ο υπάλληλος του Δήμου Δημήτριος Πάλλης.

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. ΦΕΛΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1. ΔΕΙΞΙΜΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ
2. ΝΤΕΡΕΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2. ΚΑΡΥΔΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
3. ΣΑΒΒΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	3. ΚΕΛΕΣΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
4. ΤΣΕΛΙΟΥ ΜΑΡΙΑ	4. ΛΟΥΚΑΚΗ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
5. ΚΡΕΜΜΥΔΑ ΑΝΝΑ	5. ΣΙΩΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
6. ΓΡΟΥΜΠΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	6. ΚΟΤΖΑΜΠΑΣΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
7. ΚΑΡΑΒΙΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	7. ΠΑΡΣΑΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
8. ΜΕΛΙΣΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	8. ΒΟΛΙΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
9. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ	9. ΚΟΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
10. ΖΩΤΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	10. ΔΟΛΙΑΝΙΔΗ (ΚΑΡΑΓΙΛΑΝΗ) ΧΡΙΣΤΙΝΑ
11. ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	11. ΚΟΝΙΔΑΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
12. ΜΠΟΥΤΣΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	12. ΠΕΛΕΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ
13. ΚΑΖΑΝΤΖΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ	13. ΣΥΡΙΑΝΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ
14. ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΣΥΜΕΩΝ	14. ΛΟΥΡΑΝΤΟΣ ΙΑΣΩΝ-ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
15. ΜΠΙΛΙΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	15. ΣΟΥΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
16. ΠΕΦΑΝΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	16. ΚΑΡΑΦΩΤΙΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
17. ΔΑΜΗΛΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία με τα πιο πάνω δεκαεπτά (17) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

- Στο 1^ο εκτός ημερησίας θέμα προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Δειξίμος Παντελεήμων, Καρύδη Κατερίνα, Λουκάκη-Κουτσούκου Δέσποινα και Βολίκας Ιωάννης.
- Στο 2^ο εκτός ημερησίας θέμα προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος Κελεσιδης Δημήτριος.
- Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Πρόεδρος της Κοινότητας Μοσχάτου κ. Γεώργιος Σφυρόερας και ο Πρόεδρος της Κοινότητας Ταύρου κ. Παναγιώτης Καπλάνης.

Ο κ. Πρόεδρος πριν την έναρξη συζήτησης των θεμάτων που είναι γραμμένα στην ημερήσια διάταξη, αναφέρει στα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ότι υπάρχουν θέματα που πρέπει να συζητηθούν ως κατεπείγοντα εκτός ημερήσιας διάταξης και έχουν τίτλο:

- 1. Έκδοση ψηφίσματος που αφορά στο Σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών.**
- 2. Λήψη απόφασης για την 1η τροποποίηση του Ετήσιου Προγράμματος Επενδύσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών – Ετήσιο Πρόγραμμα Έργων έτους 2023.**

Συνεχίζοντας ο κ. Πρόεδρος λέει ότι το Δημοτικό Συμβούλιο, κατ' άρθρο 67 παρ. 7 του Ν. 3852/2010, έχει δικαίωμα να αποφασίσει με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του, ότι θέματα που δεν είναι γραμμένα στην ημερήσια διάταξη είναι κατεπείγοντα και να συζητηθούν και να πάρουν απόφαση γι' αυτά τα θέματα με την ίδια πλειοψηφία. Συνεπώς για να κριθούν ως κατεπείγοντα τα θέματα πρέπει να ψηφίσουν υπέρ 17 μέλη, καθόσον το Δημοτικό Συμβούλιο είναι 33 μελές. Καταλήγοντας ο κ. Πρόεδρος καλεί τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν, για το κατεπείγον των θεμάτων προκειμένου, εφόσον ψηφιστούν να συζητηθούν εκτός ημερήσιας διάταξης. Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ** ότι τα προβλεπόμενα θέματα:

- 1. Έκδοση ψηφίσματος που αφορά στο Σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών.**
- 2. Λήψη απόφασης για την 1η τροποποίηση του Ετήσιου Προγράμματος Επενδύσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών – Ετήσιο Πρόγραμμα Έργων έτους 2023.**

είναι κατεπείγοντα και θα συζητηθούν στην παρούσα συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου λαμβάνοντας τον αριθμό 1 και 2 εκτός ημερήσιας θέματα.

