



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**  
**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
 ΣΥΝΘΕΣΗ: ΕΝΝΕΑ (9) ΜΕΛΗ

**Απόσπασμα από το 5<sup>ο</sup> Πρακτικό**  
**Αριθμός Απόφασης: 15**  
**Συνεδρίαση: 4 Ιουλίου 2023**

Στο Μοσχάτο σήμερα **4 Ιουλίου 2023** ημέρα **Τρίτη** με ώρα **έναρξης 10:00 π.μ.** συνήλθε σε **τακτική συνεδρίαση** η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου στο Δημαρχείο Μοσχάτου (Κοραή 36), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **12211** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της κ. Ανδρέα Γ. Ευθυμίου, Δημάρχου Μοσχάτου-Ταύρου, η οποία και επιδόθηκε νομότυπα σε όλα τα μέλη της την **30 Ιουνίου 2023**. Πρακτικά της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής τήρησε ο υπάλληλος του Δήμου Δημήτριος Πάλλης.

#### ΤΑ ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
<b>1. ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)</b>	<b>1. ΣΑΒΒΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ</b>
<b>2. ΦΕΛΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ</b>	<b>2. ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΣΥΜΕΩΝ</b>
<b>3. ΖΩΤΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ</b>	<b>3. ΣΥΡΙΑΝΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ</b>
<b>4. ΤΣΕΛΙΟΥ ΜΑΡΙΑ</b>	<b>4. ΠΕΦΑΝΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ</b>
<b>5. ΚΕΛΕΣΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ</b>	

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία με παρόντα τα πιο πάνω πέντε (5) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup>: Λήψη απόφασης για την παράταση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας 2ης περιοχής για την εκτέλεση του έργου «Κατεπείγουσες, εργασίες ολοκλήρωσης αντιπλημμυρικών υποδομών Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου» στη Δ.Κ. Μοσχάτου.**

Ο Δήμαρχος - Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής υποβάλλει στα μέλη της γνωμοδότηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

- Σχετ.:**
- α) η υπ' αρ. 04/2021 μελέτη της Τ.Υ.Δ.Μ.-Τ.,
  - β) η με αρ, πρωτ. 2848/17-02-2022 Σύμβαση εργολαβίας με τίτλο: «Κατεπείγουσες εργασίες ολοκλήρωσης αντιπλημμυρικών υποδομών Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου» (ΑΔΑ:6ΑΘΒΩΚΡ-0ΛΑ),
  - γ) η υπ' αριθ. 20128/4-7-2022 απόφαση του Διευθυντή της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής (αρ.πρωτ.2501/25/2178-γ'/2022 Δ/σης Τροχαίας Αττικής και αρ πρωτ. Δήμ. Μοσχ. – Ταύρ.. 5446/2023)

Σας γνωρίζουμε ότι στα πλαίσια εκτέλεσης του αναφερομένου στο θέμα έργου κατόπιν της (β') σχετικής σύμβασης και σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη απαιτείται η εφαρμογή προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δ.Κ. Μοσχάτου για την υλοποίηση του έργου.

Προς τούτο εκδόθηκε η παραπάνω γ) σχετική απόφαση του Διευθυντή της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, με την οποία εγκρίθηκαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που αφορούν στην 2<sup>η</sup> περιοχή εκτέλεσης εργασιών και διαιρείται σε εννέα (9) φάσεις, όπως αναλυτικά περιγράφονται παρακάτω:

**2η ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Για την κατασκευή του δικτύου των αγωγών: ΣΧΣ1, ΣΧΣ1-11α, ΣΧΣ1-11β, πρέπει να πραγματοποιηθούν εργασίες στα ακόλουθα τμήματα των οδών:

<b>ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>	<b>ΑΠΟ</b>	<b>ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ</b>	<b>ΕΩΣ</b>	<b>ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ</b>
ΞΑΝΘΗΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΓΙΑΣ ΕΥΦΗΜΙΑΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΚΟΡΑΗ	ΞΑΝΘΗΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Για την κατασκευή των έργων των παραπάνω τμημάτων, απαιτείται η κατάληψη του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος των αντιστοίχων οδών, ως εργοταξιακών χωρών, και ως εκ τούτου η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στα υπόψιν οδικά τμήματα, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μέσω παρακάμψεων, με κατάλληλη οδική σήμανση, η οποία φαίνεται στα σχετικά σχέδια της υπόψιν κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Για την κατασκευή του δικτύου των αγωγών αυτής της περιοχής, διαιρούμε σε 9 διαδοχικές φάσεις τις εργασίες που απαιτούνται. Σε κάθε φάση, δεσμεύουμε τον αναγκαίο χώρο, τα όρια του οποίου απεικονίζονται με σαφήνεια στα αντίστοιχα σχέδια, και πραγματοποιούμε τις κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως περιγράφονται παρακάτω αναλυτικά:

(οι τέσσερις (4) προηγούμενες φάσεις αφορούν την 1<sup>η</sup> Περιοχή εργασιών)

**5η ΦΑΣΗ**

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:**

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την οδό Χρ. Σμύρνης, μέσω των οδών Θερμοπυλών και Ξενοφώντος, να βρεθούν στην οδό Κοραή, πρέπει να κινηθούν: από την οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Κοραή, και έπειτα κανονικά.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:**

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:**

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

**6η ΦΑΣΗ**

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Επιπλέον, χώρος εργασίας είναι και το πεζοδρόμιο δυτικά της οδού Χρ. Σμύρνης, στο προαναφερόμενο τμήμα της οδού.

Αναγκαία είναι **η αντιδρόμηση της οδού Κοραή**, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Αργοστολίου, δηλαδή η μετατροπή της **σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Αργοστολίου προς την οδό Χρ. Σμύρνης**, ώστε να είναι δυνατή η έξοδος των επιβατικών οχημάτων και των λεωφορείων της γραμμής 860 από το Μοσχάτο, μέσω της γέφυρας της οδού Χρ. Σμύρνης.

Αναγκαία είναι **η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη**, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της **σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη**, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:**

1) Τα οχήματα επιτρέπεται να κινούνται: από την οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Θερμοπυλών, δεξιά στην οδό Ξενοφώντος και αριστερά στην οδό Κοραή, αλλά εξαιτίας της στενότητας των ενδιάμεσων οδών, προτείνουμε, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την οδό Χρ. Σμύρνης να βρεθούν στην διασταύρωση της οδού Χρ. Σμύρνης με την οδό Κοραή, να κινηθούν: από την οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, και έπειτα κανονικά.

2) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:**

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορείο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

3) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

#### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:**

1) Το Λεωφορείο: (α) κατά την είσοδό του στο Μοσχάτο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, και έπειτα κανονικά.

(β) κατά την έξοδο του από το Μοσχάτο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

#### **7η ΦΑΣΗ**

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

<b>ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>	<b>ΑΠΟ</b>	<b>ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ</b>	<b>ΕΩΣ</b>	<b>ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ</b>
ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	περίπου 100μ βόρεια της οδού ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Επιπλέον, χώρος εργασίας είναι και το πεζοδρόμιο δυτικά της οδού Χρ. Σμύρνης, στο προαναφερόμενο τμήμα της οδού.

Αναγκαία είναι **η αντιδρόμηση της οδού Κοραή**, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Αργοστολίου, δηλαδή η μετατροπή της **σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Αργοστολίου προς την οδό Χρ. Σμύρνης**, ώστε να είναι δυνατή η έξοδος των επιβατικών οχημάτων και των λεωφορείων της γραμμής 860 από το Μοσχάτο, μέσω της γέφυρας της οδού Χρ. Σμύρνης.

Αναγκαία είναι **η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη**, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της **σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη**, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

#### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:**

1) Τα οχήματα επιτρέπεται να κινούνται: από την οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Θερμοπυλών, δεξιά στην οδό Ξενοφώντος και αριστερά στην οδό Κοραή, αλλά εξαιτίας της στενότητας των ενδιάμεσων οδών, προτείνουμε, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την οδό Χρ. Σμύρνης να βρεθούν στην διασταύρωση της οδού Χρ. Σμύρνης με την οδό Κοραή, να κινηθούν: από την οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, και έπειτα κανονικά.

2) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

#### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:**

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορείο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

3) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

#### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:**

1) Το Λεωφορείο: (α) κατά την είσοδό του στο Μοσχάτο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, και έπειτα κανονικά.

(β) κατά την έξοδο του από το Μοσχάτο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

#### **8η ΦΑΣΗ**

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΚΟΡΑΗ	ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Αναγκαία είναι **η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη**, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της **σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη**, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

#### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:**

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, είτε μέσω των οδών Κοραή και Ξενοφώντος, να βρεθούν στην οδό Κεφαλληνίας, είτε μέσω της οδού Κοραή να βρεθούν στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, ανατολικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Μιαούλη, ευθεία στην οδό Θεσσαλονίκης, και είτε αριστερά για την οδό Κεφαλληνίας, είτε ευθεία για την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

2) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

#### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:**

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορείο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

#### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:**

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

#### **9η ΦΑΣΗ**

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Αναγκαία είναι **η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη**, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της **σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με**

**επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη**, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:**

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Κεφαλληνίας και Θεσσαλονίκης, μέσω της οδού Στρ. Μακρυγιάννη, να βρεθούν στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, πρέπει να κινηθούν: επί της οδού Κεφαλληνίας, δεξιά στην οδό Γαλαξιδίου περνώντας κάτω από την γέφυρα, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, και έπειτα κανονικά.

2) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω των οδών Κοραή και Ξάνθης, να βρεθούν στην οδό Καραολή και Δημητρίου, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, ανατολικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Μιαούλη, ευθεία στην οδό Θεσσαλονίκης, και έπειτα κανονικά.

3) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω της οδού Κοραή, να βρεθούν στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, ανατολικά προς την οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, και έπειτα κανονικά.

4) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά. Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:**

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορείο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

3) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Πλάτωνος και Μιαούλη, πρέπει να κινηθεί ευθεία στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:**

1) Το Λεωφορείο: στην διασταύρωση των οδών Καραολή και Δημητρίου και Λυκούργου, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Λυκούργου, αριστερά στην οδό Σολωμού, δεξιά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

**10η ΦΑΣΗ**

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

<b>ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>	<b>ΑΠΟ</b>	<b>ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ</b>	<b>ΕΩΣ</b>	<b>ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ</b>
ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Αναγκαία είναι **η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη**, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της **σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη**, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:**

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Κεφαλληνίας και Θεσσαλονίκης, μέσω της οδού Στρ. Μακρυγιάννη, να βρεθούν στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, πρέπει να κινηθούν: επί της οδού Κεφαλληνίας, δεξιά στην οδό Γαλαξιδίου περνώντας κάτω από την γέφυρα, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, και έπειτα κανονικά.

2) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά. Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

#### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:**

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Πλάτωνος και Μιαούλη, πρέπει να κινηθεί ευθεία στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

#### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:**

1) Το Λεωφορείο: στην διασταύρωση των οδών Καραολή και Δημητρίου και Λυκούργου, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Λυκούργου, αριστερά στην οδό Σολωμού, δεξιά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

### **11η ΦΑΣΗ**

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

<b>ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>	<b>ΑΠΟ</b>	<b>ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ</b>	<b>ΕΩΣ</b>	<b>ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ</b>
ΞΑΝΘΗΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΓΙΑΣ ΕΥΦΗΜΙΑΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΚΟΡΑΗ	ΞΑΝΘΗΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

#### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:**

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κοραή, μέσω των οδών Κοραή και Ξάνθης, να βρεθούν στην οδό Καραολή και Δημητρίου, πρέπει να κινηθούν: επί της οδού Στρ. Μακρυγιάννη, δεξιά στην οδό Θερμοπυλών, δεξιά στην οδό Πίνδου, δεξιά στην οδό Καραολή και Δημητρίου, και έπειτα κανονικά.

2) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά. Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

#### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:**

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι

αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:**

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

### **12η ΦΑΣΗ**

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

<b>ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>	<b>ΑΠΟ</b>	<b>ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ</b>	<b>ΕΩΣ</b>	<b>ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ</b>
ΚΟΡΑΗ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Αναγκαία είναι **η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη**, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της **σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη**, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:**

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω των οδών Κοραή, Αγ. Γερασίμου και Θερμοπυλών, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, πρέπει να κινηθούν: από την οδό Χρ. Σμύρνης, δυτικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

2) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω της οδού Κοραή, να βρεθούν στην διασταύρωση των οδών Κοραή και Αργοστολίου, πρέπει να κινηθούν: από την οδό Χρ. Σμύρνης, δυτικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, και έπειτα κανονικά.

3) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά. Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:**

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:**

1) Το Λεωφορείο: αφού διασχίσει την γέφυρα και φθάσει στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, και έπειτα κανονικά.



**13η ΦΑΣΗ**

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

<b>ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>	<b>ΑΠΟ</b>	<b>ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ</b>	<b>ΕΩΣ</b>	<b>ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ</b>
ΚΟΡΑΗ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	περίπου 40μ δυτικά της οδού ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Αναγκαία είναι η **αντιδρόμηση της οδού Κανάρη**, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της **σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη**, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:**

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω των οδών Κοραή, Αγ. Γερασίμου και Θερμοπυλών, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, δυτικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

2) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω της οδού Κοραή, να βρεθούν στην διασταύρωση των οδών Κοραή και Πλάτωνος, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, δυτικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, αριστερά στην οδό Πλάτωνος, και έπειτα κανονικά.

3) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω των οδών Κοραή και Αργοστολίου, να βρεθούν στην διασταύρωση των οδών Αργοστολίου και Κεφαλληνίας, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, δυτικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, και έπειτα κανονικά.

4) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Θερμοπυλών και Αργοστολίου, μέσω των οδών Αργοστολίου και Κοραή, να βρεθούν στην διασταύρωση των οδών Κοραή και Πλάτωνος, πρέπει να κινηθούν: επί της οδού Θερμοπυλών προς την οδό Χρ. Σμύρνης, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, αριστερά στην οδό Πλάτωνος, και έπειτα κανονικά.

5) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Θερμοπυλών και Αργοστολίου, μέσω της οδού Αργοστολίου, να βρεθούν στην διασταύρωση των οδών Αργοστολίου και Κεφαλληνίας, πρέπει να κινηθούν: επί της οδού Θερμοπυλών προς την οδό Χρ. Σμύρνης, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, και έπειτα κανονικά.

6) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά. Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:**

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:**

1) Το Λεωφορείο: αφού διασχίσει την γέφυρα και φθάσει στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, δεξιά στην οδό Αργοστολίου, και έπειτα κανονικά.

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνυόμενα μέτρα και προφυλάξεις, ώστε να διασφαλισθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο η ασφαλής κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, στην περιοχή του έργου.

Η υφιστάμενη οδική σήμανση στην περιοχή των έργων, καθώς και στις οδούς όπου θα γίνονται οι παρακάμψεις, θα επανέλθει κανονικά, όπως είναι και σήμερα, αμέσως μετά την ολοκλήρωση των εργασιών.

Η προσωρινή σήμανση και τα προστατευτικά που απαιτούνται να υπάρχουν κατά την διάρκεια των εργασιών, φαίνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια.

Από την περιοχή των έργων διέρχονται οι γραμμές λεωφορείων και τρόλεϊ που αναφέρονται στην κυκλοφοριακή μελέτη, σύμφωνα με την βεβαίωση του ΟΑΣΑ με αρ. πρωτ. 2161/10-02-2022 (ζ' σχετικό).

Οι εργασίες συνεχίζονται και θα διαρκέσουν μετά τις σχετικές εγκρίσεις των αρμοδίων Υπηρεσιών και εκτιμάται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί σε χρονικό διάστημα έως τις 16/07/2023.

Οι εργασίες θα εκτελούνται ταυτόχρονα σε δύο περιοχές εργασιών, μόνο στην περίπτωση που οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της μίας φάσης δεν εμποδίζουν την απρόσκοπτη εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της άλλης.

.....

Κατόπιν των παραπάνω και με δεδομένο την παράταση εκτέλεσης του εργασιών, που απαιτήθηκε εξαιτίας των εμποδίων που αντιμετωπίστηκαν κατά την κατασκευή του έργου, (μεταφορά δικτύων Ο.Κ.Ω. κλπ), και σύμφωνα με τις διατάξεις :

- Του Ν.2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,
- του άρθρο 52 του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 παρ. 9 του Ν.4313/2014,
- της εγκυκλίου ΔΟΥ/οικ/220/15-1-15 της Γενική Γραμματείας Υποδομών, Διεύθυνση Οδικών Έργων, Τμήμα στ,
- Της ισχύουσας Υπουργικής Απόφασης για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β' 946/9-7-2203),

καθώς και

- Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.,
- Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών (Νοέμβριος 1974) ,
- Οδηγίες εργοταξιακής σήμανσης στο αστικό οδικό δίκτυο,
- το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των οχημάτων και διευκολύνεται η ασφαλής κίνηση των πεζών για το διάστημα εκτέλεσης του έργου, και ήδη έχουν ολοκληρωθεί οι 5<sup>η</sup>, 6<sup>η</sup>, 7<sup>η</sup>, και 12<sup>η</sup> φάσεις,
- Η περιοχή των εκτελουμένων έργων ανήκει στα διοικητικά όρια του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου και στην αρμοδιότητα του Α' Τμήματος Τροχαίας Πειραιά.

**ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

την λήψη σχετικής απόφασης για την παράταση των προσωρινών μέτρων κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 20128/4-7-2022 απόφαση του Διευθυντή της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, που αφορά στις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην δεύτερη περιοχή εκτέλεσης εργασιών, μέχρι τις 31 Αυγούστου του 2023

Παρακαλούμε για την λήψη σχετικής απόφασης.

Η Προϊσταμένη  
Τμ. Κτιριακών – Υδραυλικών  
Έργων & Υπαιθριων Χώρων  
Αγγελική Καραμάνου  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος Τεχνικών  
Υπηρεσιών & Δόμησης  
Σάββας Ιωάννης

Η Διευθύντρια Τ.Υ. & Δ.  
Αμαλία Τσιώλη  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

### **Συνημμένα**

Η υπ' αρ. 20128/4-7-2022 απόφ.

---

Ακολουθούν τοποθετήσεις των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Τέλος ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου, αφού έλαβε υπόψη, τις ισχύουσες διατάξεις, την ανωτέρω εισήγηση, και τα υποβληθέντα σε αυτήν στοιχεία

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Εισηγείται** προς το Δημοτικό Συμβούλιο την παράταση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας 2ης περιοχής για την εκτέλεση του έργου «Κατεπείγουσες, εργασίες ολοκλήρωσης αντιπλημμυρικών υποδομών Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου» στη Δ.Κ. Μοσχάτου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 20128/4-7-2022 απόφαση της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, μέχρι τις 31 Αυγούστου του 2023, σύμφωνα και με την εισήγηση της υπηρεσίας,

### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ**  
**ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**