ΘΕΜΑ 1° ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ : Έκδοση ψηφίσματος, για το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών.

Ο κ. Πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα υποβάλλει στο Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Μοσχάτου –Ταύρου σχέδιο ψηφίσματος του Δημάρχου, **για το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών**, το οποίο έχει ως εξής:

ΣΧΕΔΙΟ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ- ΤΑΥΡΟΥ
ΓΙΑ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μοσχάτου- Ταύρου:

1. **Εκφράζει τη βαθιά οδύνη και τα πιο θερμά συλλυπητήριά του** στις οικογένειες και στους συγγενείς των ανθρώπων που έφυγαν βίαια από κοντά μας, όπως και τις ευχές του για ταχεία ανάρρωση των τραυματισμένων του τραγικού δυστυχήματος. Ολόκληρη η χώρα έχει βυθιστεί στο πένθος, ζούμε ημέρες βαθιάς θλίψης βιώνοντας μία αδιανόητη τραγωδία συγκλονισμένοι από την ανείπωτη και πολύνεκρη τραγωδία στα Τέμπη με δεκάδες νεκρούς και αγνοούμενους.
2. **Θεωρεί ότι η τραγωδία αυτή δεν είναι συνέπεια λάθους ενός ανθρώπου** αλλά συνέπεια των τραγικών ελλείψεων (προσωπικού, τεχνολογίας, όπως και διαδικασιών) στις υποδομές της χώρας και πολύ περισσότερο στις σιδηροδρομικές μεταφορές.
3. Η **τραγωδία δεν είναι μία φυσική καταστροφή** ούτε πρόκειται για δυστύχημα αλλά για **προδιαγεγραμμένη πράξη** που θυμίζει αρχαίο δράμα και απλώνει παντού μία μεγάλη θλίψη δυσφορία και ένα οδυνηρό αίσθημα απώλειας. Οι πολίτες αποστρέφουν το βλέμμα τους στη συγκάλυψη συμφερόντων και ευθυνών όπως και με το κυνήγι εξιλαστήριων θυμάτων. Όλο και περισσότερο οι νέοι άνθρωποι διεκδικούν ουσιαστικές απαντήσεις για την τραγωδία.
4. **Επισημαίνει σε όλους τους τόνους ότι δεν πρέπει οι ευθύνες να παραγραφούν** ούτε πρέπει να ξεχαστούν. Προσβάλλεται η νοημοσύνη του ελληνικού λαού όταν επιχειρείται ο αναπροσανατολισμός της συζήτησης από τις βαρύτερες κρατικές ευθύνες για τον θάνατο 57 συμπολιτών μας.
5. **Εκφράζει την εμπιστοσύνη στην Ελληνική Δικαιοσύνη.** Οι ευθύνες πρέπει να αποδοθούν σε όλα τα εμπλεκόμενα μέρη: κρατικές και κυβερνητικές ευθύνες, ευθύνες της ιδιωτικής εταιρείας και ατομικές ευθύνες.
6. **Αναρωτιέται γιατί οι ελληνικές αρχές διαχρονικά δεν αντέδρασαν έγκαιρα για να διασφαλίσουν το σιδηροδρομικό σύστημα** της Ελλάδας παρά τις επανειλημμένες ευρωπαϊκές προειδοποιήσεις και αλλά και των εργαζομένων
7. Οι **πολυπληθείς διαδηλώσεις σε όλες τις μεγάλες πόλεις** της χώρας είναι αναμενόμενες καθώς το κίνημα των πολιτών κινητοποιείται όχι από κομματικά κίνητρα αλλά από τη δίκαιη αγανάκτηση απαιτώντας να μην συγκαλυφθεί το έγκλημα στα Τέμπη. Ιδιαίτερα συγκινητική είναι η **υψηλή συμμετοχή της νεολαίας στις συγκεντρώσεις** που διεκδικεί ένα δημιουργικό μέλλον σε ένα κράτος δικαιοσύνης και ισονομίας.

Η Τετάρτη **1η Μαρτίου του 2023 παραμένει μία μαρτυρική ημέρα**, μία ημέρα ανείπωτης θλίψης για το πρωτοφανές πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη αλλά και οργής για το πως είναι δυνατόν να χάνονται ανθρώπινες ζωές με αυτόν τον τραγικό τρόπο. Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μοσχάτου- Ταύρου **επισημαίνει τις αδυναμίες του συστήματος των σιδηροδρόμων που είναι εμφανείς και σε τοπικό επίπεδο και ειδικότερα στην περιοχή του Ταύρου.** Στις διαβάσεις στον Ταύρο υπηρετεί ένας και μόνο σταθμάρχης ανά διάβαση, με χειροκίνητες μπάρες και ελλιπή φωτισμό. Επίσης, διεκδικούμε την ασφαλή και περιβαλλοντικά συμβατή λειτουργία των σιδηροδρομικών γραμμών.

Τέλος, σταθερή είναι η διεκδικησή μας για την **υπογειοποίηση του προαστιακού** για την ασφάλεια αλλά και προκειμένου να αποφευχθεί η τριχοτόμηση της περιοχής του Ταύρου που διασπά την κοινωνική συνοχή και δυσκολεύει τις μετακινήσεις των πεζών και τις διελεύσεις των οχημάτων. Για να μην ζήσουμε παρόμοιες αβελτηρίες και σε άλλα σημεία του σιδηροδρομικού δικτύου, είναι άμεση η ανάγκη για αποφάσεις που έχουν να κάνουν με την **ασφάλεια των κατοίκων και την ποιότητα της καθημερινής ζωής των πολιτών.**

Ακολουθούν τοποθετήσεις Δημοτικών Συμβούλων οι οποίες αναγράφονται στα επίσημα πρακτικά.

Τέλος ο Πρόεδρος καλεί τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπ' όψη του, τις ισχύουσες διατάξεις, τα υποβληθέντα στοιχεία και την προαναφερόμενη απόφαση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

(Επί των καταμετρούμενων ψήφων)

Εκδίδει το κάτωθι ψήφισμα:

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ- ΤΑΥΡΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μοσχάτου- Ταύρου:

1. **Εκφράζει τη βαθιά οδύνη και τα πιο θερμά συλλυπητήριά του** στις οικογένειες και στους συγγενείς των ανθρώπων που έφυγαν βίαια από κοντά μας, όπως και τις ευχές του για ταχεία ανάρρωση των τραυματισμένων του τραγικού δυστυχήματος. Ολόκληρη η χώρα έχει βυθιστεί στο πένθος, ζούμε ημέρες βαθιάς θλίψης βιώνοντας μία αδιανόητη τραγωδία συγκλονισμένοι από την ανείπωτη και πολύνεκρη τραγωδία στα Τέμπη με δεκάδες νεκρούς και αγνοούμενους.

2. **Θεωρεί ότι η τραγωδία αυτή δεν είναι συνέπεια λάθους ενός ανθρώπου** αλλά συνέπεια των τραγικών ελλείψεων (προσωπικού, τεχνολογίας, όπως και διαδικασιών) στις υποδομές της χώρας και πολύ περισσότερο στις σιδηροδρομικές μεταφορές.

3. Η **τραγωδία δεν είναι μία φυσική καταστροφή** ούτε πρόκειται για δυστύχημα αλλά για **προδιαγεγραμμένη πράξη** που θυμίζει αρχαίο δράμα και απλώνει παντού μία μεγάλη θλίψη δυσφορία και ένα οδυνηρό αίσθημα απώλειας. Οι πολίτες αποστρέφουν το βλέμμα τους στη συγκάλυψη συμφερόντων και ευθυνών όπως και με το κυνήγι εξιλαστήριων θυμάτων. Όλο και περισσότερο οι νέοι άνθρωποι διεκδικούν ουσιαστικές απαντήσεις για την τραγωδία.

4. **Επισημαίνει σε όλους τους τόνους ότι δεν πρέπει οι ευθύνες να παραγραφούν** ούτε πρέπει να ξεχαστούν. Προσβάλλεται η νοημοσύνη του ελληνικού λαού όταν επιχειρείται ο αναπροσανατολισμός της συζήτησης από τις βαρύτερες κρατικές ευθύνες για τον θάνατο 57 συμπολιτών μας.

5. **Εκφράζει την εμπιστοσύνη στην Ελληνική Δικαιοσύνη.** Οι ευθύνες πρέπει να αποδοθούν τάχιστα σε όλα τα εμπλεκόμενα μέρη: κρατικές και κυβερνητικές ευθύνες, ευθύνες της ιδιωτικής εταιρείας και ατομικές ευθύνες.

6. **Αναρωτιέται γιατί οι ελληνικές αρχές διαχρονικά δεν αντέδρασαν έγκαιρα για να διασφαλίσουν το σιδηροδρομικό σύστημα** της Ελλάδας παρά τις επανειλημμένες ευρωπαϊκές προειδοποιήσεις και αλλά και των εργαζομένων

7. **Απαιτούμε** το Δημόσιο χαρακτήρα και το Δημόσιο έλεγχο των κρίσιμων υποδομών της χώρας

8. Οι **πολυπληθείς διαδηλώσεις σε όλες τις μεγάλες πόλεις** της χώρας είναι αναμενόμενες καθώς το κίνημα των πολιτών κινητοποιείται όχι από κομματικά κίνητρα αλλά από τη δίκαιη αγανάκτηση απαιτώντας να μην συγκαλυφθεί το έγκλημα στα Τέμπη. Ιδιαίτερα συγκινητική είναι η **υψηλή συμμετοχή της νεολαίας στις συγκεντρώσεις** που διεκδικεί ένα δημιουργικό μέλλον σε ένα κράτος δικαιοσύνης και ισονομίας.

Η Τετάρτη **1η Μαρτίου του 2023 παραμένει μία μαρτυρική ημέρα**, μία ημέρα ανείπωτης θλίψης για το πρωτοφανές πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη αλλά και οργής για το πως είναι δυνατόν να χάνονται ανθρώπινες ζωές με αυτόν τον τραγικό τρόπο. Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μοσχάτου- Ταύρου **επισημαίνει τις αδυναμίες του συστήματος των σιδηροδρόμων που είναι εμφανείς και σε τοπικό επίπεδο και ειδικότερα στην περιοχή του Ταύρου.** Στις διαβάσεις στον Ταύρο υπηρετεί ένας και μόνο φύλακας ανά διάβαση, με χειροκίνητες μπάρες και ελλιπή φωτισμό. Επίσης, διεκδικούμε την ασφαλή και περιβαλλοντικά συμβατή λειτουργία των σιδηροδρομικών γραμμών.

Τέλος, σταθερή είναι η διεκδίκησή μας για την **υπογειοποίηση του προαστιακού** για την ασφάλεια αλλά και προκειμένου να αποφευχθεί η τριχοτόμηση της περιοχής του Ταύρου που διασπά την κοινωνική συνοχή και δυσκολεύει τις μετακινήσεις των πεζών και τις διελεύσεις των οχημάτων. Για να μην ζήσουμε παρόμοιες αβελτηρίες και σε άλλα σημεία του σιδηροδρομικού δικτύου, είναι άμεση η ανάγκη για αποφάσεις που έχουν να κάνουν με την **ασφάλεια των κατοίκων και την ποιότητα της καθημερινής ζωής των πολιτών.**

- Από την ψηφοφορία απέχει ο Δημοτικός Σύμβουλος Καζαντζής Σταμάτιος

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΕΛΙΣΤΑΣ