

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ21)

Έργο: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"»

Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μελέτη Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων



Ανάδοχος Τεχνικός Σύμβουλος του Έργου

**«Κ. ΧΕΛΙΔΩΝΗ & ΣΙΑ Ε.Ε. - ΑΡΣΙΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ»
με δ.τ. ΑΡΣΙΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ**

Συντάκτης της Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων

**«ΜΣΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.» με δ.τ. ΜΣΜ Consulting/
Νικόλαος Γιαννούλης, Πολιτικός Μηχανικός**

Ιούλιος 2022

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Έκδοση 1	Ιούλιος 2022	Αρχική Έκδοση

Εικόνα εξωφύλλου: Φωτορεαλιστική απεικόνιση Αρχιτεκτονικής Μελέτης (Γενική Προοπτική Άποψη Συγκροτήματος Γ.Γ.Υ.)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	1
1.1 Εισαγωγή	1
1.2 Αντικείμενο Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων	1
1.3 Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας Μελέτης	1
1.4 Στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη	2
1.5 Εργασίες συλλογής στοιχείων	2
1.6 Ομάδα μελέτης	3
2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ, ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΑ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΑ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	4
2.1 Ορισμός περιοχής μελέτης - Γεωγραφικά στοιχεία και Χωροταξική ένταξη έργου	4
2.2 Δημογραφικά - Πληθυσμιακά στοιχεία	6
2.3 Στοιχεία Διάρθρωσης Παραγωγικών Τομέων – Απασχόληση	8
2.4 Κατά Κεφαλήν Εισόδημα - Κατά Κεφαλήν ΑΕΠ	11
2.5 Χρήσεις Γης	12
3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	18
3.1 Οδικό δίκτυο	18
3.2 Υφιστάμενο Δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς	18
3.3 Στάθμευση	19
3.4 Ροές Πεζών - Δίκτυο κίνησης πεζών	19
3.5 Υφιστάμενοι Σηματοδοτούμενοι Κόμβοι	20
3.6 Ανάλυση τροχαίων συμβάντων	21
3.7 Φωτογραφική Τεκμηρίωση – Υφιστάμενη Κατάσταση πέριξ του έργου (Ο.Τ. 59α).....	28
4. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	32
4.1 Στοιχεία Λειτουργίας Κτηριακών Εγκαταστάσεων και Χώρων Στάθμευσης	32
4.2 Σύστημα Πρόσβασης – Διαδρομές Προσέλευσης - Αναχώρησης	35
4.2.1 Με δημόσια συγκοινωνία - Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ)	35
4.2.2 Με ιδιωτικά μέσα	36
4.3 Μέσοι Χρόνοι Διαδρομής	42
5. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	43
5.1 Το μοντέλο	43
5.2 Μετρήσεις Κυκλοφορίας	44
5.2.1 Μετρήσεις Κυκλοφοριακών Φόρτων Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής	44
5.2.2 Μετρήσεις Στρεφουσών Κινήσεων	46
5.3 Εκτίμηση Ζήτησης Μετακινήσεων	49
5.3.1 Μέγεθος Ζήτησης	49
5.3.2 Ανάλυση Χαρακτηριστικών Μετακινήσεων Εργαζομένων (Έρευνα Ερωτηματολογίων)	51
5.4 Σενάρια Λειτουργίας & Συγκριτικά Αποτελέσματα Προσομοίωσης Κυκλοφορίας	59
5.5 Ανάλυση Κυκλοφοριακής Ικανότητας Κόμβων (με και χωρίς το έργο).....	66

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ	72
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	77
Παράρτημα 1: Μετρήσεις Κυκλοφοριακών Φόρτων Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) Περιφέρειας Αττικής	78
Παράρτημα 2: Μετρήσεις Στρεφουσών Κινήσεων	17
Παράρτημα 3: Σηματοδοτικά Προγράμματα (Υφιστάμενων Φωτεινών Σηματοδοτών)	18
Παράρτημα 4: Ερωτηματολόγιο	19
Παράρτημα 5: Στοιχεία Επισκεψιμότητας της Γ.Γ.Υ	20

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 2-1: Ποσοστιαία (%) Μεταβολή μόνιμου και πραγματικού (de facto) πληθυσμού Περιφέρειας, Π.Ε., Δήμου, Δημοτικών Ενοτήτων & Κοινοτήτων περιοχής μελέτης (Απογραφές 1991-2001-2011)	6
Πίνακας 2-2: Οικονομικά ενεργός και μη (μόνιμος) πληθυσμός (1991-2001-2011)	8
Πίνακας 2-3: Απασχολούμενοι κατά κλάδο οικονομικής δραστηριότητας (2011)	10
Πίνακας 2-4: Εξέλιξη του Κατά Κεφαλήν ΑΕΠ σε Ελλάδα, Απτική, Κεντρικό και Νότιο Τομέα Αθηνών	11
Πίνακας 3-1: Πλήθος τροχαίων συμβάντων & παθόντων, έτη 2012-2019	21
Πίνακας 3-2: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά επίπεδο σοβαρότητας, έτη 2012-2019	22
Πίνακας 3-3: Τροχαία συμβάντα με εμπλεκόμενο πεζό, έτη 2012-2019	24
Πίνακας 3-4: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά εποχή, έτη 2012-2019	24
Πίνακας 3-5: Τροχαία συμβάντα πέριξ του Ο.Τ. 59α, έτη 2012-2019	25
Πίνακας 5-1: Θέσεις Σταθμών ΚΔΚ πλησίον του έργου	44
Πίνακας 5-2: Εξεταζόμενοι Κόμβοι και Ημερομηνίες & Ώρες Μετρήσεων	46
Πίνακας 5-3: Εκτιμώμενος αριθμός επισκεπτών ανά Διεύθυνση/ Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (Γ.Γ.Υ.) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών	50
Πίνακας 5-4: Δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης για τα σενάρια λειτουργίας κατά την πρωινή και απογευματινή ώρα αιχμής της λειτουργίας του έργου	59
Πίνακας 5-5: % Μεταβολή στους Δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης μεταξύ των Σεναρίων λειτουργίας κατά την πρωινή και απογευματινή ώρα αιχμής της λειτουργίας του έργου	59
Πίνακας 5-6: Ποσοτικοποιημένοι δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης των υπό μελέτη σηματοδοτούμενων κόμβων για όλα τα σενάρια λειτουργίας κατά την πρωινή αιχμή προσέλευσης στο έργο	67
Πίνακας 5-7: Δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης των υπό μελέτη μη σηματοδοτούμενων κόμβων για όλα τα σενάρια λειτουργίας κατά την πρωινή αιχμή προσέλευσης στο έργο.	68
Πίνακας 5-8: Ποσοτικοποιημένοι δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης των υπό μελέτη σηματοδοτούμενων κόμβων για όλα τα σενάρια λειτουργίας κατά την απογευματινή αιχμή αποχώρησης από το έργο.	69
Πίνακας 5-9: Δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης των υπό μελέτη μη σηματοδοτούμενων κόμβων για όλα τα σενάρια λειτουργίας κατά την απογευματινή αιχμή αποχώρησης από το έργο.	71

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 2-1: Εξέλιξη του μόνιμου πληθυσμού ανά δεκαετία Περιφέρειας, Π.Ε., Δήμου, Δημοτικών Ενοτήτων & Κοινοτήτων	7
Διάγραμμα 2-2: Εξέλιξη του Κατά Κεφαλήν ΑΕΠ για τα έτη 2011-2019	11
Διάγραμμα 3-1: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά επίπεδο σοβαρότητας στον Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου, έτη 2012-2019	23
Διάγραμμα 3-2: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά επίπεδο σοβαρότητας στη Δ.Ε. Ταύρου,, έτη 2012-2019	23
Διάγραμμα 3-3: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά επίπεδο σοβαρότητας στον Δήμο Αθηναίων, έτη 2012-2019	23
Διάγραμμα 5-1: Μέσος ωριαίος φόρτος (σε οχήματα) στην Οδό Πειραιώς (MS703 - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, 120Μ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Π. ΡΑΛΛΗ)	45
Διάγραμμα 5-2: Μέσος ωριαίος φόρτος (σε οχήματα) στην Οδό Πειραιώς (MS709 - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ 85 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΟΔΟ)	45
Διάγραμμα 5-3: Μέσος ωριαίος φόρτος (σε οχήματα) στην Οδό Πέτρου Ράλλη (MS710 - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, 150 ΜΕΤΡΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ)	46
Διάγραμμα 5-4: Φύλο ερωτηθέντων	52
Διάγραμμα 5-5: Ηλικία ερωτηθέντων	52
Διάγραμμα 5-6: Επίπεδο εκπαίδευσης ερωτηθέντων	52
Διάγραμμα 5-7: Οχήματα στο νοικοκυριό των ερωτηθέντων	53
Διάγραμμα 5-8: Βαθμός εξοικείωσης με την έννοια του συνεπιβατισμού (carpooling)	53
Διάγραμμα 5-9: Χρονικό διάστημα άφιξης ερωτηθέντων στον χώρο εργασίας	54
Διάγραμμα 5-10: Χρονικό διάστημα αναχώρησης ερωτηθέντων από χώρο εργασίας	54
Διάγραμμα 5-11: Χρονική διάρκεια μετακίνησης από την οικία των ερωτηθέντων στον χώρο εργασίας τους	55
Διάγραμμα 5-12: Περιοχή εργασίας ερωτηθέντων	55
Διάγραμμα 5-13: Συγκεκριμένη περιοχή εργασίας ερωτηθέντων	56
Διάγραμμα 5-14: Περιοχή οικίας ερωτηθέντων	56
Διάγραμμα 5-15: Μετακινήσεις μεταξύ περιοχών οικίας και εργασίας των ερωτηθέντων	57
Διάγραμμα 5-16: Προτιμότερο μέσο για την μετακίνηση στον χώρο εργασίας	57

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Διάγραμμα 5-17: Μέσο καθημερινό κόστος για στάθμευση	58
Διάγραμμα 5-18: Προτιμήσεις στάθμευσης στην περίπτωση μετεγκατάστασης στην Πειραιώς 166	58

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 2-1: Όρια Δ.Ε. Ταύρου & Θέση έργου (Ο.Τ. 59α) (Πηγή υποβάθρου: Google Earth).....	4
Εικόνα 2-2: Περιοχή μελέτης σε ακτίνα 500μ. (Πηγή υποβάθρου: Google Earth)	5
Εικόνα 2-3: Διάγραμμα πολεοδομικής ρύθμισης στο Ο.Τ. 59α Δημοτικής Ενότητας Ταύρου του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου (Πηγή: 221/ΑΑΠ/14.06.2013)	14
Εικόνα 2-4: Τροποποίηση Γ.Π.Σ. των δήμων εκατέρωθεν της οδού Πειραιώς (Πηγή: ΦΕΚ 103/ΑΑΠ/16.03.2007)	15
Εικόνα 2-5: Θεσμοθετημένες χρήσεις γης σε ακτίνα 500μ. από το Ο.Τ. 59α	16
Εικόνα 2-6: Εγκεκριμένες ρυμοτομικές (πράσινες) και οικοδομικές (κόκκινες) γραμμές	17
Εικόνα 3-1: Οργανωμένοι ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης εκτός οδού (parking) πέριξ της περιοχής μελέτης του έργου.....	19
Εικόνα 3-2: Θέσεις κόμβων με φωτεινή σηματοδότηση στην περιοχή άμεσης επιρροής του έργου	20
Εικόνα 4-1: Κάτοψη νέου Κτηρίου της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών: "Κάτω πλατεία" – κύρια είσοδος – σύνθεση αναβαθμών & ράμπας	34
Εικόνα 4-2: Απόσταση Εισόδου/Εξόδου χώρων στάθμευσης νέου Κτηρίου της ΓΓΥ από την οδό Πειραιώς	34
Εικόνα 4-3: Θέσεις σταθμών/ στάσεων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (λεωφορεία και τρόλεϊ) στην περιοχή άμεσης επιρροής του έργου	35
Εικόνα 4-4: Διαδρομές προσέλευσης και αποχώρησης στους χώρους στάθμευσης - Δυτικός Τομέας	37
Εικόνα 4-5: Διαδρομές προσέλευσης και αποχώρησης στους χώρους στάθμευσης - Κέντρο	38
Εικόνα 4-6: Διαδρομές προσέλευσης και αποχώρησης στους χώρους στάθμευσης - Νότιος Τομέας	39
Εικόνα 4-7: Διαδρομές προσέλευσης και αποχώρησης στους χώρους στάθμευσης - Πειραιάς	40
Εικόνα 4-8: Διαδρομές προσέλευσης και αποχώρησης στους χώρους στάθμευσης - Βόρειος Τομέας	41
Εικόνα 4-9: Κεντροειδή αναφοράς για διερεύνηση των χρόνων διαδρομής	42
Εικόνα 5-1: Κυκλοφοριακό μοντέλο περιοχής έργου.....	43
Εικόνα 5-2: Θέσεις μετρήσεων κυκλοφοριακών φόρτων.....	47
Εικόνα 5-3: Αποτελέσματα προσομοίωσης κυκλοφορίας: Σενάριο λειτουργίας Σ2022 – Πρωινή αιχμή	60
Εικόνα 5-4: Αποτελέσματα προσομοίωσης κυκλοφορίας: Σενάριο λειτουργίας Σ2022 – Απογευματινή αιχμή	61
Εικόνα 5-5: Αποτελέσματα προσομοίωσης κυκλοφορίας: Σενάριο λειτουργίας Σ2022-1 – Πρωινή αιχμή	62
Εικόνα 5-6: Αποτελέσματα προσομοίωσης κυκλοφορίας: Σενάριο λειτουργίας Σ2022-1 – Απογευματινή αιχμή	63
Εικόνα 5-7: Αποτελέσματα προσομοίωσης κυκλοφορίας: Σενάριο λειτουργίας Σ2032 – Πρωινή αιχμή	64
Εικόνα 5-8: Αποτελέσματα προσομοίωσης κυκλοφορίας: Σενάριο λειτουργίας Σ2032 – Απογευματινή αιχμή	65

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ

Φωτογραφία 1: Όψη οικοπέδου (Ο.Τ. 59α) επί της Πειραιώς 166	28
Φωτογραφία 2: Νοτιοδυτικό Όριο οικοπέδου (Ο.Τ. 59α) – Γειτνίαση με όμορο κτήριο χώρου εκδηλώσεων/ κέντρου διασκέδασης (επωνυμία "ΠΑΝΘΕΟΝ", παλαιότερα ως "Αθηνών Αρένα").....	28
Φωτογραφία 3: Στάση ΟΑΣΑ "ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ" επί της οδού Πειραιώς 166 (στο ρεύμα καθόδου προς Πειραιά) & Διάβαση με Πεζοφάναρο (Φωτεινός σηματοδότης για πεζούς) επί της οδού Πειραιώς στη συμβολή της με την οδό Αιγιίδων (Λήψη φωτογραφίας από νότο προς βορρά).....	29
Φωτογραφία 4: Διάβαση με Πεζοφάναρο (Φωτεινός σηματοδότης για πεζούς) επί της οδού Πειραιώς στη συμβολή της με την οδό Αιγιίδων (Λήψη φωτογραφίας από βορρά προς νότο).....	29
Φωτογραφία 5: Κτήριο του ΕΦΚΑ απέναντι από το Ο.Τ.59α & Στάση ΟΑΣΑ "ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ" επί της οδού Πειραιώς 181 (στο ρεύμα ανόδου προς Αθήνα).....	30
Φωτογραφία 6: Διάδρομος πεζή σύνδεσης της οδού Πειραιώς με τον σταθμό «Ρουφ» του ΟΣΕ/Προαστιακού	31

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Εισαγωγή

Το παρόν τεύχος αποτελεί τη **Μελέτη Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων** του έργου «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη θέση ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ, στο Οικοδομικό Τετράγωνο (Ο.Τ.) 59α.

1.2 Αντικείμενο Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων

Το αντικείμενο της παρούσας Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων αφορά στη διερεύνηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων της άμεσης και ευρύτερης περιοχής χωροθέτησης του έργου λόγω της λειτουργίας του νέου κτηρίου της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (Γ.Γ.Υ.) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών σε οικόπεδο με όψη επί της οδού Πειραιώς 166.

Ειδικότερα, βάσει της υπ' Α.Π. 163030/25.05.2022 Απόφασης της Διεύθυνσης Κτηριακών Υποδομών Δ21 (με ΑΔΑ: ΨΑΞ9465ΧΘΞ-5ΦΠ), το αντικείμενο της παρούσας περιλαμβάνει:

- Ανάλυση και πρόβλεψη κυκλοφορίας εντός και εκτός αιχμής μια τυπικής καθημερινής (πρώτο έτος λειτουργίας, 25ετία).
- Ανάλυση πρόβλεψη ζήτησης για μετακινήσεις μετά τη δημιουργία του νέου έργου. (πρώτο έτος λειτουργίας, 25ετία).
- Ανάπτυξη και βαθμονόμηση κυκλοφοριακού προτύπου εγγύς περιοχής έργου.
- Ανάλυση τριών σεναρίων (συμπεριλαμβανομένης της υφιστάμενης κατάστασης) ως προς τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

Στο πλαίσιο της παρούσας, πραγματοποιείται η διερεύνηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής χωροθέτησης του έργου και όπου απαιτείται της ευρύτερης περιοχής. Ενδεικτικά αναφέρεται η κατάταξη των παρακείμενων της εγκατάστασης οδών, η διερεύνηση των προσπελάσεων στις πύλες εισόδου - εξόδου του χώρου στάθμευσης και της επίδρασης από τη λειτουργία των εγκαταστάσεων στο οδικό δίκτυο προσπέλασης (ανάλυση φόρτων), η εκπόνηση μετρήσεων κυκλοφοριακών φόρτων στις πύλες εισόδου - εξόδου στην εγκατάσταση και τον χώρο στάθμευσης κατά τις ώρες αιχμής και στους επηρεαζόμενους κόμβους στην ευρύτερη περιοχή της εγκατάστασης, ανάλυση των κυκλοφοριακών φόρτων στην περιοχή της εγκατάστασης, εκτίμηση μελλοντικών φόρτων από τη λειτουργία του έργου, αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της ανάλυσης και τέλος προτάσεις τυχόν απαιτούμενων παρεμβάσεων κυκλοφοριακού χαρακτήρα.

1.3 Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας Μελέτης

Η παρούσα Μελέτη Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων αποτελεί συμπληρωματική μελέτη για την υποστήριξη της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την έκδοση Περιβαλλοντικών Όρων του εν θέματι έργου.

Η εκπόνηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων είναι αναγκαία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4014/2011 και της υπ' αριθμ. ΔΙΠΑ οικ. 37674/27-07-2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10.08.2016) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και επείγουσα καθώς η έκδοση περιβαλλοντικών όρων

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

είναι απαιτούμενη προϋπόθεση για την ολοκλήρωση του ανταγωνιστικού διαλόγου (Στάδιο Β.Ι) της Β' Φάσης του Διαγωνισμού για την ανάθεση σύμβασης Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.) του έργου: «ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ, ΜΕΣΩ Σ.Δ.Ι.Τ.».

Παράλληλα, η παρούσα Μελέτη Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων λαμβάνει υπόψη τις απαιτήσεις των Προεδρικών Διαταγμάτων 455/76 (ΦΕΚ 169/Α/05.07.1976), 379/80 (ΦΕΚ 105/Α/05.05.1980), 326/91 (ΦΕΚ 117/Α/19.07.1991) που αφορούν στους όρους και τις προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού, καθώς και στις προϋποθέσεις χορηγήσεων των απαιτούμενων αδειών αυτών.

1.4 Στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη

Για την εκπόνηση της μελέτης ελήφθησαν στοιχεία από τις παρακάτω πηγές:

- Π.Δ. 455/1976 (ΦΕΚ 169/Α/05.07.1976) «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τα Π.Δ. 379/1980 (ΦΕΚ 105/Α/5.5.1980) και Π.Δ. 326/1991 (ΦΕΚ 117/Α/19.07.1991), αλλά την Εγκύκλιο Οικ. 13929/929/11.3.2014 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με θέμα «Αναγγελία έναρξης λειτουργίας εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3919/2011, όπως ισχύει»
- Εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) της Δημοτικής Ενότητας Ταύρου
- Πολεοδομικά και Ρυμοτομικά Σχέδια για την περιοχή μελέτης.
- Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 62556/5073/1990 περί ορισμού βασικού οδικού δικτύου . Αττικής (ΦΕΚ 561/Δ/12-12-1990, διόρθωση ΦΕΚ 701/Δ/13-12-1990)
- Στοιχεία ΟΑΣΑ & ΣΤΑΣΥ
- Στατιστικά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ
- Στοιχεία τροχαίων συμβάντων από την ΕΛΣΤΑΤ για την περίοδο από 1/2012 έως 12/2019
- Υπάρχουσα ελληνική και ξένη βιβλιογραφία.

1.5 Εργασίες συλλογής στοιχείων

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης, πραγματοποιήθηκε συλλογή και αξιολόγηση όλων των σχετικών με κυκλοφοριακά ζητήματα στοιχείων, όπως συλλογή και αξιολόγηση στοιχείων που αφορούν στη φωτεινή σηματοδότηση κόμβων, στους κυκλοφοριακούς φόρτους του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Αττικής, στο δίκτυο των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ) αλλά και στα τροχαία συμβάντα.

Παράλληλα πραγματοποιήθηκε έρευνα μέσω ερωτηματολογίων σε εργαζόμενους των Διευθύνσεων / Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (Γ.Γ.Υ.) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών που πρόκειται να μετεγκατασταθούν στο νέο κτήριο. Η έρευνα είχε σκοπό να προσδιορίσει τα χαρακτηριστικά των μετακινήσεων των εργαζομένων των Διευθύνσεων/ Υπηρεσιών που πρόκειται να μετεγκατασταθούν στο νέο κτήριο.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.1 Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Επίσης, πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες και μετρήσεις στην άμεση και ευρύτερη περιοχή του έργου, για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και την ενημέρωση των διαθέσιμων χαρτογραφικών υποβάθρων. Οι αυτοψίες και οι μετρήσεις έλαβαν χώρα τους μήνες Ιούνιο και Ιούλιο του 2022, σε τυπικές καθημερινές ημέρες, καθώς αφορούν στις μέρες λειτουργίας των υπηρεσιών υπουργείου/ υπηρεσιών διοίκησης.

Τέλος, πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με εκπροσώπους της Διεύθυνσης Κτηριακών Υποδομών Δ21 και με τα λοιπά μέλη της ομάδας μελέτης, ενώ συγκεντρώθηκαν στοιχεία σχετικά με το έργο (μελέτες και σχέδια έργου). Ειδικότερα η Δ21 διέθεσε:

- μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων και στρεφουσών κινήσεων σε κόμβους της άμεσης και ευρύτερης περιοχής του νέου έργου
- στοιχεία επισκεψιμότητας (πλήθος επισκεπτών) ανά επιμέρους τμήμα/ υπηρεσία της Γ.Γ.Υ.
- τα προγράμματα των σηματοδοτούμενων κόμβων της άμεσης και ευρύτερης περιοχής του νέου έργου.

1.6 Ομάδα μελέτης

Η ομάδα εκπόνησης της παρούσας μελέτης συγκροτήθηκε από το παρακάτω επιστημονικό προσωπικό:

Θεόδωρος Μαυρογεώργης,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), MSc (Fin), Υπεύθυνος Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων
Νικόλαος Γιαννούλης,	Πολιτικός Μηχανικός
Άννα Μαυρογεώργη,	Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος, MSc (Eng)
Μεταξία Σμαίλη,	Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος, MSc (Eng)
Δρ. Ελένη Βλαχογιάννη,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος PhD (Eng), Αναπληρώτρια Καθηγήτρια ΕΜΠ
Χάρης Χαλκιαδάκης	Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΑΠΘ, Υποψήφιος Διδάκτορας ΕΜΠ
Κυριακή Μαυρογεώργη,	Αρχιτέκτων Μηχανικός ΕΜΠ
Όλγα Ρεϊζοπούλου,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος
Κωνσταντίνα Πυλαρινού,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ
Κωνσταντίνα Λυμπεράκη,	Πολιτικός Μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών, Συγκοινωνιολόγος, MSc (Eng)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

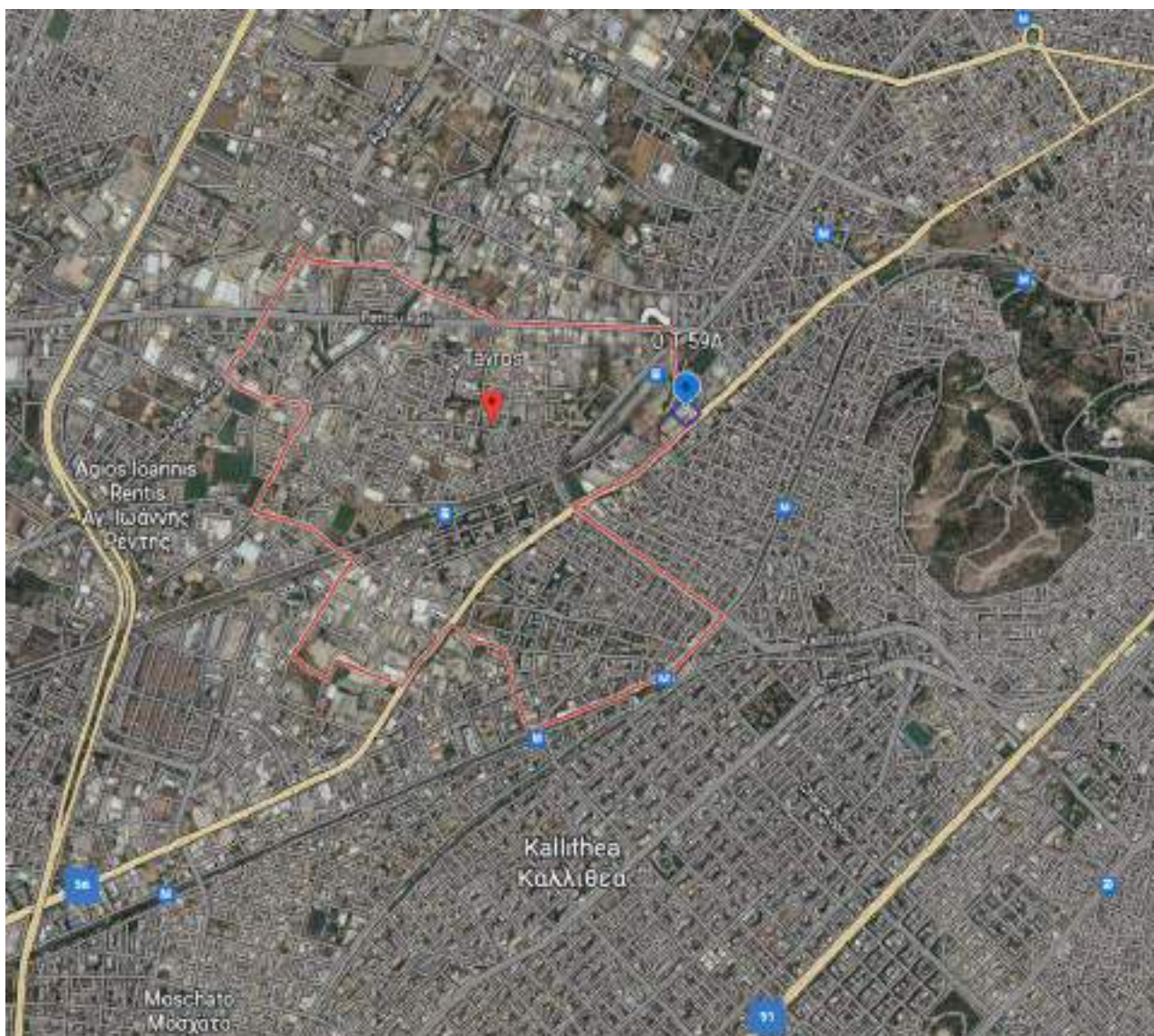
του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ, ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΑ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΑ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1 Ορισμός περιοχής μελέτης - Γεωγραφικά στοιχεία και Χωροταξική ένταξη έργου

Το έργο της παρούσας αφορά στην κατασκευή νέου κτηρίου για τη λειτουργία χώρου διοίκησης (υπουργείου), ο οποίος θα διαθέτει και χώρους στάθμευσης. Ειδικότερα, το έργο χωροθετείται στον Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου, στη Δ.Ε. Ταύρου, στο οικοδομικό τετράγωνο (Ο.Τ.) 59α, σε οικόπεδο με πλευρά επί της οδού Πειραιώς. Διοικητικά ανήκει στον Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου, της Περιφερειακής Ενότητας Νοτίου Τομέα Αθηνών, της Περιφέρειας Αττικής.

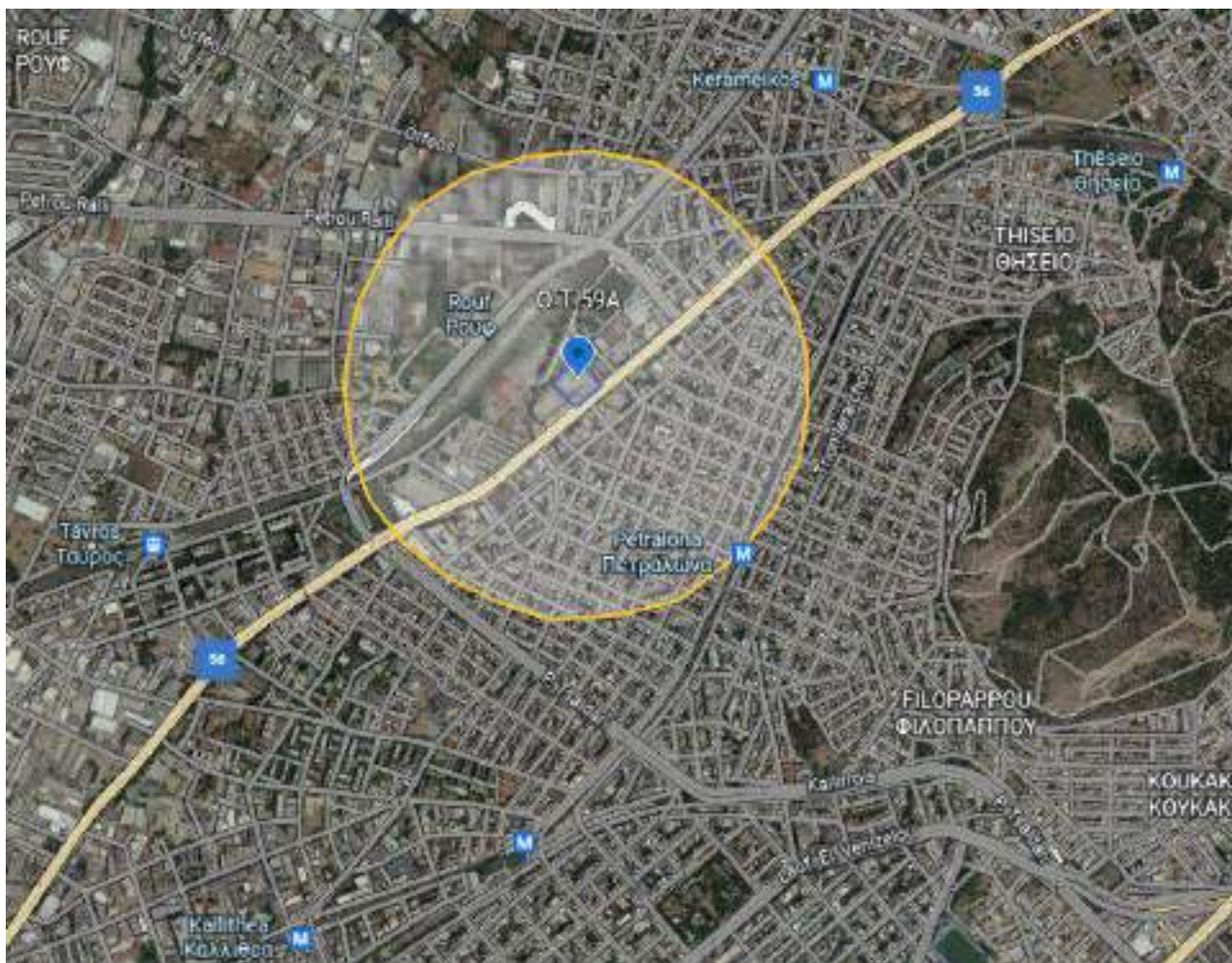
Ως περιοχή μελέτης εξετάζεται η έκταση σε ακτίνα 500μ. Η περιοχή μελέτης περιλαμβάνει τμήμα της Δ.Ε. Ταύρου και τμήμα του Δήμου Αθηναίων και συνεπώς ως περιοχή μελέτης εξετάζεται κατά περίπτωση η Δ.Ε. Ταύρου ή/και το 3^ο Δημοτικό Διαμέρισμα (Δ.Δ.) του Δήμου Αθηναίων (Εικόνα 2-2). Ως προς τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά και λαμβάνοντας υπόψη την πραγματική κατάσταση και λειτουργία του δικτύου πέριξ του έργου, εξετάζονται οι κόμβοι - διασταυρώσεις πέριξ του Ο.Τ. 59α.



Εικόνα 2-1: Όρια Δ.Ε. Ταύρου & Θέση έργου (Ο.Τ. 59α) (Πηγή υποβάθρου: Google Earth)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.1 Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



Εικόνα 2-2: Περιοχή μελέτης σε ακτίνα 500μ. (Πηγή υποβάθρου: Google Earth)

Ο Δημοτική Ενότητα (πρώην Δήμος) Ταύρου, που αποτελεί σήμερα τμήμα του ευρύτερου Καλλικρατικού Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου, ανήκει στο ΝΔ τμήμα του πολεοδομικού Συγκροτήματος της Αθήνας. Λόγω της θέσης του, θεωρείται συνδετικός κρίκος μεταξύ του κέντρου της Αθήνας και του Πειραιά.

Η Δημοτική Ενότητα Ταύρου συνορεύει στα βόρεια με την περιοχή του Ρουφ (με όριο την οδό Σαλαμίνας και τη Λ. Πέτρου Ράλλη), ανατολικά με τα Πετράλωνα (με όριο την οδό Πειραιώς και την οδό Χαμοστέρας), νότια με την Καλλιθέα (με όριο την Οδό Θεσσαλονίκης και τις σιδηροδρομικές γραμμές του ΟΣΕ) και με το Μοσχάτο, δυτικά με τον Άγιο Ιωάννη Ρέντη και βορειοδυτικά με το Αιγάλεω (με όριο την Οδό Αγίας Άννας).

Η Δημοτική Ενότητα Ταύρου διχοτομείται από τις γραμμές του τρένου του Ο.Σ.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

2.2 Δημογραφικά - Πληθυσμιακά στοιχεία

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της απογραφής πληθυσμού του 2011 (ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2011), ο Δήμος Μοσχάτου-Ταύρου έχει μόνιμο πληθυσμό 40.413 κατοίκους, ενώ ο Δήμος Αθηναίων έχει μόνιμο πληθυσμό 664.046 κατοίκους. Πρόκειται για πυκνοκατοικημένους δήμους, καθώς η πληθυσμιακή πυκνότητα (μόνιμοι κάτοικοι) του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου ανέρχεται σε 7.727 άτομα/τ.χλμ. (έκταση Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου = 5,24 τ.χλμ.), ενώ του Δήμου Αθηναίων σε 17.497 άτομα/τ.χλμ. (έκταση Δήμου Αθηναίων = 37,952 τ.χλμ.).

Όσον αφορά στην περιοχή μελέτης, η Δημοτική Ενότητα Ταύρου, στην οποία ανήκει και το έργο, έχει πληθυσμό 14.972 μόνιμους κατοίκους, ενώ η 3^η Δημοτική Κοινότητα του Δήμου Αθηναίων έχει πληθυσμό 46.508 μόνιμους κατοίκους. Η περιοχή μελέτης παρουσιάζει μείωση πληθυσμού (της τάξης του 10%).

Η πληθυσμιακή πυκνότητα (μόνιμοι κάτοικοι) στην περιοχή μελέτης είναι επίσης υψηλή (αν και μικρότερη σε σχέση με το σύνολο των Δήμων), καθώς ανέρχεται σε 7.046 άτομα/τ.χλμ. για τη Δ.Ε. Ταύρου (έκταση Δ.Ε. Ταύρου = 2,125 τ.χλμ.) και σε 10.360 άτομα/τ.χλμ. για τη Δ.Κ. Δήμου Αθηναίων (έκταση 3^{ης} Δ.Κ. Δήμου Αθηναίων = 4,489 τ.χλμ.).

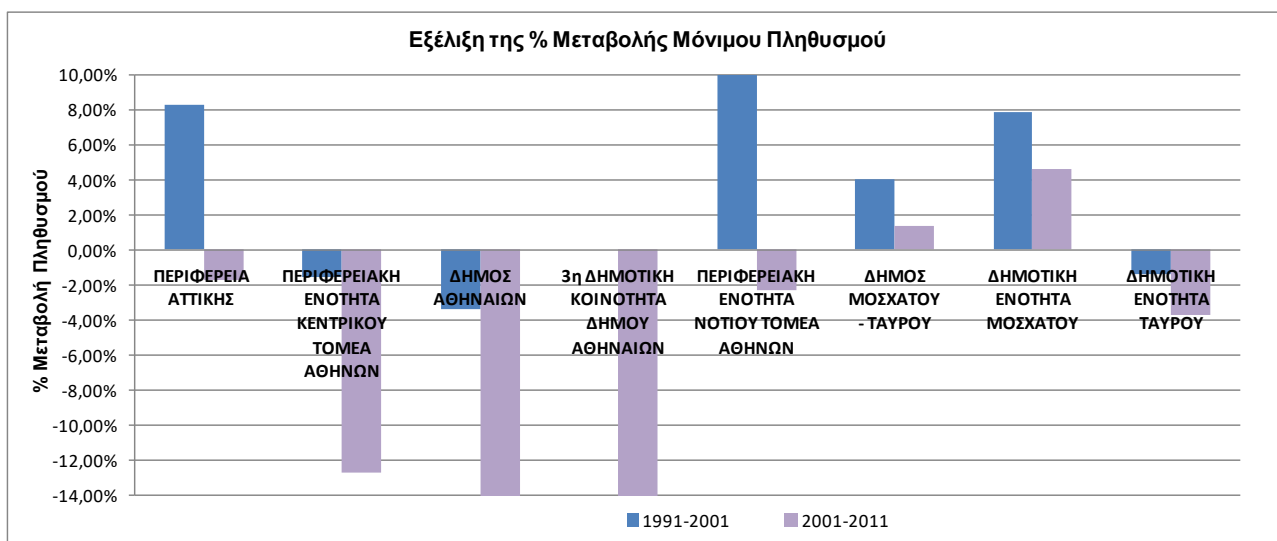
Πίνακας 2-1: Ποσοστιαία (%) Μεταβολή μόνιμου και πραγματικού (de facto) πληθυσμού Περιφέρειας, Π.Ε., Δήμου, Δημοτικών Ενοτήτων & Κοινοτήτων περιοχής μελέτης (Απογραφές 1991-2001-2011)

	Έτος	ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ			ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΣ (de facto) ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ		
		Πληθυσμός	% Μεταβολή 1991-2001	% Μεταβολή 2001-2011	Πληθυσμός	% Μεταβολή 1991-2001	% Μεταβολή 2001-2011
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	1991	3.594.817			3.523.407		
	2001	3.894.573	8,34%		3.761.810	6,77%	
	2011	3.828.434		-1,70%	3.787.386		0,68%
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	1991	1.197.601			1.141.194		
	2001	1.179.308	-1,53%		1.112.133	-2,55%	
	2011	1.029.520		-12,70%	1.022.853		-8,03%
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ	1991	816.556			772.072		
	2001	789.166	-3,35%		745.514	-3,44%	
	2011	664.046		-15,85%	664.612		-10,85%
3^η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ	1991	-			-		
	2001	54.794			51.618		
	2011	46.508		-15,12%	46.559		-9,80%
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	1991	490.519			480.799		
	2001	542.171	10,53%		519.997	8,15%	
	2011	529.826		-2,28%	522.798		0,54%
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ	1991	38.317			37.495		
	2001	39.870	4,05%		38.116	1,66%	
	2011	40.413		1,36%	39.824		4,48%
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΑΥΡΟΥ	1991	15.778			15.456		
	2001	15.555	-1,41%		14.963	-3,19%	
	2011	14.972		-3,75%	14.691		-1,82%
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (3^η Δ.Κ. ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ & Δ.Ε. ΤΑΥΡΟΥ)	1991	-			-		
	2001	70.349			66.581		
	2011	61.480		-12,61%	61.250		-8,01%

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., ίδια επεξεργασία

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



Διάγραμμα 2-1: Εξέλιξη του μόνιμου πληθυσμού ανά δεκαετία Περιφέρειας, Π.Ε., Δήμου, Δημοτικών Ενοτήτων & Κοινοτήτων

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., ίδια επεξεργασία

Το νέο έργο αναμένεται να εξυπηρετεί πληθυσμό πέραν της τοπικής κοινότητας και συνεπώς αναμένονται υπερτοπικές μετακινήσεις (με άκρο το νέο έργο), κυρίως μέσω της οδού Πειραιώς.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

2.3 Στοιχεία Διάρθρωσης Παραγωγικών Τομέων – Απασχόληση

Απασχόληση

Βάσει των στοιχείων των απογραφών της ΕΛ.ΣΤΑΤ., το 2011 ο αριθμός των οικονομικά ενεργών κατοίκων του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου ανέρχεται σε 19.394 άτομα, που αποτελεί το 48% του συνολικού πληθυσμού του Δήμου. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία των επίσημων στατιστικών (ΕΛ.ΣΤΑΤ., 2011) ο αριθμός των απασχολούμενων του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου ανέρχεται σε 15.579 άτομα και των ανέργων σε 3.815 άτομα (ποσοστό ανεργίας 19,7%, αντίστοιχο της Περιφέρειας (18,0%) και λίγο υψηλότερο της Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών (16,4%)).

Αντίστοιχα, το 2011 ο αριθμός των οικονομικά ενεργών κατοίκων του Δήμου Αθηναίων ανέρχεται σε 327.389 άτομα, που αποτελεί το 49,3% του συνολικού πληθυσμού του Δήμου, ενώ ο αριθμός των απασχολούμενων του Δήμου Αθηναίων ανέρχεται σε 260.658 άτομα και των ανέργων σε 216.702 άτομα (ποσοστό ανεργίας 20,4%, λίγο υψηλότερο της Περιφέρειας (18,0%) και της Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών (19,3%)).

Η συντριπτική πλειοψηφία των απασχολούμενων τόσο του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου όσο και του Δήμου Αθηναίων για το 2011 αφορά στον τριτογενή τομέα (της τάξης του 82-83%), ενώ ο πρωτογενής και ο δευτερογενής τομέας απασχολούν το 0,5% και 16,4-17,7% των απασχολούμενων αντίστοιχα.

Πίνακας 2-2: Οικονομικά ενεργός και μη (μόνιμος) πληθυσμός (1991-2001-2011)

Μόνιμος Πληθυσμός									
Περιγραφή	Σύνολο	Οικονομικά ενεργοί							Οικονομικά μη ενεργοί
		Σύνολο	Απασχολούμενοι				Άνεργοι		
			Σύνολο	Πρωτογενής Τομέας	Δευτερογενής Τομέας	Τριτογενής Τομέας		Δε δήλωσαν κλάδο οικονομικής δραστηριότητας	
1991									
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	8.900.016	3.867.859	3.556.435	666.833	849.993	1.838.158	201.451	311.424	5.032.157
ΑΤΤΙΚΗ	3.158.828	1.391.839	1.277.872	16.586	324.271	835.444	101.571	113.967	1.766.989
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ	735.583	336.367	309.016	830	63.865	219.606	24.715	27.351	399.216
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ*	33.842	14.609	13.220	49	4.271	7.656	1.244	1.389	19.233
2001									
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	9.859.593	4.614.499	4.102.089	591.669	892.187	2.401.168	217.065	512.410	5.245.094
ΑΤΤΙΚΗ	3.534.362	1.746.101	1.579.189	20.939	362.994	1.100.586	94.670	166.912	1.788.261
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ	730.232	371.197	336.663	1.736	74.984	239.545	20.398	34.534	359.035
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ*	36.232	18.008	16.097	83	3.849	10.006	2.159	1.911	18.224
2011									
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ	10.816.286	4.586.636	3.727.633	372.209	654.377	2.701.047		859.003	6.229.650
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	3.828.434	1.771.562	1.452.203	17.528	246.561	1.188.114		319.359	2.056.872
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	1.029.520	497.617	401.825	1.828	63.580	336.417		95.792	531.903
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ	664.046	327.389	260.658	1.273	42.683	216.702		66.731	336.657
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	529.826	246.253	205.795	884	29.579	175.332		40.458	283.573
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ	40.413	19.394	15.579	78	2.761	12.740		3.815	21.019

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., ίδια επεξεργασία, *Άθροισμα από τους δύο πρώην δήμους

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Παραγωγικοί τομείς - Κλάδοι οικονομικής δραστηριότητας:

Ο Πρωτογενής τομέας είναι υποτυπώδης τόσο στον Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου, όσο και στον Δήμο Αθηναίων, καθώς μόλις το 0,2% των κατοίκων (0,5% των απασχολούμενων) ασχολούνται με τον εν λόγω κλάδο.

Στις δραστηριότητες του Δευτερογενή τομέα απασχολείται το 6-7% των κατοίκων (16,4-17,7% των απασχολούμενων) αντίστοιχα για κάθε Δήμο.

Η απασχόληση στον Τριτογενή τομέα κυριαρχεί στους δύο Δήμους για το 2011 (ποσοστό 31-33% των κατοίκων και 82-83% των απασχολούμενων).

Το μεγαλύτερο μέρος του απασχολούμενων για το 2011 απασχολείται στους εξής βασικούς κλάδους:

- Χονδρικό και λιανικό εμπόριο - Επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσικλετών (20% για τον Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου, ~16% για τον Δήμο Αθηναίων)
- Δημόσια Διοίκηση και Άμυνα - Υποχρεωτική Κοινωνική Ασφάλιση (~10% και για τους δύο Δήμους)
- Μεταφορά και Αποθήκευση (~8% για τον Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου, ~5% για τον Δήμο Αθηναίων)
- Εκπαίδευση (~6-7% και για τους δύο Δήμους)
- Δραστηριότητες υπηρεσιών παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης (~6-7% και για τους δύο Δήμους)
- Δραστηριότητες σχετικές με την ανθρώπινη υγεία και την κοινωνική μέριμνα (~6-8% για τους δύο Δήμους)
- Κατασκευές (~5-8% για τους δύο Δήμους)
- ενώ στην κατηγορία των λοιπών κλάδων που δεν κατατάσσονται στους ανωτέρω, ανήκει το υψηλότερο ποσοστό (του 32-35% για τους δύο Δήμους) των απασχολούμενων.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Πίνακας 2-3: Απασχολούμενοι κατά κλάδο οικονομικής δραστηριότητας (2011)

Περιγραφή τόπου μόνιμης διαμονής	Σύνολο	Κλάδοι οικονομικής δραστηριότητας																			
		Α. ΓΕΩΡΓΙΑ, ΔΑΣΟΚΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑ		ΣΤ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ		Ζ. ΧΟΝΔΡΙΚΟ ΚΑΙ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ		Η. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ		Θ. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΣΤΙΑΣΗΣ		Ν. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ		Ξ. ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΑΜΥΝΑ - ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ		Ο. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ		Π. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ		ΛΟΙΠΟΙ ΚΛΑΔΟΙ	
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ	3.727.633	372.209	10,0%	254.081	6,8%	651.739	17,5%	192.871	5,2%	291.589	7,8%	102.192	2,7%	359.779	9,7%	294.359	7,9%	236.831	6,4%	971.983	26,1%
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	1.452.203	17.528	1,2%	88.537	6,1%	273.264	18,8%	99.804	6,9%	84.229	5,8%	52.030	3,6%	149.129	10,3%	105.794	7,3%	104.082	7,2%	477.806	32,9%
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	401.825	1.828	0,5%	27.383	6,8%	67.115	16,7%	21.206	5,3%	26.543	6,6%	17.124	4,3%	41.761	10,4%	29.664	7,4%	31.328	7,8%	137.873	34,3%
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ	260.658	1.273	0,5%	19.464	7,5%	41.892	16,1%	12.966	5,0%	18.774	7,2%	12.276	4,7%	24.360	9,3%	17.572	6,7%	19.902	7,6%	92.179	35,4%
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	205.795	884	0,4%	9.740	4,7%	39.166	19,0%	15.800	7,7%	12.653	6,1%	7.240	3,5%	20.779	10,1%	16.532	8,0%	13.480	6,6%	69.521	33,8%
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ	15.579	78	0,5%	813	5,2%	3.117	20,0%	1.286	8,3%	990	6,4%	599	3,8%	1.741	11,2%	979	6,3%	954	6,1%	5.022	32,2%

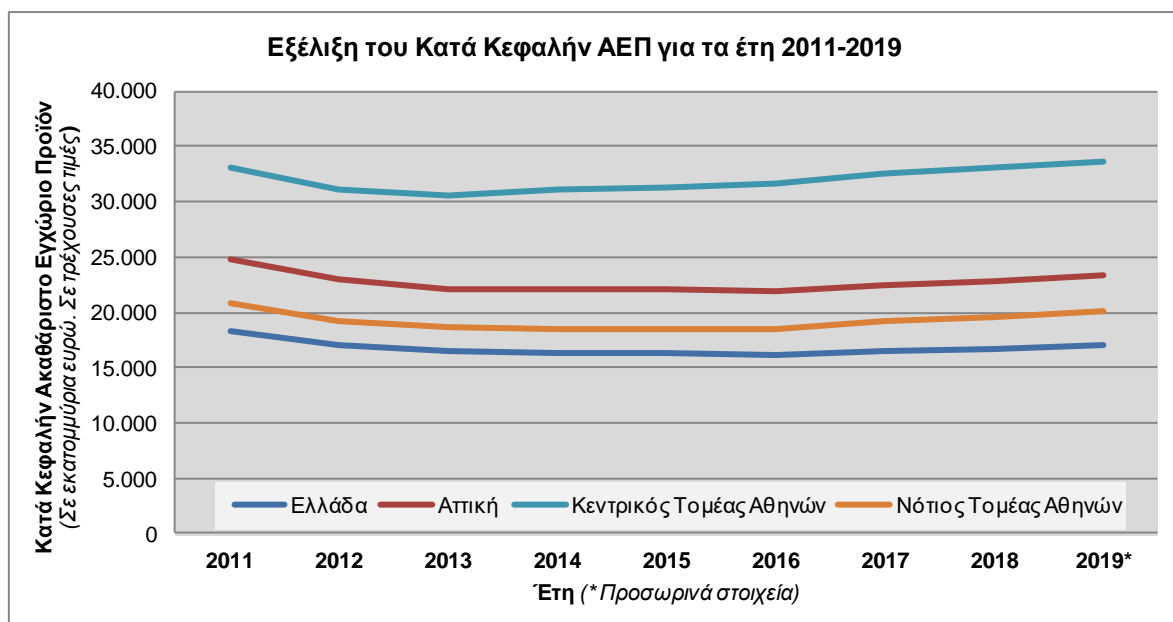
Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., ίδια επεξεργασία

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

2.4 Κατά Κεφαλήν Εισόδημα - Κατά Κεφαλήν ΑΕΠ

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. για τα έτη 2011-2019¹, η εκτίμηση για το Κατά Κεφαλήν Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν στον Κεντρικό και Νότιο Τομέα Αθηνών, στην Αττική και το σύνολο της χώρας, παρουσιάζεται στο επόμενο διάγραμμα και στον επόμενο πίνακα. Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το κατά κεφαλήν ΑΕΠ αλλά και το κατά κεφαλήν διαθέσιμο εισόδημα σε επίπεδο Δήμου.



Διάγραμμα 2-2: Εξέλιξη του Κατά Κεφαλήν ΑΕΠ για τα έτη 2011-2019

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., ίδια επεξεργασία

Πίνακας 2-4: Εξέλιξη του Κατά Κεφαλήν ΑΕΠ σε Ελλάδα, Αττική, Κεντρικό και Νότιο Τομέα Αθηνών

Κατά Κεφαλήν Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν									
Έτη	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Ελλάδα	18.308	17.056	16.405	16.272	16.299	16.193	16.449	16.730	17.092
Αττική	24.796	22.890	22.158	22.023	21.992	21.975	22.453	22.854	23.341
Κεντρικός Τομέας Αθηνών	33.083	31.023	30.547	31.029	31.231	31.577	32.507	33.084	33.634
Νότιος Τομέας Αθηνών	20.754	19.209	18.603	18.527	18.381	18.466	19.122	19.541	20.051
* Προσωρινά στοιχεία. Σε εκατομμύρια ευρώ. Σε τρέχουσες τιμές.									

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., ίδια επεξεργασία

¹ <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SEL57/>

2.5 Χρήσεις Γης

Το έργο βρίσκεται εντός ορίων οικισμού, με ρυμοτομικό σχέδιο² και εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ)³. Αναφέρεται επίσης ότι, βάσει του από 17.04.1996 Προεδρικού Διατάγματος (ΦΕΚ 510/Δ/1987) το εξεταζόμενο τμήμα της οδού έχει χαρακτηριστεί ως παραδοσιακό. Σύμφωνα με τις θεσμοθετημένες χρήσεις γης⁴, το Ο.Τ. 59α περιλαμβάνεται σε έκταση χαρακτηρισμένη ως ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ.

Η περιοχή χωροθέτησης του έργου αφορά σε αστική περιοχή, κατοικημένη και με πυκνή δόμηση. Το έργο γειτνιάζει με αθλητικές εγκαταστάσεις (Σεράφειο συγκρότημα), αλλά και με τις σιδηροδρομικές γραμμές (Σ.Γ.) του ΟΣΕ/Προαστιακού στα δυτικά, με τον σταθμό «Ρουφ», σε απόσταση ~100m, να εξυπηρετεί την περιοχή. Σιδηροδρομικές γραμμές (Σ.Γ.) διέρχονται και στα ανατολικά του έργου, σε απόσταση ~500m με τη γραμμή του ΗΣΑΠ (σταθμός «Πετράλωνα σε ~520m). Βορειοδυτικά του έργου (δυτικά των Σ.Γ.) υπάρχουν στρατιωτικές εγκαταστάσεις (Στρατόπεδο Γαζή). Επίσης, το έργο γειτνιάζει στα ανατολικά (επί της οδού Πειραιώς) με χρήσεις υγείας/ διοίκησης (Τοπική Διεύθυνση e-ΕΦΚΑ Γ' Κεντρικού Τομέα Αθήνας, ΚΕΠΑ - ΚΕΝΤΡΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ Γ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΑΣ⁵)

Οι πλησιέστερες στο έργο χρήσεις αφορούν στις χρήσεις του άξονα τις οδού Πειραιώς με κέντρα διασκέδασης, εμπορικά κέντρα, κλπ.

Ανατολικά της οδού Πειραιώς, σε απόσταση ~200m ανατολικά του έργου υπάρχουν σχολικές υποδομές (81° Δημοτικό Σχολείο Αθηνών, 51° Νηπιαγωγείο Αθηνών), ενώ σχολεία εντοπίζονται και σε απόσταση 400-500m από τα όρια του Ο.Τ. 59α (149° Δημοτικό Σχολείο, 12°, 62° και 63° Γυμνάσια Αθηνών, 12° και 63° Λύκεια Αθηνών).

Στην απόσταση των 500m από τα όρια του Ο.Τ. 59α, δεν εντοπίζονται προστατευόμενες φυσικές εκτάσεις, πάρκα, άλση, κλπ., πλην του Πάρκου Ηρώων που βρίσκεται δυτικά των Σ.Γ. του ΟΣΕ/Προαστιακού. Τέλος, το έργο δεν γειτνιάζει με νοσοκομειακές εγκαταστάσεις, θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, αποθήκες εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών ή άλλου είδους κτίρια που στεγάζονται εργαστήρια ή εγκαταστάσεις με χρήσεις εστίας που δύναται να αποτελέσουν κίνδυνο πυρκαγιάς.

² ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ με ΦΕΚ 221/ΑΑΠ/14.06.2013 "Επέκταση και τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Ταύρου του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου και του Δήμου Αθηναίων (Ν. Αττικής) και καθορισμός χρήσεων, όρων και περιορισμών δόμησης"

³ Υπουργική Απόφαση 46329/2372/1987 (ΦΕΚ 834/Δ/31.08.1987) "Έγκριση γενικού πολεοδομικού σχεδίου Δήμου Ταύρου (Ν. Αττικής)".

⁴ Υπουργική Απόφαση 45835/2004 (ΦΕΚ 1063/Δ/16.11.2004) "Τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ) των δήμων Αθηναίων, Ταύρου, Αγ. Ι. Ρέντη, Μοσχάτου και Πειραιά (Ν. Αττικής)", Υπουργική Απόφαση 8208/2007 (ΦΕΚ 103/ΑΑΠ/16.03.2007) "Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 45835/2004 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Τροποποίηση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) των δήμων Αθηναίων, Ταύρου, Αγ. Ι. Ρέντη, Μοσχάτου και Πειραιά (Ν. Αττικής)» (Δ' 1063)".

⁵ Έχει ανακοινωθεί η μεταστέγαση των υπηρεσιών των ΚΕΠΑ σε σύγχρονες και αναβαθμισμένες εγκαταστάσεις στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας μέσα στους επόμενους μήνες, με στόχο να αντιμετωπιστούν προβλήματα θέρμανσης, κλιματισμού και απουσίας χώρων στάθμευσης που έχει το παρόν κτήριο στην Οδό Πειραιώς. (Δελτίο Τύπου του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων ημ/νίας 18.11.2021, <https://www.efka.gov.gr/el/deltia-typoy/deltio-typoy-108>, https://www.efka.gov.gr/sites/default/files/2021-11/18.11.2021_%CE%91%CE%A4_%CE%95%CE%A0%CE%99%CE%A3%CE%9A%CE%95%CE%A8%CE%97%20%CE%9A%CE%95%CE%A0%CE%91.pdf

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Στη συνέχεια παρατίθενται τα αναγραφόμενα στο ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ με ΦΕΚ 221/ΑΑΠ/14.06.2013 «Επέκταση και τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Ταύρου του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου και του Δήμου Αθηναίων (Ν. Αττικής) και καθορισμός χρήσεων, όρων και περιορισμών δόμησης», καθώς αφορούν ειδικότερα στο Ο.Τ. 59α που οικοδομείται το εξεταζόμενο έργο της παρούσας:

Άρθρο 1: Εγκρίνεται:

α) η επέκταση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Ταύρου του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου (Ν. Αττικής) σε τμήμα του Ο.Τ. 59α, που εμπίπτει στο τμήμα της οδού Πειραιώς που έχει χαρακτηριστεί ως παραδοσιακό με το από 17.4.1996 π.δ/γμα (Δ'510), με τον καθορισμό οικοδομήσιμου χώρου, τμήματος οδού, πεζοδρόμων, κοινοχρήστων χώρων, κοινοχρήστων χώρων - πρασίνου και την κατάργηση ρυμοτομικής γραμμής.

β) η τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Αθηναίων (Ν. Αττικής) στο Ο.Τ. 26 το οποίο επίσης εμπίπτει στο τμήμα της οδού Πειραιώς που έχει χαρακτηριστεί ως παραδοσιακό με το ανωτέρω δ/γμα, με τη μετατόπιση των ρυμοτομικών γραμμών, την έγκριση εντός αυτού πεζοδρόμων και τον καθορισμό κοινοχρήστου χώρου πρασίνου, όπως οι παραπάνω ρυθμίσεις των περιπτώσεων α και β φαίνονται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:1000 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την υπ' αριθμ. 27649/2013 πράξη του και που αντίτυπο του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα. [βλ. παρακάτω Εικόνα 2-3 της παρούσας]

Άρθρο 2: Στο Ο.Τ. 59α της Δημοτικής Ενότητας Ταύρου του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου επιτρέπονται οι χρήσεις πολεοδομικού κέντρου, όπως προσδιορίζονται από το άρθρο 4 του από 23.2.1987 π.δ/τος (Δ'166).

Άρθρο 3: Στο πρόσωπο των οικοπέδων, οικοδομημένων ή μη που βρίσκονται στο Ο.Τ. 59α της Δημοτικής Ενότητας Ταύρου του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου, επιβάλλεται προκήπιο πλάτους τεσσάρων (4) μέτρων, όπως φαίνεται στο διάγραμμα του άρθρου 1.

Άρθρο 4

Α. Στο τμήμα του οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.) 59α της Δημοτικής Ενότητας Ταύρου του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου (ν. Αττικής) που εντάσσεται στο σχέδιο με την παράγραφο α του άρθρου 1 του παρόντος καθορίζονται τα ελάχιστα όρια εμβαδού και προσώπου και οι λοιποί όροι και περιορισμοί δόμησης ως εξής:

1. - Ελάχιστο εμβαδόν οικοπέδου: χίλια (1000) τ.μ. - Ελάχιστο πρόσωπο: είκοσι (20) μέτρα
2. Συντελεστής δόμησης: οκτώ δέκατα (0,8)
3. Μέγιστο ποσοστό κάλυψης: εξήντα τοις εκατό (60%)
4. Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος: 13,00 μ.

Για τα ειδικά κτίρια πλην γραφείων, επιτρέπεται παρέκκλιση ως προς το ύψος με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ύστερα από γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής και αιτιολογημένη πρόταση του αρμοδίου φορέα, με μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος τα 15,00μ.

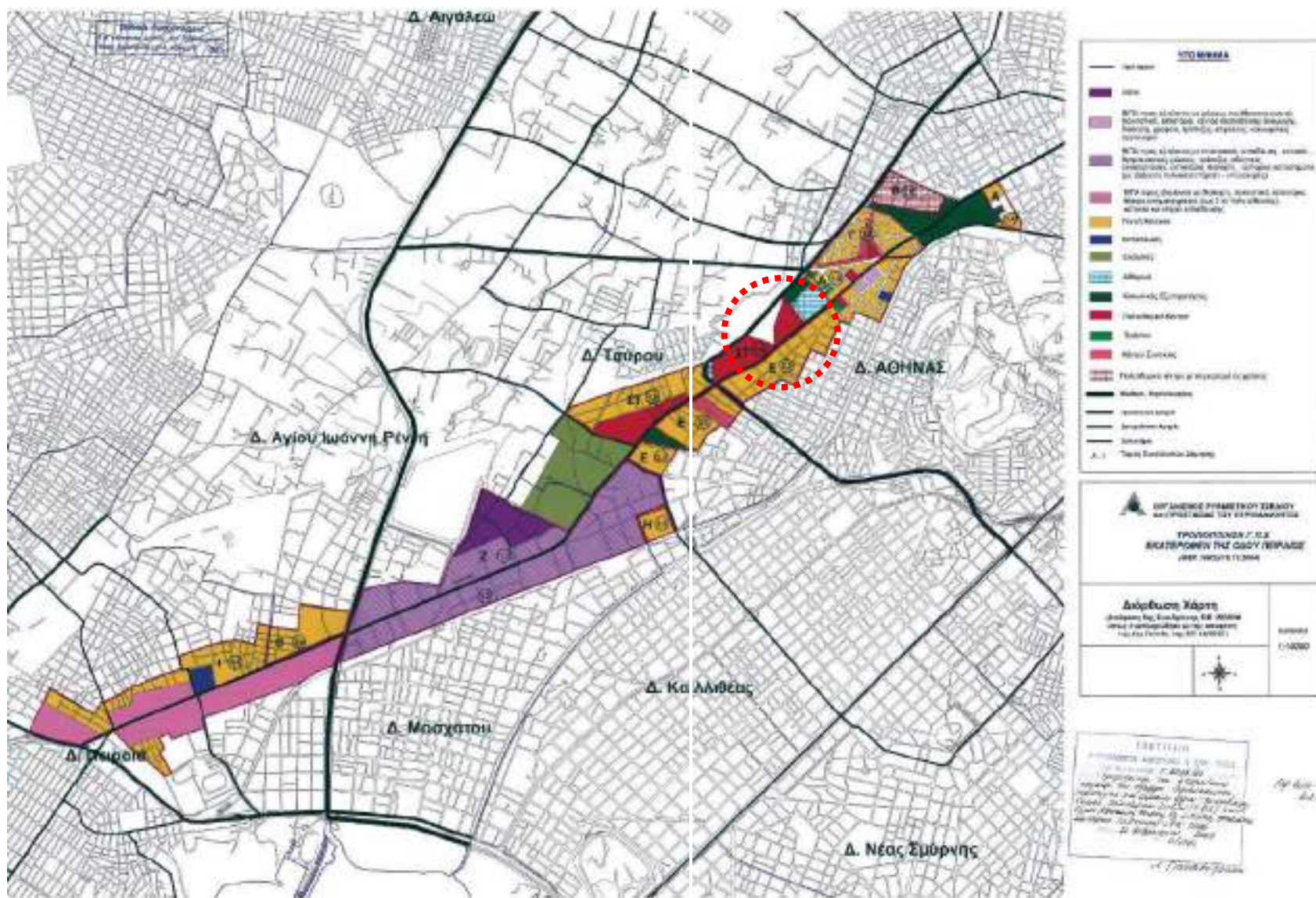
Β. α) Στο λοιπό τμήμα του Ο.Τ. 59α για το συντελεστή δόμησης ισχύουν τα παρακάτω: Για την έκταση της ΚΕΔΕ: 2,26 ως αυτός ισχύει με το από 15-1-1977 π.δ/γμα (Δ'10), και για τις λοιπές εκτάσεις, δηλαδή για τις ιδιοκτησίες με μέγεθος ενός αρτίου οικοπέδου που έχουν πρόσωπο επί της οδού Πειραιώς, 1,8. β) Στο λοιπό τμήμα του Ο.Τ. 59α για το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος ισχύουν τα παρακάτω: Για την έκταση της ΚΕΔΕ: 21,00, ως ισχύει με το από 15-1-1977 π.δ/γμα (Δ'10), και για τις λοιπές ως άνω εκτάσεις 21,00 μ.

Γ. 1. Εντός του Ο.Τ. 59α καθορίζονται υποχρεωτικοί ακάλυπτοι χώροι των οικοπέδων αυτού οι οποίοι ενοποιούνται με εσωτερικές στοές. 2. Καθορίζεται εναέρια σύνδεση κτιρίων, όπως οι ρυθμίσεις των παραγράφων 1 και 2 φαίνονται στο διάγραμμα του άρθρου 1.

Δ. Οικοδομικές άδειες που έχουν εκδοθεί νόμιμα εξακολουθούν να ισχύουν και αναθεωρούνται με τους όρους που εκδόθηκαν.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



Εικόνα 2-4: Τροποποίηση Γ.Π.Σ. των δήμων εκατέρωθεν της οδού Πειραιώς (Πηγή: ΦΕΚ 103/ΑΑΠ/16.03.2007)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



Εικόνα 2-5: Θεσμοθετημένες χρήσεις γης σε ακτίνα 500μ. από το Ο.Τ. 59α

Πηγή: ΥΠΕΝ/ Διεύθυνση Σχεδιασμού Μητροπολιτικών, αστικών και Περιαστικών Περιοχών: Γεωχωρική Πύλη του Οργανισμού Αθήνας <http://msa.ypeka.gr/>

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

3.1 Οδικό δίκτυο

Γενικά:

Οι σημαντικότεροι οδικοί άξονες που διέρχονται εντός της περιοχής μελέτης είναι οι **οδοί Πειραιώς, Πέτρου Ράλλη, Λ. Κωνσταντινουπόλεως και Παναγή Τσαλδάρη/ Χαμοστέρνας**.

Η περιοχή μελέτης συνδέεται με το κέντρο των Αθηνών αλλά και με τον Πειραιά μέσω της οδού Πειραιώς. Μέσω της Πέτρου Ράλλη εξυπηρετείται η σύνδεση με τις δυτικές περιοχές του Λεκανοπεδίου, ενώ μέσω των οδικών αξόνων Λ. Κωνσταντινουπόλεως και Παναγή Τσαλδάρη/ Χαμοστέρνας προσφέρεται σύνδεση τόσο με το κέντρο και τις γειτονιές της Αθήνας όσο και με τις ανατολικές περιοχές του Λεκανοπεδίου.

Ιεράρχηση οδικού δικτύου:

Σύμφωνα με τη θεσμοθετημένη ιεράρχηση του οδικού δικτύου (Γ.Π.Σ. και τροποποιήσεις, βλ. παραπάνω ΦΕΚ 103/ΑΑΠ/16.03.2007), ο οδικός άξονας Λ. Κωνσταντινουπόλεως - Παναγή Τσαλδάρη/ Χαμοστέρνας χαρακτηρίζεται *Ελεύθερη - Ταχεία Λεωφόρος*, ενώ οι οδοί Πειραιώς και Πέτρου Ράλλη χαρακτηρίζονται ως *Πρωτεύουσες Αρτηρίες*.

Βάσει της υφιστάμενης πραγματικής λειτουργίας του οδικού δικτύου και με ανώτερη ιεραρχικά την Εθνική Οδό Α1 «Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι» (πρώην ΠΑΘΕ ή Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας), εντός της περιοχής μελέτης, οι οδοί Πειραιώς και Πέτρου Ράλλη είναι Πρωτεύουσες Αρτηρίες, ενώ η Λ. Κωνσταντινουπόλεως και η Παναγή Τσαλδάρη/ Χαμοστέρνας είναι Δευτερεύουσες Αρτηρίες.

Βασικό οδικό δίκτυο του Ν. Αττικής & Επαρχιακές οδοί αρμοδιότητας Ν. Αθηνών:

Σύμφωνα με τον καθορισμό του Βασικού Οδικού Δικτύου Ν. Αττικής (ΦΕΚ 561/Δ/12-12-1990 & 701/Δ/13-12-1990), οι οδικοί άξονες που αποτελούν το **βασικό οδικό δίκτυο** του Ν. Αττικής και οι οποίοι διέρχονται από την περιοχή μελέτης είναι οι εξής:

- α/α 3) **Νότιο όριο Εσωτερικού Οδικού Δακτυλίου: Λεωφ. Λαγουμιτζή - Π. Τσαλδάρη - Χαμοστέρνας**
- α/α 15) **Οδός Πειραιώς (μέχρι Πλ. Ιπποδαμείας)**
- α/α 16) **Σύνδεση Λεωφ. Χαμοστέρνας με Λεωφ. Πέτρου Ράλλη**
- α/α 17) **Σαλαμίνας - Σχιστού - Γρ. Λαμπράκη - Π. Ράλλη (μέχρι Πειραιώς)**
- α/α 17) **Οδός Ορφέως (Ελαιώνας) - Μίνως - Σαμοθράκης - Δημοκρατίας - Κισσάμου - Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ταξιαρχών - Ελ. Βενιζέλου**
- α/α 131) **Κωνσταντινουπόλεως (κατά μήκος των γραμμών ΟΣΕ μέχρι Πειραιά).⁶**

3.2 Υφιστάμενο Δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

Ο Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου εξυπηρετείται από Μέσα Σταθερής Τροχιάς. Ειδικότερα, εντός του δήμου χωροθετούνται οι σταθμοί «Μοσχάτο» και «Ταύρος» της **Γραμμής 1 του ΗΣΑΠ**, ο σταθμός «Μοσχάτο» του **TRAM** και ο σταθμός «Ρουφ» του **Προαστιακού Σιδηρόδρομου** (γραμμές Πειραιάς - Αθήνα - Κιάτο και Πειραιάς - Αθήνα - Αεροδρόμιο).

Όσον αφορά στη Δημόσια Συγκοινωνία, η περιοχή μελέτης και ο Δήμος εξυπηρετούνται με αστικές γραμμές λεωφορείων και τρόλεϊ του ΟΑΣΑ.

⁶ Δεν υφίσταται η διάνοιξη νότια της Παναγή Τσαλδάρη/ Χαμοστέρνας

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Εντός της περιοχής μελέτης διέρχονται οι ακόλουθες γραμμές μέσω της οδού Πειραιώς:

- 21 "ΝΙΚΑΙΑ - Π. ΡΑΛΛΗ - ΟΜΟΝΟΙΑ"
- 035 "ΑΝΩ ΚΥΨΕΛΗ - ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ - ΤΑΥΡΟΣ"
- 049 "ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΟΜΟΝΟΙΑ"
- 815 "ΓΟΥΔΗ - ΤΑΥΡΟΣ"
- 838 "ΓΟΥΔΗ - ΤΑΥΡΟΣ"
- 914 "ΟΜΟΝΟΙΑ – ΛΑΧΑΝΑΓΟΡΑ – ΠΑΛ. ΚΟΚΚΙΝΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)"

3.3 Στάθμευση

Εντός της περιοχής μελέτης δεν υπάρχουν οργανωμένοι ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης εκτός οδού.

Πέριξ της περιοχής μελέτης, σε απόσταση μεγαλύτερη των 500μ. από το Ο.Τ. 59α, εντοπίστηκαν οργανωμένοι ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης εκτός οδού (parking), οι οποίοι αποτυπώνονται στην Εικόνα που ακολουθεί (Εικόνα 3-1).



Εικόνα 3-1: Οργανωμένοι ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης εκτός οδού (parking) πέριξ της περιοχής μελέτης του έργου

3.4 Ροές Πεζών - Δίκτυο κίνησης πεζών

Στην υφιστάμενη κατάσταση δεν εντοπίζονται υψηλές ροές πεζών στις ώρες άφιξης και αναχώρησης των εργαζομένων του νέου έργου.

Οι εγκάρσιες κινήσεις των πεζών επί της οδού Πειραιώς γίνονται στους σηματοδοτούμενους κόμβους, ενώ επί της οδού Πειραιώς 166, στη συμβολή της με την οδό Αιγιθίδων εντοπίζεται Διάβαση με Πεζοφάναρο (Φωτεινός σηματοδότης για πεζούς, βλ. παρακάτω Φωτογραφική Τεκμηρίωση).

Στο πλαίσιο λειτουργίας του νέου έργου, προτείνεται η κατασκευή Πεζογέφυρας υπεράνω της οδού Πειραιώς (βλ. αναλυτικά παρακάτω στην περιγραφή του έργου).

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

3.5 Υφιστάμενοι Σηματοδοτούμενοι Κόμβοι

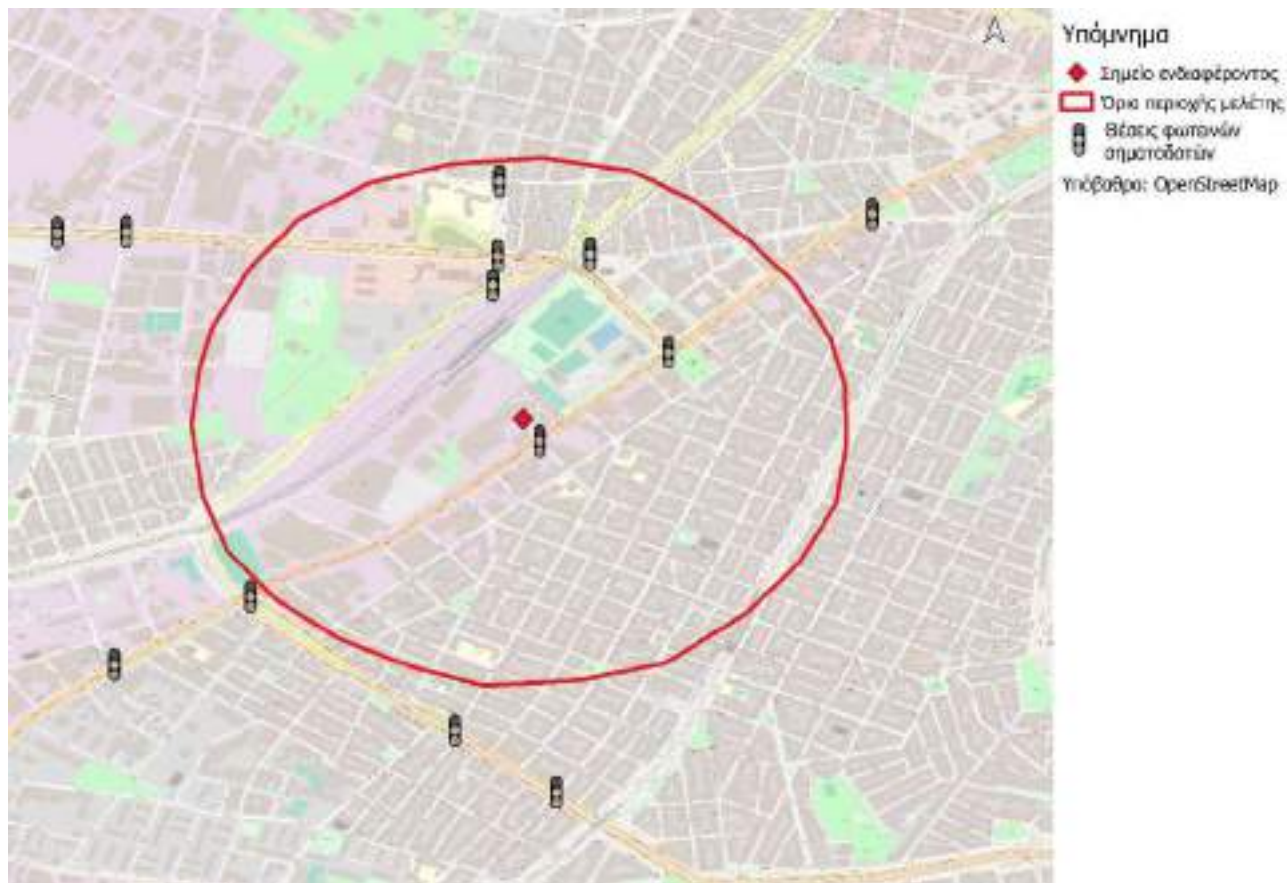
Εντός της περιοχής μελέτης, σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από το Ο.Τ. 59α, εντοπίζονται 3 σηματοδοτούμενοι κόμβοι:

- Πειραιώς και Αιγιίδων και ΚΕΔΕ (σε απόσταση ~90μ.)
- Πειραιώς και Π. Ράλλη και Εχελιδών (σε απόσταση ~350μ.)
- Πειραιώς και Χαμοστέρνας (σε απόσταση ~500μ.)

Στην ευρύτερη περιοχή εντοπίζονται 13 σηματοδοτούμενοι κόμβοι:

- Π. Τσαλδάρη (Χαμοστέρνας) και Πανδώρου (σε απόσταση ~ 600μ.)
- Π. Τσαλδάρη (Χαμοστέρνας) και Κειριάδων (σε απόσταση ~ 700μ.)
- Π. Ράλλη και Πόντου (σε απόσταση ~750μ.)
- Πειραιώς και Μακεδονίας (σε απόσταση ~800μ.)
- Πειραιώς και Ηρακλειδών (σε απόσταση ~800μ.)
- Π. Ράλλη και Δωρίδος και Σαλαμινίας (σε απόσταση ~850μ.)
- Λ. Κωνσταντινουπόλεως και Μ. Βασιλείου (σε απόσταση ~1.100μ.)
- Λ. Κωνσταντινουπόλεως και Αμφιπόλεως (σε απόσταση ~1.200μ.)
- Π. Ράλλη και παράκαμψη Αμφιπόλεως (σε απόσταση 1.400μ.)
- Ορφέως και Αμφιπόλεως (σε απόσταση ~ 1.500μ.)

Τα προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης των άνω αναφερόμενων κόμβων παρατίθενται στο Παράρτημα 3 της παρούσης. Στην ακόλουθη Εικόνα (Εικόνα 3-2) αποτυπώνονται οι θέσεις των άνω αναφερόμενων φωτεινών σηματοδοτών, τόσο εντός της περιοχής μελέτης όσο και πέριξ αυτής.



Εικόνα 3-2: Θέσεις κόμβων με φωτεινή σηματοδότηση στην περιοχή άμεσης επιρροής του έργου

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

3.6 Ανάλυση τροχαίων συμβάντων

Η ανάλυση της πραγματικής οδικής ασφάλειας (actual road safety) στηρίχθηκε σε καταγραφές τροχαίων συμβάντων που πραγματοποιήθηκαν από την αρμόδια τροχαία και συγκεντρώθηκαν σε βάσεις δεδομένων της ΕΛ.ΣΤΑΤ. Τα δεδομένα αυτά αφορούν στην περίοδο που ορίζεται από τα έτη 2012-2019. Η επιλογή των πιο πρόσφατων στοιχείων σχετίζεται με το γεγονός ότι κατά την περίοδο αυτή δεν έχουν πραγματοποιηθεί σημαντικές αλλαγές στο οδικό δίκτυο και συνεπώς, με τη χρήση τους είναι εφικτή η εύρεση των επικίνδυνων σημείων.

Πιο συγκεκριμένα, η παρούσα ανάλυση αφορά στα **τροχαία συμβάντα** που καταγράφηκαν εντός του **Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου τα έτη 2012-2019** και στα οποία υπήρξαν **παθόντες** (νεκροί και τραυματίες, βαριά ή ελαφρά). Δεν λαμβάνονται υπόψη τα τροχαία συμβάντα στα οποία προκλήθηκαν μόνο υλικές ζημιές, καθώς η αρμόδια τροχαία δεν καλείται από τους εμπλεκόμενους σε ένα μεγάλο μέρος τέτοιων περιπτώσεων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ., για το χρονικό διάστημα 2012-2019, στον Δήμο καταγράφονται 638 τροχαία συμβάντα με παθόντες, στα οποία καταγράφονται συνολικά 24 θάνατοι, 26 βαριά τραυματίες και 762 ελαφρά τραυματίες. Συνεπώς, στον Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου λαμβάνουν χώρα ετησίως 79,8 τροχαία συμβάντα, το 7,1% των οποίων είναι σοβαρά (με νεκρό ή βαριά τραυματία).

Αντίστοιχα, στη Δ.Ε. Ταύρου το ίδιο χρονικό διάστημα (2012-2019) καταγράφονται 335 τροχαία συμβάντα με παθόντες, στα οποία καταγράφονται συνολικά 14 θάνατοι, 9 βαριά τραυματίες και 413 ελαφρά τραυματίες. Προκύπτει λοιπόν, με βάση τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ., ότι στη Δ.Ε. Ταύρου λαμβάνουν χώρα ετησίως 41,9 τροχαία συμβάντα, το 6,3% των οποίων είναι σοβαρά (με νεκρό ή βαριά τραυματία).

Ως γενική παρατήρηση, τα έτη 2013-2017 καταγράφεται σχετική μείωση των τροχαίων συμβάντων (και συνεπώς των παθόντων σε αυτά) σε σχέση με τα έτη 2012 και 2018-2019).

Στους Πίνακες που ακολουθούν, παρουσιάζονται αναλυτικά τα σχετικά στοιχεία, ενώ παρουσιάζονται για λόγου πληρότητας και τα συγκριτικά στοιχεία για τον Δήμο Αθηναίων.

Πίνακας 3-1: Πλήθος τροχαίων συμβάντων & παθόντων, έτη 2012-2019

Έτος	Πλήθος τροχαίων συμβάντων	Πλήθος θανάτων	Πλήθος βαριά τραυματισμένων	Πλήθος ελαφρά τραυματισμένων
Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου				
2012	91	3	3	110
2013	74	1	2	92
2014	76	4	3	95
2015	68	3	7	75
2016	78	4	3	85
2017	60	1	5	71
2018	101	5	2	131
2019	90	3	1	103
Σύνολο	638	24	26	762
Δημοτική Ενότητα Ταύρου				
2012	59	1	1	76
2013	51	1	1	64
2014	34	3	2	43
2015	30	1	1	37
2016	34	3	0	37
2017	33	0	2	37
2018	51	3	1	72
2019	43	2	1	47
Σύνολο	335	14	9	413

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Έτος	Πλήθος τροχαίων συμβάντων	Πλήθος θανάτων	Πλήθος βαριά τραυματισμένων	Πλήθος ελαφρά τραυματισμένων
Δήμος Αθηναίων				
2012	1.725	23	102	1.984
2013	1.525	27	78	1.780
2014	1.409	20	49	1.661
2015	1.346	15	35	1.596
2016	1.359	11	31	1.595
2017	1.192	12	21	1.399
2018	1.234	19	31	1.457
2019	1.353	17	42	1.555
Σύνολο	11.143	144	389	13.027

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ., ίδια επεξεργασία

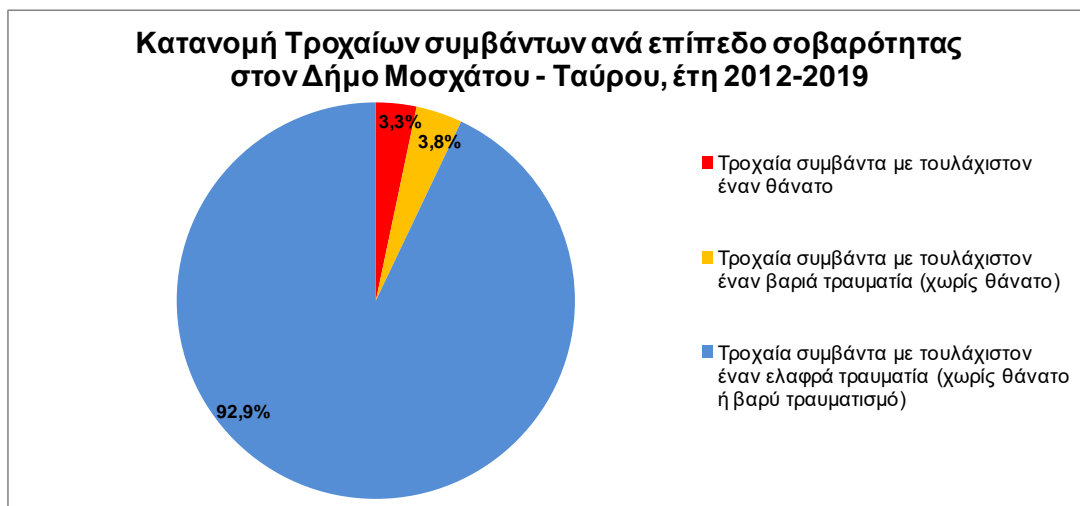
Πίνακας 3-2: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά επίπεδο σοβαρότητας, έτη 2012-2019

Έτος	Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων	Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν θάνατο	Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν βαριά τραυματία (χωρίς θάνατο)	Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν ελαφρά τραυματία (χωρίς θάνατο ή βαρύ τραυματισμό)
Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου				
2012	91	3	3	85
2013	74	1	2	71
2014	76	2	3	71
2015	68	2	6	60
2016	78	4	3	71
2017	60	1	4	55
2018	101	5	2	94
2019	90	3	1	86
Σύνολο	638	21	24	593
Ποσοστό επί του συνόλου		3,3%	3,8%	92,9%
Συμβάντα/έτος	79,8	2,6	3,0	74,1
Δημοτική Ενότητα Ταύρου				
2012	59	1	1	57
2013	51	1	1	49
2014	34	1	2	31
2015	30	1	1	28
2016	34	3	0	31
2017	33	0	2	31
2018	51	3	1	47
2019	43	2	1	40
Σύνολο	335	12	9	314
Ποσοστό επί του συνόλου		3,6%	2,7%	93,7%
Συμβάντα/έτος	41,9	1,5	1,1	39,3
Δήμος Αθηναίων				
2012	1.725	22	94	1.609
2013	1.525	27	72	1.426
2014	1.409	19	44	1.346
2015	1.346	15	33	1.298
2016	1.359	11	31	1.317
2017	1.192	12	21	1.159
2018	1.234	18	30	1.186
2019	1.353	17	39	1.297
Σύνολο	11.143	141	364	10.638
Ποσοστό επί του συνόλου		1,3%	3,3%	95,5%
Συμβάντα/έτος	1.392,9	17,6	45,5	1.329,8

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ., ίδια επεξεργασία

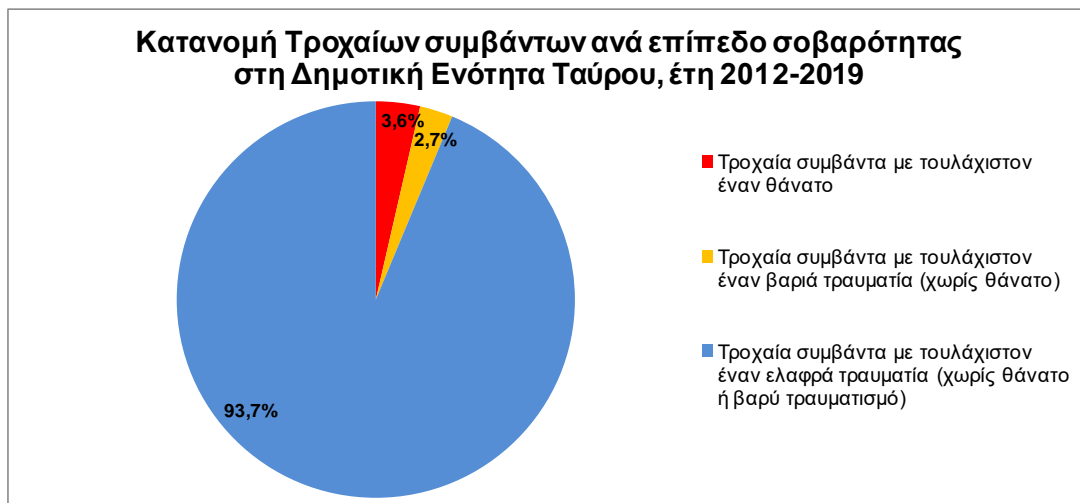
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



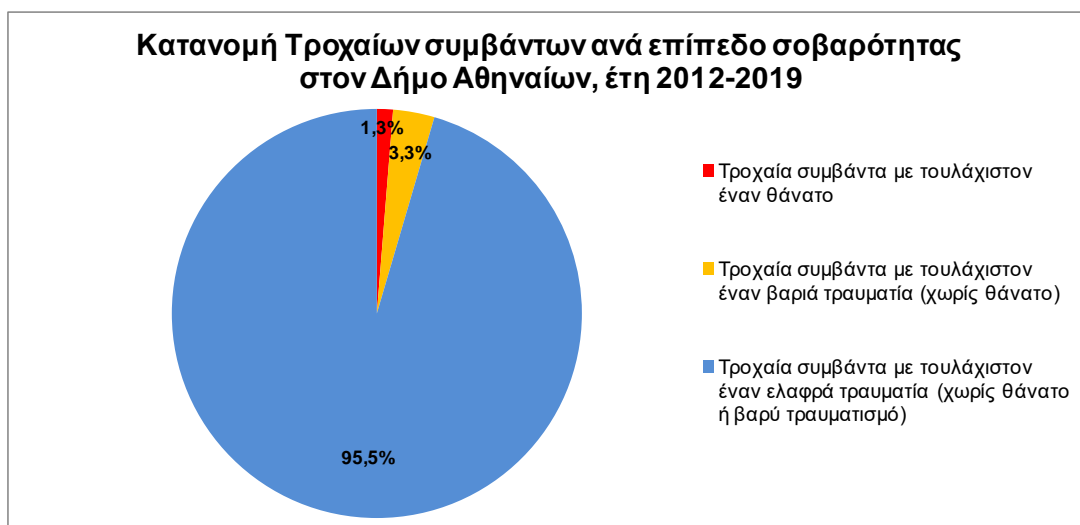
Διάγραμμα 3-1: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά επίπεδο σοβαρότητας στον Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου, έτη 2012-2019

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ., Ιδία επεξεργασία



Διάγραμμα 3-2: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά επίπεδο σοβαρότητας στη Δ.Ε. Ταύρου,, έτη 2012-2019

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ., Ιδία επεξεργασία



Διάγραμμα 3-3: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά επίπεδο σοβαρότητας στον Δήμο Αθηναίων, έτη 2012-2019

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ., Ιδία επεξεργασία

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Στη συνέχεια, πραγματοποιείται και επιμέρους ανάλυση των τροχαίων συμβάντων σε σχέση με τους εμπλεκόμενους πεζούς, καθώς και την εποχιακή κατανομή.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του επόμενου Πίνακα, τα τροχαία συμβάντα που εμπλέκεται πεζός είναι αρκετά υψηλά καθώς ανέρχονται στο ~19% και στο 20% των συνολικών τροχαίων συμβάντων για τον Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου και τη Δ.Ε. Ταύρου αντίστοιχα. Συνεπώς, για το διάστημα 2012-2019, καταγράφονται ετησίως 14,9 τροχαία συμβάντα με εμπλεκόμενο πεζό στον Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου και 8,4 τροχαία συμβάντα με εμπλεκόμενο πεζό στον Ταύρο.

Πίνακας 3-3: Τροχαία συμβάντα με εμπλεκόμενο πεζό, έτη 2012-2019

Έτος	Πλήθος τροχαίων συμβάντων με εμπλεκόμενο πεζό		
	Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου	Δημοτική Ενότητα Ταύρου	Δήμος Αθηναίων
2012	13	10	437
2013	10	8	376
2014	14	6	360
2015	12	6	355
2016	12	4	337
2017	14	8	365
2018	22	15	343
2019	22	10	340
Σύνολο τροχαίων συμβάντων με εμπλεκόμενο πεζό	119	67	2.913
Ποσοστό επί του συνόλου	18,65%	20,00%	26,14%
Πλήθος/έτος	14,9	8,4	364,1

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ., ίδια επεξεργασία

Αν τώρα καταμετρηθούν τα τροχαία συμβάντα ανά εποχή που συνέβησαν, τόσο στο σύνολο του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου όσο και στη Δ.Ε. Ταύρου, για το διάστημα 2012-2019, παρατηρείται ότι, η άνοιξη είναι η εποχή με τα περισσότερα τροχαία συμβάντα, ακολουθούν ο χειμώνας και το φθινόπωρο (με στατιστικά κοινές τιμές και τέλος τα λιγότερα τροχαία καταγράφονται το καλοκαίρι).

Πίνακας 3-4: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά εποχή, έτη 2012-2019

Έτος	Τροχαία συμβάντα ανά Εποχή				Τροχαία συμβάντα ανά Εποχή				Τροχαία συμβάντα ανά Εποχή			
	Χειμώνας		Άνοιξη		Χειμώνας		Άνοιξη		Χειμώνας		Άνοιξη	
	Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου	Δημοτική Ενότητα Ταύρου	Δήμος Αθηναίων	Δημοτική Ενότητα Ταύρου	Δήμος Αθηναίων	Δημοτική Ενότητα Ταύρου	Δημος Αθηναίων	Δημοτική Ενότητα Ταύρου	Δημος Αθηναίων	Δημοτική Ενότητα Ταύρου	Δημος Αθηναίων	
2012	19	22	21	29	9	16	13	21	420	516	377	412
2013	19	20	16	19	18	12	8	13	383	418	328	396
2014	18	22	16	20	11	11	6	6	370	390	314	335
2015	19	16	9	24	7	9	4	10	357	351	282	356
2016	21	27	17	13	13	13	5	3	344	345	289	381
2017	17	23	10	10	8	14	4	7	305	335	259	293
2018	16	27	25	33	10	13	11	17	316	293	274	351
2019	29	27	21	13	8	17	12	6	317	342	307	387
Σύνολο ανά εποχή	158	184	135	161	84	105	63	83	2.812	2.990	2.430	2.911
Σύνολο 2012-2019	638				335				11.143			
Ποσοστό επί του συνόλου	24,80%	28,80%	21,20%	25,20%	25,10%	31,30%	18,80%	24,80%	25,2%	26,8%	21,8%	26,1%
Μ.Ο. ανά μήνα ανά έτος	6,6	7,7	5,6	6,7	3,5	4,4	2,6	3,5	117,2	124,6	101,3	121,3

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ., ίδια επεξεργασία

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Περιοχή άμεσης επιρροής του έργου

Επιπλέον των παραπάνω στοιχείων για τον Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου και τη Δ.Ε. Ταύρου, στην παρούσα ενότητα εξειδικεύεται η περιοχή άμεσης επιρροής περίξ του Ο.Τ. 59α και παρουσιάζεται περεταίρω ανάλυση για τα τροχαία συμβάντα που έχουν καταγραφεί στους οδικούς άξονες πλησίον του έργου και στα οδικά τμήματα που σχετίζονται με το νέο έργο.

Στην ανάλυση του επόμενου Πίνακα παρουσιάζονται τα τροχαία συμβάντα που έχουν καταγραφεί στην περιοχή άμεσης επιρροής του έργου για τα έτη 2012-2019, για όσα από αυτά ήταν εφικτή η χωρική κατανομή (διευθύνσεις/ θέσεις των τροχαίων συμβάντων).

Για την περιοχή άμεσης επιρροής του έργου στο διάστημα 2012-2019 συμπεραίνεται ότι:

- Οι κόμβοι των μεγάλων οδικών αξόνων αναδεικνύονται ως οι πλέον επικίνδυνοι (όπως αναμενόταν)
- Περισσότερο από το 7% των τροχαίων συμβάντων έχει ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον βαρύ τραυματισμό ανθρώπων, επιβαινόντων ή πεζών.
- Στο 18% των περιπτώσεων (37 από τα 197 τροχαία συμβάντα) έχει εμπλακεί όχημα με πεζό, ο οποίος έχει τραυματιστεί ή έχει πεθάνει.

Πίνακας 3-5: Τροχαία συμβάντα περίξ του Ο.Τ. 59α, έτη 2012-2019

α/α	Έτος	Μήνας	Περιοχή	Οδός που καταγράφεται το συμβάν	Νο Οδού	Οδός διασταύρωσης	Νεκροί	Βαριά τραυματίες	Ελαφρά τραυματίες	Εμπλεκόμενα Οχήματα	Εμπλοκή πεζού
1	2012	2	Ταύρος	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	2		0	0	1	2	
2	2012	2	Αθήνα	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	1	
3	2012	2	Αθήνα	ΟΡΦΕΩΣ	166		0	0	1	2	
4	2012	2	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	180		1	0	1	1	ΝΑΙ
5	2012	3	Αθήνα	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	31		0	0	1	2	
6	2012	3	Αθήνα	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ	0	0	2	1	ΝΑΙ
7	2012	3	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	186		0	0	2	2	
8	2012	3	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΑΓΑΘΗΜΕΡΟΥ	0	0	1	2	
9	2012	3	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ ΓΕΦ.	0	0	1	2	
10	2012	4	Αθήνα	ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΥ	-	ΤΖΑΦΕΡΗ	0	0	1	2	
11	2012	4	Ταύρος	ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ	-	ΚΛΑΖΟΜΕΝΩΝ	0	0	1	2	
12	2012	4	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	205	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝΑΓΗ	0	0	2	2	
13	2014	12	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	1		0	0	2	2	
14	2017	9	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	1		0	0	1	2	
15	2012	6	Ταύρος	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	1		0	0	1	2	
16	2012	6	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	193		0	0	2	1	ΝΑΙ
17	2019	10	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	1		0	0	1	2	
18	2012	7	Ταύρος	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	2		0	0	2	1	
19	2012	8	Ταύρος	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2	
20	2012	8	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2	
21	2012	8	Αθήνα	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ	52		0	0	1	2	
22	2012	9	Αθήνα	ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΥ	-	ΤΖΑΦΕΡΗ	0	0	1	2	
23	2012	9	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	178		0	0	1	1	ΝΑΙ
24	2012	9	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	197		0	0	1	2	
25	2012	9	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΑΓΑΘΗΜΕΡΟΥ	0	0	1	2	
26	2012	9	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ	0	0	2	2	
27	2012	9	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ ΓΕΦ.	0	0	1	2	
28	2012	9	Αθήνα	ΤΖΑΦΕΡΗ	-	ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΥ	0	1	1	2	
29	2012	10	Αθήνα	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ	0	0	1	2	
30	2013	5	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	2		0	0	2	2	
31	2012	11	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ ΓΕΦ.	0	0	2	2	
32	2014	2	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	2		0	0	1	3	
33	2012	11	Αθήνα	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ	68	ΑΛΚΜΗΝΗΣ	0	0	1	2	
34	2012	12	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΙΚΑΡΙΕΩΝ	0	0	1	2	

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

α/α	Έτος	Μήνας	Περιοχή	Οδός που καταγράφεται το συμβάν	Νο Οδού	Οδός διασταύρωσης	Νεκροί	Βαριά τραυματίες	Ελαφρά τραυματίες	Εμπλεκόμενα Οχήματα	Εμπλοκή πεζού
35	2012	12	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΑΙΓΗΙΔΩΝ	0	0	1	2	
36	2012	12	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΑΙΓΗΙΔΩΝ	0	1	1	2	
37	2015	1	Αθήνα	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	2		0	0	1	3	
38	2013	1	Ταύρος	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ ΓΕΦ.	60		0	0	2	1	ΝΑΙ
39	2013	2	Αθήνα	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	22		0	0	1	1	ΝΑΙ
40	2013	2	Ταύρος	ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ	25		0	0	1	1	ΝΑΙ
41	2013	3	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	166		0	0	1	1	ΝΑΙ
42	2013	3	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ	0	0	1	2	
43	2013	4	Αθήνα	ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ	-	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2	
44	2013	4	Αθήνα	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΟΡΦΕΩΣ	0	0	1	2	
45	2013	4	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΕΧΕΛΙΔΩΝ	0	0	1	2	
46	2013	5	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	181		0	0	1	3	
47	2015	5	Αθήνα	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	2		0	0	1	1	ΝΑΙ
48	2013	6	Αθήνα	ΑΛΟΠΗΣ	187	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	0	0	2	2	
49	2013	6	Αθήνα	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	7		0	0	2	1	ΝΑΙ
50	2016	12	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	2		0	0	1	2	
51	2013	8	Αθήνα	ΗΡΑΚΛΕΙΔΩΝ	64		0	0	1	1	ΝΑΙ
52	2013	8	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	174		0	0	2	1	
53	2013	9	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ ΓΕΦ.	0	0	1	2	
54	2013	10	Ταύρος	ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ	11		0	0	2	2	
55	2013	10	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	165		0	0	1	2	
56	2013	10	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	176		0	0	2	1	ΝΑΙ
57	2013	10	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΕΧΕΛΙΔΩΝ	0	0	1	2	
58	2013	11	Αθήνα	ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ	-	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2	
59	2013	11	Ταύρος	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	2		0	0	1	3	
60	2013	11	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ	0	0	1	2	
61	2017	1	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	2		0	0	1	3	
62	2014	1	Αθήνα	9999	113	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2	
63	2014	1	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΥ	0	0	1	1	ΝΑΙ
64	2014	2	Αθήνα	9999	46	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	2	1	ΝΑΙ
65	2014	2	Αθήνα	ΑΓΑΘΗΜΕΡΟΥ	-	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	0	0	2	2	
66	2014	2	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ ΓΕΦ.	0	0	1	1	ΝΑΙ
67	2018	6	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	2		0	0	1	2	
68	2018	10	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	2		0	0	1	2	
69	2014	4	Αθήνα	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	1		0	0	1	2	
70	2019	5	Αθήνα	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	2		0	0	1	1	ΝΑΙ
71	2014	4	Ταύρος	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ ΓΕΦ.	-	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝΑΓΗ	0	0	3	2	
72	2014	5	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΑΛΟΠΗΣ	0	0	1	2	
73	2014	5	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ ΓΕΦ.	0	0	1	2	
74	2016	5	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	5		0	0	1	2	
75	2014	5	Αθήνα	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ	1	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	0	0	1	1	
76	2014	6	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	166		0	1	0	1	
77	2014	7	Αθήνα	ΑΛΚΜΗΝΗΣ	-	ΑΙΓΗΙΔΩΝ	0	0	1	2	
78	2014	7	Αθήνα	ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ	-	ΠΡΑΒΙΟΥ	0	0	2	2	
79	2014	9	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ ΓΕΦ.	0	0	1	1	
80	2014	9	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	0	0	1	2	
81	2014	10	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	179		0	0	1	1	ΝΑΙ
82	2014	10	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	205		0	0	1	1	ΝΑΙ
83	2014	10	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΣΥΜΜΑΧΙΔΩΝ	0	0	1	3	
84	2012	4	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	7		0	0	1	2	
85	2014	11	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	175		0	0	2	1	
86	2017	5	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	8		0	1	0	2	
87	2014	12	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	171		0	0	1	1	
88	2017	11	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	8		0	0	1	1	
89	2015	1	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΑΓΑΘΗΜΕΡΟΥ	0	0	1	2	
90	2016	12	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	9		0	0	1	2	
91	2015	2	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΕΥΡΥΣΘΕΩΣ	0	0	1	1	
92	2015	11	Αθήνα	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	10		1	0	0	3	
93	2015	3	Αθήνα	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ	60		0	0	1	1	ΝΑΙ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

α/α	Έτος	Μήνας	Περιοχή	Οδός που καταγράφεται το συμβάν	Νο Οδού	Οδός διασταύρωσης	Νεκροί	Βαριά τραυματίες	Ελαφρά τραυματίες	Εμπλεκόμενα Οχήματα	Εμπλοκή πεζού
94	2014	5	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	11		0	0	1	2	
95	2015	5	Αθήνα	ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ	-	ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ	0	0	2	2	
96	2015	5	Αθήνα	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	2		0	0	1	2	
97	2015	5	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	0	0	1	2	
98	2012	6	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	16		0	0	1	2	
99	2015	6	Αθήνα	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ	0	0	2	3	
100	2015	6	Ταύρος	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝΑΓΗ	0	0	1	2	
101	2015	6	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΕΧΕΛΙΔΩΝ	0	0	1	2	
102	2015	8	Αθήνα	ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ	-	ΛΑΓΚΑΔΑ	0	0	2	2	ΝΑΙ
103	2015	8	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	205		0	0	2	2	
104	2015	9	Αθήνα	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΟΡΦΕΩΣ	0	0	1	2	
105	2015	10	Αθήνα	ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ	-	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2	
106	2014	4	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	16		0	0	1	2	
107	2015	12	Ταύρος	ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ	21		0	0	1	2	
108	2016	1	Αθήνα	ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ	-	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	1	ΝΑΙ
109	2016	1	Ταύρος	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	2		0	0	2	2	
110	2016	1	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ ΓΕΦ.	0	0	1	2	
111	2015	2	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	16		0	0	2	2	
112	2016	2	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	166		0	0	2	2	
113	2016	4	Ταύρος	ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ	-	ΜΕΝΕΛΑΟΥ	0	0	1	1	
114	2016	4	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	0	0	1	2	
115	2016	4	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΥ	0	0	1	2	
116	2016	5	Ταύρος	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	2		1	0	0	1	
117	2016	5	Αθήνα	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ	0	0	2	3	
118	2016	5	Αθήνα	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΠΗΝΕΙΟΥ	0	0	1	2	
119	2015	4	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	16		0	0	1	2	
120	2016	6	Αθήνα	ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ	-	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	0	0	1	3	
121	2016	6	Αθήνα	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ	-	ΑΛΚΜΗΝΗΣ	0	1	0	1	
122	2016	8	Αθήνα	*ΑΘΗΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	0	0	2	2	
123	2016	8	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	193		0	0	1	2	
124	2016	9	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	0	0	1	2	
125	2016	10	Αθήνα	ΟΡΦΕΩΣ	-	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	1	
126	2016	10	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ	0	0	2	2	
127	2016	11	Αθήνα	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	19		0	0	1	1	ΝΑΙ
128	2016	11	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ	0	0	1	2	
129	2016	11	Αθήνα	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ	-	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	0	0	1	2	
130	2016	12	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	177		0	0	1	2	
131	2018	9	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	16		0	0	3	1	ΝΑΙ
132	2018	5	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	19		1	0	0	1	ΝΑΙ
133	2017	1	Αθήνα	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	175		0	0	1	2	
134	2012	11	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	20		0	0	1	2	
135	2017	2	Αθήνα	Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΟΡΦΕΩΣ	0	0	1	2	
136	2017	3	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	187		0	0	2	2	
137	2017	3	Ταύρος	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	-	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ ΓΕΦ.	0	1	0	2	
138	2018	8	Ταύρος	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	-	ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ	0	0	2	2	
139	2019	11	Ταύρος	ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ	27		0	0	1	1	ΝΑΙ
Σύνολα				139 τροχαία συμβάντα			4 νεκροί σε 4 τροχαία συμβάντα	6 βαριά τραυματίες σε 6 τροχαία συμβάντα	167 ελαφρά τραυματίες σε 132 τροχαία συμβάντα		25 τροχαία συμβάντα με εμπλοκή πεζού/παθόντα πεζό

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

3.7 Φωτογραφική Τεκμηρίωση – Υφιστάμενη Κατάσταση περίξ του έργου (Ο.Τ. 59α)

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης, πραγματοποιήθηκε αυτοψία για την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης περίξ του Ο.Τ. 59α όπου θα οικοδομηθεί το νέο κτήριο της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ακολουθεί η φωτογραφική τεκμηρίωση της υφιστάμενης κατάστασης.



Φωτογραφία 1: Όψη οικοπέδου (Ο.Τ. 59α) επί της Πειραιώς 166



Φωτογραφία 2: Νοτιοδυτικό Όριο οικοπέδου (Ο.Τ. 59α) – Γειτνίαση με όμορο κτήριο χώρου εκδηλώσεων/ κέντρου διασκέδασης (επωνυμία "ΠΑΝΘΕΟΝ", παλαιότερα ως "Αθηνών Αρένα")

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



Φωτογραφία 3: Στάση ΟΑΣΑ "ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ" επί της οδού Πειραιώς 166 (στο ρεύμα καθόδου προς Πειραιά) & Διάβαση με Πεζοφάναρο (Φωτεινός σηματοδότης για πεζούς) επί της οδού Πειραιώς στη συμβολή της με την οδό Αιγιίδων (Λήψη φωτογραφίας από νότο προς βορρά)



Φωτογραφία 4: Διάβαση με Πεζοφάναρο (Φωτεινός σηματοδότης για πεζούς) επί της οδού Πειραιώς στη συμβολή της με την οδό Αιγιίδων (Λήψη φωτογραφίας από βορρά προς νότο)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



Φωτογραφία 5: Κτήριο του ΕΦΚΑ απέναντι από το Ο.Τ.59α & Στάση ΟΑΣΑ "ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ" επί της οδού Πειραιώς 181 (στο ρεύμα ανόδου προς Αθήνα)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



Φωτογραφία 6: Διάδρομος πεζή σύνδεσης της οδού Πειραιώς με τον σταθμό «Ρουφ» του ΟΣΕ/Προαστιακού

4. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

4.1 Στοιχεία Λειτουργίας Κτηριακών Εγκαταστάσεων και Χώρων Στάθμευσης

Γενικά

Το έργο της παρούσας αφορά στην κατασκευή και λειτουργία νέου κτηρίου διοίκησης που θα στεγάσει τη Γενική Γραμματεία Υποδομών (Γ.Γ.Υ.) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών σε οικοπέδο με όψη επί της οδού Πειραιώς 166 (Ο.Τ. 59α Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου).

Οι μελέτες για το εν λόγω έργο βρίσκονται στην Προκαταρκτική φάση και συνεπώς η τελική αντιστοιχία χώρων – εμβαδών του κτηρίου θα αποφασιστεί κατά τη φάση των Οριστικών Μελετών.

Στην παρούσα φάση μελετών προβλέπεται η κατασκευή δύο κτηρίων (πτέρυγες γραφείων Α και Β) με χώρο υποδοχής ενδιάμεσα με μία εσωτερική 'κάτω πλατεία', στον πυρήνα του επιμήκους αιθρίου. Από τον πυρήνα αυτό πραγματοποιείται η κύρια είσοδος στο κτήριο της Γ.Γ.Υ. με εσωτερική πρόσβαση στις δύο πτέρυγες γραφείων Α και Β εκατέρωθεν του χώρου υποδοχής. Η λειτουργία της 'κάτω πλατείας', ως κεντρικού δημόσιου χώρου συνάθροισης και εκτόνωσης, ενισχύεται με πολιτιστικούς χώρους συνάθροισης κοινού (Μουσείο Τεχνολογίας, Αμφιθέατρο και Συνεδριακό κέντρο), καθώς και Κυλικείο-Αναψυκτήριο για την υποστήριξη των λειτουργιών και την εξυπηρέτηση των επισκεπτών. Προτείνεται επίσης ανάπτυξη εμπορικής χρήσης με διαμόρφωση συστάδας μικρών καταστημάτων που βλέπουν στον αιθριακό πυρήνα. Τέλος, στο ίδιο επίπεδο χωροθετείται ο Παιδικός Σταθμός, στο Β.Α. άκρο του οικοπέδου προστατευμένος από τους οδικούς άξονες, σε άμεση συνάφεια με το όμορο Μουσείο και τη Βιβλιοθήκη.

Διαμορφώνονται συνολικά, επιπλέον του ισογείου (στάθμες 0,00 και +1,00), πέντε (5) όροφοι (υπερκείμενες στάθμες +5,10 +9,20 +13,30 +17,40 +21,50) και τέσσερα (4) υπόγεια (στις στάθμες -8,00 -11,50 -15,00 -18,00).

Οι περιοχές εισόδου των πεζών προς την Πλατεία διαμορφώνονται τόσο επί του μετώπου της Πειραιώς, όσο και επί του παράπλευρου δρόμου, σε συνέχεια της εξόδου από τα μέσα δημόσιας συγκοινωνίας, ήτοι προαστιακός, μετρό και αστικά λεωφορεία.

Πεζογέφυρα υπεράνω της οδού Πειραιώς

Για την ασφαλή διέλευση των πεζών εγκάρσια της οδού Πειραιώς, προτείνεται η κατασκευή πεζογέφυρας υπεράνω αυτής. Ειδικότερα στο πλαίσιο κατασκευής του νέου κτηρίου της Γ.Γ.Υ. προτείνεται πεζογέφυρα μήκους γεφύρωσης 16 m υπεράνω της οδού Πειραιώς και συνολικού μήκους κατασκευής 29,35 m. Η θέση της πεζογέφυρας προτείνεται μεταξύ των οδών Δαιδαλίδων και Συμμαχιδών.

Χώροι Στάθμευσης

Οι χώροι στάθμευσης των χρηστών αναπτύσσονται **σε δύο υπόγειους ορόφους**. Ο συνολικός αριθμός διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης ανέρχεται σε 332. Αξίζει να σημειωθεί ότι, οι ελάχιστες απαιτούμενες θέσεις στάθμευσης βάσει του ΠΔ 111/2004 υπολογίστηκαν σε 323.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την Αρχιτεκτονική Πρόταση:

- ΣΤΑΘΜΗ -11.50: Στο 2^ο υπόγειο χωροθετείται περιοχή στάθμευσης 141 αυτοκινήτων με ελεγχόμενη Είσοδο και Έξοδο.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

- ΣΤΑΘΜΗ -15.00: Στο 3^ο υπόγειο διαμορφώνονται οι υπόλοιποι χώροι στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των χρηστών του Υπουργείου, υπαλλήλων και επισκεπτών, όπως επίσης βοηθητικοί χώροι λειτουργίας του χώρου στάθμευσης. Η δυναμικότητα ανέρχεται σε 191 αυτοκίνητα.
- Οι συνολικά 332 θέσεις στάθμευσης καλύπτουν τον απαιτούμενο αριθμό θέσεων όπως προκύπτει από την ισχύουσα νομοθεσία (βάσει του ΠΔ 111/2004) για το είδος και την έκταση του κτηρίου.

Επί του συνόλου θέσεων στάθμευσης διαμορφώνονται 7 θέσεις ΑΜΕΑ. Επίσης προτείνεται να διερευνηθεί περαιτέρω η δυνατότητα δημιουργίας 30 θέσεων επαναφόρτισης Ηλεκτρικών αυτοκινήτων, στο πλαίσιο της πράσινης προσέγγισης του Κτηρίου.

Σημειώνεται ότι θα ήταν εφικτή η δημιουργία περισσότερων υπογείων για την αύξηση θέσεων στάθμευσης, αλλά η πρακτική αυτή έρχεται σε αντίθεση με τον αειφορικό χαρακτήρα που επιδιώκεται να αποδοθεί στο κτήριο και δεν θα ελάμβανε υπόψη τη σύγχρονη τάση για ενίσχυση των μετακινήσεων με τα Μ.Μ.Μ.

Η είσοδος/έξοδος των χώρων στάθμευσης θα γίνεται μέσω νέου οδικού τμήματος, κάθετου στην οδό Πειραιώς (βλ. Εικόνα 4-1), σε απόσταση ~90μ. από τον άξονα της οδού Πειραιώς (βλ. Εικόνα 4-2).

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι, προβλέπεται η δημιουργία εσοχής επί της οδού Πειραιώς ολιγόλεπτης στάσης (Επιβατικών ΙΧ και Ταξί) για αποβίβαση/ επιβίβαση εργαζομένων και επισκεπτών (χώρος "Kiss & Ride"). Η θέση του εν λόγω χώρου προβλέπεται στο πέρασ του διαδρόμου που οδηγεί στην είσοδο των κτηρίων (Είσοδοι Α & Β). (βλ. Εικόνα 4-1)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.1 Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



Εικόνα 4-1: Κάτοψη νέου Κτηρίου της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών: "Κάτω πλατεία" – κύρια είσοδος – σύνθεση αναβαθμών & ράμπας



Εικόνα 4-2: Απόσταση Εισόδου/Εξόδου χώρων στάθμευσης νέου Κτηρίου της ΓΓΥ από την οδό Πειραιώς

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

4.2 Σύστημα Πρόσβασης – Διαδρομές Προσέλευσης - Αναχώρησης

4.2.1 Με δημόσια συγκοινωνία - Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (MMM)

Η πρόσβαση, κυρίως για τους εργαζόμενους, θα πραγματοποιείται με λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ και συγκεκριμένα με τις ακόλουθες γραμμές:

- 049 «Πειραιάς - Ομόνοια» (στάση «Υπουργείο» σε απόσταση ~120μ. επί της οδού Πειραιώς)
- 815 «Γουδί - Ταύρος» (στάση «Υπουργείο» σε απόσταση ~120μ. επί της οδού Πειραιώς)
- 914 «Ομόνοια - Λαχαναγορά - Παλ. Κοκκινιά» (στάση «Υπουργείο» σε απόσταση ~120μ. επί της οδού Πειραιώς)
- 21 «Νίκαια - Π. Ράλλη - Ομόνοια» (στάση «Κολυμβητήριο» σε απόσταση ~450μ. επί της οδού Πειραιώς)
- 035 «Άνω Κυψέλη - Πετράλωνα - Ταύρος» (στάση «Αγ. Αικατερίνη» σε απόσταση ~400μ. επί της οδού Ηούς).

Στην ακόλουθη Εικόνα (Εικόνα 4-3) αποτυπώνονται οι σταθμοί και οι στάσεις των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (μέσα σταθερής τροχιάς, λεωφορεία και τρόλεϊ) στην περιοχή μελέτης, καθώς και περιφερειακά αυτής.



Εικόνα 4-3: Θέσεις σταθμών/ στάσεων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (λεωφορεία και τρόλεϊ) στην περιοχή άμεσης επιρροής του έργου

Αξίζει να σημειωθεί επίσης ότι, ευρύτερα της περιοχής μελέτης, οι χρήστες του νέου κτηρίου θα μπορούν να εξυπηρετηθούν από Μέσα Σταθερής Τροχιάς. Συγκεκριμένα, η περιοχή του έργου εξυπηρετείται από τον σταθμό «Ρουφ» του Προαστιακού Σιδηρόδρομου (γραμμές Πειραιάς - Αθήνα - Κιάτο και Πειραιάς - Αθήνα - Αεροδρόμιο), ενώ προσβάσιμη είναι η Γραμμή 1 του ΗΣΑΠ μέσω του σταθμού «Πετράλωνα» σε απόσταση 850 μέτρων από το Ο.Τ. 59α, καθώς και η Γραμμή 3 του ΜΕΤΡΟ μέσω του σταθμού «Κεραμεικός» σε απόσταση 1.100 μέτρων από το Ο.Τ. 59α.

4.2.2 Με ιδιωτικά μέσα

Σχετικά με τη χρήση οχημάτων Ι.Χ. για την προσέγγιση στο Νέο Κτήριο της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με βάση την υφιστάμενη τοπολογία του δικτύου, τη ρύθμιση κυκλοφορίας και λαμβάνοντας υπόψη τη χωροθέτηση των εισόδων στους χώρους στάθμευσης, οι διαδρομές προσέλευσης θα είναι:

- Από το κέντρο της Αθήνας με δεξιά στροφή επί της Οδού Πειραιώς.
- Από τον Πειραιά, με δεξιά στροφή στην Οδό Δαιδαλιδών και, μέσω της Οδού Ήους, στην Οδό Αγαθημέρου. Η πρόσβαση της Οδού Αγαθημέρου του μη σηματοδοτούμενου κόμβου Πειραιώς-Αγαθημέρου ελέγχεται από STOP που καθιστά δυσχερή και επικίνδυνη την αριστερή στροφή προς την Οδό Πειραιώς. Εναλλακτικά, χρησιμοποιείται η Λ. Ποσειδώνος με δεξιά στροφή στη Λ. Κηφισού και με δεξιά στροφή στην Οδό Π. Ράλλη και μέσω της Λ. Κωνσταντινουπόλεως, της Οδού Ορφέως και της Οδού Δυαλεών, με δεξιά και αριστερή στροφή στην Οδό Τζαφέρη και Αγαθημέρου, αντίστοιχα, καταλήγει στην Πειραιώς.
- Από τον Βόρειο τομέα ακολουθώντας την Λ. Κηφισίας και στη συνέχεια τη Λ. Βασ. Σοφίας με δεξιά στροφή στην Οδό Πανεπιστημίου και την Οδό Αγ. Κωνσταντίνου, με αριστερή στροφή στην Οδό Μενάνδρου και δεξιά στροφή στην Οδό Πειραιώς.
- Από τον Δυτικό τομέα προσεγγίζεται η Οδός Πειραιώς από τη Λ. Αθηνών ακολουθώντας την Οδό Π. Καβάλας ή την Οδό Θηβών και στη συνέχεια μέσω της Οδού Θερμοπυλών ή της Ιεράς Οδού.
- Από τον Νότιο τομέα, αριστερά της Λ. Βουλιαγμένης προσεγγίζεται η Οδός Πειραιώς μέσω της Οδού Καλλιρόης είτε μέσω της Οδού Κοίλης και Δημοφώντος με αριστερή στροφή στην Οδό Περασφόνης, είτε μέσω της Οδού Ηούς και της Οδού Αγαθημέρου.

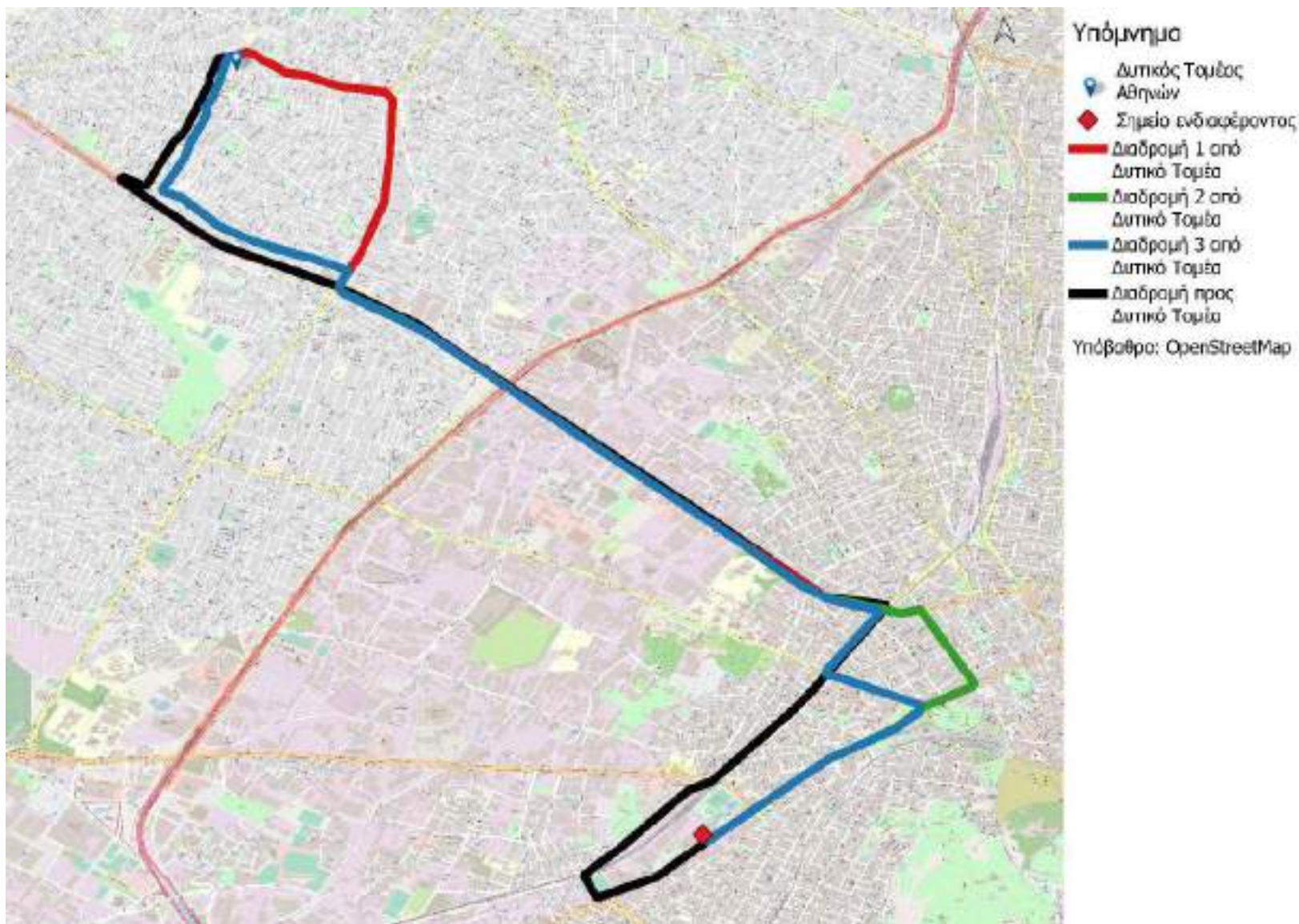
Αντίστοιχα, οι διαδρομές αποχώρησης θα είναι:

- Προς το κέντρο της Αθήνας, με δεξιά στροφή στην Οδό Πειραιώς και μέσω της Οδού Παν. Τσαλδάρη στον κόμβο Ιεράς Οδού και Πειραιώς. Εναλλακτικά, ακολουθείται η Οδός Πειραιώς με κατεύθυνση προς το Κέντρο της Αθήνας με αριστερή στροφή στις Οδούς Π. Τσαλδάρη, Κλαζομενών και Γρ. Λαμπράκη.
- Προς τον Πειραιά, με δεξιά στροφή στην Πειραιώς και αριστερή στη Γρ. Λαμπράκη.
- Προς τον Βόρειο τομέα, με δεξιά στροφή στην Πειραιώς και αριστερή στροφή στην Π. Τσαλδάρη και, μέσω της Οδού Θησέως προσεγγίζεται η Οδός Καλλιρόης και στη συνέχεια στη Βασ. Σοφίας και Λ. Κηφισίας.
- Προς τον Δυτικό τομέα, με δεξιά στροφή στην Πειραιώς και μέσω του άξονα Παν. Τσαλδάρη – Λ. Κωνσταντινουπόλεως, με αριστερή στροφή στη Λ. Αθηνών και ακολουθεί δεξιά στροφή στην Οδό Π. Καβάλας και αριστερή στην Πατρ. Σεργίου.
- προς τον Νότιο τομέα, με δεξιά στροφή στην Πειραιώς και μέσω της Παν. Τσαλδάρη και αριστερή στροφή στην Οδό Ηλίου και στην Κάρπου είτε από την Οδό Κασομούλη, με δεξιά στροφή στη Λ. Βουλιαγμένης. Η Λ. Βουλιαγμένης προσεγγίζεται εναλλακτικά από την Οδό Σουλιωτών με αριστερή στροφή στην Οδό Μπουμπουλίνας και αριστερή στην Οδό Ζωοδόχου Πηγής – Κουντουριώτου.

Στις Εικόνες 4-3 έως 4-7 φαίνονται γραφικά οι διαδρομές προσέλευσης και αποχώρησης προς και από τον υπόγειο χώρο στάθμευσης του έργου.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

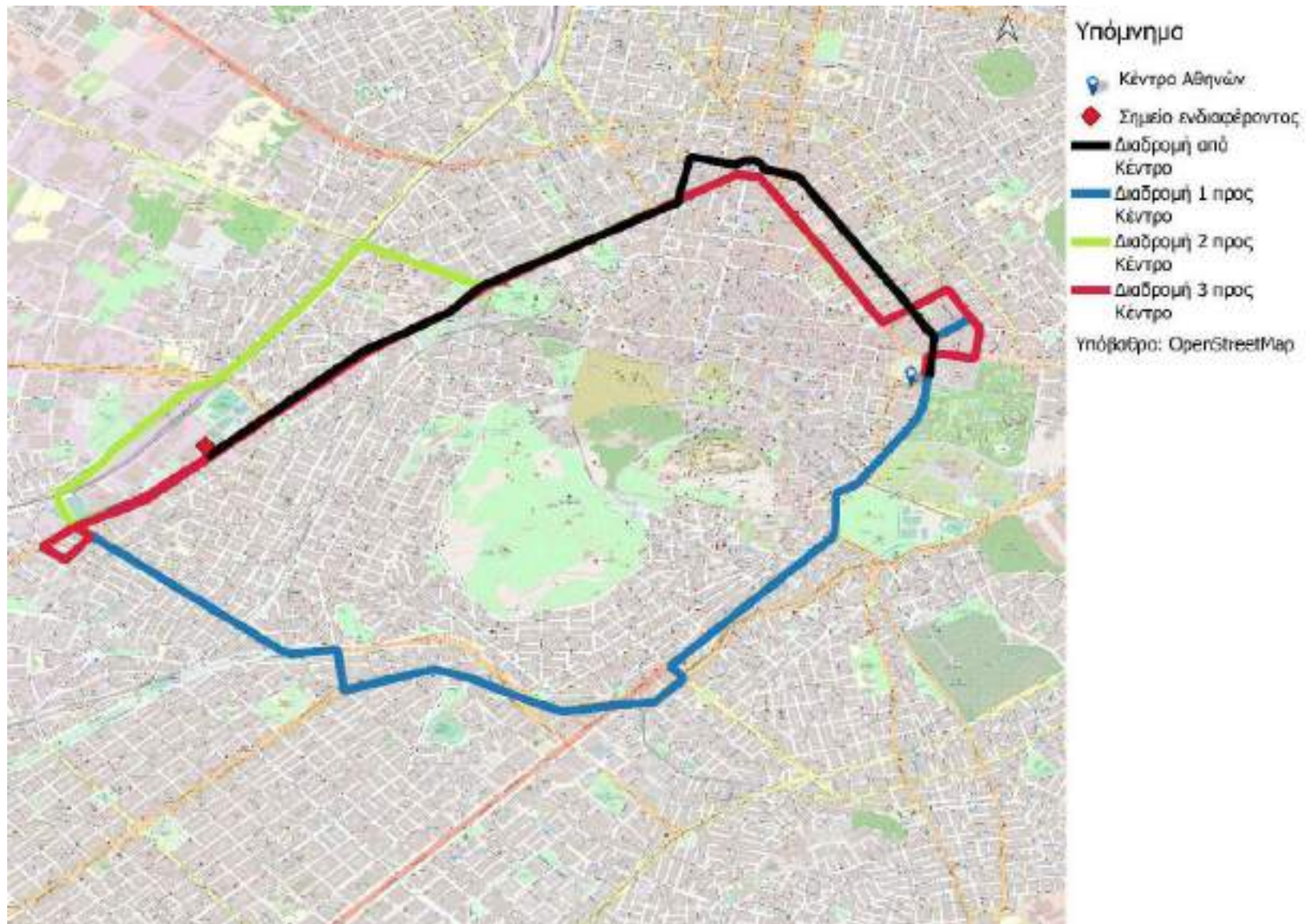
του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



Εικόνα 4-4: Διαδρομές προσέλευσης και αποχώρησης στους χώρους στάθμευσης - Δυτικός Τομέας

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

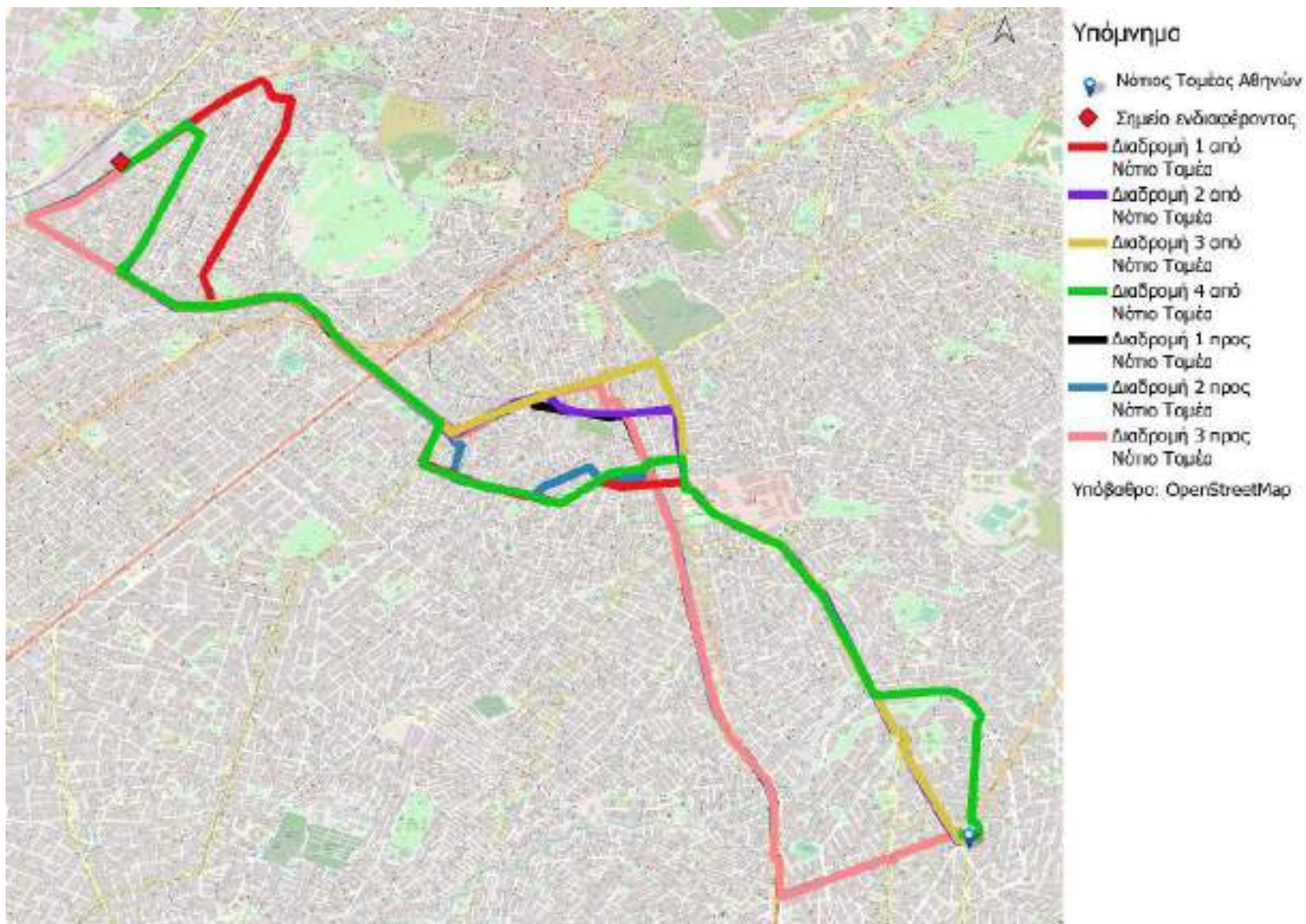
του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



Εικόνα 4-5: Διαδρομές προσέλευσης και αποχώρησης στους χώρους στάθμευσης - Κέντρο

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



Εικόνα 4-6: Διαδρομές προσέλευσης και αποχώρησης στους χώρους στάθμευσης - Νότιος Τομέας

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

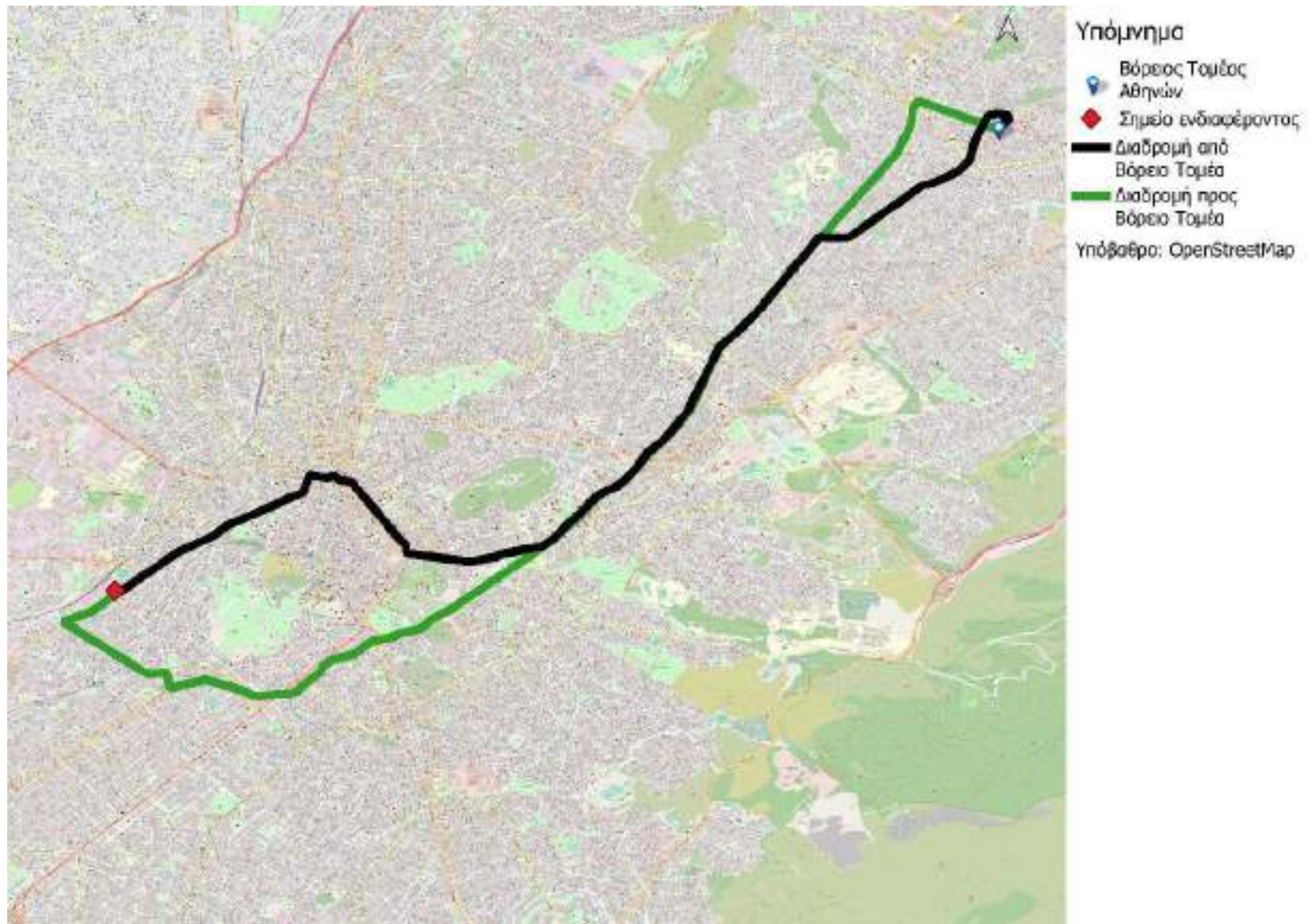
του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



Εικόνα 4-7: Διαδρομές προσέλευσης και αποχώρησης στους χώρους στάθμευσης - Πειραιάς

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



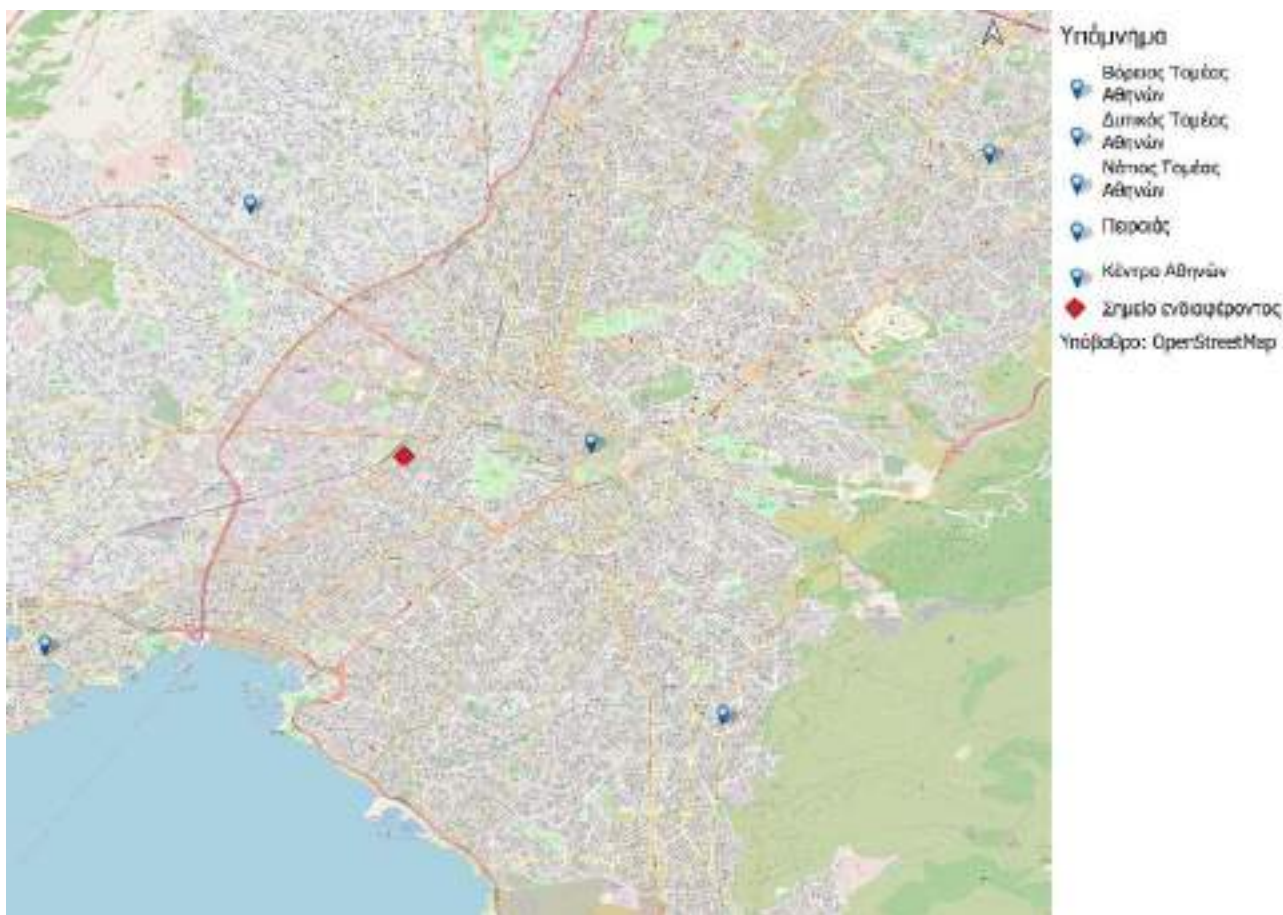
Εικόνα 4-8: Διαδρομές προσέλευσης και αποχώρησης στους χώρους στάθμευσης - Βόρειος Τομέας

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.1 Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

4.3 Μέσοι Χρόνοι Διαδρομής

Για την εύρεση των μέσων χρόνων διαδρομής από και προς το σημείο ενδιαφέροντος, έγινε χρήση του Google Maps API (μέσω κατάλληλης διεπαφής με κώδικα – script) κατά την πρωινή αιχμή, όπως εκείνη ορίζεται στο κεφάλαιο 5.2 της παρούσας μελέτης. Πιο συγκεκριμένα, πέντε (5) κεντροειδή ορίστηκαν τα οποία αντιπροσωπεύουν το Βόρειο Τομέα της πόλης των Αθηνών, το Νότιο Τομέα της πόλης των Αθηνών, τον Πειραιά, το Δυτικό Τομέα της πόλης των Αθηνών και το κέντρο της πόλης των Αθηνών (Πλατεία Συντάγματος). Στην ακόλουθη Εικόνα (Εικόνα 4-9) αποτυπώνονται τα σημεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για την καταγραφή των χρόνων διαδρομής από και προς το σημείο ενδιαφέροντος.



Εικόνα 4-9: Κεντροειδή αναφοράς για διερεύνηση των χρόνων διαδρομής

Βάσει της έρευνας οι οποία διενεργήθηκε από 20 Ιουνίου 2022 μέχρι 22 Ιουνίου 2022 προκύπτουν οι ακόλουθοι χρόνοι διαδρομής:

- Από Βόρειο Τομέα προς σημείο αναφοράς: 42 λεπτά και 29 δευτερόλεπτα
- Από Νότιο Τομέα προς σημείο αναφοράς: 28 λεπτά και 36 δευτερόλεπτα
- Από Πειραιά προς σημείο αναφοράς: 20 λεπτά και 16 δευτερόλεπτα
- Από Δυτικό Τομέα προς σημείο αναφοράς: 20 λεπτά και 7 δευτερόλεπτα
- Από κέντρο (Πλατεία Συντάγματος) προς σημείο αναφοράς: 10 λεπτά και 31 δευτερόλεπτα

5. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

5.1 Το μοντέλο

Για την αξιολόγηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων από τη λειτουργία του Νέου Κτηρίου στην οδό Πειραιώς 166 γίνεται χρήση ενός υβριδικού μοντέλου κυκλοφοριακής προσομοίωσης. Το μοντέλο κυκλοφοριακής προσομοίωσης έχει αναπτυχθεί στο περιβάλλον κυκλοφοριακής προσομοίωσης Aimsun Next⁷ που περιλαμβάνει: 1) το ευρύτερο αστικό και περιαστικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής σε μακροσκοπικό επίπεδο και 2) την περιοχή μελέτης του παρόντος σε μικροσκοπικό επίπεδο.

Αρχικά, έγινε χρήση του μακροσκοπικού μοντέλου κυκλοφοριακής για τον καταμερισμό της κυκλοφορίας στο δίκτυο. Στη συνέχεια οριοθετήθηκε η περιοχή μελέτης και δημιουργήθηκε ένα μικροσκοπικό μοντέλο κυκλοφοριακής προσομοίωσης το οποίο περιλαμβάνει μόνο την περιοχή ενδιαφέροντος του παρόντος. Για την εισαγωγή κυκλοφοριακών φόρτων στο μικροσκοπικό μοντέλο κυκλοφοριακής προσομοίωσης έγινε μία στατική αναγωγή και προσαρμογή των κυκλοφοριακών του μακροσκοπικού μοντέλου στο μικροσκοπικό (static traversal). Στην Εικόνα 5-1 παρακάτω παρουσιάζεται το οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης σε μικροσκοπικό επίπεδο από την επιφάνεια εργασίας του λογισμικού Aimsun Next.



Εικόνα 5-1: Κυκλοφοριακό μοντέλο περιοχής έργου

Ακολούθως, για την πρωινή και απογευματινή ώρα αιχμής (όπως ορίζονται στο Κεφάλαιο 5.3 της παρούσας έκθεσης), έγινε βαθμονόμηση του μικροσκοπικού μοντέλου κυκλοφοριακής προσομοίωσης με χρήση δεδομένων ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων από το δίκτυο φωρατών το οποίο διαχειρίζεται το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής⁸. Έπειτα, γίνεται η κατάλληλη διαμόρφωση του κυκλοφοριακού φόρτου σύμφωνα με τα σενάρια τα οποία εξετάζονται στην παρούσα μελέτη, όπως ορίζονται παρακάτω (στο Κεφάλαιο 5.4 της παρούσης).

⁷ Aimsun (2022). Aimsun Next 22 User's Manual, Aimsun Next Version 22.0.1, Barcelona, Spain. Accessed on: May. 26, 2022. [Online]. Available: <https://docs.aimsun.com/next/22.0.1/>

⁸ Αναφέρεται εδώ ότι τα δεδομένα αυτά είναι διαθέσιμα στο [data.gov.gr](https://www.data.gov.gr/datasets/road_traffic_attica/), https://www.data.gov.gr/datasets/road_traffic_attica/

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μέσω του μικροσκοπικού μοντέλου κυκλοφοριακής προσομοίωσης για την περιοχή μελέτης ποσοτικοποιούνται δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης (KPIs), για το δίκτυο μελέτης, οι οποίοι δείχνουν την εκτιμώμενη επίδραση του έργου στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Ακόμη, ποσοτικοποιείται το επίπεδο εξυπηρέτησης για επιλεγμένους σηματοδοτούμενους κόμβους επί της οδού Πειραιώς, καθώς και για τις προσβάσεις τους βάσει της μεθοδολογίας υπολογισμού η οποία ορίζεται στο Highway Capacity Manual 2010⁹. Αναφέρεται ότι οι δείκτες αυτοί αφορούν τόσο στην πρωινή όσο και στην απογευματινή ώρα αιχμής και μπορούν να αξιοποιηθούν στη συνέχεια για τη συγκριτική αξιολόγηση διαφόρων σεναρίων λειτουργίας (τωρινή και μελλοντική κατάσταση). Όσον αφορά στους μη σηματοδοτούμενους κόμβους, γίνεται χρήση του λογισμικού Synchro¹⁰, το οποίο βασίζεται κι αυτό στις μεθοδολογίες του Highway Capacity Manual 2010.

5.2 Μετρήσεις Κυκλοφορίας

5.2.1 Μετρήσεις Κυκλοφοριακών Φόρτων Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων έγινε προσδιορισμός των ωρών αιχμής για την περιοχή μελέτης κάνοντας χρήση μετρήσεων ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων για το δίκτυο φωρατών του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής. Πιο συγκεκριμένα, με χρήση κατάλληλου κώδικα διεπαφής (API scripting) έγινε άντληση των δεδομένων από τη Δευτέρα 13 Ιουνίου 2022 έως και την Τετάρτη 15 Ιουνίου 2022. Τα δεδομένα αντλήθηκαν για το σύνολο των φωρατών, στη συνέχεια όμως απομονώθηκαν μόνο οι φωρατές οι οποίοι βρίσκονται κοντά στην περιοχή μελέτης. Οι φωρατές οι οποίοι εξετάστηκαν παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίνακα (Πίνακας 5-1).

Πίνακας 5-1: Θέσεις Σταθμών ΚΔΚ πλησίον του έργου

α/α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΔΚ	ΟΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
1	MS657	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Π. ΡΑΛΛΗ 130 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΟΔΟ
2	MS658	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΑΘΜΟ ΛΑΡΙΣΗΣ 145 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΟΔΟ
3	MS668	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΡΦΕΩΣ 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ (ΔΕΞΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΕΥΘΕΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ)
4	MS669	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Π. ΡΑΛΛΗ 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ (ΛΩΡΙΔΑ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ)
5	MS670	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 130 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΑΠΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ
6	MS671	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΩΡΙΔΟΣ
7	MS672	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ 145 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓ. ΑΝΝΗΣ
8	MS673	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 130 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓ. ΑΝΝΗΣ
9	MS703	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ 85 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΟΔΟ
10	MS707	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΡΑΚΛΕΙΔΩΝ
11	MS709	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, 120Μ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Π. ΡΑΛΛΗ
12	MS710	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, 150 ΜΕΤΡΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
13	MS712	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ
14	MS772	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ 180 Μ. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΝΔΩΡΟΥ
15	MS773	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ 180 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΝΔΩΡΟΥ

⁹ HCM 2010 : highway capacity manual. (2010). Washington, D.C. :Transportation Research Board

¹⁰ <https://www.trafficware.com/synchro-studio.html>

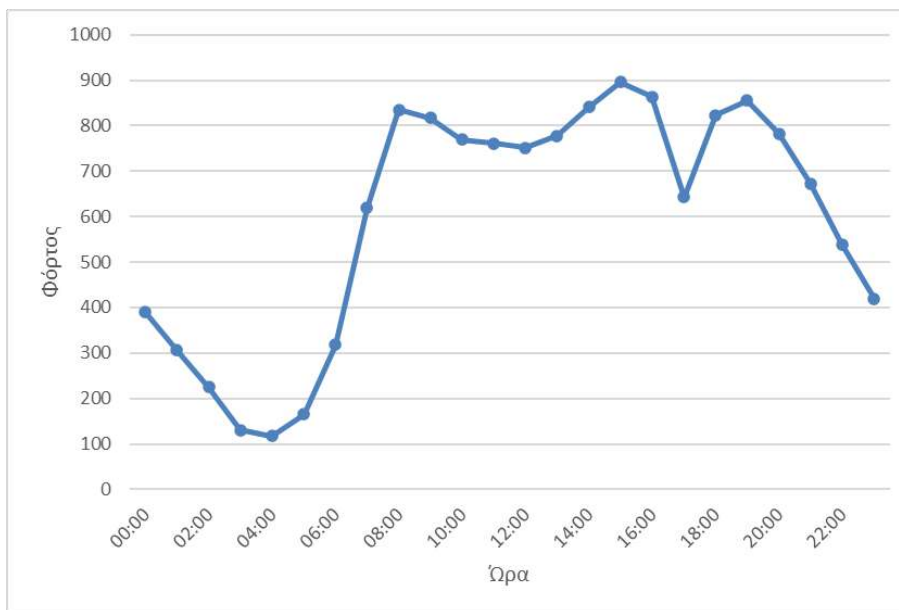
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

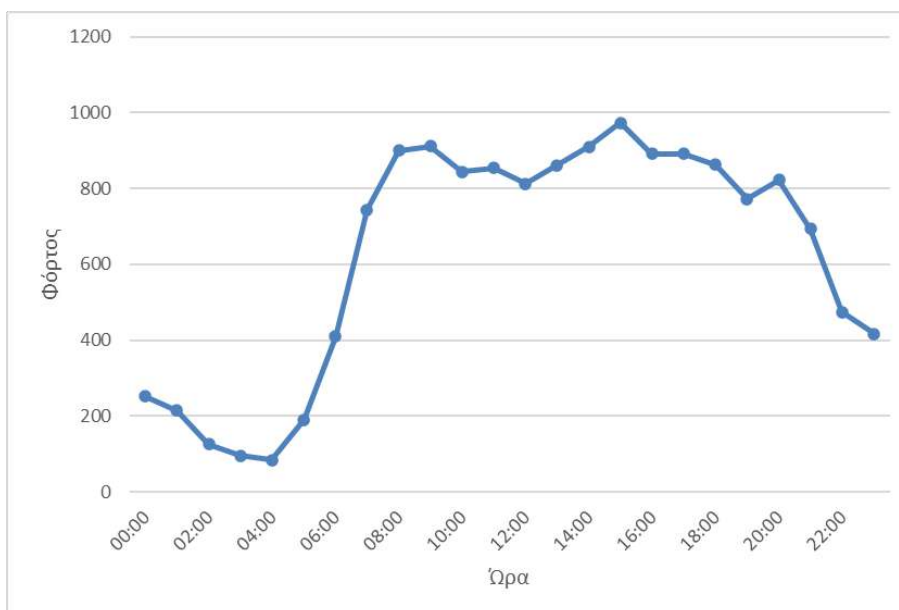
Από τους παραπάνω φωρατές, οι MS703, MS709 και MS710 επιλέγονται για την εκτίμηση των ωρών αιχμής της περιοχής μελέτης. Οι συγκεκριμένοι φωρατές επιλέχθηκαν καθώς βρίσκονται στις δύο Πρωτεύουσες Οδικές Αρτηρίες της περιοχής μελέτης (Οδός Πειραιώς και Οδός Πέτρου Ράλλη) και καλύπτουν τις βασικές κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

Έπειτα από ανάλυση των δεδομένων προκύπτει ότι η πρωινή ώρα αιχμής είναι στο διάστημα 08:00 - 09:00 ενώ η απογευματινή ώρα αιχμής στο διάστημα 15:00 - 16:00.

Η ωριαία διακύμανση του κυκλοφοριακού φόρτου (σε οχήματα) για τους επιλεγμένους φωρατές αποτυπώνεται στα ακόλουθα διαγράμματα (Διάγραμμα 5-1, Διάγραμμα 5-2, Διάγραμμα 5-3).



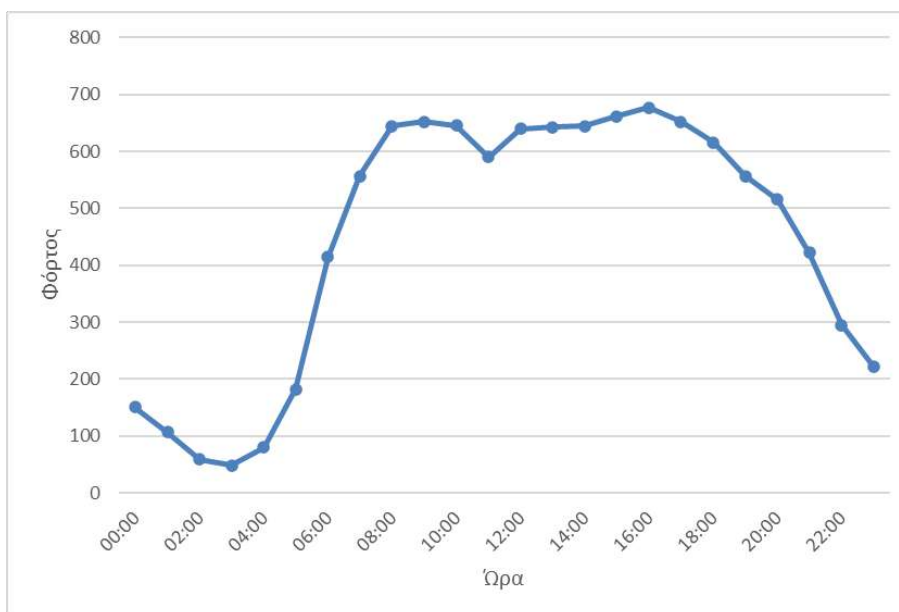
Διάγραμμα 5-1: Μέσος ωριαίος φόρτος (σε οχήματα) στην Οδό Πειραιώς (MS703 - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, 120Μ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Π. ΡΑΛΛΗ).



Διάγραμμα 5-2: Μέσος ωριαίος φόρτος (σε οχήματα) στην Οδό Πειραιώς (MS709 - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ 85 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΟΔΟ)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



Διάγραμμα 5-3: Μέσος ωριαίος φόρτος (σε οχήματα) στην Οδό Πέτρου Ράλλη (MS710 - ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, 150 ΜΕΤΡΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ)

5.2.2 Μετρήσεις Στρεφουσών Κινήσεων

Στο πλαίσιο της παρούσας, προκειμένου να προσδιοριστούν οι υφιστάμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι στην περιοχή επιρροής, διεξήχθησαν μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων.

Συγκεκριμένα, οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων πραγματοποιήθηκαν σε 8 κόμβους/ διασταυρώσεις, με παρατηρητές, σε τυπικές καθημερινές ημέρες του Μαρτίου και Απριλίου του 2022, στα διαστήματα 07:00-16:00, που εκτιμάται ότι εντοπίζονται ώρες αιχμής του κυκλοφοριακού φόρτου μιας τυπικής καθημερινής που σχετίζονται με τη λειτουργία του εξεταζόμενου έργου (διοίκηση).

Τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και στρεφουσών κινήσεων στους παρουσιάζονται στο Παράρτημα 2 (Μετρήσεις Στρεφουσών Κινήσεων).

Οι κόμβοι που έλαβαν χώρα οι εν λόγω μετρήσεις παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίνακα. Στον ίδιο Πίνακα παρουσιάζονται και χρονικές περίοδοι που πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις.

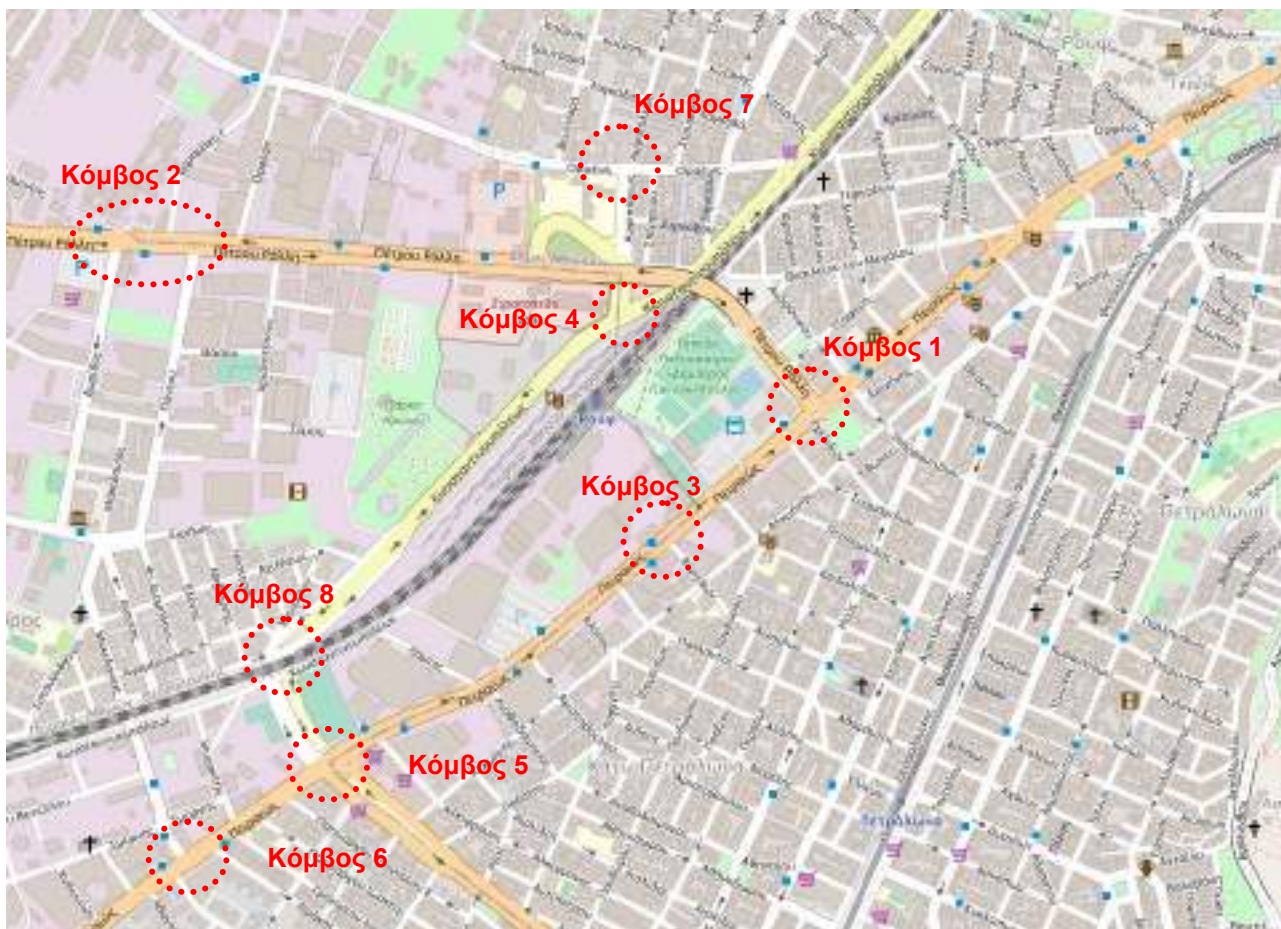
Πίνακας 5-2: Εξεταζόμενοι Κόμβοι και Ημερομηνίες & Ώρες Μετρήσεων

Κόμβος	Οδοί Κόμβου	Ημερομηνίες & Ώρες Μετρήσεων		
		Ημέρα	Ημ/νία	Ώρες
K1	Πειραιώς - Π. Ράλλη - Εχελίδων			07:00-16:00
K2	Π. Ράλλη - Πόντου - Δωρίδος	Δευτέρα & Τρίτη	11&12-4-2022	07:00-16:00
K3	Πειραιώς - Αιγηίδων - Είσοδος ΚΕΔΕ	Παρασκευή	1-4-2022	07:00-16:00
K4	Λ. Κωνσταντινουπόλεως - Αμφιπόλεως	Πέμπτη	14-4-2022	07:00-16:00
K5	Πειραιώς - Χαμοστέρνας	Τετάρτη & Πέμπτη	6&7-4-2022	07:00-16:00
K6	Πειραιώς - Μακεδονίας	Τετάρτη	30-3-2022	07:00-16:00
K7	Αμφιπόλεως - Ορφέως	Πέμπτη	24-3-2022	07:00-16:00
K8	Λ. Κωνσταντινουπόλεως - Χαμοστέρνας	Τετάρτη & Πέμπτη	20&21-4-2022	07:00-16:00

Στην εικόνα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι θέσεις των κόμβων που πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.1 Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



Εικόνα 5-2: Θέσεις μετρήσεων κυκλοφοριακών φόρτων

Πηγή υποβάθρου: <https://www.openstreetmap.org/#map=16/37.9714/23.7044>

Συμπερασματικά, από τις μετρήσεις προκύπτει ότι:

- ▶ Κόμβος 1: Πειραιώς - Π. Ράλλη - Εχελίδων:
 - Η ώρα αιχμής εντοπίζεται στις 8:30-9:30, με τις ευθείες κινήσεις της οδού Πειραιώς να καταγράφουν τους υψηλότερους φόρτους (όπως αναμενόταν), της τάξεως των 1.100 οχημάτων. Ωστόσο, αξίζει να σημειωθεί ότι οι κυκλοφοριακοί φόρτοι καταγράφονται κοντά στην αιχμή για τα διαστήματα 8:00-11:00 και 13:00-15:00 για όλες τις κινήσεις.
- ▶ Κόμβος 2: Π. Ράλλη - Πόντου - Δωρίδος
 - Η ώρα αιχμής εντοπίζεται στις 15:00-16:00, με τις ευθείες κινήσεις της οδού Πέτρου Ράλλη να καταγράφουν τους υψηλότερους φόρτους (όπως αναμενόταν), προσεγγίζοντας τα 2.000 οχήματα.
- ▶ Κόμβος 3: Πειραιώς - Αιγίδων - Είσοδος ΚΕΔΕ
 - Σημειώνεται ότι οι στρέφουσες κινήσεις από/ προς ΚΕΔΕ είναι σχεδόν μηδενικές.

Η ώρα αιχμής εντοπίζεται στις 8:00-9:00 και 15:00-16:00, με τις ευθείες κινήσεις της οδού Πειραιώς να είναι της τάξεως των 1.100 οχημάτων (ανά κατεύθυνση).

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

- ▶ **Κόμβος 4: Λ. Κωνσταντινουπόλεως - Αμφιπόλεως**
 - Η ώρα αιχμής εντοπίζεται περί τις 9:00-10:00 ή 9:30-10:30. Ωστόσο, αξίζει να σημειωθεί ότι οι κυκλοφοριακοί φόρτοι καταγράφονται κοντά στην αιχμή για όλο το διάστημα των καταγραφών 7:00-16:00 για όλες τις κινήσεις. Οι κινήσεις με τους υψηλότερους φόρτους είναι οι ευθείες κινήσεις επί της Λ. Κωνσταντινουπόλεως και η στρέφουσα κίνηση από Λ. Κωνσταντινουπόλεως προς Αμφιπόλεως (της τάξεως των 800-1.000 οχημάτων) και ακολουθούν η στρέφουσα κίνηση από Αμφιπόλεως προς τη ράμπα εισόδου στην Πέτρου Ράλλη και στρέφουσα κίνηση από την Αμφιπόλεως προς τη Λ. Κωνσταντινουπόλεως (της τάξεως των 600-800 οχημάτων).
- ▶ **Κόμβος 5: Πειραιώς - Χαμοστέρνας**
 - Η ώρα αιχμής εντοπίζεται στις 9:00-10:00 και 14:00-15:00, ενώ οι κυκλοφοριακοί φόρτοι καταγράφονται κοντά στην αιχμή για όλο το διάστημα των καταγραφών 7:00-16:00 για όλες τις κινήσεις. Οι κινήσεις με τους υψηλότερους φόρτους είναι οι ευθείες κινήσεις επί της οδού Πειραιώς (~800 οχήματα). Ακολουθούν οι στρέφουσες κινήσεις από/προς Χαμοστέρνας (από/προς Καλλιρρόης) προς/από το ρεύμα καθόδου (προς Πειραιά) της οδού Πειραιώς (~400 οχήματα) και προς/από το ρεύμα ανόδου (προς Αθήνα) της οδού Πειραιώς (~200 οχήματα).
- ▶ **Κόμβος 6: Πειραιώς - Μακεδονίας**
 - Η ώρα αιχμής εντοπίζεται στις 8:30-9:30, ενώ οι κυκλοφοριακοί φόρτοι καταγράφονται κοντά στην αιχμή για όλο το διάστημα των καταγραφών 7:00-16:00 για όλες τις κινήσεις. Οι κινήσεις με τους υψηλότερους φόρτους είναι οι ευθείες κινήσεις επί της οδού Πειραιώς (~1.100-1.200 οχήματα). Ακολουθούν οι στρέφουσες κινήσεις από/προς Μακεδονίας προς/από το ρεύμα ανόδου (προς Αθήνα) της οδού Πειραιώς (~200-260 οχήματα) και προς/από το ρεύμα καθόδου (προς Πειραιά) της οδού Πειραιώς (~120-180 οχήματα).
- ▶ **Κόμβος 7: Αμφιπόλεως - Ορφέως**
 - Η ώρα αιχμής διαφοροποιείται ελαφρώς για κάθε κίνηση, ενώ οι κυκλοφοριακοί φόρτοι καταγράφονται κοντά στην αιχμή για όλο το διάστημα 8:00-16:00 για όλες τις κινήσεις. Οι κινήσεις με τους υψηλότερους φόρτους είναι η στρέφουσα κίνηση από Ορφέως προς Αμφιπόλεως (με ~190 οχήματα) και η στρέφουσα κίνηση από Αμφιπόλεως προς Ορφέως (~140-160 οχήματα). Ακολουθεί η ευθεία κίνηση της Αμφιπόλεως προς Πέτρου Ράλλη/ Λ. Κωνσταντινουπόλεως (~90-100 οχήματα).
- ▶ **Κόμβος 8: Λ. Κωνσταντινουπόλεως - Χαμοστέρνας**
 - Η ώρα αιχμής εντοπίζεται στις 14:30-15:30, ενώ οι κυκλοφοριακοί φόρτοι καταγράφονται αρκετά κοντά στην αιχμή για όλο το διάστημα 8:00-16:00 για όλες τις κινήσεις. Οι κινήσεις με τους υψηλότερους φόρτους είναι οι ευθείες κινήσεις επί της οδού Χαμοστέρνας (~300-350 οχήματα).

5.3 Εκτίμηση Ζήτησης Μετακινήσεων

5.3.1 Μέγεθος Ζήτησης

Με την κατασκευή του νέου κτηρίου του Υπουργείου στο Ο.Τ. 59α, αναμένεται να επιβαρυνθούν οι υφιστάμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι στην περιοχή, καθώς το κτήριο θα αποτελεί άκρο μετακίνησης για τους εργαζόμενους που θα απασχολούνται στο Υπουργείο αλλά και για τους επισκέπτες σε αυτά. Επομένως, είναι αναγκαία η εκτίμηση της ζήτησης των μετακινήσεων για τους εργαζόμενους και τους επισκέπτες.

Όσον αφορά στους **εργαζόμενους**, το πλήθος των ατόμων που απασχολούνται στη Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, εκτιμάται **περίπου στα 900 άτομα**, σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου. Επιπλέον, εκτιμάται ότι, λόγω των συνθηκών και του υπερσύγχρονου νέου κτηρίου, θα εφαρμοστεί και θα λειτουργήσει η χρήση ηλεκτρονικής κάρτας για την είσοδο των εργαζομένων στο κτήριο. Σε αυτήν την περίπτωση τα ποσοστά άφιξης των εργαζομένων κατά τις πρωινές ώρες εκτιμάται ότι θα είναι περίπου 50% - ήτοι περίπου 450 άτομα - κατά το χρονικό διάστημα 7:00-8:00, 30% - ήτοι περίπου 270 άτομα - κατά τη χρονική περίοδο 8:00-9:00, ενώ το υπόλοιπο 20% θα φτάνει στο κτήριο το χρονικό διάστημα 9:00-9:15. Τέλος, η αναχώρηση των εργαζομένων εκτιμάται ότι πραγματοποιείται κατά το χρονικό διάστημα 15:00-17:00.

Αναφέρεται ότι περίπου 30-40 άτομα αποτελούν την πολιτική ηγεσία, η οποία δεν έχει ωράριο και τα άτομα μπορούν να εισέρχονται και εξέρχονται από το κτήριο όποιες ώρες επιθυμούν.

Αναφορικά με τους **επισκέπτες**, ο αριθμός τους δεν είναι υπολογίσιμος για τις περισσότερες υπηρεσίες, ενώ η Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (ΔΑΕΦΚ) παρουσιάζει μεγάλο αριθμό επισκεπτών. Αναφέρεται, επίσης, ότι το χρονικό διάστημα κατά το οποίο οι επισκέπτες μπορούν να εισέλθουν στο κτήριο είναι 10:00-13:00. Συνεπώς, η άφιξή τους δεν συμπίπτει με την ώρα προσέλευσης των εργαζομένων.

Στον ακόλουθο Πίνακα παρατίθενται τα στοιχεία επισκεψιμότητας ανά Γενική Διεύθυνση/ Υπηρεσία της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου, όπως τα παρείχαν οι αρμόδιες Διευθύνσεις κατόπιν αιτήματος της Δ/σης Κτηριακών Υποδομών Δ21 (βλ. Παράρτημα 5 της παρούσης).

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Πίνακας 5-3: Εκτιμώμενος αριθμός επισκεπτών ανά Διεύθυνση/ Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (Γ.Γ.Υ.) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΠΛΗΘΟΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Γ.Γ.Υ.) ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	
Διεύθυνση Σχεδιασμού, Προγραμματισμού και Ηλεκτρονικής Παρακολούθησης Τεχνικών Έργων (Δ10)	5/ημέρα
Διεύθυνση Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων (Δ11)	2/ημέρα
Διεύθυνση Διαχείρισης Ψηφιακών Δεδομένων και Τεχνικών Αρχείων (Δ12)	<1/μήνα*
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	
Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13)	10/ημέρα
Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14)	6/εβδομάδα
Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (Δ15)	2/ημέρα
Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16)	20/εβδομάδα
Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ17)	20/ημέρα **
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Υ.ΛΙ.Κ.Υ.)	
Διεύθυνση Έργων Ύδρευσης, Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων (Δ18)	10/εβδομάδα
Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19)	12/ημέρα
Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20)	6/ημέρα
Διεύθυνση Κτηριακών Υποδομών (Δ21)	5/εβδομάδα
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΚΥΛΥ)	50/εβδομάδα
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ	
Διεύθυνση Ποιότητας και Τυποποίησης (Δ22)	30/ημέρα***
Διεύθυνση Κεντρικού Εργαστηρίου Δημοσίων Έργων (ΚΕΔΕ) (Δ23)	25-30/εβδομάδα
Διεύθυνση Μητρώων (Δ24)	20/ημέρα ή 100/εβδομάδα
Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής (Δ25)	20/ημέρα
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ (Δ.Α.Ε.Φ.Κ.)	
Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών Κεντρικής Ελλάδος (Δ.Α.Ε.Φ.Κ. – Κ.Ε.) (Δ26)	20/ημέρα**** Συστενάζονται στο ίδιο κτήριο.

* Μηδενικός αριθμός επισκεπτών. Μικρός αριθμός μεμονωμένων επισκεπτών στο Τμήμα Εκδόσεων & Βιβλιοθήκης, που δεν ξεπερνάει τα 10 άτομα κατά τη διάρκεια του έτους

** Κλητήρες Εταιρειών Παραχώρησης για παραλαβή-παράδοση-πρωτοκόλληση εγγράφων, ιδιώτες για πρωτοκόλληση εγγράφων, ιδιώτες ιδιοκτήτες-ενοικιαστές-εργαζόμενοι φορητών για παραλαβή Αδειών Διέλευσης Οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων στο παράπλευρο/ εναλλακτικό οδικό δίκτυο, υπάλληλοι ταχυμεταφορών για την παραλαβή των παραπάνω Αδειών Διέλευσης Οχημάτων με εξουσιοδότηση, κλπ.

*** Συμπεριλαμβανομένων των υπαλλήλων εταιρειών ταχυμεταφορών

**** Ο αριθμός των επισκεπτών είναι μειωμένος λόγω των μέτρων κατά της COVID-19, καθώς δεν επιτρέπεται η είσοδος των επισκεπτών στο κτήριο και η εξυπηρέτηση γίνεται στην είσοδο.

(Πηγή: Αρμόδιες Διευθύνσεις κατόπιν αιτήματος της Δ/σης Κτηριακών Υποδομών Δ21, βλ. Παράρτημα 5 της παρούσης)

5.3.2 Ανάλυση Χαρακτηριστικών Μετακινήσεων Εργαζομένων (Έρευνα Ερωτηματολογίων)

Σύνταξη Ερωτηματολογίων & Διεξαγωγή Διαδικτυακής Έρευνας

Στο πλαίσιο της έρευνας για τη διαχείριση των μετακινήσεων και τη ρύθμιση κυκλοφορίας στην περιοχή του νέου κτηρίου της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, πραγματοποιήθηκε έρευνα με τη συμπλήρωση ερωτηματολογίων από εργαζόμενους των Διευθύνσεων/ Υπηρεσιών που πρόκειται να μετεγκατασταθούν στο νέο κτήριο, σχετικά με τις ανάγκες τους και τα χαρακτηριστικά των μετακινήσεών τους.

Συγκεκριμένα συντάχθηκαν ερωτηματολόγια απευθυνόμενα σε εργαζόμενους/ υπαλλήλους, προκειμένου να προκύψουν τα δεδομένα μετακινήσεων και να προσδιοριστούν τα χαρακτηριστικά του τρόπου και του μέσου μετακίνησης, ο τόπος κατοικίας/ Προέλευση – Προορισμός (Π-Π), ενώ παράλληλα οι ερωτηθέντες δήλωσαν και τις προτιμήσεις τους ως προς τα χαρακτηριστικά των μελλοντικών τους μετακινήσεων στην περίπτωση της μετακίνησης στο νέο κτήριο επί της οδού Πειραιώς 166.

Ειδικότερα, το ερωτηματολόγιο που συντάχθηκε για τον σκοπό αυτό, αποτελείται από 18 ερωτήσεις δομημένες σε 3 μέρη:

Το **Α' μέρος** περιλαμβάνει ερωτήσεις με σκοπό την καταγραφή των συνηθειών και των προτιμήσεων των ερωτηθέντων σε σχέση με τις καθημερινές τους μετακινήσεις, μέσω της καταγραφής του σκοπού και του μέσου μετακίνησης, αλλά και του κόστους στάθμευσης. Τα δεδομένα που συλλέγονται αντανακλούν το «προφίλ μετακινήσεων» των εργαζομένων του Υπουργείου.

Το **Β' μέρος** του ερωτηματολογίου περιλαμβάνει ερωτήσεις που έχουν σκοπό την καταγραφή των χαρακτηριστικών μετακίνησης από και προς τον χώρο εργασίας. Συγκεκριμένα, ερωτώνται και καταγράφονται η περιοχή εργασίας και κατοικίας των ερωτηθέντων, οι χρόνοι μετακίνησης από και προς τον τόπο εργασίας, το μέσο μετακίνησης που επιλέγουν στις υφιστάμενες συνθήκες καθώς και το μέσο μετακίνησης που προτιμούν στην περίπτωση μετεγκατάστασης του Υπουργείου στη νέα τοποθεσία στον Ταύρο.

Το **Γ' μέρος** περιλαμβάνει ερωτήσεις για τα δημογραφικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά των μετακινούμενων όπως το φύλο, η ηλικία και το μορφωτικό επίπεδο. Τα στοιχεία αυτά εξυπηρετούν διπλό ρόλο: Αφενός επιτρέπουν τον έλεγχο της αντιπροσωπευτικότητας του συλλεχθέντος δείγματος ως προς τα γενικά δημογραφικά χαρακτηριστικά των εργαζόμενων στο Υπουργείο, και αφετέρου αποτυπώνουν τα κοινωνικά χαρακτηριστικά των ατόμων αυτών που θα επηρεαστούν περισσότερο (ή λιγότερο) από τη μετεγκατάσταση του Υπουργείου στη νέα τοποθεσία στον Ταύρο.

Το πλήρες ερωτηματολόγιο παρατίθεται στο Παράρτημα 4 της παρούσας.

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά. Η φόρμα των ερωτηματολογίων αναπτύχθηκε στο Google Forms (www.google.com/forms/about/) και διαμοιράστηκε ηλεκτρονικά μέσω διευθύνσεων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Η έρευνα διήρκησε 6 ημέρες κατά την περίοδο 21 Ιουνίου 2022 μέχρι 27 Ιουνίου 2022, και οι συνολικές απαντήσεις που συλλέχθηκαν ήταν 250.

Ακολουθούν τα αποτελέσματα της έρευνας μέσω ερωτηματολογίων.

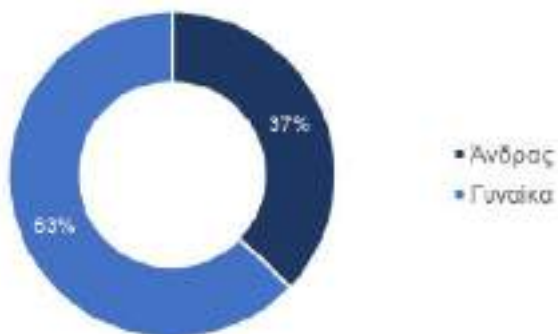
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.1 Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

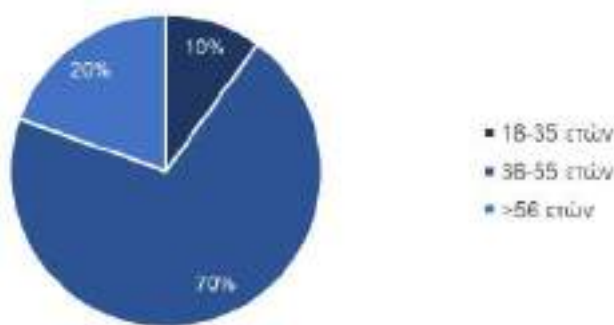
Ταυτότητα Δείγματος

Από το πλήθος των ατόμων που συμπλήρωσαν το ερωτηματολόγιο προέκυψε ότι το 63% αυτών είναι γυναίκες (Διάγραμμα 5-4).

Το μεγαλύτερο ποσοστό ηλικιακών ομάδων στο δείγμα είναι αυτό των 36-55 ετών με ποσοστό που αγγίζει το 70% (Διάγραμμα 5-5). Ακολουθούν οι ηλικιακές ομάδες με ηλικία μεγαλύτερη από 56 ετών και 18-35 ετών με ποσοστά 20% και 10% αντίστοιχα.

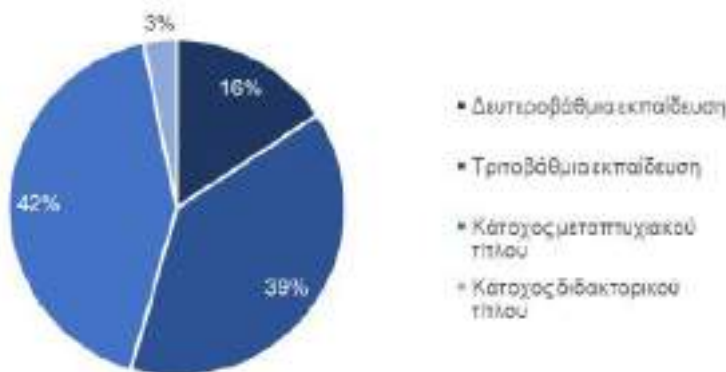


Διάγραμμα 5-4: Φύλο ερωτηθέντων



Διάγραμμα 5-5: Ηλικία ερωτηθέντων

Σε σχέση με το μορφωτικό επίπεδο των ερωτηθέντων (Διάγραμμα 5-6), η πλειοψηφία των ερωτηθέντων έχει ολοκληρώσει την τριτοβάθμια εκπαίδευση ή μεταπτυχιακές σπουδές, με συνολικό ποσοστό ~ 80%. Το 16% δήλωσε ότι έχει ολοκληρώσει τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση, ενώ μόλις το 3% είναι κάτοχοι διδακτορικού τίτλου.



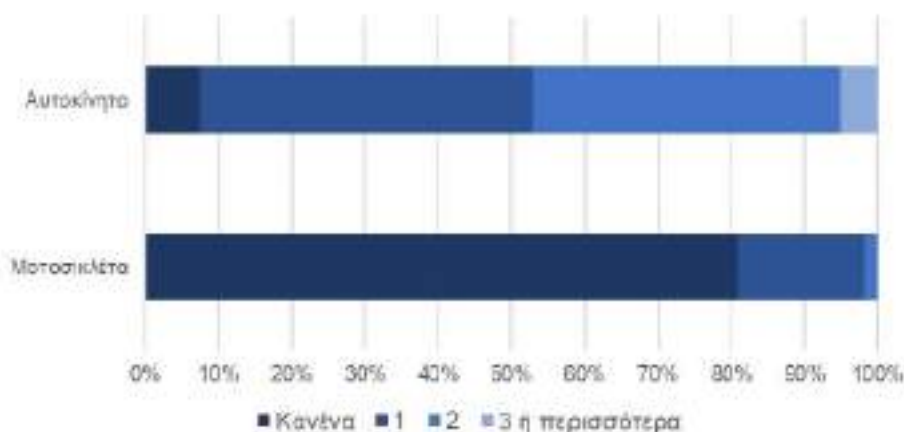
Διάγραμμα 5-6: Επίπεδο εκπαίδευσης ερωτηθέντων

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

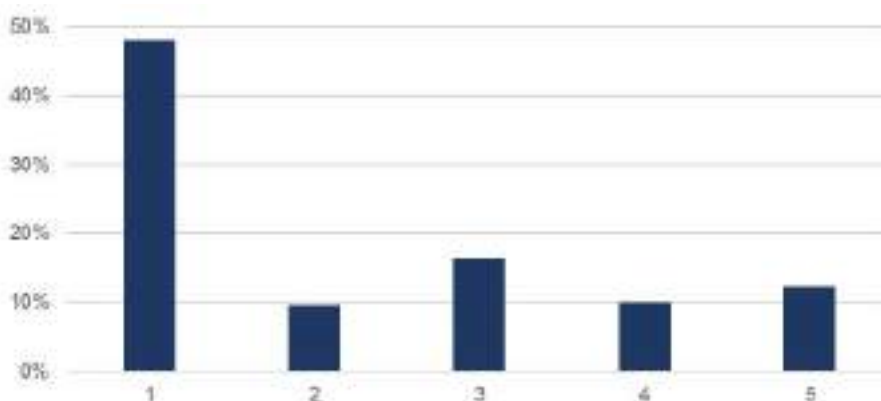
Το ακόλουθο Διάγραμμα (Διάγραμμα 5-7) συνοψίζει την κατοχή οχήματος ΙΧ ανά πλήθος αυτοκινήτων και μοτοσικλετών στο νοικοκυριό των ερωτηθέντων. Όπως ήταν αναμενόμενο, η κατοχή αυτοκινήτου είναι πιο συχνή σε σχέση με τη μοτοσικλέτα.

- Η συντριπτική πλειοψηφία διαθέτει αυτοκίνητο και συγκεκριμένα 1 ή 2 αυτοκίνητα στο νοικοκυριό. Το 5% των ερωτηθέντων διαθέτει 3 ή περισσότερα αυτοκίνητα, ενώ ~7-8% των ερωτηθέντων δηλώνει ότι δεν διαθέτει κανένα αυτοκίνητο.
- Το 80% των ερωτηθέντων δεν διαθέτει μοτοσικλέτα στο νοικοκυριό. Όσον αφορά στην κατοχή μοτοσικλέτας, το 15% διαθέτει των ερωτηθέντων 1 όχημα και το υπόλοιπο 5% διαθέτει 2 οχήματα.



Διάγραμμα 5-7: Οχήματα στο νοικοκυριό των ερωτηθέντων

Αναφορικά με τον βαθμό εξοικείωσης των ερωτηθέντων με την έννοια του συνεπιβατισμού – carpooling (Διάγραμμα 5-8), φαίνεται ότι οι περισσότεροι δεν είναι εξοικειωμένοι με αυτήν την έννοια, αφού περισσότερο από το 55% δηλώνει βαθμό εξοικείωσης κάτω του μέσου: το 48% δεν είναι καθόλου εξοικειωμένο και το 10% είναι λίγο εξοικειωμένο. Ωστόσο, το 12% δήλωσε πάρα πολύ εξοικειωμένο και το 10% πολύ εξοικειωμένο.



Διάγραμμα 5-8: Βαθμός εξοικείωσης με την έννοια του συνεπιβατισμού (carpooling)

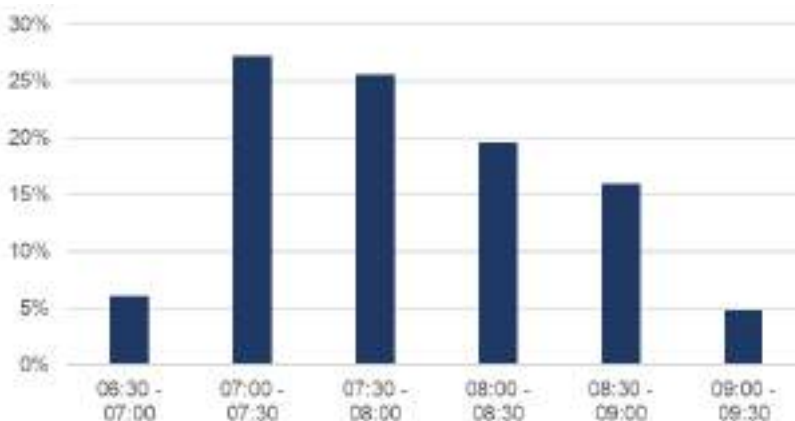
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

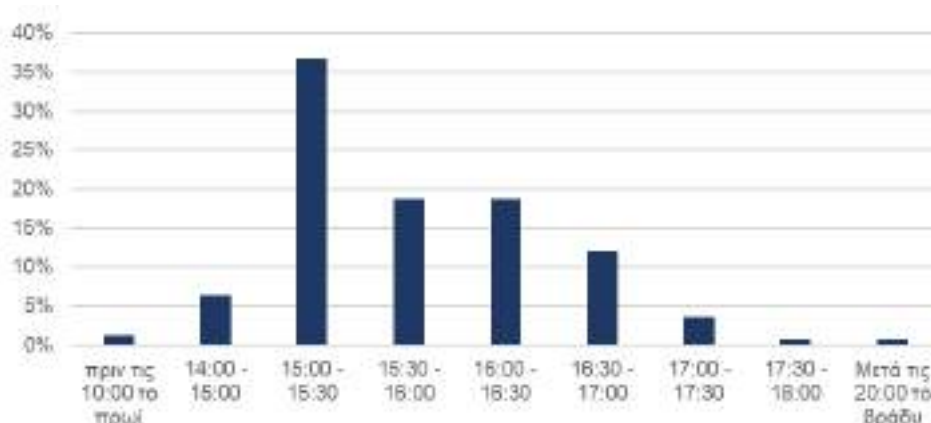
Χαρακτηριστικά Μετακίνησης

Τα Διαγράμματα που ακολουθούν (Διάγραμμα 5-9 & Διάγραμμα 5-10) απεικονίζουν το χρονικό διάστημα άφιξης και αναχώρησης των ερωτηθέντων προς/από τον χώρο εργασίας.

- Γίνεται αντιληπτό ότι οι περισσότεροι εργαζόμενοι προσεγγίζουν τον χώρο εργασίας τους **το χρονικό διάστημα 07:00-08:00, αφού περισσότερο από το 50% δήλωσε αυτές τις ώρες**. Ακολουθούν τα χρονικά διαστήματα άφιξης 08:00-08:30 και 08:30-09:00, με ποσοστά περίπου 20% και 15%, αντίστοιχα. Τα λιγότερο δημοφιλή χρονικά διαστήματα άφιξης είναι 06:30-07:00 και 09:00-09:30, με ποσοστό περίπου 5%, έκαστο.
- Όσον αφορά στο χρονικό διάστημα αναχώρησης από τον χώρο εργασίας, **το συχνότερο χρονικό διάστημα είναι αυτό των 15:00-15:30, με ποσοστό που ξεπερνάει το 35%, ενώ ακολουθούν τα χρονικά διαστήματα 15:30-16:00 και 16:00-16:30, με ποσοστά σχεδόν 20%**, έκαστο. Πάνω από το 10% των ερωτηθέντων αναχωρεί από τον χώρο εργασίας τους το χρονικό διάστημα 16:30-17:00, ενώ τις ώρες 14:00-15:00 και 17:00-17:30 αναχωρεί από την εργασία του περίπου το 5%, για κάθε κατηγορία.



Διάγραμμα 5-9: Χρονικό διάστημα άφιξης ερωτηθέντων στον χώρο εργασίας



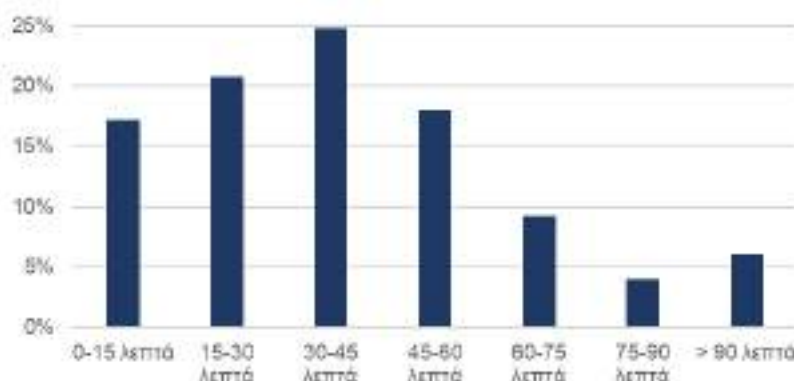
Διάγραμμα 5-10: Χρονικό διάστημα αναχώρησης ερωτηθέντων από χώρο εργασίας

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Στη συνέχεια παρουσιάζεται η χρονική διάρκεια μετακίνησης των ερωτηθέντων στην υφιστάμενη κατάσταση από την οικία τους στον χώρο εργασίας (Διάγραμμα 5-11).

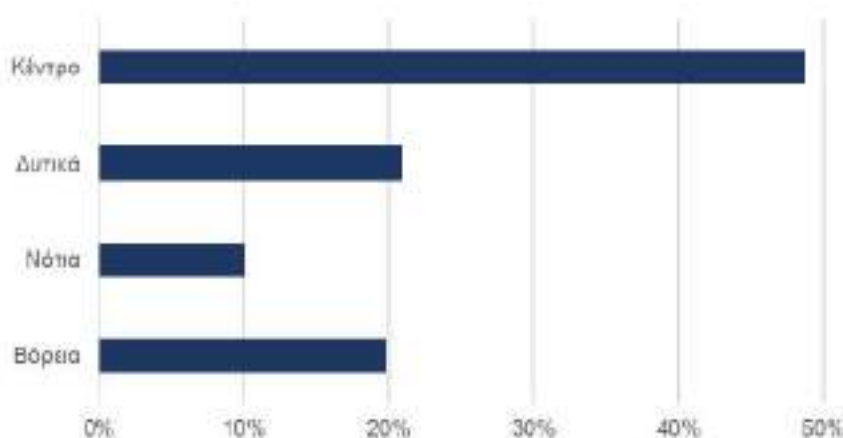
- Περίπου 17% των εργαζομένων χρειάζεται λιγότερο από 15'
- Περίπου 21% των εργαζομένων χρειάζεται 15'-30'
- Περίπου 25% των εργαζομένων χρειάζεται 30'-45'
- Περίπου 18% των εργαζομένων χρειάζεται 45'-60'
- Με χαμηλότερα ποσοστά εμφανίζονται οι χρονικές διάρκειες μεγαλύτερης της 1 ώρας (60'-75', 75'-90', >90', με ποσοστά 9%, 4%, 6%, αντίστοιχα.



Διάγραμμα 5-11: Χρονική διάρκεια μετακίνησης από την οικία των ερωτηθέντων στον χώρο εργασίας τους

Κατανομή Ζήτησης

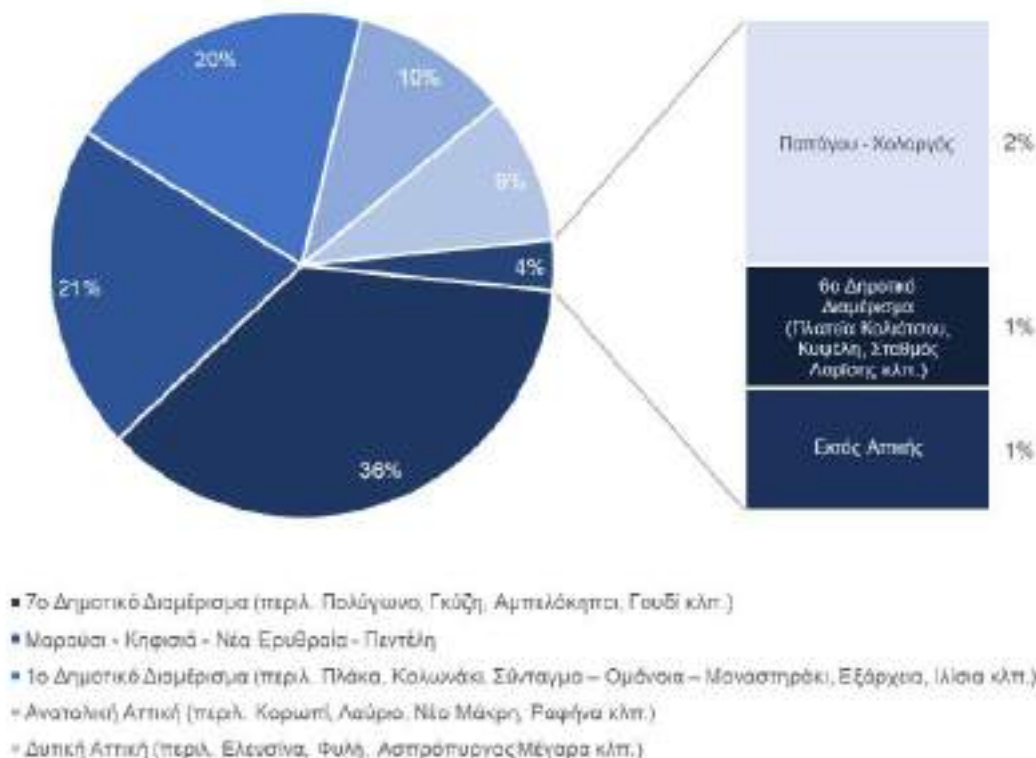
Στα ακόλουθα Διαγράμματα (Διάγραμμα 5-12 και Διάγραμμα 5-13) αποτυπώνονται οι περιοχές εργασίας των ερωτηθέντων, ομαδοποιημένες για τα 4 κεντροειδή (Κέντρο, Δυτικά, Νότια και Βόρεια προάστια) και οι περιοχές πιο συγκεκριμένα, αντίστοιχα. Ως επικρατέστερη περιοχή εργασίας αναδείχθηκε το Κέντρο της Αθήνας, με ποσοστό σχεδόν 50%. Ακολουθούν τα Δυτικά και τα Βόρεια προάστια (με ποσοστό κοντά στο 20% το καθένα) και τέλος τα Νότια προάστια με ποσοστό 10%.



Διάγραμμα 5-12: Περιοχή εργασίας ερωτηθέντων

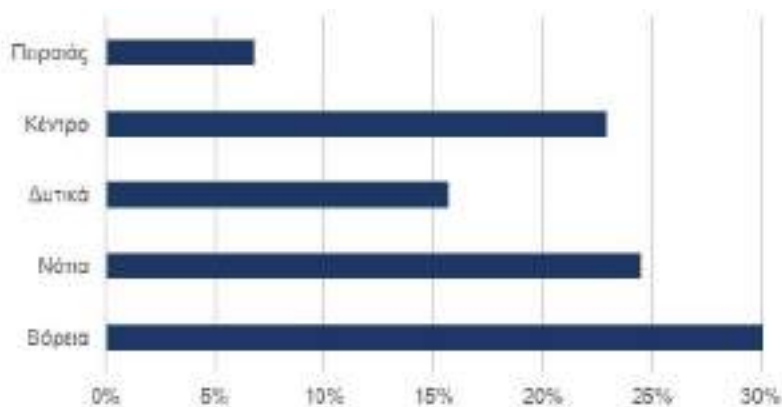
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



Διάγραμμα 5-13: Συγκεκριμένη περιοχή εργασίας ερωτηθέντων

Αντιστοίχως, στο Διάγραμμα 5-14 παρουσιάζονται οι περιοχές που βρίσκεται η κατοικία των εργαζομένων για τα 5 κεντροειδή (Πειραιάς, Κέντρο, Δυτικά, Νότια και Βόρεια προάστια). Οι περισσότεροι εργαζόμενοι κατοικούν στα Βόρεια προάστια με ποσοστό 30%, ενώ ακολουθούν ως περιοχές κατοικίας τα Νότια προάστια και το Κέντρο με ποσοστό σχεδόν 25%, έκαστη. Στα Δυτικά προάστια κατοικεί το 15% των ερωτηθέντων και στον Πειραιά το 7%.

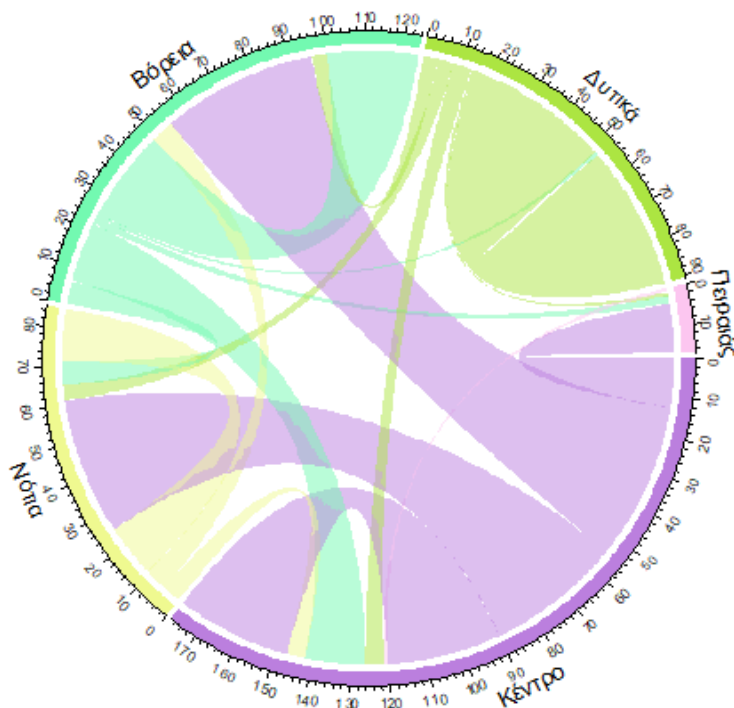


Διάγραμμα 5-14: Περιοχή οικίας ερωτηθέντων

Στο Διάγραμμα 5-15 αποτυπώνονται σχηματικά οι μετακινήσεις μεταξύ των κεντροειδών για την κατοικία και τον χώρο εργασίας. Γίνεται αντιληπτό ότι οι περισσότερες μετακινήσεις έχουν άκρο το Κέντρο της Αθήνας, ενώ οι περισσότερες μετακινήσεις που ξεκινούν από τα Δυτικά προάστια πραγματοποιούνται εντός αυτού του κεντροειδούς. Άλλα σημαντικά ζεύγη Προέλευσης-Προορισμού είναι τα ακόλουθα: Βόρεια – Κέντρο, Κέντρο – Πειραιάς και Νότια – Βόρεια.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

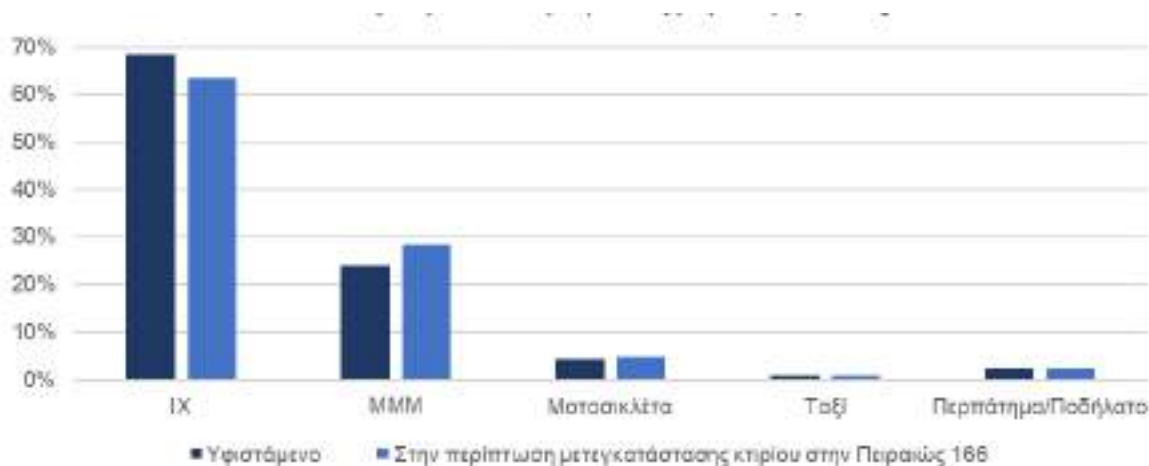
του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ



Διάγραμμα 5-15: Μετακινήσεις μεταξύ περιοχών οικίας και εργασίας των ερωτηθέντων

Επιλογή Μέσου

Το Διάγραμμα 5-16 παρουσιάζει τις προτιμήσεις του μέσου μετακίνησης προς τον χώρο εργασίας για τις υφιστάμενες συνθήκες και για την περίπτωση μετεγκατάστασης του κτηρίου στην Οδό Πειραιώς 166. Το προτιμότερο μέσο μετακίνησης είναι το επιβατικό ΙΧ, με ποσοστό 68%, ενώ ακολουθεί η χρήση μέσων μαζικής μεταφοράς (ΜΜΜ) με ποσοστό 24%. Λιγότερα άτομα επιλέγουν τη χρήση μοτοσικλέτας, ταξί και περπατήματος με ποσοστά 4%, 1% και 2%, αντίστοιχα. Γίνεται αντιληπτό ότι η κατανομή στα μέσα δεν διαφοροποιείται σημαντικά με τη μετεγκατάσταση του κτηρίου του Υπουργείου στη νέα τοποθεσία. Η προτίμηση στα επιβατικά ΙΧ μειώνεται κατά 5 ποσοστιαίες μονάδες και αυτές διαμοιράζονται στη χρήση ΜΜΜ και στη μοτοσικλέτα, αυξάνοντας το ποσοστό προτίμησής τους κατά 4% και 1%, αντίστοιχα.



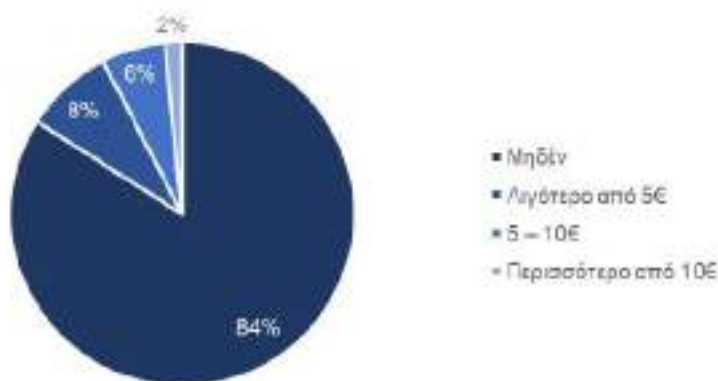
Διάγραμμα 5-16: Προτιμότερο μέσο για την μετακίνηση στον χώρο εργασίας

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

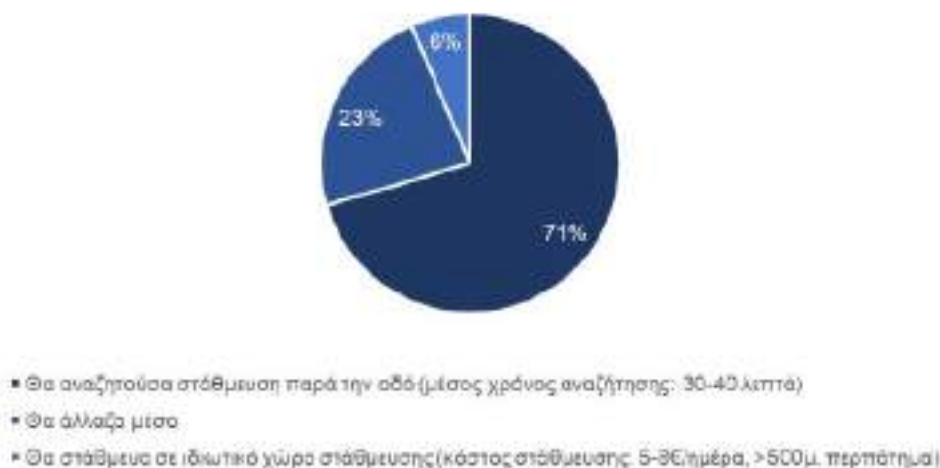
του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Στάθμευση

Το Διάγραμμα 5-17 παρουσιάζει το μέσο κόστος για στάθμευση των ερωτηθέντων κατά τις υφιστάμενες συνθήκες. Σχεδόν το 85% των ερωτηθέντων δηλώνει μηδενικά έξοδα για την καθημερινή του στάθμευση, ενώ μόλις το 2% διαθέτει περισσότερα από 10€ για στάθμευση. Ενδιαφέρον παρουσιάζεται στο Διάγραμμα 5-18, το οποίο απεικονίζει τις προτιμήσεις στάθμευσης στην περίπτωση μετεγκατάστασης του κτηρίου στη νέα τοποθεσία. Πάνω από το 70% δηλώνει ότι θα αναζητούσε θέση στάθμευσης παρά την οδό με μέσο χρόνο αναζήτησης τα 30-40 λεπτά ανά ημέρα, ενώ το 23% θα άλλαζε μέσο μετακίνησης. Μόλις το 6% θα στάθμευε σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης με κόστος στάθμευσης 5-8€ ανά ημέρα και σε απόσταση από το νέο κτήριο του Υπουργείου μεγαλύτερη από 500 μέτρα.



Διάγραμμα 5-17: Μέσο καθημερινό κόστος για στάθμευση



Διάγραμμα 5-18: Προτιμήσεις στάθμευσης στην περίπτωση μετεγκατάστασης στην Πειραιώς 166

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.1 Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

5.4 Σενάρια Λειτουργίας & Συγκριτικά Αποτελέσματα Προσομοίωσης Κυκλοφορίας

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης, εξετάστηκαν τρία (3) σενάρια λειτουργίας.

- ▶ Το **σενάριο-βάση Σ2022** μοντελοποιεί και προσομοιώνει την υφιστάμενη κατάσταση πριν την υλοποίηση του έργου (Business-as-Usual scenario) το οποίο εξετάζεται στην παρούσα μελέτη. Το σενάριο της υφιστάμενης κατάστασης λειτουργεί ως βάση σύγκρισης για την αξιολόγηση των επιπτώσεων των επόμενων σεναρίων.
- ▶ Το **δεύτερο σενάριο Σ2022-1** περιλαμβάνει την αξιολόγηση της επίδρασης του έργου για τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες. Το συγκεκριμένο σενάριο υλοποιήθηκε με μικρές μεταβολές στον Πίνακα Προέλευσης-Προορισμού βάσει των αποτελεσμάτων της ανάλυσης ερωτηματολογίου (βλ. παραπάνω).
- ▶ Τέλος, το **τρίτο σενάριο Σ2032** προσομοιώνει τη μελλοντική κατάσταση του δικτύου σε βάθος δεκαετίας (10ετίας) με την επίδραση του έργου. Αυτό επιτυγχάνεται με μία προσαύξηση 1% (συνολικά για τη δεκαετία) στον Πίνακα Προέλευσης-Προορισμού σεναρίου Σ2022-1¹¹.

Για τα σενάρια λειτουργίας, τα οποία αναφέρονται παραπάνω, ποσοτικοποιούνται δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης (Key Performance Indicators – KPIs) για το δίκτυο μελέτης. Μέσω της ποσοτικοποίησης των δεικτών αυτών γίνεται μία πρώτη εκτίμηση της επίδρασης του έργου στις κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής μελέτης. Οι δείκτες καθώς και τα αποτελέσματα για κάθε σενάριο λειτουργίας ποσοτικοποιούνται στον επόμενο Πίνακα (Πίνακας 5-4). Επιπλέον, στη συνέχεια παρουσιάζονται οπτικοποιημένα τα αποτελέσματα των σεναρίων λειτουργίας (Εικόνα 5-3 έως Εικόνα 5-8).

Πίνακας 5-4: Δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης για τα σενάρια λειτουργίας κατά την πρωινή και απογευματινή ώρα αιχμής της λειτουργίας του έργου

Δείκτης κυκλοφοριακής απόδοσης	Πρωινή αιχμή λειτουργίας		Απογευματινή αιχμή λειτουργίας	
	Μέση καθυστέρηση (sec/km)	Μέση ταχύτητα κίνησης (km/h)	Μέση καθυστέρηση (sec/km)	Μέση ταχύτητα κίνησης (km/h)
Σ2022	181.07	34.11	20.78	57.28
Σ2022-1	181.91	34.21	22.84	57.07
Σ2032	186.40	34.02	40.66	55.52

Συγκρίνοντας τους δείκτες του ως άνω Πίνακα για τα σενάρια Σ2022 με Σ2022-1, ήτοι **χωρίς και με το νέο έργο, οι ποσοστιαίες μεταβολές προκύπτουν ιδιαίτερα μικρές**, γεγονός που υποδηλώνει ότι η επιρροή του νέου έργου στα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου θα είναι ιδιαίτερα μικρή και δεν θα γίνει αισθητή από τους χρήστες του δικτύου.

Πίνακας 5-5: % Μεταβολή στους Δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης μεταξύ των Σεναρίων λειτουργίας κατά την πρωινή και απογευματινή ώρα αιχμής της λειτουργίας του έργου

Δείκτης κυκλοφοριακής απόδοσης	Πρωινή αιχμή λειτουργίας				Απογευματινή αιχμή λειτουργίας			
	Μέση καθυστέρηση		Μέση ταχύτητα κίνησης		Μέση καθυστέρηση		Μέση ταχύτητα κίνησης	
	(sec/km)	% Μεταβολή μεταξύ των Σεναρίων	(km/h)	% Μεταβολή μεταξύ των Σεναρίων	(sec/km)	% Μεταβολή μεταξύ των Σεναρίων	(km/h)	% Μεταβολή μεταξύ των Σεναρίων
Σ2022	181.07	0.464%	34.11	0.293%	20.78	9.913%	57.28	-0.367%
Σ2022-1	181.91		34.21		22.84		57.07	
Σ2032	186.4	2.468%	34.02	-0.555%	40.66	78.021%	55.52	-2.716%

¹¹ Η εκτίμηση αυτή συμπίπτει με την εκτίμηση για την εξέλιξη της κυκλοφορίας όπως αυτή τεκμηριώθηκε στη μελέτη «ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ» του έργου «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΟΡΓΑΝΩΣΗ, ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΟΛΥΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΑΙΩΝΑ».

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

- Σενάριο λειτουργίας Σ2022

- Πρωινή αιχμή

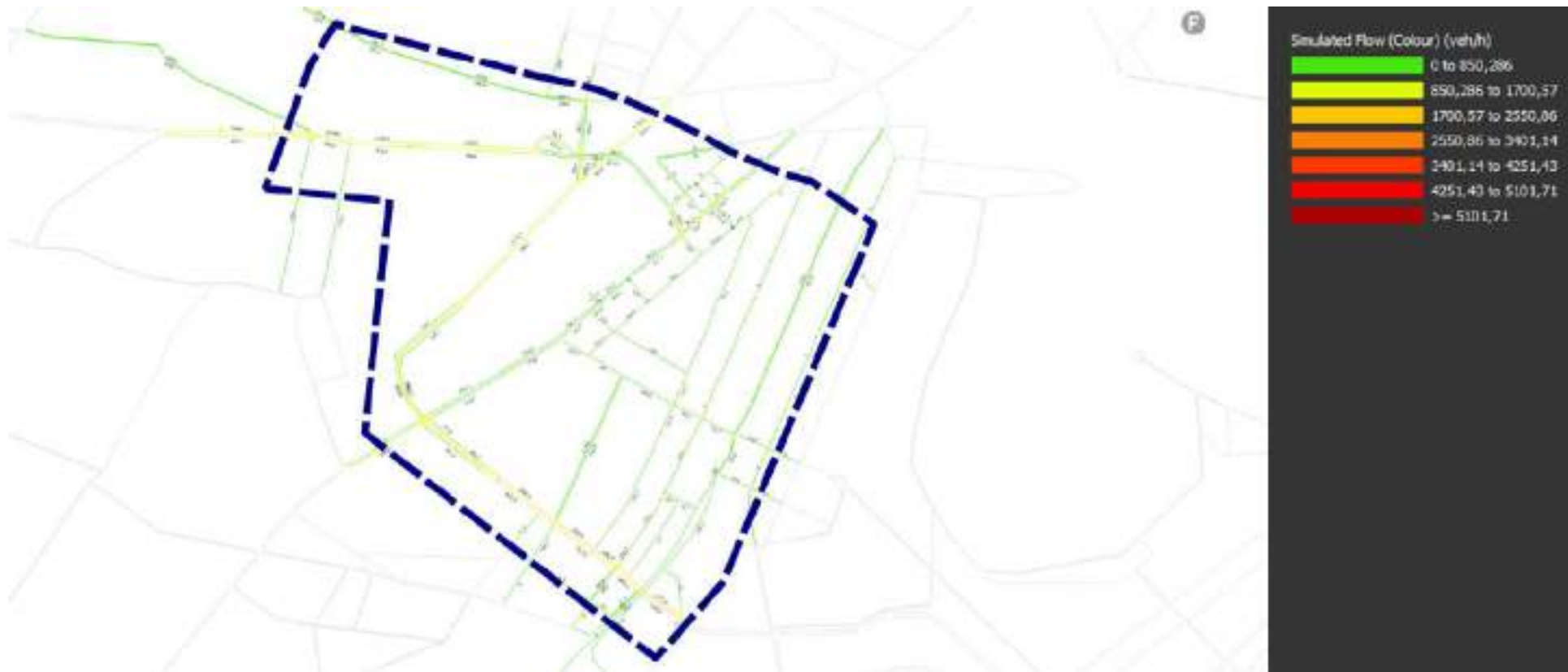


Εικόνα 5-3: Αποτελέσματα προσομοίωσης κυκλοφορίας: Σενάριο λειτουργίας Σ2022 – Πρωινή αιχμή

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

- Σενάριο λειτουργίας Σ2022
 - Απογευματινή αιχμή



Εικόνα 5-4: Αποτελέσματα προσομοίωσης κυκλοφορίας: Σενάριο λειτουργίας Σ2022 – Απογευματινή αιχμή

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

- Σενάριο λειτουργίας Σ2022-1

- Πρωινή αιχμή



Εικόνα 5-5: Αποτελέσματα προσομοίωσης κυκλοφορίας: Σενάριο λειτουργίας Σ2022-1 – Πρωινή αιχμή

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

- **Σενάριο λειτουργίας Σ2022-1**

- **Απογευματινή αιχμή**



Εικόνα 5-6: Αποτελέσματα προσομοίωσης κυκλοφορίας: Σενάριο λειτουργίας Σ2022-1 – Απογευματινή αιχμή

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

- Σενάριο λειτουργίας Σ2032

- Πρωινή αιχμή



Εικόνα 5-7: Αποτελέσματα προσομοίωσης κυκλοφορίας: Σενάριο λειτουργίας Σ2032 – Πρωινή αιχμή

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

- Σενάριο λειτουργίας Σ2032
 - Απογευματινή αιχμή



Εικόνα 5-8: Αποτελέσματα προσομοίωσης κυκλοφορίας: Σενάριο λειτουργίας Σ2032 – Απογευματινή αιχμή

5.5 Ανάλυση Κυκλοφοριακής Ικανότητας Κόμβων (με και χωρίς το έργο)

Στο κεφάλαιο αυτό γίνεται ο έλεγχος του επιπέδου εξυπηρέτησης των υφιστάμενων κόμβων της περιοχής μελέτης με και χωρίς το έργο για τα σενάρια λειτουργίας (όπως ορίστηκαν παραπάνω στο κεφάλαιο 5.4 της παρούσης). Πιο συγκεκριμένα, στις εξεταζόμενες προσβάσεις των διασταυρώσεων απαιτείται η ανάλυση της κυκλοφοριακής ικανότητάς τους, δηλαδή η εκτίμηση του λειτουργικού επιπέδου εξυπηρέτησης των κόμβων και της μέσης καθυστέρησης.

Στο πλαίσιο της ανάλυσης αυτής επιλέχθηκαν για περαιτέρω διερεύνηση οι ακόλουθοι σηματοδοτούμενοι κόμβοι της περιοχής μελέτης:

- 1) Πειραιώς - Πέτρου Ράλλη - Εχειλιδών,
- 2) Πειραιώς - Αιγηίδων και
- 3) Πειραιώς - Παναγή Τσαλδάρη - Χαμοστέρνας.

Ακόμη, επιλέχθηκε ο μη σηματοδοτούμενος κόμβος Πειραιώς - Αγαθήμερου, καθώς ανήκει στη διαδρομή άφιξης στην περιοχή ενδιαφέροντος από τον Πειραιά (όπως περιγράφεται στο Κεφάλαιο 4.2 της παρούσης), και ο μη σηματοδοτούμενος κόμβος Πειραιώς - Δαιδαλίδων.

Ακολούθως (Πίνακας 5-6) παρουσιάζεται η ανάλυση της κυκλοφοριακής ικανότητας των άνω αναφερόμενων σηματοδοτούμενων κόμβων. Αναφέρεται εδώ ότι ο κλάδος Χαμοστέρνας → Χαμοστέρνας (κάθοδος) παραλείπεται από τη διερεύνηση καθώς ο ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος για την πρωινή ώρα αιχμής είναι αμελητέος. Τα αποτελέσματα της προσομοίωσης δείχνουν ότι το έργο δεν θα έχει σημαντικές επιπτώσεις την κυκλοφοριακή λειτουργία του εγγύς οδικού δικτύου. Οι στάθμες εξυπηρέτησης των εγγύς σηματοδοτούμενων κόμβων παραμένουν αμετάβλητες για τους ορίζοντες λειτουργίας που εξετάστηκαν.

Μόνο ο κόμβος Πειραιώς - Παναγή Τσαλδάρη - Χαμοστέρνας λειτουργεί στην ικανότητα, τόσο την υφιστάμενη κατάσταση, όσο και κατά την πρωινή ώρα αιχμής της λειτουργία του έργου. Σε βάθος χρόνου δεκαετίας από την κατασκευή του έργου, η στάθμη εξυπηρέτησης των κόμβων της εγγύς περιοχής παραμένει αμετάβλητη.

Ακόμα, κατά την απογευματινή αιχμή αποχώρησης από το έργο (15:00-16:00), η κυκλοφοριακή λειτουργία του υπό μελέτη δικτύου με και χωρίς το έργο παραμένει ίδια και δείχνει να μην παρουσιάζει προβλήματα.

Σημειώνεται ότι, όπως φαίνεται από τα αποτελέσματα (Πίνακας 5-7), η λειτουργία της πρόσβασης της Αγαθήμερου με έλεγχο STOP που θα χρησιμοποιείται για την προσέγγιση στο έργο από Πειραιά, κατά την πρωινή αιχμή λειτουργίας του κτηρίου, θα παραμείνει στην ικανότητα (Στάθμη εξυπηρέτησης E) μετά τη λειτουργία του έργου. Σε βάθος 10ετίας όμως, η πρόσβαση αυτή θα λειτουργεί πέραν της ικανότητας κατά την πρωινή αιχμή προσέλευσης (Πίνακας 5-7). Η στάθμη εξυπηρέτησης μπορεί να βελτιωθεί αν μετατραπεί ο κόμβος σε σηματοδοτούμενο. Με μια περίοδο σηματοδότησης της τάξης των 60 δλ, επιτυγχάνεται στάθμη εξυπηρέτησης B σε όλες τις προσβάσεις επί της οδού Πειραιώς, ενώ η πρόσβαση επί της Αγαθήμερου θα λειτουργεί σε στάθμη εξυπηρέτησης A. Σημειώνεται ότι η τελική ρύθμιση του τυχόν νέου φωτεινού σηματοδότη χρήζει περαιτέρω ανάλυσης (που ξεφεύγει του πλαισίου της παρούσας μελέτης), ώστε να διασφαλιστεί ότι θα επιλεγεί η βέλτιστη ρύθμιση σηματοδότησης που θα διασφαλίζει την ομαλή λειτουργία όλων των πέριξ σηματοδοτούμενων κόμβων.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Πίνακας 5-6: Ποσοτικοποιημένοι δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης των υπό μελέτη σηματοδοτούμενων κόμβων για όλα τα σενάρια λειτουργίας κατά την πρωινή αιχμή προσέλευσης στο έργο.

Σενάριο Σ2022						
Πειραιώς - Πέτρου Ράλλη - Εχελιδών	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πέτρου Ράλλη (κάθοδος)	602.8	0.2	14.1	B	30.8	C
Πέτρου Ράλλη (άνοδος)	428.5	0.2	14	B		
Πειραιώς (κάθοδος)	1054.8	0.5	16.4	B		
Πειραιώς (άνοδος)	435.7	0.2	105.3	F		
Πειραιώς - Αιγηιδών	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πειραιώς (κάθοδος)	868.5	0.4	3	A	2.4	A
Πειραιώς (άνοδος)	421.1	0.2	0.6	A		
Αιγηιδών	57.6	0.1	5.9	A		
Πειραιώς - Παναγή Τσαλδάρη - Χαμοστέρνας	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πειραιώς (κάθοδος)	834.3	0.3	11.7	B	70.4	E
Πειραιώς (άνοδος)	1233.5	0.5	113.9	F		
Χαμοστέρνας	446.4	0.2	64.1	E		
Παναγή Τσαλδάρη	49.5	0.1	34.5	C		
Σενάριο Σ2022-1						
Πειραιώς - Πέτρου Ράλλη - Εχελιδών	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πέτρου Ράλλη (κάθοδος)	658	0.2	14.3	B	34.4	C
Πέτρου Ράλλη (άνοδος)	431.1	0.2	14.2	B		
Πειραιώς (κάθοδος)	1130.1	0.6	16.8	B		
Πειραιώς (άνοδος)	445.2	0.2	128.4	F		
Πειραιώς - Αιγηιδών	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πειραιώς (κάθοδος)	977.3	0.5	3.3	A	2.7	A
Πειραιώς (άνοδος)	426.1	0.2	0.7	A		
Αιγηιδών	70.4	0.1	6.1	A		
Πειραιώς - Παναγή Τσαλδάρη - Χαμοστέρνας	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πειραιώς (κάθοδος)	825.9	0.3	10.8	B	66.1	E
Πειραιώς (άνοδος)	1232.8	0.6	108.2	F		
Χαμοστέρνας	463.6	0.3	56.1	E		
Παναγή Τσαλδάρη	52.2	0.1	37.6	D		
Σενάριο Σ2032						
Πειραιώς - Πέτρου Ράλλη - Εχελιδών	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πέτρου Ράλλη (κάθοδος)	705.2	0.2	16.1	B	40.7	D
Πέτρου Ράλλη (άνοδος)	458	0.2	14.6	B		
Πειραιώς (κάθοδος)	1239.7	0.6	17.9	B		
Πειραιώς (άνοδος)	481.2	0.2	160.2	F		
Πειραιώς - Αιγηιδών	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πειραιώς (κάθοδος)	1064.4	0.5	3.5	A	2.9	A
Πειραιώς (άνοδος)	461.9	0.2	0.8	A		
Αιγηιδών	84.9	0.1	6.2	A		
Πειραιώς - Παναγή Τσαλδάρη - Χαμοστέρνας	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πειραιώς (κάθοδος)	907.6	0.3	10.8	B	71.1	E
Πειραιώς (άνοδος)	1315.5	0.7	114.2	F		
Χαμοστέρνας	474.8	0.3	71.1	E		
Παναγή Τσαλδάρη	55	0.1	36	D		

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Πίνακας 5-7: Δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης των υπό μελέτη μη σηματοδοτούμενων κόμβων για όλα τα σενάρια λειτουργίας κατά την πρωινή αιχμή προσέλευσης στο έργο.

Σενάριο Σ2022			
Πειραιώς - Αγαθημέρου	Volume (veh/h)	v/c	LoS
Αγαθημέρου	40	0.31	E
Πειραιώς (άνοδος)	750	0.24	A
Πειραιώς (κάθοδος)	1020	0.33	A
Πειραιώς - Δαιδαλίδων	Volume (veh/h)	v/c	LoS
Πειραιώς (άνοδος)	436	0.14	A
Δαιδαλίδων	43	0.03	A
Πειραιώς (κάθοδος)	868	0.28	A
Σενάριο Σ2022-1			
Πειραιώς - Αγαθημέρου	Volume (veh/h)	v/c	LoS
Αγαθημέρου	40	0.34	E
Πειραιώς (άνοδος)	768	0.25	A
Πειραιώς (κάθοδος)	1097	0.35	A
Πειραιώς - Δαιδαλίδων	Volume (veh/h)	v/c	LoS
Πειραιώς (άνοδος)	445	0.14	A
Δαιδαλίδων	50	0.03	A
Πειραιώς (κάθοδος)	977	0.31	A
Σενάριο Σ2032			
Πειραιώς - Αγαθημέρου	Volume (veh/h)	v/c	LoS
Αγαθημέρου	45	0.46	F
Πειραιώς (άνοδος)	811	0.26	A
Πειραιώς (κάθοδος)	1201	0.38	A
Πειραιώς - Δαιδαλίδων	Volume (veh/h)	v/c	LoS
Πειραιώς (άνοδος)	481	0.15	A
Δαιδαλίδων	82	0.05	A
Πειραιώς (κάθοδος)	1064	0.34	A

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Πίνακας 5-8: Ποσοτικοποιημένοι δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης των υπό μελέτη σηματοδοτούμενων κόμβων για όλα τα σενάρια λειτουργίας κατά την απογευματινή αιχμή αποχώρησης από το έργο.

Σενάριο Σ2022						
Πειραιώς - Πέτρου Ράλλη - Εχελιδών	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πέτρου Ράλλη (κάθοδος)	574.9	0.2	0.3	A	1.991520897	A
Πέτρου Ράλλη (άνοδος)	391.6	0.2	0.2	A		
Πειραιώς (κάθοδος)	813	0.4	1	A		
Πειραιώς (άνοδος)	467.2	0.2	7.3	A		
Πειραιώς - Αιγηιδών	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πειραιώς (κάθοδος)	673.5	0.3	0	A	0.32808871	A
Πειραιώς (άνοδος)	404.7	0.2	0	A		
Αιγηιδών	67.1	0.1	5.6	A		
Πειραιώς - Παναγή Τσαλδάρη - Χαμοστέρνας	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πειραιώς (κάθοδος)	623.6	0.2	0.4	A	6.473731946	A
Πειραιώς (άνοδος)	1115	0.6	10.9	B		
Χαμοστέρνας	465.3	0.3	3.5	A		
Παναγή Τσαλδάρη	122.5	0.1	8.4	A		
Σενάριο Σ2022-1						
Πειραιώς - Πέτρου Ράλλη - Εχελιδών	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πέτρου Ράλλη (κάθοδος)	561.5	0.2	0.3	A	2.516521008	A
Πέτρου Ράλλη (άνοδος)	422.9	0.2	0.3	A		
Πειραιώς (κάθοδος)	798.6	0.4	1	A		
Πειραιώς (άνοδος)	597	0.3	8.2	A		
Πειραιώς - Αιγηιδών	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πειραιώς (κάθοδος)	678.7	0.3	0	A	0.311959407	A
Πειραιώς (άνοδος)	533.4	0.3	0	A		
Αιγηιδών	68.9	0.1	5.8	A		
Πειραιώς - Παναγή Τσαλδάρη - Χαμοστέρνας	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πειραιώς (κάθοδος)	650.3	0.2	0.4	A	6.830439579	A
Πειραιώς (άνοδος)	1113.4	0.6	11.8	B		
Χαμοστέρνας	471.1	0.3	3.4	A		
Παναγή Τσαλδάρη	122	0.1	9	A		
Σενάριο Σ2032						
Πειραιώς - Πέτρου Ράλλη - Εχελιδών	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πέτρου Ράλλη (κάθοδος)	618.6	0.2	0.3	A	4.866672843	A
Πέτρου Ράλλη (άνοδος)	511.4	0.3	0.3	A		
Πειραιώς (κάθοδος)	872.3	0.4	1.1	A		
Πειραιώς (άνοδος)	696.1	0.3	17	B		
Πειραιώς - Αιγηιδών	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πειραιώς (κάθοδος)	728.9	0.4	0	A	0.306262626	A
Πειραιώς (άνοδος)	630.8	0.3	0	A		
Αιγηιδών	75.8	0.1	5.8	A		
Πειραιώς - Παναγή Τσαλδάρη - Χαμοστέρνας	Volume (veh/h)	v/c	Queue delay (sec/veh)	Approach LoS	Average Queue Delay (sec/veh)	Intersection LoS
Πειραιώς (κάθοδος)	690.8	0.2	0.5	A	14.08515905	B
Πειραιώς (άνοδος)	1216.4	0.6	26.5	C		
Χαμοστέρνας	524.5	0.3	4.2	A		
Παναγή Τσαλδάρη	133.5	0.1	10.1	B		

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Πίνακας 5-9: Δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης των υπό μελέτη μη σηματοδοτούμενων κόμβων για όλα τα σενάρια λειτουργίας κατά την απογευματινή αιχμή αποχώρησης από το έργο .

Σενάριο Σ2022			
Πειραιώς - Αγαθημέρου	Volume (veh/h)	v/c	LoS
Αγαθημέρου	31	0.19	D
Πειραιώς (άνοδος)	724	0.23	A
Πειραιώς (κάθοδος)	779	0.25	A
Πειραιώς - Δαιδαλίδων	Volume (veh/h)	v/c	LoS
Πειραιώς (άνοδος)	467	0.15	A
Δαιδαλίδων	4	0.01	A
Πειραιώς (κάθοδος)	673	0.22	A
Σενάριο Σ2022-1			
Πειραιώς - Αγαθημέρου	Volume (veh/h)	v/c	LoS
Αγαθημέρου	25	0.17	D
Πειραιώς (άνοδος)	794	0.25	A
Πειραιώς (κάθοδος)	770	0.25	A
Πειραιώς - Δαιδαλίδων	Volume (veh/h)	v/c	LoS
Πειραιώς (άνοδος)	597	0.19	A
Δαιδαλίδων	3	0.01	A
Πειραιώς (κάθοδος)	678	0.22	A
Σενάριο Σ2032			
Πειραιώς - Αγαθημέρου	Volume (veh/h)	v/c	LoS
Αγαθημέρου	30	0.26	E
Πειραιώς (άνοδος)	880	0.28	A
Πειραιώς (κάθοδος)	839	0.27	A
Πειραιώς - Δαιδαλίδων	Volume (veh/h)	v/c	LoS
Πειραιώς (άνοδος)	696	0.22	A
Δαιδαλίδων	10	0.01	A
Πειραιώς (κάθοδος)	728	0.23	A

6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Το έργο της παρούσας αφορά στην κατασκευή και λειτουργία νέου κτηρίου διοίκησης που θα στεγάσει τη Γενική Γραμματεία Υποδομών (Γ.Γ.Υ.) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών σε οικόπεδο με όψη επί της οδού Πειραιώς 166 (Ο.Τ. 59α Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου). Οι χώροι στάθμευσης των χρηστών αναπτύσσονται σε δύο υπόγειους ορόφους. Ο συνολικός αριθμός διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης ανέρχεται σε 332. Η είσοδος/έξοδος των χώρων στάθμευσης θα γίνεται μέσω νέου οδικού τμήματος (παράπλευρου δρόμου), κάθετου στην οδό Πειραιώς, σε απόσταση ~90μ. από τον άξονα της οδού Πειραιώς. Επιπλέον, προβλέπεται η δημιουργία εσοχής επί της οδού Πειραιώς ολιγόλεπτης στάσης (Επιβατικών ΙΧ και Ταξί) για αποβίβαση/ επιβίβαση εργαζομένων και επισκεπτών (χώρος "Kiss & Ride"). Η θέση του εν λόγω χώρου προβλέπεται στο πέρας του διαδρόμου που οδηγεί στην είσοδο των κτηρίων (Είσοδοι Α & Β).

Οι περιοχές εισόδου των πεζών διαμορφώνονται τόσο επί του μετώπου της Πειραιώς, όσο και επί του παράπλευρου δρόμου, σε συνέχεια της εξόδου από τα μέσα δημόσιας συγκοινωνίας, ήτοι προαστιακός, μετρό και αστικά λεωφορεία. Για την ασφαλή διέλευση των πεζών εγκάρσια της οδού Πειραιώς, προτείνεται η κατασκευή πεζογέφυρας υπεράνω αυτής.

Το αντικείμενο της παρούσας Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων αφορά στη διερεύνηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων της άμεσης και ευρύτερης περιοχής χωροθέτησης του έργου, λόγω της λειτουργίας του νέου κτηρίου της Γ.Γ.Υ.

Από την ανάλυση που προηγήθηκε στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης, τόσο σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση όσο και σε σχέση με τις εκτιμήσεις για τη μελλοντική λειτουργία του δικτύου, με τη λειτουργία του έργου, προέκυψαν συγκεντρωτικά τα ακόλουθα:

- Οι σημαντικότεροι οδικοί άξονες που διέρχονται εντός της περιοχής μελέτης είναι οι **οδοί Πειραιώς, Πέτρου Ράλλη, Λ. Κωνσταντινουπόλεως και Παναγή Τσαλδάρη/ Χαμοστέρνας**. Η περιοχή μελέτης συνδέεται με το κέντρο των Αθηνών αλλά και με τον Πειραιά μέσω της οδού Πειραιώς. Μέσω της Πέτρου Ράλλη εξυπηρετείται η σύνδεση με τις δυτικές περιοχές του Λεκανοπεδίου, ενώ μέσω των οδικών αξόνων Λ. Κωνσταντινουπόλεως και Παναγή Τσαλδάρη/ Χαμοστέρνας προσφέρεται σύνδεση τόσο με το κέντρο και τις γειτονίες της Αθήνας όσο και με τις ανατολικές περιοχές του Λεκανοπεδίου.
- Η περιοχή μελέτης εξυπηρετείται από Μέσα Σταθερής Τροχιάς. Συγκεκριμένα, η περιοχή του έργου εξυπηρετείται από τον σταθμό «Ρουφ» του **Προαστιακού Σιδηρόδρομου** (γραμμές Πειραιάς - Αθήνα - Κιάτο και Πειραιάς - Αθήνα - Αεροδρόμιο), ενώ προσβάσιμη είναι η Γραμμή 1 του ΗΣΑΠ μέσω του σταθμού «Πετράλωνα» σε απόσταση 850 μέτρων από το νέο κτήριο, καθώς και η Γραμμή 3 του ΜΕΤΡΟ μέσω του σταθμού «Κεραμεικός» σε απόσταση 1.100 μέτρων από το νέο κτήριο. Όσον αφορά στη Δημόσια Συγκοινωνία, η περιοχή μελέτης εξυπηρετείται με αστικές γραμμές λεωφορείων και τρόλεϊ του ΟΑΣΑ, με τρεις (3) γραμμές να διέρχονται μέσω της οδού Πειραιώς.
- Οργανωμένοι ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης εκτός οδού (parking) εντοπίζονται σε απόσταση μεγαλύτερη των 500μ. από το οικόπεδο του νέου έργου.
- Από την ανάλυση των τροχαίων συμβάντων για την περίοδο 2012-2019 (βάσεις δεδομένων της ΕΛ.ΣΤΑΤ.), συμπεραίνεται ότι οι κόμβοι των μεγάλων οδικών αξόνων αναδεικνύονται ως οι πλέον επικίνδυνοι, ενώ σε μεγάλο ποσοστό (18%-20%) των τροχαίων συμβάντων εμπλέκονται πεζοί ως παθόντες (νεκροί ή τραυματίες).

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.1 Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

- Έγινε προσδιορισμός των ωρών αιχμής για την περιοχή μελέτης κάνοντας χρήση μετρήσεων ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων για το δίκτυο φωρατών του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής. **Έπειτα από ανάλυση των δεδομένων προκύπτει ότι η πρωινή ώρα αιχμής είναι στο διάστημα 08:00-09:00 ενώ η απογευματινή ώρα αιχμής στο διάστημα 15:00-16:00.**
- Πρόσθετα, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων σε οκτώ (8) κόμβους/ διασταυρώσεις, με παρατηρητές, σε τυπικές καθημερινές ημέρες του Μαρτίου και Απριλίου του 2022, στα διαστήματα 07:00-16:00. Από τις μετρήσεις επιβεβαιώνεται η πρωινή ώρα αιχμής στο διάστημα 08:00-09:00 και η απογευματινή ώρα αιχμής στο διάστημα 15:00-16:00.
- Όσον αφορά στους **εργαζόμενους**, το πλήθος των ατόμων που απασχολούνται στη Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, εκτιμάται **περίπου στα 900 άτομα**, σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου. Επιπλέον, εκτιμάται ότι, τα ποσοστά **άφιξης των εργαζομένων** κατά τις πρωινές ώρες **θα είναι περίπου 50% - ήτοι περίπου 450 άτομα - κατά το χρονικό διάστημα 7:00-8:00, 30% - ήτοι περίπου 270 άτομα - κατά τη χρονική περίοδο 8:00-9:00**, ενώ το υπόλοιπο 20% θα φτάνει στο κτήριο το χρονικό διάστημα 9:00-9:15. Τέλος, **η αναχώρηση των εργαζομένων** εκτιμάται ότι θα πραγματοποιείται κατά το χρονικό διάστημα **15:00-17:00**. Αναφορικά με τους **επισκέπτες**, το χρονικό διάστημα κατά το οποίο μπορούν να εισέλθουν στο κτήριο είναι 10:00-13:00. Συνεπώς, η άφιξή τους δεν συμπίπτει με την ώρα προσέλευσης των εργαζομένων.
- Στο πλαίσιο της έρευνας για τη διαχείριση των μετακινήσεων και τη ρύθμιση κυκλοφορίας στην περιοχή του νέου κτηρίου της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, πραγματοποιήθηκε διαδικτυακή **έρευνα με τη συμπλήρωση ερωτηματολογίων** από εργαζόμενους των Διευθύνσεων/ Υπηρεσιών που πρόκειται να μεταγκατασταθούν στο νέο κτήριο, σχετικά με τις ανάγκες τους και τα χαρακτηριστικά των μετακινήσεών τους.
 - Το 63% των ερωτηθέντων ήταν γυναίκες και το 37% άντρες
 - Το μεγαλύτερο ποσοστό ηλικιακών ομάδων στο δείγμα είναι αυτό των 36-55 ετών με ποσοστό που αγγίζει το 70% και ακολουθούν οι ηλικιακές ομάδες με ηλικία μεγαλύτερη από 56 ετών και 18-35 ετών με ποσοστά 20% και 10% αντίστοιχα.
 - Σε σχέση με το μορφωτικό επίπεδο των ερωτηθέντων, η πλειοψηφία έχει ολοκληρώσει την τριτοβάθμια εκπαίδευση ή μεταπτυχιακές σπουδές, με συνολικό ποσοστό ~ 80%, το 16% δήλωσε ότι έχει ολοκληρώσει τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση, ενώ μόλις το 3% είναι κάτοχοι διδακτορικού τίτλου.
 - Η συντριπτική πλειοψηφία διαθέτει αυτοκίνητο και συγκεκριμένα 1 ή 2 αυτοκίνητα στο νοικοκυριό. Το 5% των ερωτηθέντων διαθέτει 3 ή περισσότερα αυτοκίνητα, ενώ ~7-8% των ερωτηθέντων δηλώνει ότι δεν διαθέτει κανένα αυτοκίνητο.
 - Το 80% των ερωτηθέντων δεν διαθέτει μοτοσικλέτα στο νοικοκυριό. Όσον αφορά στην κατοχή μοτοσικλέτας, το 15% των ερωτηθέντων διαθέτει 1 όχημα και το υπόλοιπο 5% διαθέτει 2 οχήματα.
 - Αναφορικά με τον βαθμό εξοικείωσης των ερωτηθέντων με την έννοια του συνεπιβατισμού – carpooling φαίνεται ότι οι περισσότεροι δεν είναι εξοικειωμένοι με αυτήν την έννοια, αφού περισσότερο από το 55% δηλώνει βαθμό εξοικείωσης κάτω του μέσου: το 48% δεν είναι καθόλου εξοικειωμένο και το 10% είναι λίγο εξοικειωμένο, ενώ το 12% δήλωσε πάρα πολύ εξοικειωμένο και το 10% πολύ εξοικειωμένο.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

- Αναφορικά με το χρονικό διάστημα άφιξης των ερωτηθέντων προς τον χώρο εργασίας, **περισσότερο από το 50% δήλωσε ότι προσέρχεται το χρονικό διάστημα 07:00-08:00** και ακολουθούν τα χρονικά διαστήματα άφιξης 08:00-08:30 και 08:30-09:00 (με ποσοστά περίπου 20% και 15%, αντίστοιχα), ενώ τα λιγότερο δημοφιλή χρονικά διαστήματα άφιξης είναι 06:30-07:00 και 09:00-09:30 (με ποσοστό περίπου 5%, έκαστο). Αντίστοιχα, το **συχνότερο** χρονικό διάστημα αναχώρησης των ερωτηθέντων από τον χώρο εργασίας, **είναι αυτό των 15:00-15:30, με ποσοστό που ξεπερνάει το 35%, ενώ ακολουθούν τα χρονικά διαστήματα 15:30-16:00** και 16:00-16:30, με ποσοστά σχεδόν 20%, έκαστο. Πάνω από το 10% των ερωτηθέντων αναχωρεί από τον χώρο εργασίας τους το χρονικό διάστημα 16:30-17:00, ενώ τις ώρες 14:00-15:00 και 17:00-17:30 αναχωρεί από την εργασία του περίπου το 5%, για κάθε κατηγορία.
- Η χρονική διάρκεια μετακίνησης των ερωτηθέντων, στην υφιστάμενη κατάσταση, από την οικία τους στον χώρο εργασίας
 - Περίπου 17% των εργαζομένων χρειάζεται λιγότερο από 15'
 - Περίπου 21% των εργαζομένων χρειάζεται 15'-30'
 - Περίπου 25% των εργαζομένων χρειάζεται 30'-45'
 - Περίπου 18% των εργαζομένων χρειάζεται 45'-60'
 - Με χαμηλότερα ποσοστά εμφανίζονται οι χρονικές διάρκειες μεγαλύτερης της 1 ώρας (60'-75', 75'-90', >90', με ποσοστά 9%, 4%, 6%, αντίστοιχα).
- Σχετικά με τις προτιμήσεις του μέσου μετακίνησης προς τον χώρο εργασίας για τις υφιστάμενες συνθήκες, το προτιμότερο μέσο μετακίνησης είναι το επιβατικό ΙΧ, με ποσοστό 68%, ενώ ακολουθεί η χρήση μέσων μαζικής μεταφοράς (MMM) με ποσοστό 24%. Λιγότερα άτομα επιλέγουν τη χρήση μοτοσικλέτας, ταξί και περπατήματος με ποσοστά 4%, 1% και 2%, αντίστοιχα. Σχετικά με τις προτιμήσεις του μέσου μετακίνησης προς τον χώρο εργασίας για την περίπτωση μετεγκατάστασης του κτηρίου στη νέα τοποθεσία, η κατανομή στα μέσα δεν διαφοροποιείται σημαντικά. Η προτίμηση στα επιβατικά ΙΧ μειώνεται κατά 5 ποσοστιαίες μονάδες και αυτές διαμοιράζονται στη χρήση MMM και στη μοτοσικλέτα, αυξάνοντας το ποσοστό προτίμησής τους κατά 4% και 1%, αντίστοιχα.
- Τέλος, αναφορικά με το μέσο κόστος για στάθμευση των ερωτηθέντων κατά τις υφιστάμενες συνθήκες, σχεδόν το 85% των ερωτηθέντων δηλώνει μηδενικά έξοδα για την καθημερινή του στάθμευση, ενώ μόλις το 2% διαθέτει περισσότερα από 10€ για στάθμευση. Αντίστοιχα, αναφορικά με τις προτιμήσεις στάθμευσης στην περίπτωση μετεγκατάστασης του κτηρίου στη νέα τοποθεσία, πάνω από το 70% δηλώνει ότι θα αναζητούσε θέση στάθμευσης παρά την οδό με μέσο χρόνο αναζήτησης τα 30-40 λεπτά ανά ημέρα, ενώ το 23% θα άλλαζε μέσο μετακίνησης. Μόλις το 6% θα στάθμευε σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης με κόστος στάθμευσης 5-8€ ανά ημέρα και σε απόσταση από το νέο κτήριο του Υπουργείου μεγαλύτερη από 500 μέτρα.

⇒ Για την αξιολόγηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων από τη λειτουργία του Νέου Κτηρίου έγινε χρήση ενός υβριδικού μοντέλου κυκλοφοριακής προσομοίωσης (σε περιβάλλον κυκλοφοριακής προσομοίωσης Aimsun Next¹²) που περιλαμβάνει: 1) το ευρύτερο αστικό και περιαστικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής σε μακροσκοπικό επίπεδο και 2) την περιοχή μελέτης του νέου έργου σε μικροσκοπικό επίπεδο. Μέσω του μικροσκοπικού μοντέλου κυκλοφοριακής προσομοίωσης για την περιοχή μελέτης ποσοτικοποιούνται δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης (KPIs), για το δίκτυο μελέτης, οι οποίοι δείχνουν την εκτιμώμενη επίδραση του έργου στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Ακόμη, ποσοτικοποιείται το επίπεδο εξυπηρέτησης για επιλεγμένους σηματοδοτούμενους κόμβους επί της οδού Πειραιώς, καθώς και για τις προσβάσεις τους βάσει της μεθοδολογίας υπολογισμού η οποία ορίζεται στο Highway Capacity Manual 2010¹³. Αναφέρεται ότι οι δείκτες αυτοί αφορούν τόσο στην πρωινή όσο και στην απογευματινή ώρα αιχμής και μπορούν να αξιοποιηθούν στη συνέχεια για τη συγκριτική αξιολόγηση διαφόρων σεναρίων λειτουργίας (τωρινή και μελλοντική κατάσταση). Όσον αφορά στους μη σηματοδοτούμενους κόμβους, γίνεται χρήση του λογισμικού Synchro¹⁴, το οποίο βασίζεται κι αυτό στις μεθοδολογίες του Highway Capacity Manual 2010.

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης, εξετάστηκαν τρία (3) σενάρια λειτουργίας:

- ▶ Το **σενάριο-βάση Σ2022** μοντελοποιεί και προσομοιώνει την υφιστάμενη κατάσταση πριν την υλοποίηση του έργου (Business-as-Usual scenario) το οποίο εξετάζεται στην παρούσα μελέτη. Το σενάριο της υφιστάμενης κατάστασης λειτουργεί ως βάση σύγκρισης για την αξιολόγηση των επιπτώσεων των επόμενων σεναρίων.
 - ▶ Το **δεύτερο σενάριο Σ2022-1** περιλαμβάνει την αξιολόγηση της επίδρασης του έργου για τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες. Το συγκεκριμένο σενάριο υλοποιήθηκε με μικρές μεταβολές στον Πίνακα Προέλευσης-Προορισμού βάσει των αποτελεσμάτων της ανάλυσης ερωτηματολογίου.
 - ▶ Τέλος, το **τρίτο σενάριο Σ2032** προσομοιώνει τη μελλοντική κατάσταση του δικτύου σε βάθος δεκαετίας (10ετίας) με την επίδραση του έργου. Αυτό επιτυγχάνεται με μία προσαύξηση 1% (συνολικά για τη δεκαετία) στον Πίνακα Προέλευσης-Προορισμού σεναρίου Σ2022-1.
- **Συγκρίνοντας τους δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης** (ειδικά για τα σενάρια Σ2022 με Σ2022-1), **χωρίς και με το νέο έργο, οι ποσοστιαίες μεταβολές προκύπτουν ιδιαίτερα μικρές**, γεγονός που υποδηλώνει ότι η επιρροή του νέου έργου στα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου θα είναι ιδιαίτερα μικρή και δεν θα γίνει αισθητή από τους χρήστες του δικτύου.
 - Όσον αφορά στον έλεγχο του επιπέδου εξυπηρέτησης των υφιστάμενων κόμβων της περιοχής μελέτης, με και χωρίς το έργο για τα σενάρια λειτουργίας, τα αποτελέσματα της προσομοίωσης δείχνουν ότι το έργο δεν θα έχει σημαντικές επιπτώσεις στην κυκλοφοριακή λειτουργία του εγγύς οδικού δικτύου. Οι στάθμες εξυπηρέτησης των εγγύς σηματοδοτούμενων κόμβων παραμένουν αμετάβλητες για τους ορίζοντες λειτουργίας που εξετάστηκαν.

¹² Aimsun (2022). Aimsun Next 22 User's Manual, Aimsun Next Version 22.0.1, Barcelona, Spain. Accessed on: May. 26, 2022. [Online]. Available: <https://docs.aimsun.com/next/22.0.1/>

¹³ HCM 2010 : highway capacity manual. (2010). Washington, D.C. :Transportation Research Board

¹⁴ <https://www.trafficware.com/synchro-studio.html>

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

- Μόνο ο κόμβος Πειραιώς - Παναγή Τσαλδάρη - Χαμοστέρνας λειτουργεί στην ικανότητα, τόσο την υφιστάμενη κατάσταση, όσο και κατά την πρωινή ώρα αιχμής της λειτουργία του έργου. Σε βάθος χρόνου δεκαετίας από την κατασκευή του έργου, η στάθμη εξυπηρέτησης των κόμβων της εγγύς περιοχής παραμένει αμετάβλητη.
- Ακόμα, κατά την απογευματινή αιχμή αποχώρησης από το έργο (15:00-16:00), η κυκλοφοριακή λειτουργία του υπό μελέτη δικτύου με και χωρίς το έργο παραμένει ίδια.
- Σημειώνεται ότι, όπως φαίνεται από τα αποτελέσματα, η λειτουργία της πρόσβασης της Αγαθήμερου με έλεγχο STOP (υφιστάμενη κατάσταση) που θα χρησιμοποιείται για την προσέγγιση στο έργο από Πειραιά, κατά την πρωινή αιχμή λειτουργίας του κτηρίου, θα παραμείνει στην ικανότητα (Στάθμη εξυπηρέτησης Ε) μετά τη λειτουργία του έργου. Σε βάθος 10ετίας όμως, η πρόσβαση αυτή θα λειτουργεί πέραν της ικανότητας κατά την πρωινή αιχμή προσέλευσης. Η στάθμη εξυπηρέτησης μπορεί να βελτιωθεί αν μετατραπεί ο κόμβος σε σηματοδοτούμενο. Με μια περίοδο σηματοδότησης της τάξης των 60 δλ, επιτυγχάνεται στάθμη εξυπηρέτησης Β σε όλες τις προσβάσεις επί της οδού Πειραιώς, ενώ η πρόσβαση επί της Αγαθήμερου θα λειτουργεί σε στάθμη εξυπηρέτησης Α. Σημειώνεται ότι η τελική ρύθμιση του τυχόν νέου φωτεινού σηματοδότη χρήζει περαιτέρω ανάλυσης (που ξεφεύγει του πλαισίου της παρούσας μελέτης), ώστε να διασφαλιστεί ότι θα επιλεγεί η βέλτιστη ρύθμιση σηματοδότησης που θα διασφαλίζει την ομαλή λειτουργία όλων των περίξ σηματοδοτούμενων κόμβων.

Συμπερασματικά, δεν απαιτούνται τροποποιήσεις στα λειτουργικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου καθώς οι στάθμες εξυπηρέτησης και όλοι οι δείκτες απόδοσης, παραμένουν ίδιοι χωρίς και με το νέο έργο.

Αθήνα, Ιούλιος 2022

Ανάδοχος Τεχνικός Σύμβουλος του Έργου

Σύνταξη Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων
«ΜΣΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.»/ Νικόλαος Γιαννούλης

ΑΡΣΙΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ
Κ. ΧΕΛΙΔΩΝΗ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.
ΧΑΤΖΗΚΩΣΤΑ 8 Α - ΑΘΗΝΑ 115 24
Α.Φ.Μ. 999721890 - Δ.Ο.Υ. ΚΑ' ΑΘΗΝΩΝ
ΤΗΛ. 210 - 84 34 101



Για την εταιρεία «Κ. ΧΕΛΙΔΩΝΗ & ΣΙΑ Ε.Ε. -
ΑΡΣΙΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ»
Κατερίνα Χελιδώνη
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΕΜΠ, MA in Architecture

ΜΣΜ Consulting
ΜΣΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΧΟΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 26-28 - Τ.Κ. 106 Β' - ΑΘΗΝΑ
Α.Φ.Μ. 998352099 - Δ.Ο.Υ. Δ' ΑΘΗΝΩΝ
ΤΗΛ. 210 3308742 - FAX: 210 3613733

Για την εταιρεία «ΜΣΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.»
Θεόδωρος Μαυρογεώργης
Συγκοινωνιολόγος MSc(Eng), Πολιτικός
Μηχανικός ΕΜΠ, MSc(Fin)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

**Παράρτημα 1: Μετρήσεις Κυκλοφοριακών Φόρτων Κέντρου Διαχείρισης
Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) Περιφέρειας Αττικής**

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

α/α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΔΚ	ΟΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ
1	MS657	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Π. ΡΑΛΛΗ 130 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΟΔΟ
2	MS658	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΑΘΜΟ ΛΑΡΙΣΗΣ 145 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΟΔΟ
3	MS668	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΡΦΕΩΣ 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ (ΔΕΞΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΕΥΘΕΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ)
4	MS669	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Π. ΡΑΛΛΗ 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ (ΛΩΡΙΔΑ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ)
5	MS670	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 130 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΑΠΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ
6	MS671	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΩΡΙΔΟΣ
7	MS672	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ 145 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓ. ΑΝΝΗΣ
8	MS673	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 130 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓ. ΑΝΝΗΣ
9	MS703	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ 85 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΟΔΟ
10	MS707	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΡΑΚΛΕΙΔΩΝ
11	MS709	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, 120Μ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Π. ΡΑΛΛΗ
12	MS710	ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, 150 ΜΕΤΡΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
13	MS712	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ
14	MS772	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ 180 Μ. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΝΔΩΡΟΥ
15	MS773	ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ 180 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΝΔΩΡΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μετρήσεις ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής MS657: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ [ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Π. ΡΑΛΛΗ 130 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΟΔΟ]																												
Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
Έτος 2018																												
12-Μαρ-2018	Δευτέρα	281	146	134	87	100	196	353	541	484	536	522	594	587	607	521	557	496	610	600	481	508	522	352	348	10.163	610	17:00-18:00
13-Μαρ-2018	Τρίτη	216	133	85	63	86	158	379	552	641	559	537	536	592	639	614	599	607	452	553	0	0	0	521	521	8.522	641	08:00-09:00
14-Μαρ-2018	Τετάρτη	223	132	97	62	75	173	341	568	508	567	647	617	601	569	604	480	531	623	633	595	594	512	423	358	10.533	647	10:00-11:00
15-Μαρ-2018	Πέμπτη	242	177	110	87	85	185	341	591	628	651	606	594	620	624	568	480	523	606	643	653	605	537	417	382	10.955	653	19:00-20:00
16-Μαρ-2018	Παρασκευή	259	179	136	86	116	230	342	596	589	527	534	625	552	596	602	413	452	514	550	638	657	582	510	473	10.758	657	20:00-21:00
17-Μαρ-2018	Σάββατο	405	314	247	216	230	280	304	367	447	469	530	540	575	583	587	588	620	642	598	617	618	633	533	605	11.548	642	17:00-18:00
18-Μαρ-2018	Κυριακή	547	458	325	268	249	276	288	295	327	405	494	645	604	619	596	613	520	634	593	635	604	529	398	412	11.334	645	11:00-12:00
19-Μαρ-2018	Δευτέρα	292	196	135	85	107	191	366	583	565	625	605	577	557	591	500	445	574	635	580	569	567	482	387	324	10.538	635	17:00-18:00
Έτος 2019																												
11-Φεβ-2019	Δευτέρα	293	180	111	91	119	177	369	586	664	614	596	584	589	603	589	603	649	572	642	621	570	461	362	275	10.920	664	08:00-09:00
12-Φεβ-2019	Τρίτη	222	143	99	73	102	181	324	588	585	452	610	634	629	604	581	570	417	514	584	693	558	474	364	300	10.301	693	19:00-20:00
13-Φεβ-2019	Τετάρτη	250	163	107	61	86	168	345	633	636	679	642	576	589	633	650	536	526	616	603	667	590	528	403	323	11.010	679	09:00-10:00
14-Φεβ-2019	Πέμπτη	239	140	87	68	75	176	340	592	648	533	634	663	629	622	581	588	492	468	441	501	538	473	392	358	10.278	663	11:00-12:00
15-Φεβ-2019	Παρασκευή	361	227	153	99	121	214	343	538	533	528	569	613	560	570	434	430	395	341	398	457	588	593	506	490	10.061	613	11:00-12:00
16-Φεβ-2019	Σάββατο	403	310	249	197	218	261	331	390	423	472	545	582	624	688	601	589	512	590	604	582	580	547	494	516	11.308	688	13:00-14:00
17-Φεβ-2019	Κυριακή	486	404	352	296	245	242	235	278	289	343	414	567	561	635	640	577	558	617	606	546	560	531	446	399	10.827	640	14:00-15:00
18-Φεβ-2019	Δευτέρα	265	188	134	93	106	170	354	636	538	588	670	588	613	556	611	552	561	629	607	598	534	445	368	266	10.670	670	10:00-11:00
11-Μαρ-2019	Δευτέρα	412	261	217	160	140	147	155	145	149	228	323	447	508	532	455	417	472	483	586	563	574	518	499	458	8.849	586	18:00-19:00
12-Μαρ-2019	Τρίτη	390	231	78	68	91	195	371	652	630	588	553	563	480	472	522	512	414	426	581	603	566	513	360	301	10.160	652	07:00-08:00
13-Μαρ-2019	Τετάρτη	199	130	90	61	87	186	403	547	491	482	506	517	531	586	543	507	487	506	568	593	560	527	411	290	9.808	593	19:00-20:00
14-Μαρ-2019	Πέμπτη	249	165	95	64	86	167	350	625	536	614	649	495	543	505	535	478	506	485	475	562	589	500	382	355	10.010	649	10:00-11:00
15-Μαρ-2019	Παρασκευή	266	167	117	84	93	207	370	593	623	651	608	634	617	637	443	510	484	470	578	676	661	634	518	477	11.118	676	19:00-20:00
16-Μαρ-2019	Σάββατο	387	336	228	183	180	242	315	418	479	526	556	663	650	658	699	663	645	628	635	575	587	636	507	506	11.902	699	14:00-15:00
17-Μαρ-2019	Κυριακή	494	432	355	299	257	241	272	329	342	413	503	680	662	721	672	581	602	600	591	588	583	495	466	388	11.566	721	13:00-14:00
18-Μαρ-2019	Δευτέρα	276	193	136	92	105	188	358	627	456	459	461	623	528	595	567	562	601	621	660	631	555	485	379	278	10.436	660	18:00-19:00
Έτος 2020																												
10-Φεβ-2020	Δευτέρα	363	209	131	99	120	228	440	821	1.003	1.029	881	872	923	919	957	1.050	1.041	985	906	836	726	639	437	335	15.950	1.050	15:00-16:00
11-Φεβ-2020	Τρίτη	260	191	104	81	95	222	420	805	1.003	965	979	959	942	986	960	1.002	919	978	965	880	668	613	455	313	15.765	1.003	08:00-09:00
12-Φεβ-2020	Τετάρτη	261	168	109	74	115	241	475	768	1.051	977	965	875	906	951	1.044	984	988	1.034	936	893	778	665	530	379	16.167	1.051	08:00-09:00
13-Φεβ-2020	Πέμπτη	258	202	133	91	107	214	407	843	1.055	925	872	921	960	889	976	1.029	952	1.003	917	928	777	693	520	445	16.117	1.055	08:00-09:00
14-Φεβ-2020	Παρασκευή	335	232	120	119	133	238	439	769	1.019	958	921	930	939	988	1.065	1.058	986	1.019	944	891	866	874	700	697	17.240	1.065	14:00-15:00
15-Φεβ-2020	Σάββατο	581	443	382	312	323	357	378	490	521	609	686	858	867	921	871	811	816	858	851	772	889	991	869	899	16.355	991	21:00-22:00
16-Φεβ-2020	Κυριακή	796	666	513	463	381	335	355	320	329	444	583	707	743	818	822	667	706	843	897	879	907	752	521	537	14.984	907	20:00-21:00
17-Φεβ-2020	Δευτέρα	345	230	139	89	141	236	466	824	1.008	1.017	988	1.016	978	954	938	1.011	1.012	957	941	844	719	605	490	376	16.324	1.017	09:00-10:00

*Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)" στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μετρήσεις ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής MS658: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ [ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΑΘΜΟ ΛΑΡΙΣΗΣ 145 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΟΔΟ]																												
Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
Έτος 2018																												
12-Μαρ-2018	Δευτέρα	175	135	80	61	89	216	465	546	487	415	373	454	467	409	485	443	443	445	398	481	450	440	307	255	8.519	546	07:00-08:00
13-Μαρ-2018	Τρίτη	171	109	64	52	73	174	457	569	496	486	359	376	482	502	438	443	486	479	549	0	0	0	487	7.252	569	07:00-08:00	
14-Μαρ-2018	Τετάρτη	180	111	78	59	83	174	405	577	477	540	425	420	375	465	428	395	400	375	371	346	484	424	324	315	8.231	577	07:00-08:00
15-Μαρ-2018	Πέμπτη	206	115	109	64	76	179	417	535	470	471	417	384	527	482	427	353	430	467	500	493	414	455	342	255	8.588	535	07:00-08:00
16-Μαρ-2018	Παρασκευή	195	197	86	68	89	197	400	531	536	491	410	361	436	469	431	406	406	472	429	438	512	498	411	393	8.862	536	08:00-09:00
17-Μαρ-2018	Σάββατο	302	238	185	145	186	282	308	359	397	452	451	487	449	496	483	476	520	448	422	475	538	484	452	464	9.499	538	20:00-21:00
18-Μαρ-2018	Κυριακή	461	433	302	262	244	345	363	367	391	503	476	434	431	354	474	459	437	478	495	505	492	388	374	335	9.803	505	19:00-20:00
19-Μαρ-2018	Δευτέρα	217	168	92	66	102	236	405	572	496	438	422	405	419	346	408	422	385	475	468	346	459	437	329	229	8.342	572	07:00-08:00
Έτος 2019																												
11-Φεβ-2019	Δευτέρα	207	123	90	69	87	234	438	583	544	489	489	406	427	436	420	456	504	502	532	437	413	340	286	227	8.739	583	07:00-08:00
12-Φεβ-2019	Τρίτη	167	119	73	52	89	178	409	610	557	507	479	467	494	474	470	485	388	511	475	432	465	381	324	224	8.830	610	07:00-08:00
13-Φεβ-2019	Τετάρτη	170	113	57	39	75	183	403	575	521	543	406	412	493	469	522	395	464	390	386	420	488	378	351	273	8.526	575	07:00-08:00
14-Φεβ-2019	Πέμπτη	192	127	85	58	79	186	423	497	534	566	425	445	420	502	446	497	507	471	426	479	467	424	423	298	8.977	566	09:00-10:00
15-Φεβ-2019	Παρασκευή	223	184	99	94	97	187	411	589	467	431	462	377	457	478	437	353	412	425	508	431	499	463	409	399	8.892	589	07:00-08:00
16-Φεβ-2019	Σάββατο	300	254	170	151	166	262	262	365	397	471	457	492	525	540	521	513	504	567	513	527	495	469	416	416	9.753	567	17:00-18:00
17-Φεβ-2019	Κυριακή	350	334	256	280	257	270	298	213	280	333	421	480	467	472	471	466	427	476	480	486	402	413	424	315	9.071	486	19:00-20:00
18-Φεβ-2019	Δευτέρα	208	137	94	59	107	206	458	588	569	508	451	417	488	401	489	373	444	450	494	477	408	357	299	221	8.703	588	07:00-08:00
11-Μαρ-2019	Δευτέρα	249	183	132	138	99	147	125	116	137	233	320	347	353	362	329	286	307	361	422	410	386	334	293	260	6.329	422	18:00-19:00
12-Μαρ-2019	Τρίτη	184	121	63	39	89	208	443	581	542	470	447	424	472	351	484	531	458	477	486	448	433	391	304	234	8.680	581	07:00-08:00
13-Μαρ-2019	Τετάρτη	169	99	70	48	72	218	428	576	524	466	396	574	519	415	432	395	417	439	505	447	465	408	301	270	8.653	576	07:00-08:00
14-Μαρ-2019	Πέμπτη	178	123	76	51	83	194	421	550	556	486	444	462	356	375	422	378	397	499	432	440	433	452	336	293	8.437	556	08:00-09:00
15-Μαρ-2019	Παρασκευή	187	114	83	59	87	196	412	549	576	470	383	440	403	421	491	389	401	488	441	398	522	475	394	393	8.772	576	08:00-09:00
16-Μαρ-2019	Σάββατο	341	216	164	147	161	280	286	339	447	454	483	501	486	488	469	493	453	433	466	490	461	492	420	393	9.363	501	11:00-12:00
17-Μαρ-2019	Κυριακή	375	355	271	251	211	292	319	389	456	484	510	526	517	434	415	491	401	457	446	428	404	402	314	274	9.422	526	11:00-12:00
18-Μαρ-2019	Δευτέρα	231	146	80	69	107	210	449	518	488	516	341	414	399	383	433	446	399	442	482	444	410	382	264	212	8.265	518	07:00-08:00
Έτος 2020																												
10-Φεβ-2020	Δευτέρα	311	222	111	83	144	342	708	890	900	906	826	840	855	922	825	885	896	854	800	664	654	572	464	392	15.066	922	13:00-14:00
11-Φεβ-2020	Τρίτη	265	174	117	89	112	261	582	862	948	856	806	798	809	781	848	868	963	860	904	786	662	566	478	318	14.713	963	16:00-17:00
12-Φεβ-2020	Τετάρτη	237	179	109	48	155	260	596	865	889	865	751	814	840	780	849	838	854	868	835	744	677	616	496	374	14.539	889	08:00-09:00
13-Φεβ-2020	Πέμπτη	263	237	127	82	133	274	606	820	825	788	813	763	834	845	866	796	833	844	829	881	813	641	506	376	14.795	881	19:00-20:00
14-Φεβ-2020	Παρασκευή	336	217	148	128	141	282	598	853	914	883	821	817	820	843	895	897	959	960	898	901	826	757	710	574	16.178	960	17:00-18:00
15-Φεβ-2020	Σάββατο	551	414	310	245	263	389	434	540	543	640	727	799	838	803	835	817	810	786	725	765	755	715	650	697	15.051	838	12:00-13:00
16-Φεβ-2020	Κυριακή	695	561	444	387	348	408	346	401	377	452	634	808	799	750	748	622	604	680	789	767	640	645	495	485	13.885	808	11:00-12:00
17-Φεβ-2020	Δευτέρα	311	216	115	113	184	375	657	903	947	919	804	707	829	801	830	936	944	1.015	910	774	742	616	480	334	15.462	1.015	17:00-18:00

*Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)" στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μετρήσεις ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής MS668: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ [ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΡΦΕΩΣ 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ (ΔΕΞΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΕΥΘΕΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ)]																												
Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
Έτος 2018																												
12-Μαρ-2018	Δευτέρα	147	85	50	33	69	137	410	770	943	888	625	660	682	745	713	830	775	762	723	627	542	444	267	198	12.125	943	08:00-09:00
13-Μαρ-2018	Τρίτη	135	79	47	33	49	131	399	765	970	893	723	716	682	704	823	760	788	810	735	667	608	488	302	218	12.525	970	08:00-09:00
14-Μαρ-2018	Τετάρτη	135	88	54	43	56	133	388	764	958	884	674	658	687	648	773	850	774	838	781	655	574	462	327	260	12.464	958	08:00-09:00
15-Μαρ-2018	Πέμπτη	156	94	77	39	51	140	421	771	866	829	705	669	754	680	723	767	740	827	753	732	684	519	335	223	12.555	866	08:00-09:00
16-Μαρ-2018	Παρασκευή	169	160	70	37	67	133	378	788	908	864	756	676	728	827	820	898	852	934	904	711	636	646	462	378	13.802	934	17:00-18:00
17-Μαρ-2018	Σάββατο	309	214	130	120	120	202	288	352	427	504	509	603	601	626	660	648	749	776	755	645	637	585	491	482	11.433	776	17:00-18:00
18-Μαρ-2018	Κυριακή	456	387	236	212	142	231	303	333	399	489	526	646	666	623	613	535	433	515	538	591	543	442	330	258	10.447	666	12:00-13:00
19-Μαρ-2018	Δευτέρα	174	124	54	44	67	157	361	767	749	786	673	635	729	655	760	859	793	828	758	643	575	453	303	176	12.123	859	15:00-16:00
Έτος 2019																												
11-Φεβ-2019	Δευτέρα	164	94	60	40	48	147	388	826	999	918	783	726	741	669	740	895	756	791	866	603	526	391	295	205	12.671	999	08:00-09:00
12-Φεβ-2019	Τρίτη	118	88	45	37	60	134	380	835	940	912	741	649	722	764	711	872	878	926	762	668	584	456	288	189	12.759	940	08:00-09:00
13-Φεβ-2019	Τετάρτη	131	81	39	24	50	154	380	829	1.036	913	796	695	775	723	810	971	902	930	951	704	575	424	304	222	13.419	1.036	08:00-09:00
14-Φεβ-2019	Πέμπτη	136	100	53	40	52	139	374	847	1.023	928	799	635	770	754	789	855	841	912	802	895	662	523	424	284	13.637	1.023	08:00-09:00
15-Φεβ-2019	Παρασκευή	211	149	80	58	67	152	403	855	1.010	965	858	780	838	931	888	925	961	922	944	712	760	675	452	418	15.014	1.010	08:00-09:00
16-Φεβ-2019	Σάββατο	301	192	131	129	131	204	231	323	383	472	501	590	655	678	731	698	652	645	594	565	628	530	465	472	10.901	731	14:00-15:00
17-Φεβ-2019	Κυριακή	418	315	226	252	182	213	212	176	248	319	427	536	516	517	593	473	445	548	589	564	428	411	382	268	9.258	593	14:00-15:00
18-Φεβ-2019	Δευτέρα	172	93	66	44	63	152	406	891	1.025	890	804	717	696	881	832	993	933	915	806	646	510	410	264	192	13.401	1.025	08:00-09:00
11-Μαρ-2019	Δευτέρα	223	158	101	91	62	91	79	96	124	219	305	422	369	393	345	307	307	353	434	380	402	345	254	218	6.078	434	18:00-19:00
12-Μαρ-2019	Τρίτη	152	84	42	28	66	166	405	889	974	891	711	655	717	774	771	838	813	801	760	595	570	458	283	175	12.618	974	08:00-09:00
13-Μαρ-2019	Τετάρτη	153	68	52	33	52	170	388	876	1.027	939	767	790	823	874	760	966	823	797	728	654	612	464	279	236	13.331	1.027	08:00-09:00
14-Μαρ-2019	Πέμπτη	150	102	50	38	50	154	402	843	1.008	973	855	776	899	795	909	979	974	931	852	681	602	557	318	259	14.157	1.008	08:00-09:00
15-Μαρ-2019	Παρασκευή	149	84	55	29	62	150	386	835	1.078	1.003	960	786	810	914	885	957	911	940	931	689	684	659	382	386	14.725	1.078	08:00-09:00
16-Μαρ-2019	Σάββατο	305	188	114	102	97	181	236	348	470	495	544	618	632	660	627	697	737	716	595	632	646	616	507	435	11.198	737	16:00-17:00
17-Μαρ-2019	Κυριακή	412	356	215	170	131	169	243	309	397	491	565	627	655	696	642	595	422	518	525	526	452	435	285	242	10.078	696	13:00-14:00
18-Μαρ-2019	Δευτέρα	159	110	42	39	62	153	404	858	945	956	824	647	697	846	730	816	734	785	738	591	475	454	266	186	12.517	956	09:00-10:00
Έτος 2020																												
10-Φεβ-2020	Δευτέρα	164	110	47	28	61	162	417	844	963	944	783	734	789	905	746	841	886	847	767	612	521	443	304	208	13.126	963	08:00-09:00
11-Φεβ-2020	Τρίτη	121	85	61	30	46	137	326	820	922	897	698	784	732	778	811	846	947	978	954	672	572	461	280	178	13.136	978	17:00-18:00
12-Φεβ-2020	Τετάρτη	133	92	49	19	54	133	383	844	971	933	798	678	836	788	751	901	817	838	807	641	569	480	301	205	13.021	971	08:00-09:00
13-Φεβ-2020	Πέμπτη	142	116	57	35	58	126	364	837	911	958	721	686	794	773	800	873	817	854	774	815	670	511	349	252	13.293	958	09:00-10:00
14-Φεβ-2020	Παρασκευή	169	93	69	67	68	147	374	812	934	917	753	706	750	915	913	963	940	934	878	780	686	670	509	391	14.438	963	15:00-16:00
15-Φεβ-2020	Σάββατο	377	285	153	107	108	144	248	337	401	489	565	647	647	682	717	734	672	630	592	560	625	577	461	485	11.243	734	15:00-16:00
16-Φεβ-2020	Κυριακή	466	307	226	164	148	142	183	200	242	289	433	592	605	599	655	458	446	538	614	597	487	447	313	255	9.406	655	14:00-15:00
17-Φεβ-2020	Δευτέρα	143	85	47	48	67	154	405	849	1.025	884	711	706	720	683	777	911	986	971	911	636	588	518	302	179	13.306	1.025	08:00-09:00

*Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μετρήσεις ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής MS669: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ [ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Π. ΡΑΛΛΗ 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ (ΛΩΡΙΔΑ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ)]																												
Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
Έτος 2018																												
12-Μαρ-2018	Δευτέρα	205	155	89	54	70	197	420	658	678	612	610	517	586	579	589	593	618	642	575	541	496	448	292	237	10.461	678	08:00-09:00
13-Μαρ-2018	Τρίτη	162	94	63	46	49	183	395	615	687	623	568	577	582	642	590	621	613	632	608	567	494	462	325	236	10.434	687	08:00-09:00
14-Μαρ-2018	Τετάρτη	168	109	61	52	56	188	380	618	637	640	609	604	616	618	594	627	619	619	626	628	528	468	334	208	10.607	640	09:00-10:00
15-Μαρ-2018	Πέμπτη	193	131	103	54	55	168	394	632	637	625	617	601	603	621	611	631	591	629	602	638	583	495	344	244	10.802	638	19:00-20:00
16-Μαρ-2018	Παρασκευή	191	171	79	65	73	189	387	668	681	604	598	581	627	569	619	593	584	673	650	585	538	562	356	303	10.946	681	08:00-09:00
17-Μαρ-2018	Σάββατο	277	194	146	127	145	251	279	377	454	524	558	605	587	602	593	581	626	645	649	561	512	484	382	456	10.615	649	18:00-19:00
18-Μαρ-2018	Κυριακή	447	318	244	207	156	247	297	302	376	439	467	581	555	571	568	471	400	453	485	549	495	410	351	258	9.647	581	11:00-12:00
19-Μαρ-2018	Δευτέρα	246	127	81	53	64	203	406	643	822	684	596	587	589	606	615	619	618	638	584	553	553	434	285	202	10.808	822	08:00-09:00
Έτος 2019																												
11-Φεβ-2019	Δευτέρα	243	153	95	73	81	198	412	660	687	633	601	568	544	613	599	581	579	573	605	578	486	439	319	211	10.531	687	08:00-09:00
12-Φεβ-2019	Τρίτη	180	125	74	50	69	186	426	649	681	630	596	644	596	606	595	613	588	608	626	592	547	468	319	251	10.719	681	08:00-09:00
13-Φεβ-2019	Τετάρτη	216	135	62	54	65	185	390	630	676	595	619	563	603	620	603	598	589	621	641	585	480	458	343	286	10.617	676	08:00-09:00
14-Φεβ-2019	Πέμπτη	188	113	78	56	71	205	416	632	643	637	629	592	598	624	621	613	629	615	618	606	555	487	449	303	10.978	643	08:00-09:00
15-Φεβ-2019	Παρασκευή	251	163	119	76	74	193	418	621	680	637	616	611	578	534	543	569	594	609	624	562	580	550	407	303	10.912	680	08:00-09:00
16-Φεβ-2019	Σάββατο	274	234	174	122	158	275	254	328	428	472	498	552	613	612	643	631	575	547	531	475	548	522	451	440	10.357	643	14:00-15:00
17-Φεβ-2019	Κυριακή	420	307	282	279	211	301	259	247	285	372	393	538	490	535	500	445	434	493	529	525	476	438	422	303	9.484	538	11:00-12:00
18-Φεβ-2019	Δευτέρα	225	150	81	55	76	182	407	643	653	664	608	583	625	575	588	568	585	604	613	580	501	449	334	240	10.589	664	09:00-10:00
11-Μαρ-2019	Δευτέρα	236	180	121	112	77	102	95	103	142	244	360	436	427	450	367	277	304	348	425	412	380	321	274	215	6.408	450	13:00-14:00
12-Μαρ-2019	Τρίτη	169	106	66	33	65	198	431	635	673	641	574	598	587	530	570	623	611	603	614	560	510	449	281	210	10.337	673	08:00-09:00
13-Μαρ-2019	Τετάρτη	197	93	70	45	71	225	427	633	640	613	601	584	570	554	591	623	594	632	636	607	541	524	320	248	10.639	640	08:00-09:00
14-Μαρ-2019	Πέμπτη	191	120	70	56	76	214	415	635	652	649	593	605	542	631	607	628	592	620	604	570	540	511	347	257	10.725	652	08:00-09:00
15-Μαρ-2019	Παρασκευή	230	126	77	51	76	210	428	638	658	641	579	664	642	587	599	617	623	605	647	581	571	600	402	292	11.144	664	11:00-12:00
16-Μαρ-2019	Σάββατο	271	224	172	124	136	201	259	385	458	528	577	583	615	621	603	596	609	620	585	581	596	548	463	425	10.780	621	13:00-14:00
17-Μαρ-2019	Κυριακή	435	330	271	231	190	260	243	288	407	489	555	582	642	639	576	495	430	506	510	527	487	455	376	312	10.236	642	12:00-13:00
18-Μαρ-2019	Δευτέρα	232	145	97	69	97	223	451	639	603	644	604	582	618	564	565	645	598	622	604	541	530	443	336	229	10.681	645	15:00-16:00
Έτος 2020																												
10-Φεβ-2020	Δευτέρα	246	145	97	70	95	196	450	642	637	636	573	630	583	632	606	631	617	655	607	551	533	451	325	235	10.843	655	17:00-18:00
11-Φεβ-2020	Τρίτη	163	112	70	44	78	174	403	648	654	625	617	594	621	606	621	622	657	598	675	545	521	542	320	237	10.747	675	18:00-19:00
12-Φεβ-2020	Τετάρτη	159	122	64	33	64	186	398	632	670	634	608	603	580	581	636	600	619	661	653	595	556	465	365	290	10.774	670	08:00-09:00
13-Φεβ-2020	Πέμπτη	188	152	72	44	65	212	380	641	679	608	588	587	580	586	599	623	616	634	632	604	553	550	356	281	10.830	679	08:00-09:00
14-Φεβ-2020	Παρασκευή	229	153	109	93	95	182	423	637	654	634	627	600	578	576	615	587	672	673	647	621	601	569	446	363	11.384	673	17:00-18:00
15-Φεβ-2020	Σάββατο	334	276	180	141	135	199	249	352	412	499	557	609	623	651	624	628	599	546	529	558	527	521	459	433	10.641	651	13:00-14:00
16-Φεβ-2020	Κυριακή	417	357	255	214	200	225	198	228	250	386	458	563	636	637	578	468	438	522	565	552	465	484	392	326	9.814	637	13:00-14:00
17-Φεβ-2020	Δευτέρα	251	149	85	57	68	183	426	661	659	653	594	628	609	593	611	672	640	686	636	585	554	504	342	235	11.081	686	17:00-18:00

*Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)" στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μετρήσεις ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής MS670: ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ [ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 130 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΑΠΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ]																												
Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
Έτος 2018																												
12-Μαρ-2018	Δευτέρα	281	173	128	102	196	442	600	1.012	1.443	1.456	1.377	1.353	1.254	1.282	1.348	1.339	1.257	1.212	1.289	1.147	1.058	802	444	266	21.261	1.456	09:00-10:00
13-Μαρ-2018	Τρίτη	212	126	86	62	101	264	605	1.099	1.441	1.336	1.412	1.273	1.288	1.371	1.377	1.318	1.267	1.354	1.110	1.043	1.004	709	505	276	20.639	1.441	08:00-09:00
14-Μαρ-2018	Τετάρτη	232	156	81	78	118	299	591	1.034	1.400	1.409	1.364	1.269	1.283	1.378	1.303	1.216	1.319	1.283	1.252	1.123	920	835	484	326	20.753	1.409	09:00-10:00
15-Μαρ-2018	Πέμπτη	244	168	119	68	126	265	525	1.055	1.438	1.294	1.329	1.348	1.253	1.328	1.358	1.386	1.287	1.221	1.152	1.090	1.008	813	517	359	20.751	1.438	08:00-09:00
16-Μαρ-2018	Παρασκευή	254	184	108	90	132	303	646	1.053	1.294	1.396	1.384	1.300	1.309	1.362	1.387	1.392	1.449	1.333	1.209	1.134	1.077	1.008	709	527	22.040	1.449	16:00-17:00
17-Μαρ-2018	Σάββατο	478	314	196	141	161	271	382	530	727	873	1.108	1.268	1.201	1.201	1.146	1.116	982	913	975	1.019	1.106	945	875	791	18.719	1.268	11:00-12:00
18-Μαρ-2018	Κυριακή	673	545	330	278	237	383	307	296	349	499	680	881	877	899	788	718	704	753	862	838	769	672	508	407	14.253	899	13:00-14:00
19-Μαρ-2018	Δευτέρα	283	206	134	117	189	493	570	1.010	1.466	1.420	1.325	1.283	1.332	1.307	1.334	1.452	1.395	1.295	1.256	1.023	898	710	471	290	21.259	1.466	08:00-09:00
Έτος 2019																												
11-Φεβ-2019	Δευτέρα	354	198	142	129	227	508	624	1.019	1.415	1.414	1.323	1.266	1.294	1.337	1.397	1.368	1.357	1.420	1.289	1.139	991	735	483	310	21.739	1.420	17:00-18:00
12-Φεβ-2019	Τρίτη	224	124	68	55	118	326	604	1.067	1.366	1.442	1.419	1.354	1.360	1.396	1.482	1.431	1.470	1.381	1.220	1.090	995	759	504	348	21.603	1.482	14:00-15:00
13-Φεβ-2019	Τετάρτη	219	144	84	65	123	309	653	1.012	1.430	1.473	1.416	1.375	1.359	1.404	1.438	1.486	1.529	1.524	1.341	1.182	904	700	517	391	22.078	1.529	16:00-17:00
14-Φεβ-2019	Πέμπτη	273	182	100	63	133	295	601	1.052	1.461	1.382	1.332	1.349	1.419	1.372	1.465	1.482	1.425	1.399	1.208	1.404	1.158	901	692	435	22.583	1.482	15:00-16:00
15-Φεβ-2019	Παρασκευή	334	219	116	102	138	316	584	1.023	1.445	1.472	1.378	1.267	1.284	1.439	1.492	1.653	1.581	1.476	1.368	1.227	1.165	1.062	848	600	23.589	1.653	15:00-16:00
16-Φεβ-2019	Σάββατο	453	325	237	154	144	258	366	516	720	873	1.029	1.134	1.235	1.316	1.389	1.179	1.142	1.005	1.058	1.053	1.062	959	883	797	19.287	1.389	14:00-15:00
17-Φεβ-2019	Κυριακή	606	471	321	222	247	357	305	282	344	467	698	875	903	891	935	804	828	912	1.022	874	724	704	601	442	14.835	1.022	18:00-19:00
18-Φεβ-2019	Δευτέρα	314	205	122	105	221	468	617	1.034	1.368	1.441	1.280	1.312	1.253	1.278	1.405	1.397	1.404	1.346	1.249	1.104	949	738	474	332	21.416	1.441	09:00-10:00
11-Μαρ-2019	Δευτέρα	404	267	173	170	192	361	241	183	227	329	460	544	691	641	536	476	592	739	775	750	702	621	495	435	11.004	775	18:00-19:00
12-Μαρ-2019	Τρίτη	298	164	69	61	119	278	591	1.012	1.380	1.393	1.323	1.310	1.295	1.415	1.448	1.419	1.383	1.377	1.177	1.084	1.003	713	423	291	21.026	1.448	14:00-15:00
13-Μαρ-2019	Τετάρτη	194	129	76	64	136	318	618	1.066	1.400	1.505	1.407	1.379	1.396	1.464	1.537	1.532	1.452	1.460	1.258	1.170	977	745	457	332	22.072	1.537	14:00-15:00
14-Μαρ-2019	Πέμπτη	282	149	99	71	122	315	634	1.012	1.447	1.487	1.353	1.369	1.314	1.331	1.497	1.520	1.564	1.222	1.379	1.115	1.026	828	508	376	22.020	1.564	16:00-17:00
15-Μαρ-2019	Παρασκευή	276	155	89	76	116	299	615	1.026	1.465	1.510	1.389	1.369	1.335	1.373	1.566	1.780	1.605	1.656	1.442	1.249	1.106	970	701	550	23.718	1.780	15:00-16:00
16-Μαρ-2019	Σάββατο	399	318	166	131	178	263	399	592	821	1.025	1.121	1.217	1.360	1.407	1.423	1.320	1.118	1.036	1.026	1.160	1.168	1.037	880	807	20.372	1.423	14:00-15:00
17-Μαρ-2019	Κυριακή	645	490	302	230	243	335	301	303	415	546	748	966	1.011	1.024	968	834	897	908	1.032	941	825	749	636	387	15.736	1.032	18:00-19:00
18-Μαρ-2019	Δευτέρα	291	159	115	104	219	404	632	1.020	1.453	1.575	1.433	1.327	1.322	1.417	1.376	1.490	1.460	1.352	1.213	1.111	1.021	718	501	321	22.034	1.575	09:00-10:00
Έτος 2020																												
10-Φεβ-2020	Δευτέρα	367	213	138	139	202	460	765	1.145	1.380	1.519	1.470	1.356	1.348	1.383	1.312	1.468	1.454	1.334	1.201	1.033	904	688	470	328	22.077	1.519	09:00-10:00
11-Φεβ-2020	Τρίτη	216	122	101	56	117	279	724	1.073	1.487	1.429	1.323	1.298	1.369	1.411	1.384	1.376	1.417	1.294	1.183	1.051	981	736	512	340	21.279	1.487	08:00-09:00
12-Φεβ-2020	Τετάρτη	250	145	90	68	142	319	685	1.198	1.443	1.528	1.359	1.376	1.322	1.317	1.358	1.353	1.440	1.256	1.191	1.055	1.043	799	525	402	21.664	1.528	09:00-10:00
13-Φεβ-2020	Πέμπτη	266	194	102	63	116	303	682	1.123	1.389	1.351	1.296	1.258	1.312	1.460	1.431	1.403	1.309	1.287	1.226	1.071	981	805	545	421	21.394	1.460	13:00-14:00
14-Φεβ-2020	Παρασκευή	256	181	90	97	151	327	677	1.107	1.387	1.393	1.358	1.271	1.356	1.366	1.547	1.590	1.549	1.333	1.262	1.296	1.162	999	809	605	23.169	1.590	15:00-16:00
15-Φεβ-2020	Σάββατο	463	359	239	176	211	300	425	547	796	883	1.082	1.183	1.206	1.301	1.215	1.188	1.017	995	930	935	1.107	925	881	724	19.088	1.301	13:00-14:00
16-Φεβ-2020	Κυριακή	606	497	322	267	285	416	341	326	386	512	758	1.006	952	948	895	770	768	879	942	950	804	678	530	431	15.269	1.006	11:00-12:00
17-Φεβ-2020	Δευτέρα	312	199	121	128	228	476	705	1.093	1.554	1.385	1.401	1.271	1.359	1.395	1.435	1.505	1.681	1.459	1.221	1.131	989	688	461	339	22.536	1.681	16:00-17:00

*Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μετρήσεις ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής MS671: ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ [ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 100 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΩΡΙΔΟΣ]																												
Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
Έτος 2018																												
12-Μαρ-2018	Δευτέρα	322	188	142	110	243	495	734	1.206	1.609	1.534	1.276	1.291	1.212	1.321	1.423	1.303	1.339	1.227	1.356	1.250	1.099	914	497	287	22.378	1.609	08:00-09:00
13-Μαρ-2018	Τρίτη	214	130	99	83	151	337	648	1.292	1.691	1.541	1.468	1.394	1.380	1.410	1.546	1.374	1.364	1.371	1.228	1.145	1.110	798	567	353	22.694	1.691	08:00-09:00
14-Μαρ-2018	Τετάρτη	239	175	83	96	150	367	793	1.258	1.734	1.535	1.348	1.399	1.342	1.383	1.396	1.227	1.350	1.367	1.262	1.075	964	945	565	393	22.446	1.734	08:00-09:00
15-Μαρ-2018	Πέμπτη	261	194	132	76	158	342	722	1.319	1.674	1.567	1.471	1.461	1.369	1.440	1.499	1.408	1.354	1.303	1.310	1.170	1.087	905	592	440	23.254	1.674	08:00-09:00
16-Μαρ-2018	Παρασκευή	286	209	117	102	168	376	755	1.324	1.694	1.493	1.410	1.344	1.380	1.440	1.437	1.415	1.425	1.384	1.265	1.217	1.179	1.116	763	576	23.875	1.694	08:00-09:00
17-Μαρ-2018	Σάββατο	541	360	216	155	207	318	475	653	912	1.057	1.220	1.376	1.350	1.296	1.288	1.261	1.180	1.024	1.161	1.224	1.267	1.155	1.021	891	21.608	1.376	11:00-12:00
18-Μαρ-2018	Κυριακή	764	566	349	314	290	457	386	357	460	623	928	1.048	1.013	1.011	841	778	774	832	970	844	838	768	569	478	16.258	1.048	11:00-12:00
19-Μαρ-2018	Δευτέρα	336	229	152	126	214	578	743	1.242	1.606	1.488	1.413	1.288	1.391	1.335	1.366	1.441	1.425	1.355	1.393	1.060	910	698	505	301	22.595	1.606	08:00-09:00
Έτος 2019																												
11-Φεβ-2019	Δευτέρα	409	230	164	152	258	567	819	1.352	1.747	1.623	1.463	1.421	1.410	1.426	1.490	1.465	1.479	1.457	1.362	1.214	1.050	815	547	372	24.292	1.747	08:00-09:00
12-Φεβ-2019	Τρίτη	268	115	82	66	138	383	793	1.378	1.742	1.673	1.576	1.516	1.466	1.528	1.535	1.569	1.539	1.421	1.302	1.164	1.128	886	581	401	24.250	1.742	08:00-09:00
13-Φεβ-2019	Τετάρτη	256	163	97	85	148	385	829	1.362	1.850	1.766	1.557	1.506	1.580	1.467	1.519	1.545	1.693	1.597	1.382	1.328	988	827	602	450	24.982	1.850	08:00-09:00
14-Φεβ-2019	Πέμπτη	311	191	109	88	161	349	777	1.387	1.876	1.656	1.472	1.423	1.522	1.504	1.531	1.495	1.431	1.479	1.268	1.553	1.341	1.005	777	522	25.228	1.876	08:00-09:00
15-Φεβ-2019	Παρασκευή	378	230	129	122	171	384	752	1.297	1.851	1.803	1.558	1.448	1.423	1.527	1.631	1.589	1.609	1.491	1.427	1.321	1.271	1.197	911	683	26.203	1.851	08:00-09:00
16-Φεβ-2019	Σάββατο	485	353	259	183	185	300	450	661	917	1.085	1.185	1.264	1.378	1.448	1.450	1.274	1.300	1.217	1.191	1.220	1.239	1.157	1.048	930	22.179	1.450	14:00-15:00
17-Φεβ-2019	Κυριακή	738	533	383	266	295	429	372	347	441	555	859	1.092	1.142	1.088	1.063	1.014	1.009	1.107	1.287	1.075	877	833	760	521	18.086	1.287	18:00-19:00
18-Φεβ-2019	Δευτέρα	356	232	154	113	255	554	783	1.358	1.696	1.628	1.474	1.426	1.363	1.365	1.481	1.517	1.460	1.394	1.351	1.157	1.010	818	543	359	23.847	1.696	08:00-09:00
11-Μαρ-2019	Δευτέρα	474	286	208	202	211	414	300	237	281	383	564	689	828	806	691	618	758	980	1.001	953	858	808	646	548	13.744	1.001	18:00-19:00
12-Μαρ-2019	Τρίτη	350	177	88	74	162	395	801	1.366	1.805	1.734	1.561	1.502	1.533	1.557	1.652	1.550	1.538	1.514	1.275	1.201	1.076	886	557	360	24.714	1.805	08:00-09:00
13-Μαρ-2019	Τετάρτη	232	156	86	76	186	414	821	1.464	1.892	1.813	1.653	1.627	1.612	1.636	1.709	1.668	1.582	1.596	1.364	1.297	1.062	853	562	398	25.759	1.892	08:00-09:00
14-Μαρ-2019	Πέμπτη	332	164	109	95	170	404	848	1.367	1.821	1.822	1.589	1.646	1.500	1.524	1.617	1.655	1.646	1.241	1.505	1.234	1.174	994	602	452	25.511	1.822	09:00-10:00
15-Μαρ-2019	Παρασκευή	324	170	110	99	158	386	833	1.425	1.844	1.781	1.582	1.561	1.521	1.615	1.754	1.938	1.703	1.761	1.532	1.307	1.221	1.132	830	684	27.271	1.938	15:00-16:00
16-Μαρ-2019	Σάββατο	463	373	194	161	218	316	504	746	1.055	1.199	1.278	1.416	1.579	1.524	1.628	1.501	1.324	1.257	1.204	1.413	1.392	1.249	1.070	955	24.019	1.628	14:00-15:00
17-Μαρ-2019	Κυριακή	803	581	348	263	274	367	338	387	541	665	971	1.155	1.322	1.294	1.227	1.063	1.065	1.085	1.306	1.157	959	875	722	447	19.215	1.322	12:00-13:00
18-Μαρ-2019	Δευτέρα	346	180	137	136	245	478	850	1.390	1.832	1.940	1.619	1.421	1.453	1.552	1.437	1.631	1.539	1.434	1.288	1.247	1.112	838	574	376	25.055	1.940	09:00-10:00
Έτος 2020																												
10-Φεβ-2020	Δευτέρα	437	241	154	164	262	554	940	1.485	1.691	1.733	1.635	1.461	1.494	1.441	1.403	1.500	1.462	1.425	1.283	1.139	1.038	797	556	388	24.683	1.733	09:00-10:00
11-Φεβ-2020	Τρίτη	247	136	109	76	152	380	853	1.394	1.796	1.705	1.457	1.473	1.413	1.496	1.494	1.420	1.457	1.347	1.197	1.183	1.030	852	569	405	23.641	1.796	08:00-09:00
12-Φεβ-2020	Τετάρτη	272	165	96	88	175	382	845	1.496	1.707	1.738	1.517	1.476	1.455	1.444	1.431	1.380	1.442	1.340	1.293	1.156	1.148	906	603	460	24.015	1.738	09:00-10:00
13-Φεβ-2020	Πέμπτη	303	205	114	80	160	374	845	1.406	1.725	1.501	1.466	1.376	1.384	1.463	1.513	1.404	1.367	1.359	1.296	1.188	1.075	895	628	484	23.611	1.725	08:00-09:00
14-Φεβ-2020	Παρασκευή	317	190	111	111	190	418	812	1.405	1.738	1.661	1.450	1.448	1.545	1.456	1.630	1.642	1.577	1.383	1.340	1.338	1.331	1.173	890	686	25.842	1.738	08:00-09:00
15-Φεβ-2020	Σάββατο	530	400	270	197	250	337	529	683	962	1.084	1.181	1.249	1.336	1.428	1.349	1.324	1.198	1.200	1.103	1.124	1.232	1.124	1.005	893	21.988	1.428	13:00-14:00
16-Φεβ-2020	Κυριακή	741	561	389	284	321	456	402	361	444	642	915	1.218	1.203	1.174	1.063	933	956	1.168	1.106	1.141	1.006	770	609	517	18.380	1.218	11:00-12:00
17-Φεβ-2020	Δευτέρα	362	220	152	151	253	559	883	1.426	1.842	1.654	1.541	1.405	1.448	1.458	1.511	1.621	1.692	1.494	1.247	1.254	1.050	767	597	411	24.998	1.842	08:00-09:00

*Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μετρήσεις ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής MS672: ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ [ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ 145 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓ. ΑΝΝΗΣ]																												
Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
Έτος 2018																												
12-Μαρ-2018	Δευτέρα	609	362	210	171	217	405	747	1.091	1.185	1.219	1.416	1.512	1.539	1.619	1.743	1.831	1.777	1.833	1.563	1.413	1.255	1.082	686	504	25.989	1.833	17:00-18:00
13-Μαρ-2018	Τρίτη	358	205	150	96	142	344	681	1.077	1.234	1.280	1.327	1.505	1.569	1.667	1.849	1.906	1.794	1.735	1.493	1.321	1.175	1.100	714	533	25.255	1.906	15:00-16:00
14-Μαρ-2018	Τετάρτη	371	255	138	115	142	320	690	1.074	1.263	1.261	1.309	1.417	1.542	1.618	1.699	1.870	1.745	1.686	1.502	1.321	1.275	1.167	777	560	25.117	1.870	15:00-16:00
15-Μαρ-2018	Πέμπτη	424	276	214	116	155	359	721	1.076	1.232	1.310	1.312	1.481	1.541	1.639	1.818	1.855	1.813	1.653	1.540	1.305	1.227	1.114	781	633	25.595	1.855	15:00-16:00
16-Μαρ-2018	Παρασκευή	455	340	170	146	191	347	704	1.090	1.237	1.257	1.465	1.462	1.622	1.672	1.834	1.874	1.894	1.855	1.536	1.287	1.153	1.226	746	680	26.243	1.894	16:00-17:00
17-Μαρ-2018	Σάββατο	570	428	328	323	388	548	605	626	815	974	1.073	1.226	1.233	1.311	1.304	1.304	1.207	1.169	1.141	1.093	1.084	976	762	834	21.322	1.311	13:00-14:00
18-Μαρ-2018	Κυριακή	878	755	602	630	581	697	601	459	573	641	731	989	974	1.076	1.063	976	732	882	959	1.024	998	940	775	705	19.241	1.076	13:00-14:00
19-Μαρ-2018	Δευτέρα	615	353	203	207	198	390	725	1.090	1.212	1.272	1.322	1.406	1.527	1.649	1.669	1.844	1.780	1.712	1.567	1.289	1.166	1.039	701	448	25.384	1.844	15:00-16:00
Έτος 2020																												
10-Φεβ-2020	Δευτέρα	593	369	241	200	258	422	758	1.118	1.202	1.247	1.414	1.528	1.552	1.643	1.688	1.901	1.896	1.906	1.588	1.327	1.136	1.022	793	534	26.336	1.906	17:00-18:00
11-Φεβ-2020	Τρίτη	350	210	146	95	180	322	665	1.028	1.225	1.296	1.402	1.426	1.612	1.604	1.711	1.806	1.953	1.881	1.723	1.341	1.074	1.110	721	545	25.426	1.953	16:00-17:00
12-Φεβ-2020	Τετάρτη	387	248	124	97	136	340	680	1.142	1.217	1.281	1.455	1.446	1.534	1.656	1.695	1.855	1.891	1.848	1.680	1.310	1.187	1.045	806	587	25.647	1.891	16:00-17:00
13-Φεβ-2020	Πέμπτη	400	291	157	105	170	372	705	1.114	1.145	1.314	1.336	1.441	1.458	1.541	1.710	1.825	1.784	1.864	1.551	1.337	1.188	1.077	808	613	25.306	1.864	17:00-18:00
14-Φεβ-2020	Παρασκευή	443	317	208	188	201	364	706	1.054	1.208	1.338	1.431	1.428	1.628	1.655	1.747	1.857	1.875	1.917	1.560	1.286	1.228	1.099	880	761	26.379	1.917	17:00-18:00
15-Φεβ-2020	Σάββατο	682	558	491	380	375	557	520	597	763	878	1.040	1.284	1.246	1.399	1.372	1.396	1.137	1.070	1.083	974	969	920	771	917	21.379	1.399	13:00-14:00
16-Φεβ-2020	Κυριακή	890	787	626	562	539	689	471	392	472	650	855	977	1.141	1.153	1.128	950	877	1.029	1.098	1.011	926	836	778	708	19.545	1.153	13:00-14:00
17-Φεβ-2020	Δευτέρα	591	333	226	196	217	417	756	1.114	1.173	1.254	1.358	1.513	1.491	1.554	1.646	1.766	1.882	1.881	1.637	1.358	1.244	1.052	734	512	25.905	1.882	16:00-17:00

*Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μετρήσεις ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής MS673: ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ [ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 130 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓ. ΑΝΝΗΣ]																												
Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
Έτος 2018																												
12-Μαρ-2018	Δευτέρα	414	233	184	152	268	719	955	1.479	1.688	1.651	1.451	1.431	1.314	1.383	1.459	1.393	1.303	1.189	1.307	1.247	1.098	926	533	346	24.123	1.688	08:00-09:00
13-Μαρ-2018	Τρίτη	263	151	113	111	186	474	989	1.472	1.675	1.625	1.508	1.407	1.303	1.390	1.330	1.349	1.315	1.236	1.142	1.105	1.128	838	593	359	23.062	1.675	08:00-09:00
14-Μαρ-2018	Τετάρτη	270	171	103	142	182	495	961	1.503	1.692	1.570	1.461	1.466	1.376	1.420	1.399	1.173	1.308	1.301	1.262	1.158	1.044	964	582	416	23.419	1.692	08:00-09:00
15-Μαρ-2018	Πέμπτη	313	194	158	124	181	513	929	1.493	1.722	1.568	1.504	1.495	1.447	1.483	1.458	1.440	1.347	1.250	1.243	1.162	1.153	952	651	423	24.203	1.722	08:00-09:00
16-Μαρ-2018	Παρασκευή	334	213	136	136	184	532	960	1.464	1.588	1.336	1.426	1.355	1.418	1.398	1.377	1.362	1.345	1.324	1.135	1.129	1.126	1.131	722	577	23.708	1.588	08:00-09:00
17-Μαρ-2018	Σάββατο	546	359	246	185	212	387	549	769	985	1.012	1.183	1.320	1.239	1.232	1.181	1.184	1.010	1.037	1.112	1.195	1.194	1.092	975	855	21.059	1.320	11:00-12:00
18-Μαρ-2018	Κυριακή	790	581	338	297	298	507	463	461	536	670	927	1.005	1.008	1.057	943	864	881	875	1.043	1.020	967	865	602	514	17.512	1.057	13:00-14:00
19-Μαρ-2018	Δευτέρα	382	248	196	194	259	725	968	1.340	1.618	1.564	1.451	1.317	1.333	1.279	1.276	1.351	1.337	1.227	1.242	1.015	982	838	554	344	23.040	1.618	08:00-09:00
Έτος 2019																												
11-Φεβ-2019	Δευτέρα	457	242	184	197	300	759	918	1.443	1.585	1.503	1.395	1.309	1.277	1.357	1.372	1.345	1.308	1.293	1.214	1.120	1.041	799	539	358	23.315	1.585	08:00-09:00
12-Φεβ-2019	Τρίτη	280	135	106	100	169	538	873	1.411	1.626	1.427	1.326	1.172	1.127	1.157	1.356	1.371	1.393	1.350	1.205	1.038	1.112	850	557	423	22.102	1.626	08:00-09:00
13-Φεβ-2019	Τετάρτη	271	155	117	124	187	507	931	1.422	1.650	1.593	1.464	1.432	1.394	1.348	1.375	1.367	1.451	1.345	1.283	1.188	970	864	582	458	23.478	1.650	08:00-09:00
14-Φεβ-2019	Πέμπτη	329	208	126	124	207	514	895	1.506	1.646	1.508	1.440	1.350	1.491	1.450	1.423	1.387	1.323	1.306	1.203	1.384	1.187	947	745	526	24.225	1.646	08:00-09:00
15-Φεβ-2019	Παρασκευή	369	239	147	160	186	509	873	1.426	1.661	1.557	1.409	1.343	1.363	1.418	1.496	1.473	1.488	1.371	1.272	1.234	1.276	1.118	875	685	24.948	1.661	08:00-09:00
16-Φεβ-2019	Σάββατο	468	367	260	208	217	377	508	715	941	1.030	1.173	1.181	1.289	1.278	1.327	1.174	1.152	1.069	1.175	1.154	1.142	1.064	1.009	947	21.225	1.327	14:00-15:00
17-Φεβ-2019	Κυριακή	753	538	382	290	317	503	427	414	518	622	911	1.029	1.059	1.073	1.045	938	934	1.010	1.125	1.052	831	813	674	532	17.790	1.125	18:00-19:00
18-Φεβ-2019	Δευτέρα	362	229	166	163	310	694	943	1.460	1.620	1.493	1.375	1.364	1.360	1.372	1.430	1.404	1.381	1.284	1.245	1.058	983	813	542	393	23.444	1.620	08:00-09:00
11-Μαρ-2019	Δευτέρα	488	320	228	209	247	481	293	233	271	364	548	679	807	821	666	632	770	940	983	889	878	738	615	533	13.633	983	18:00-19:00
12-Μαρ-2019	Τρίτη	348	182	103	105	163	485	905	1.407	1.597	1.567	1.405	1.315	1.387	1.411	1.434	1.267	1.335	1.278	1.118	1.092	1.020	831	504	363	22.622	1.597	08:00-09:00
13-Μαρ-2019	Τετάρτη	244	145	102	103	196	504	880	1.497	1.631	1.561	1.456	1.397	1.429	1.442	1.436	1.457	1.405	1.369	1.203	1.096	960	822	542	385	23.262	1.631	08:00-09:00
14-Μαρ-2019	Πέμπτη	335	166	127	126	190	492	906	1.445	1.554	1.539	1.371	1.407	1.364	1.394	1.476	1.371	1.432	954	1.166	1.081	1.092	968	592	439	22.987	1.554	08:00-09:00
15-Μαρ-2019	Παρασκευή	345	169	135	139	216	508	882	1.438	1.648	1.515	1.445	1.390	1.465	1.412	1.524	1.565	1.511	1.476	1.361	1.245	1.191	1.135	768	663	25.146	1.648	08:00-09:00
16-Μαρ-2019	Σάββατο	474	356	183	174	225	368	532	809	1.065	1.140	1.198	1.270	1.339	1.452	1.439	1.340	1.182	1.084	1.094	1.262	1.350	1.199	1.030	936	22.501	1.452	13:00-14:00
17-Μαρ-2019	Κυριακή	776	565	349	270	290	471	384	458	581	684	998	1.235	1.264	1.240	1.196	1.049	1.032	1.076	1.152	1.096	948	880	729	442	19.165	1.264	12:00-13:00
18-Μαρ-2019	Δευτέρα	366	196	151	166	282	668	966	1.447	1.650	1.615	1.445	1.349	1.369	1.401	1.349	1.396	1.361	1.315	1.163	1.105	1.078	828	570	390	23.626	1.650	08:00-09:00
Έτος 2020																												
10-Φεβ-2020	Δευτέρα	451	249	189	199	296	704	1.047	1.496	1.522	1.558	1.442	1.379	1.424	1.417	1.333	1.330	1.396	1.200	1.124	1.038	976	822	539	387	23.518	1.558	09:00-10:00
11-Φεβ-2020	Τρίτη	275	132	126	99	180	468	917	1.454	1.616	1.409	1.446	1.379	1.334	1.400	1.364	1.295	1.287	1.084	1.095	1.083	975	847	553	365	22.183	1.616	08:00-09:00
12-Φεβ-2020	Τετάρτη	277	151	111	120	193	511	953	1.548	1.578	1.436	1.348	1.353	1.411	1.348	1.364	1.252	1.286	1.085	1.160	1.071	1.097	864	582	431	22.530	1.578	08:00-09:00
13-Φεβ-2020	Πέμπτη	317	192	125	103	181	456	932	1.432	1.436	1.233	1.177	1.084	1.109	1.306	1.443	1.186	1.211	1.179	1.169	1.098	1.022	915	592	473	21.371	1.443	14:00-15:00
14-Φεβ-2020	Παρασκευή	324	200	116	141	211	523	918	1.488	1.589	1.535	1.393	1.422	1.474	1.402	1.453	1.433	1.369	1.204	1.192	1.192	1.226	1.151	874	664	24.494	1.589	08:00-09:00
15-Φεβ-2020	Σάββατο	511	390	238	201	225	325	552	765	979	1.021	1.125	1.210	1.217	1.280	1.185	1.115	1.025	1.114	1.041	1.078	1.217	1.089	991	893	20.787	1.280	13:00-14:00
16-Φεβ-2020	Κυριακή	744	570	364	283	320	562	400	403	493	684	939	1.081	1.105	1.074	990	804	873	1.069	1.021	1.049	939	797	584	507	17.655	1.105	12:00-13:00
17-Φεβ-2020	Δευτέρα	376	222	176	194	308	693	988	1.487	1.620	1.505	1.395	1.294	1.365	1.364	1.348	1.417	1.408	1.303	1.123	1.116	1.014	774	528	376	23.394	1.620	08:00-09:00

*Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μετρήσεις ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής MS703: ΠΕΙΡΑΙΩΣ [ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΙΡΑΙΑ 85 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΕΡΑ ΟΔΟ]																												
Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
Έτος 2018																												
12-Μαρ-2018	Δευτέρα	749	568	403	265	214	310	482	817	1.230	1.161	1.150	1.111	1.103	1.280	1.238	1.317	1.299	1.212	1.221	1.145	1.194	979	669	599	21.716	1.317	15:00-16:00
13-Μαρ-2018	Τρίτη	522	371	255	159	157	237	437	853	1.183	1.117	1.245	1.302	1.229	1.225	1.318	1.358	1.381	1.290	1.168	1.303	1.150	1.038	675	598	21.571	1.381	16:00-17:00
14-Μαρ-2018	Τετάρτη	563	409	282	196	157	233	448	849	1.120	1.215	1.096	1.069	1.169	1.209	1.009	1.333	1.360	1.248	1.327	1.232	1.226	1.101	893	693	21.437	1.360	16:00-17:00
15-Μαρ-2018	Πέμπτη	633	461	306	231	166	263	418	858	1.151	1.114	1.094	1.137	1.168	1.247	1.264	1.287	1.284	1.253	1.278	1.268	1.362	1.162	826	814	22.045	1.362	20:00-21:00
16-Μαρ-2018	Παρασκευή	710	603	393	287	226	250	477	831	1.140	1.183	1.125	1.161	1.180	1.205	1.337	1.357	1.371	1.359	1.392	1.290	1.302	1.313	1.173	1.304	23.969	1.392	18:00-19:00
17-Μαρ-2018	Σάββατο	1.288	1.061	901	806	678	601	566	593	730	870	1.052	1.156	1.171	1.217	1.382	1.445	1.475	1.446	1.311	1.407	1.345	1.405	1.327	1.276	26.509	1.475	16:00-17:00
18-Μαρ-2018	Κυριακή	1.227	1.119	1.226	1.231	966	675	637	605	559	554	638	844	1.047	1.119	1.023	982	999	1.044	1.109	1.187	1.205	1.090	959	875	22.920	1.231	03:00-04:00
19-Μαρ-2018	Δευτέρα	738	578	402	291	225	289	486	854	1.190	1.109	1.161	1.092	1.168	1.195	1.244	1.358	1.339	1.179	1.186	1.189	1.127	874	678	535	21.487	1.358	15:00-16:00
Έτος 2019																												
11-Φεβ-2019	Δευτέρα	725	592	345	225	251	297	510	837	1.265	1.188	1.074	1.175	1.168	1.245	1.327	1.385	1.351	1.248	1.247	1.258	1.084	885	688	582	21.952	1.385	15:00-16:00
12-Φεβ-2019	Τρίτη	568	371	264	149	139	245	459	859	1.250	1.334	1.162	1.172	1.178	1.239	1.339	1.451	1.342	1.300	1.154	1.345	1.155	958	700	571	21.704	1.451	15:00-16:00
13-Φεβ-2019	Τετάρτη	543	392	259	165	156	208	240	801	1.274	1.305	1.166	1.158	1.176	1.306	1.348	1.362	1.404	1.333	1.166	1.200	1.134	994	789	627	21.506	1.404	16:00-17:00
14-Φεβ-2019	Πέμπτη	540	387	264	187	172	235	448	867	1.332	1.360	1.169	1.102	1.192	1.193	1.298	1.403	1.310	1.259	1.347	1.365	1.337	1.110	913	900	22.690	1.403	15:00-16:00
15-Φεβ-2019	Παρασκευή	825	718	511	387	276	273	474	914	1.298	1.228	1.117	1.067	1.185	1.275	1.295	1.197	851	687	671	903	1.206	1.250	1.210	1.302	22.120	1.302	23:00-24:00
16-Φεβ-2019	Σάββατο	1.380	1.248	884	708	696	569	587	520	675	829	978	1.076	1.152	1.396	1.422	1.430	1.383	1.322	1.305	1.209	1.289	1.285	1.375	1.376	26.094	1.430	15:00-16:00
17-Φεβ-2019	Κυριακή	1.325	1.331	1.199	1.046	1.009	786	670	453	480	592	739	1.020	1.194	1.265	1.298	1.198	1.226	1.348	1.272	1.315	1.165	1.022	875	783	24.611	1.348	17:00-18:00
18-Φεβ-2019	Δευτέρα	712	570	384	282	235	274	509	863	1.268	1.233	1.133	988	1.190	1.167	1.316	1.372	1.344	1.338	1.253	1.198	1.128	914	695	609	21.975	1.372	15:00-16:00
11-Μαρ-2019	Δευτέρα	1.097	987	778	588	443	376	352	337	324	436	530	691	777	842	726	624	656	680	747	765	746	733	597	527	15.359	1.097	00:00-01:00
12-Μαρ-2019	Τρίτη	441	321	228	154	147	227	469	879	1.271	1.219	1.111	1.119	1.173	1.155	1.290	1.354	1.388	1.283	1.155	1.113	1.086	979	708	554	20.824	1.388	16:00-17:00
13-Μαρ-2019	Τετάρτη	421	341	229	152	149	243	483	891	1.288	1.178	1.130	1.158	1.203	1.238	1.314	1.368	1.322	1.231	1.283	1.177	1.107	1.012	859	603	21.380	1.368	15:00-16:00
14-Μαρ-2019	Πέμπτη	510	365	273	208	136	255	512	884	1.317	1.207	1.114	1.210	1.270	1.335	1.277	1.178	1.207	1.308	1.183	1.065	1.207	1.241	885	717	21.864	1.335	13:00-14:00
15-Μαρ-2019	Παρασκευή	594	453	294	221	204	275	501	908	1.311	1.247	1.157	1.142	1.146	1.242	1.289	1.267	1.245	1.156	1.257	1.257	1.352	1.287	1.089	1.088	22.982	1.352	20:00-21:00
16-Μαρ-2019	Σάββατο	1.198	1.006	761	746	597	602	559	541	758	924	1.066	1.102	1.129	1.275	1.242	1.265	1.244	1.366	1.309	1.313	1.286	1.318	1.334	1.384	25.325	1.384	23:00-24:00
17-Μαρ-2019	Κυριακή	1.301	1.250	1.073	1.046	880	592	512	484	501	599	709	849	1.102	1.198	1.127	1.026	1.016	1.154	1.182	1.105	1.114	974	863	729	22.386	1.301	00:00-01:00
18-Μαρ-2019	Δευτέρα	671	513	398	259	205	262	476	957	1.342	1.397	1.279	1.146	1.174	1.293	1.213	1.360	1.297	1.299	1.247	1.289	1.212	1.027	800	566	22.682	1.397	09:00-10:00
Έτος 2020																												
10-Φεβ-2020	Δευτέρα	732	577	389	251	230	285	506	897	1.257	1.192	1.097	1.094	1.091	1.240	1.289	1.357	1.298	1.284	1.284	1.355	1.220	860	721	597	22.103	1.357	15:00-16:00
11-Φεβ-2020	Τρίτη	546	352	214	152	149	216	425	859	1.251	1.225	1.149	1.119	1.192	1.163	1.259	1.328	1.219	1.270	1.199	1.140	1.081	911	704	599	20.722	1.328	15:00-16:00
12-Φεβ-2020	Τετάρτη	502	412	265	162	163	227	443	853	1.253	1.180	1.122	1.097	1.099	1.210	1.273	1.316	1.360	1.319	1.240	1.258	1.082	1.014	849	681	21.380	1.360	16:00-17:00
13-Φεβ-2020	Πέμπτη	542	383	250	183	179	227	431	881	1.313	1.231	1.023	1.121	1.170	1.182	1.178	1.311	1.312	1.253	1.295	1.354	1.325	1.171	972	831	22.118	1.354	19:00-20:00
14-Φεβ-2020	Παρασκευή	653	555	364	252	227	276	485	878	1.281	1.181	1.057	1.083	1.108	1.226	1.258	1.382	1.412	1.357	1.294	1.279	1.340	1.344	1.229	1.362	23.883	1.412	16:00-17:00
15-Φεβ-2020	Σάββατο	1.382	1.249	1.005	794	692	592	559	545	702	771	945	1.027	1.154	1.267	1.276	1.293	1.205	1.265	1.233	1.189	1.249	1.244	1.229	1.378	25.245	1.382	00:00-01:00
16-Φεβ-2020	Κυριακή	1.325	1.239	1.189	1.007	876	633	611	449	436	572	747	996	1.042	1.221	1.213	1.017	1.031	1.147	1.202	1.221	1.156	1.018	857	755	22.960	1.325	00:00-01:00
17-Φεβ-2020	Δευτέρα	675	541	388	268	221	268	522	891	1.252	1.212	1.105	1.098	1.120	1.257	1.260	1.260	1.358	1.277	1.329	1.313	1.134	947	686	538	21.920	1.358	16:00-17:00

*Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μετρήσεις ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής MS707: ΠΕΙΡΑΙΩΣ [ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΡΑΚΛΕΙΔΩΝ]																												
Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
Έτος 2018																												
12-Μαρ-2018	Δευτέρα	382	292	207	149	203	351	554	878	1.209	1.192	1.058	1.113	1.097	1.035	1.043	1.141	1.118	1.154	1.110	1.015	934	753	510	331	18.829	1.209	08:00-09:00
13-Μαρ-2018	Τρίτη	257	183	129	90	106	245	517	942	1.240	1.119	1.078	1.128	1.056	1.042	1.172	1.140	1.121	1.247	1.105	992	998	838	580	397	18.722	1.247	17:00-18:00
14-Μαρ-2018	Τετάρτη	340	284	212	133	120	257	528	908	1.188	1.130	1.103	1.014	1.096	1.027	1.019	1.083	1.138	1.191	1.259	1.148	875	844	604	379	18.880	1.259	18:00-19:00
15-Μαρ-2018	Πέμπτη	326	230	209	97	130	266	534	923	1.144	964	1.077	1.058	1.138	1.049	1.045	1.150	1.129	1.138	1.116	1.120	1.080	848	615	538	18.924	1.150	15:00-16:00
16-Μαρ-2018	Παρασκευή	393	358	189	124	163	282	560	920	1.159	1.137	1.094	1.074	1.131	1.101	1.133	1.173	1.166	1.242	1.181	1.063	1.043	1.009	841	748	20.284	1.242	17:00-18:00
17-Μαρ-2018	Σάββατο	927	632	400	453	478	700	568	569	679	747	897	1.019	1.042	998	1.053	1.027	1.006	1.038	1.092	1.079	1.258	1.096	1.138	1.096	20.992	1.258	20:00-21:00
18-Μαρ-2018	Κυριακή	1.016	906	633	710	614	799	638	461	472	556	703	784	801	919	958	871	808	859	1.036	908	910	694	571	427	18.054	1.036	18:00-19:00
19-Μαρ-2018	Δευτέρα	371	291	218	151	166	386	560	873	1.244	1.159	1.023	1.087	1.102	1.037	1.056	1.196	1.144	1.238	1.234	996	845	688	531	336	18.932	1.244	08:00-09:00
Έτος 2019																												
11-Φεβ-2019	Δευτέρα	409	258	186	151	199	383	513	946	1.163	1.066	1.038	1.030	1.008	992	1.025	1.118	1.169	1.240	1.171	1.011	939	687	546	329	18.577	1.240	17:00-18:00
12-Φεβ-2019	Τρίτη	260	169	111	77	118	280	519	950	1.151	1.145	1.073	1.032	1.053	1.060	1.046	1.125	1.206	1.222	1.147	966	925	729	482	399	18.245	1.222	17:00-18:00
13-Φεβ-2019	Τετάρτη	257	166	86	83	115	248	526	912	1.255	1.158	1.078	1.006	1.057	1.039	1.096	1.160	1.273	1.313	1.296	1.133	823	754	522	385	18.741	1.313	17:00-18:00
14-Φεβ-2019	Πέμπτη	270	193	119	76	117	251	488	907	1.162	1.131	1.080	1.014	1.126	1.039	1.056	1.120	1.082	1.297	1.217	1.100	971	824	766	568	18.974	1.297	17:00-18:00
15-Φεβ-2019	Παρασκευή	459	315	207	131	149	303	495	886	1.200	1.179	1.055	1.053	1.017	1.058	1.143	1.230	985	1.114	1.107	1.205	1.079	1.008	886	913	20.177	1.230	15:00-16:00
16-Φεβ-2019	Σάββατο	684	546	410	392	508	625	516	532	634	747	859	973	1.042	1.087	1.035	1.067	1.013	1.028	1.084	1.020	1.174	1.058	1.010	1.102	20.146	1.174	20:00-21:00
17-Φεβ-2019	Κυριακή	997	720	632	633	632	763	568	366	380	431	738	995	995	1.034	1.126	882	880	1.024	1.023	943	784	703	731	498	18.478	1.126	14:00-15:00
18-Φεβ-2019	Δευτέρα	345	272	175	144	194	365	538	876	1.215	1.074	951	985	1.022	998	1.061	1.149	1.173	1.232	1.111	1.015	932	686	560	388	18.461	1.232	17:00-18:00
11-Μαρ-2019	Δευτέρα	547	438	308	309	281	310	243	238	269	328	464	571	660	570	495	484	497	633	683	638	605	544	428	342	10.885	683	18:00-19:00
12-Μαρ-2019	Τρίτη	266	168	94	69	130	280	500	898	1.203	1.182	1.006	987	996	953	1.048	1.124	1.130	1.204	1.050	935	916	679	467	321	17.606	1.204	17:00-18:00
13-Μαρ-2019	Τετάρτη	264	152	97	89	113	268	523	943	1.224	1.150	1.162	1.065	1.091	1.051	1.094	1.178	1.196	1.172	1.146	979	919	734	506	359	18.475	1.224	08:00-09:00
14-Μαρ-2019	Πέμπτη	281	163	126	85	110	278	525	912	1.140	947	868	762	743	853	782	812	816	974	1.008	957	799	786	522	443	15.692	1.140	08:00-09:00
15-Μαρ-2019	Παρασκευή	308	179	111	122	109	282	477	857	812	745	712	789	819	795	899	940	1.019	993	986	1.018	932	961	819	769	16.453	1.019	16:00-17:00
16-Μαρ-2019	Σάββατο	654	451	342	356	439	562	472	546	684	788	850	848	786	954	989	1.141	1.000	1.028	882	1.021	1.182	1.029	981	1.029	19.014	1.182	20:00-21:00
17-Μαρ-2019	Κυριακή	953	645	589	576	508	560	462	391	449	522	732	884	882	941	1.109	958	830	918	984	846	833	755	579	478	17.384	1.109	14:00-15:00
18-Μαρ-2019	Δευτέρα	354	225	159	127	180	347	529	878	1.145	1.062	1.049	1.023	1.027	1.008	951	1.076	1.148	1.231	1.008	1.004	926	651	568	442	18.118	1.231	17:00-18:00
Έτος 2020																												
10-Φεβ-2020	Δευτέρα	497	272	182	166	180	361	562	929	1.106	1.032	1.077	971	972	966	1.003	1.152	1.054	1.115	1.028	902	828	655	513	368	17.891	1.152	15:00-16:00
11-Φεβ-2020	Τρίτη	269	148	110	68	101	218	516	877	1.040	969	971	988	900	928	937	967	1.045	1.045	1.039	941	851	661	470	344	16.403	1.045	16:00-17:00
12-Φεβ-2020	Τετάρτη	252	167	117	75	117	226	506	947	1.093	1.011	986	994	904	916	944	1.088	1.109	1.101	1.122	885	840	656	535	379	16.970	1.122	18:00-19:00
13-Φεβ-2020	Πέμπτη	286	191	127	86	109	191	527	850	1.016	1.009	952	947	1.030	967	1.010	1.070	1.041	1.064	1.059	1.048	943	710	580	463	17.276	1.070	15:00-16:00
14-Φεβ-2020	Παρασκευή	348	222	180	156	167	242	509	864	1.128	1.071	971	963	1.057	1.000	1.089	1.040	1.094	1.179	1.071	1.041	1.081	968	928	811	19.180	1.179	17:00-18:00
15-Φεβ-2020	Σάββατο	805	568	446	373	390	573	470	514	629	774	825	985	918	990	949	900	795	919	819	920	1.145	1.052	980	966	18.705	1.145	20:00-21:00
16-Φεβ-2020	Κυριακή	959	798	538	593	530	606	475	328	329	488	685	966	966	953	1.039	826	741	848	982	921	787	649	595	521	17.123	1.039	14:00-15:00
17-Φεβ-2020	Δευτέρα	478	273	183	171	194	375	549	875	1.109	951	963	951	982	985	938	1.087	1.303	1.211	1.119	919	894	710	454	364	18.038	1.303	16:00-17:00

*Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)" στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μετρήσεις ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής MS709: ΠΕΙΡΑΙΩΣ [ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, 120Μ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Π. ΡΑΛΛΗ]																												
Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
Έτος 2018																												
12-Μαρ-2018	Δευτέρα	122	97	68	47	51	84	219	402	544	570	488	484	490	447	381	601	559	573	541	441	393	320	218	130	8.270	601	15:00-16:00
13-Μαρ-2018	Τρίτη	112	85	52	45	37	77	197	384	571	535	474	545	479	433	559	513	505	625	541	450	467	367	231	185	8.469	625	17:00-18:00
14-Μαρ-2018	Τετάρτη	162	131	98	65	45	87	196	374	453	530	476	482	495	460	445	573	555	564	599	457	377	373	229	172	8.398	599	18:00-19:00
15-Μαρ-2018	Πέμπτη	115	89	97	45	48	101	199	372	577	484	517	431	478	448	477	498	445	513	518	513	516	400	273	222	8.376	577	08:00-09:00
16-Μαρ-2018	Παρασκευή	168	157	93	51	67	102	197	382	517	545	440	459	507	474	516	483	498	588	568	449	459	466	339	339	8.864	588	17:00-18:00
17-Μαρ-2018	Σάββατο	416	270	150	173	214	278	245	208	247	276	341	411	457	386	495	443	429	452	470	450	566	485	451	504	8.817	566	20:00-21:00
18-Μαρ-2018	Κυριακή	521	323	244	233	197	284	290	200	207	204	303	340	338	412	418	375	369	339	425	391	368	299	226	151	7.457	521	00:00-01:00
19-Μαρ-2018	Δευτέρα	144	105	74	56	44	102	208	387	582	551	479	450	493	547	454	607	541	595	572	440	404	304	223	144	8.506	607	15:00-16:00
Έτος 2019																												
11-Φεβ-2019	Δευτέρα	322	212	152	116	99	250	358	820	1.032	929	917	949	923	941	922	996	989	1.087	975	839	797	553	460	278	15.916	1.087	17:00-18:00
12-Φεβ-2019	Τρίτη	215	130	102	70	87	196	374	771	989	987	917	934	919	941	953	1.043	984	1.114	970	840	769	637	422	352	15.716	1.114	17:00-18:00
13-Φεβ-2019	Τετάρτη	225	130	80	68	82	201	385	769	1.094	949	983	950	982	972	1.012	1.134	1.071	1.128	1.136	898	727	602	450	326	16.354	1.136	18:00-19:00
14-Φεβ-2019	Πέμπτη	236	153	108	70	74	192	359	768	1.071	1.038	972	950	977	931	969	1.001	960	1.128	975	953	881	691	698	500	16.655	1.128	17:00-18:00
15-Φεβ-2019	Παρασκευή	376	244	170	93	121	228	333	774	1.050	1.030	981	970	965	993	1.032	1.044	951	947	969	1.029	944	842	758	875	17.719	1.050	08:00-09:00
16-Φεβ-2019	Σάββατο	695	498	363	336	429	508	408	421	535	589	722	807	956	890	914	839	845	861	865	835	971	870	943	1.051	17.151	1.051	23:00-24:00
17-Φεβ-2019	Κυριακή	905	728	550	642	533	615	453	283	327	368	615	849	762	879	912	732	668	843	790	778	627	581	630	375	15.445	912	14:00-15:00
18-Φεβ-2019	Δευτέρα	305	244	154	99	91	221	406	724	1.051	902	867	879	929	908	976	1.048	1.035	1.076	976	841	761	609	466	314	15.882	1.076	17:00-18:00
11-Μαρ-2019	Δευτέρα	459	374	246	254	210	151	174	214	232	287	378	489	509	434	398	385	400	465	499	472	490	429	342	269	8.560	509	12:00-13:00
12-Μαρ-2019	Τρίτη	251	149	89	65	87	188	397	752	1.045	946	888	881	875	844	892	1.049	1.003	1.009	929	779	741	547	382	306	15.094	1.049	15:00-16:00
13-Μαρ-2019	Τετάρτη	243	131	97	65	67	210	399	791	1.038	946	1.006	976	955	943	955	1.108	1.024	1.001	905	741	761	560	406	307	15.635	1.108	15:00-16:00
14-Μαρ-2019	Πέμπτη	229	141	105	67	74	206	399	707	1.047	837	809	681	661	800	739	708	696	848	853	832	694	676	448	369	13.626	1.047	08:00-09:00
15-Μαρ-2019	Παρασκευή	260	159	98	93	87	242	370	782	656	539	567	730	749	749	879	778	828	785	845	845	881	873	747	763	14.305	881	20:00-21:00
16-Μαρ-2019	Σάββατο	643	471	323	309	310	388	369	448	547	652	792	831	725	770	855	908	835	851	740	822	911	828	828	866	16.022	911	20:00-21:00
17-Μαρ-2019	Κυριακή	862	592	541	588	444	467	402	330	443	527	653	811	783	832	974	831	662	782	798	710	691	627	472	378	15.200	974	14:00-15:00
18-Μαρ-2019	Δευτέρα	144	105	74	56	44	102	208	387	582	551	479	450	493	547	454	607	541	595	572	440	404	304	223	144	8.506	607	15:00-16:00
Έτος 2020																												
10-Φεβ-2020	Δευτέρα	444	241	163	118	109	225	410	805	963	817	999	897	862	932	901	1.039	900	920	854	838	729	558	391	296	15.411	1.039	15:00-16:00
11-Φεβ-2020	Τρίτη	206	117	81	58	79	176	383	723	992	896	821	878	812	842	850	894	936	912	935	830	703	509	413	266	14.312	992	08:00-09:00
12-Φεβ-2020	Τετάρτη	221	142	89	61	99	174	401	754	983	928	838	847	918	881	914	1.007	924	955	919	797	693	564	443	322	14.874	1.007	15:00-16:00
13-Φεβ-2020	Πέμπτη	219	169	104	67	71	159	355	674	956	920	857	892	885	831	877	945	882	962	878	931	825	635	488	382	14.964	962	17:00-18:00
14-Φεβ-2020	Παρασκευή	307	198	161	162	143	189	380	682	1.027	894	939	930	891	913	932	908	1.010	1.019	936	861	907	789	798	741	16.717	1.027	08:00-09:00
15-Φεβ-2020	Σάββατο	704	497	377	303	312	377	357	418	514	605	717	878	854	901	836	707	678	795	706	743	872	876	865	874	15.766	901	13:00-14:00
16-Φεβ-2020	Κυριακή	956	722	495	592	441	448	367	268	311	397	592	768	872	802	859	660	619	726	818	803	724	547	476	402	14.665	956	00:00-01:00
17-Φεβ-2020	Δευτέρα	446	239	151	132	125	244	395	727	976	842	840	837	874	830	929	973	1.116	1.056	941	734	768	610	382	286	15.453	1.116	16:00-17:00

*Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)" στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μετρήσεις ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής MS710: ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ [ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, 150 ΜΕΤΡΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ]																												
Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
Έτος 2018																												
12-Μαρ-2018	Δευτέρα	197	124	88	67	153	315	415	594	772	834	820	838	765	772	831	808	817	747	810	777	656	513	302	174	13.189	838	11:00-12:00
13-Μαρ-2018	Τρίτη	127	70	56	34	77	187	375	635	801	762	810	745	764	775	807	774	782	865	751	669	634	489	329	190	12.508	865	17:00-18:00
14-Μαρ-2018	Τετάρτη	135	94	47	53	77	210	386	611	811	781	758	750	709	834	742	687	798	827	788	780	591	521	322	197	12.509	834	13:00-14:00
15-Μαρ-2018	Πέμπτη	162	112	78	40	95	178	374	606	840	734	742	794	784	740	777	768	812	779	741	706	631	532	348	228	12.601	840	08:00-09:00
16-Μαρ-2018	Παρασκευή	167	119	64	52	91	197	429	617	765	761	773	763	790	797	807	774	914	816	716	733	661	696	451	380	13.333	914	16:00-17:00
17-Μαρ-2018	Σάββατο	343	217	120	121	130	201	240	345	477	587	686	807	759	801	745	756	645	657	713	731	745	683	599	582	12.690	807	11:00-12:00
18-Μαρ-2018	Κυριακή	528	367	239	206	212	291	204	196	245	328	454	583	581	593	547	469	485	541	607	527	502	502	355	288	9.850	607	18:00-19:00
19-Μαρ-2018	Δευτέρα	202	131	103	77	142	316	409	590	804	764	744	736	797	724	771	846	837	797	810	678	576	447	284	196	12.781	846	15:00-16:00
Έτος 2019																												
11-Φεβ-2019	Δευτέρα	244	126	93	86	169	341	411	601	751	806	759	763	766	749	820	818	823	863	771	701	590	448	310	196	13.005	863	17:00-18:00
12-Φεβ-2019	Τρίτη	150	73	35	30	89	212	386	588	775	859	771	786	741	771	805	826	920	854	713	662	568	467	325	220	12.626	920	16:00-17:00
13-Φεβ-2019	Τετάρτη	135	77	51	38	80	200	395	624	836	857	828	759	851	776	800	824	881	919	801	741	514	458	331	232	13.008	919	17:00-18:00
14-Φεβ-2019	Πέμπτη	180	104	59	42	100	198	393	595	862	835	762	751	781	784	768	866	819	860	796	825	697	536	418	276	13.307	866	15:00-16:00
15-Φεβ-2019	Παρασκευή	207	136	66	61	82	204	387	589	722	839	771	735	697	801	804	875	905	871	822	761	687	645	512	426	13.605	905	16:00-17:00
16-Φεβ-2019	Σάββατο	318	218	170	123	107	206	229	331	443	587	634	642	815	842	869	760	709	710	736	696	634	676	624	605	12.684	869	14:00-15:00
17-Φεβ-2019	Κυριακή	477	332	249	189	198	295	222	185	237	319	473	628	666	591	594	520	561	574	743	583	475	480	390	304	10.285	743	18:00-19:00
18-Φεβ-2019	Δευτέρα	195	109	84	74	170	318	378	614	787	778	697	755	690	730	801	795	843	826	765	703	589	434	318	201	12.654	843	16:00-17:00
11-Μαρ-2019	Δευτέρα	278	183	118	121	126	263	165	131	173	220	320	385	453	419	423	309	424	519	550	500	436	410	324	261	7.511	550	18:00-19:00
12-Μαρ-2019	Τρίτη	188	91	49	40	83	200	370	593	733	781	746	762	722	773	843	846	855	881	733	689	601	440	270	199	12.488	881	17:00-18:00
13-Μαρ-2019	Τετάρτη	113	68	46	43	99	205	391	647	846	819	831	866	791	787	908	910	846	868	780	731	556	490	292	204	13.137	910	15:00-16:00
14-Μαρ-2019	Πέμπτη	184	80	61	49	88	216	411	610	779	795	749	753	749	745	748	853	894	711	849	688	597	511	318	245	12.683	894	16:00-17:00
15-Μαρ-2019	Παρασκευή	163	82	44	50	81	206	384	593	790	791	767	781	794	789	793	968	936	1.004	855	732	635	596	469	386	13.689	1.004	17:00-18:00
16-Μαρ-2019	Σάββατο	290	199	98	111	147	201	257	373	533	618	684	725	834	866	911	811	724	705	677	792	778	653	593	590	13.170	911	14:00-15:00
17-Μαρ-2019	Κυριακή	497	302	226	187	212	259	200	207	275	340	491	587	665	640	639	586	595	635	716	577	513	460	416	242	10.467	716	18:00-19:00
18-Μαρ-2019	Δευτέρα	181	102	80	77	159	279	393	603	800	857	879	717	767	767	746	837	855	870	735	724	605	476	306	228	13.043	879	10:00-11:00
Έτος 2020																												
10-Φεβ-2020	Δευτέρα	257	141	91	108	153	305	441	602	730	783	751	715	697	728	726	817	815	777	727	617	551	464	303	196	12.495	817	15:00-16:00
11-Φεβ-2020	Τρίτη	132	75	58	37	80	166	374	598	748	740	704	716	727	719	768	771	781	734	632	660	592	466	279	181	11.738	781	16:00-17:00
12-Φεβ-2020	Τετάρτη	145	82	57	48	90	201	406	639	762	792	728	752	695	697	729	775	804	740	702	662	584	485	311	247	12.133	804	16:00-17:00
13-Φεβ-2020	Πέμπτη	168	96	56	31	87	169	390	593	706	704	698	679	719	773	711	763	749	774	731	626	566	477	339	230	11.835	774	17:00-18:00
14-Φεβ-2020	Παρασκευή	167	96	63	58	98	201	386	620	745	712	710	637	763	751	781	829	904	773	751	720	677	613	494	385	12.934	904	16:00-17:00
15-Φεβ-2020	Σάββατο	290	216	170	130	153	219	251	315	473	579	621	697	707	770	720	757	631	650	647	622	694	528	539	478	11.857	770	13:00-14:00
16-Φεβ-2020	Κυριακή	399	308	219	187	222	276	218	205	247	364	497	649	618	592	582	478	514	591	624	603	503	419	315	289	9.919	649	11:00-12:00
17-Φεβ-2020	Δευτέρα	221	126	95	91	150	314	414	630	782	720	780	738	730	723	744	797	860	827	701	668	536	426	268	212	12.553	860	16:00-17:00

*Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)" στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μετρήσεις ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής MS712: ΠΕΙΡΑΙΩΣ [ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑ, 150 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ]																												
Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
Έτος 2018																												
12-Μαρ-2018	Δευτέρα	292	199	128	115	124	221	450	792	1.104	1.093	1.028	1.007	1.037	998	1.078	1.163	1.173	1.224	1.076	974	894	760	524	310	17.764	1.224	17:00-18:00
13-Μαρ-2018	Τρίτη	258	182	95	90	81	214	435	752	1.113	1.040	918	1.084	960	1.060	1.171	1.118	1.078	1.227	1.095	995	954	882	499	473	17.774	1.227	17:00-18:00
14-Μαρ-2018	Τετάρτη	365	337	239	140	101	234	487	767	1.006	1.037	999	992	1.082	1.073	1.093	1.114	1.014	1.235	1.202	1.076	843	758	555	391	18.140	1.235	17:00-18:00
15-Μαρ-2018	Πέμπτη	266	175	113	90	88	221	441	755	1.025	1.024	1.020	1.041	1.158	1.072	1.056	1.154	1.043	1.206	1.140	1.041	1.022	838	604	546	18.139	1.206	17:00-18:00
16-Μαρ-2018	Παρασκευή	370	243	157	106	141	257	491	766	1.055	1.042	946	1.036	1.084	1.114	1.165	1.186	1.137	1.290	1.184	1.036	1.012	877	654	580	18.929	1.290	17:00-18:00
17-Μαρ-2018	Σάββατο	639	421	273	220	215	316	440	533	620	688	876	991	1.013	1.029	1.038	1.050	1.013	911	882	989	1.020	843	794	855	17.669	1.050	15:00-16:00
18-Μαρ-2018	Κυριακή	775	570	442	361	303	265	294	317	319	413	553	723	727	798	774	765	711	722	883	811	796	681	591	369	13.963	883	18:00-19:00
19-Μαρ-2018	Δευτέρα	300	226	135	116	93	239	453	734	1.086	1.090	990	1.053	1.129	1.088	1.082	1.170	1.166	1.230	1.246	1.012	852	674	559	317	18.040	1.246	18:00-19:00
Έτος 2019																												
11-Φεβ-2019	Δευτέρα	320	194	146	94	90	242	438	818	1.008	1.009	1.039	983	1.073	1.103	1.051	1.128	1.137	1.294	1.139	966	896	618	557	371	17.714	1.294	17:00-18:00
12-Φεβ-2019	Τρίτη	244	142	115	68	95	215	427	773	1.043	1.043	961	1.060	991	1.076	1.179	1.138	1.201	1.298	1.109	1.034	883	683	527	390	17.695	1.298	17:00-18:00
13-Φεβ-2019	Τετάρτη	268	151	102	78	109	213	443	830	1.147	1.050	1.057	1.057	1.114	1.148	1.164	1.205	1.220	1.328	1.279	1.089	841	675	499	366	18.433	1.328	17:00-18:00
14-Φεβ-2019	Πέμπτη	251	139	111	82	87	200	414	810	1.100	1.104	1.001	1.017	1.094	1.088	1.155	1.193	1.103	1.242	1.110	1.133	1.003	789	966	578	18.770	1.242	17:00-18:00
15-Φεβ-2019	Παρασκευή	366	213	189	103	124	247	433	844	1.102	1.109	1.038	1.068	1.075	1.195	1.153	1.147	1.311	1.264	1.229	1.152	1.046	864	747	727	19.746	1.311	16:00-17:00
16-Φεβ-2019	Σάββατο	494	346	277	216	221	295	401	462	543	707	836	1.005	1.073	1.080	1.062	1.025	964	1.019	962	899	908	777	793	837	17.202	1.080	13:00-14:00
17-Φεβ-2019	Κυριακή	647	515	371	351	260	261	286	271	324	385	631	782	827	938	910	786	746	857	879	827	660	754	891	394	14.553	938	13:00-14:00
18-Φεβ-2019	Δευτέρα	295	188	135	117	102	228	441	764	1.111	1.004	964	967	1.032	1.084	1.033	1.118	1.203	1.189	1.190	1.075	911	776	527	367	17.821	1.203	16:00-17:00
11-Μαρ-2019	Δευτέρα	416	293	215	170	165	152	185	241	269	365	474	530	614	541	476	481	460	536	640	565	571	496	384	322	9.561	640	18:00-19:00
12-Μαρ-2019	Τρίτη	263	174	93	70	101	238	421	774	1.074	972	977	1.023	1.040	980	1.099	1.143	1.112	1.149	1.061	894	901	674	504	325	17.062	1.149	17:00-18:00
13-Μαρ-2019	Τετάρτη	215	135	108	73	85	237	465	827	1.120	1.035	1.103	1.019	1.109	1.102	1.137	1.147	1.205	1.211	1.160	963	854	688	498	359	17.855	1.211	17:00-18:00
14-Μαρ-2019	Πέμπτη	256	153	108	83	94	221	433	790	1.079	1.044	959	1.068	991	1.104	1.142	1.122	1.158	1.217	1.114	999	797	790	510	399	17.631	1.217	17:00-18:00
15-Μαρ-2019	Παρασκευή	295	166	114	100	83	263	450	844	1.082	1.021	1.066	1.056	1.084	1.062	1.166	1.188	1.217	1.306	1.211	1.016	1.000	888	733	705	19.116	1.306	17:00-18:00
16-Μαρ-2019	Σάββατο	527	354	278	208	185	249	417	512	622	745	918	1.166	1.179	1.095	1.198	1.171	1.070	955	988	975	947	831	780	820	18.190	1.198	14:00-15:00
17-Μαρ-2019	Κυριακή	628	528	382	288	253	246	280	284	360	464	623	802	884	944	1.036	875	790	778	881	821	794	734	580	456	14.711	1.036	14:00-15:00
18-Μαρ-2019	Δευτέρα	310	175	126	90	102	225	487	822	1.123	1.026	938	1.072	1.061	1.036	1.137	1.188	1.175	1.149	1.082	937	856	707	551	356	17.731	1.188	15:00-16:00
Έτος 2020																												
10-Φεβ-2020	Δευτέρα	277	188	118	90	106	253	474	781	1.054	999	992	943	964	1.024	1.076	1.167	1.040	1.118	1.055	913	849	739	440	336	16.996	1.167	15:00-16:00
11-Φεβ-2020	Τρίτη	227	139	87	57	91	214	449	735	1.003	951	919	1.020	1.019	1.028	1.046	1.043	1.162	1.207	1.205	909	793	632	483	326	16.745	1.207	17:00-18:00
12-Φεβ-2020	Τετάρτη	215	145	87	71	95	211	489	829	980	966	959	965	1.032	1.049	1.053	1.094	1.079	1.107	1.099	938	1.063	709	540	366	17.141	1.107	17:00-18:00
13-Φεβ-2020	Πέμπτη	244	177	113	93	92	175	398	749	1.026	1.014	946	978	1.119	1.013	1.094	1.087	1.103	1.084	1.060	1.047	885	688	602	461	17.248	1.119	12:00-13:00
14-Φεβ-2020	Παρασκευή	284	163	127	117	127	253	470	772	1.073	1.053	1.045	1.018	1.069	1.082	1.158	1.132	1.190	1.220	1.059	1.087	990	830	706	658	18.683	1.220	17:00-18:00
15-Φεβ-2020	Σάββατο	606	382	281	229	218	283	415	410	531	677	792	980	1.097	1.071	1.114	931	872	872	892	939	871	1.002	822	761	17.048	1.114	14:00-15:00
16-Φεβ-2020	Κυριακή	721	611	405	302	235	247	239	273	298	393	603	747	952	861	911	802	706	789	830	822	773	586	587	456	14.149	952	12:00-13:00
17-Φεβ-2020	Δευτέρα	293	190	114	105	113	250	438	817	1.075	954	923	970	1.025	1.054	1.045	1.151	1.151	1.279	1.120	898	905	768	443	342	17.423	1.279	17:00-18:00

*Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)" στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μετρήσεις ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής																												
MS772: ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ [ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΞΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ 180 Μ. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΝΔΩΡΟΥ]																												
Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
Έτος 2018																												
12-Μαρ-2018	Δευτέρα	425	291	183	135	183	438	937	1.671	2.056	2.069	1.782	1.647	1.589	1.671	1.563	1.762	1.677	1.577	1.617	1.430	1.212	956	625	449	27.945	2.069	09:00-10:00
13-Μαρ-2018	Τρίτη	344	225	145	126	141	415	912	1.651	1.864	2.018	1.804	1.751	1.529	1.643	1.658	1.551	1.629	1.681	1.556	1.423	1.237	1.029	686	479	27.497	2.018	09:00-10:00
14-Μαρ-2018	Τετάρτη	365	243	160	125	151	400	866	1.602	1.981	1.927	1.664	1.670	1.574	1.603	1.652	1.722	1.595	1.722	1.540	1.483	1.133	982	776	520	27.456	1.981	08:00-09:00
15-Μαρ-2018	Πέμπτη	378	270	175	130	151	421	899	1.635	1.846	1.797	1.727	1.607	1.616	1.515	1.617	1.621	1.568	1.608	1.473	1.649	1.454	1.082	731	544	27.514	1.846	08:00-09:00
16-Μαρ-2018	Παρασκευή	420	326	186	157	201	414	895	1.691	1.917	1.907	1.866	1.640	1.729	1.814	1.683	1.656	1.720	1.703	1.745	1.508	1.309	1.306	974	840	29.607	1.917	08:00-09:00
17-Μαρ-2018	Σάββατο	749	523	381	328	342	488	590	830	1.026	1.347	1.462	1.554	1.590	1.358	1.464	1.370	1.526	1.607	1.769	1.386	1.297	1.209	1.086	1.123	26.405	1.769	18:00-19:00
18-Μαρ-2018	Κυριακή	1.023	815	579	508	379	490	658	757	936	1.109	1.246	1.416	1.441	1.341	1.407	1.158	995	1.090	1.257	1.266	1.116	944	717	576	23.224	1.441	12:00-13:00
19-Μαρ-2018	Δευτέρα	484	292	162	144	159	455	900	1.685	1.946	1.913	1.768	1.590	1.699	1.559	1.622	1.661	1.647	1.635	1.576	1.350	1.163	878	639	408	27.335	1.946	08:00-09:00
Έτος 2019																												
11-Φεβ-2019	Δευτέρα	446	305	186	166	201	470	1.042	1.956	2.269	2.142	1.873	1.786	1.682	1.617	1.704	1.815	1.742	1.754	1.638	1.449	1.219	915	686	420	29.483	2.269	08:00-09:00
12-Φεβ-2019	Τρίτη	341	260	146	137	185	440	1.024	1.943	2.195	2.119	1.938	1.736	1.771	1.790	1.612	1.837	1.674	1.664	1.645	1.494	1.255	1.067	676	512	29.461	2.195	08:00-09:00
13-Φεβ-2019	Τετάρτη	379	250	134	132	141	437	964	1.957	2.222	2.072	1.900	1.737	1.739	1.714	1.812	1.954	1.761	1.834	1.731	1.553	1.174	972	735	556	29.860	2.222	08:00-09:00
14-Φεβ-2019	Πέμπτη	374	273	162	137	171	463	988	1.911	2.109	2.164	1.964	1.678	1.805	1.749	1.682	1.779	1.677	1.747	1.762	1.795	1.349	1.129	934	692	30.494	2.164	09:00-10:00
15-Φεβ-2019	Παρασκευή	530	362	263	183	192	454	992	1.822	2.105	2.165	1.976	1.823	1.808	1.817	1.824	1.796	1.892	1.787	1.793	1.576	1.433	1.407	1.058	958	32.016	2.165	09:00-10:00
16-Φεβ-2019	Σάββατο	749	599	389	314	347	502	592	859	1.038	1.243	1.390	1.594	1.714	1.654	1.693	1.597	1.473	1.439	1.427	1.349	1.312	1.339	1.280	1.163	27.056	1.714	12:00-13:00
17-Φεβ-2019	Κυριακή	1.077	776	659	558	488	481	527	547	687	895	1.079	1.488	1.276	1.320	1.366	1.146	1.038	1.283	1.469	1.435	1.047	876	858	638	23.014	1.488	11:00-12:00
18-Φεβ-2019	Δευτέρα	460	306	186	135	187	426	924	1.976	2.191	2.149	1.958	1.759	1.819	1.857	1.874	1.942	1.921	1.870	1.679	1.426	1.130	975	701	468	30.319	2.191	08:00-09:00
11-Μαρ-2019	Δευτέρα	493	369	255	239	175	232	274	283	396	591	743	908	950	906	799	619	651	769	889	840	783	654	546	463	13.827	950	12:00-13:00
12-Μαρ-2019	Τρίτη	341	201	121	99	159	448	962	1.678	2.082	2.047	1.769	1.632	1.574	1.614	1.643	1.716	1.588	1.607	1.534	1.391	1.195	941	598	430	27.370	2.082	08:00-09:00
13-Μαρ-2019	Τετάρτη	354	200	145	128	165	459	943	1.791	1.938	1.873	1.897	1.774	1.663	1.741	1.574	1.822	1.695	1.599	1.511	1.493	1.160	948	681	494	28.048	1.938	08:00-09:00
14-Μαρ-2019	Πέμπτη	366	241	152	129	167	432	931	1.627	1.956	2.073	1.860	1.775	1.694	1.769	1.823	1.854	1.680	1.726	1.590	1.389	1.081	1.060	676	506	28.557	2.073	09:00-10:00
15-Μαρ-2019	Παρασκευή	374	280	177	119	203	467	925	1.723	2.159	2.145	1.924	1.736	1.755	1.809	1.712	1.749	1.740	1.738	1.660	1.495	1.263	1.279	861	755	30.048	2.159	08:00-09:00
16-Μαρ-2019	Σάββατο	681	489	355	294	265	383	574	797	1.038	1.311	1.475	1.547	1.553	1.408	1.438	1.386	1.398	1.551	1.428	1.408	1.384	1.271	1.088	988	25.510	1.553	12:00-13:00
17-Μαρ-2019	Κυριακή	956	717	577	446	339	439	553	694	988	1.267	1.406	1.476	1.435	1.523	1.553	1.376	1.025	1.225	1.297	1.215	1.036	927	747	617	23.834	1.553	14:00-15:00
18-Μαρ-2019	Δευτέρα	469	318	169	161	189	446	976	1.748	2.056	2.072	1.903	1.678	1.772	1.772	1.608	1.717	1.602	1.603	1.538	1.365	1.147	931	674	470	28.384	2.072	09:00-10:00
Έτος 2020																												
10-Φεβ-2020	Δευτέρα	653	397	281	211	260	595	1.213	2.298	2.589	2.206	1.850	1.760	1.838	2.115	1.826	1.794	1.823	1.740	1.760	1.575	1.510	1.318	891	644	33.147	2.589	08:00-09:00
11-Φεβ-2020	Τρίτη	440	312	201	173	262	571	1.173	2.356	2.691	2.158	1.846	1.714	1.856	1.806	1.635	1.973	1.850	1.832	1.753	1.382	1.570	1.392	830	621	32.397	2.691	08:00-09:00
12-Φεβ-2020	Τετάρτη	427	331	191	135	224	576	1.167	2.219	2.804	2.366	1.859	1.604	1.871	1.648	1.690	1.759	1.744	1.815	2.078	1.613	1.589	1.332	963	752	32.757	2.804	08:00-09:00
13-Φεβ-2020	Πέμπτη	516	420	224	155	237	542	1.253	2.310	2.877	2.288	1.793	1.679	1.819	1.687	1.771	1.711	1.713	1.776	1.738	1.892	1.809	1.623	1.114	730	33.677	2.877	08:00-09:00
14-Φεβ-2020	Παρασκευή	559	388	323	216	272	556	1.202	2.282	2.824	2.358	1.910	1.705	1.656	1.864	1.947	1.936	2.076	1.907	1.795	1.778	1.981	1.856	1.553	1.283	36.227	2.824	08:00-09:00
15-Φεβ-2020	Σάββατο	1.171	993	617	449	497	658	771	1.139	1.232	1.596	1.683	2.022	2.113	2.202	2.080	2.026	1.876	1.626	1.565	1.597	1.706	1.714	1.512	1.609	34.454	2.202	13:00-14:00
16-Φεβ-2020	Κυριακή	1.464	1.190	768	636	632	624	642	689	852	1.204	1.507	1.938	1.881	1.910	1.986	1.412	1.283	1.598	1.770	1.690	1.520	1.274	1.049	874	30.393	1.986	14:00-15:00
17-Φεβ-2020	Δευτέρα	636	451	266	205	251	584	1.219	2.441	2.534	2.411	1.857	1.732	1.728	1.582	1.775	1.774	1.811	1.853	1.708	1.446	1.584	1.404	958	619	32.829	2.534	08:00-09:00

*Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Μετρήσεις ωριαίων κυκλοφοριακών φόρτων του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας Αττικής																												
MS773: ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ [ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ 180 Μ. ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΝΔΡΟΥ]																												
Ημ/νία	Ημέρα	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00	ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	ΦΟΡΤΟΣ ΑΙΧΜΗΣ	ΩΡΑ ΑΙΧΜΗΣ
Έτος 2018																												
12-Μαρ-2018	Δευτέρα	478	314	201	146	211	416	659	1.077	1.414	1.363	1.230	1.294	1.396	1.471	1.626	1.745	1.703	1.757	1.584	1.471	1.357	1.133	795	521	25.362	1.757	17:00-18:00
13-Μαρ-2018	Τρίτη	381	200	137	128	137	299	600	1.055	1.358	1.329	1.313	1.328	1.428	1.473	1.578	1.678	1.772	1.764	1.725	1.617	1.433	1.206	844	602	25.385	1.772	16:00-17:00
14-Μαρ-2018	Τετάρτη	413	306	216	162	167	333	618	1.109	1.394	1.424	1.321	1.297	1.394	1.418	1.566	1.667	1.754	1.762	1.690	1.617	1.479	1.313	860	635	25.915	1.762	17:00-18:00
15-Μαρ-2018	Πέμπτη	439	337	258	155	155	326	610	1.040	1.351	1.396	1.286	1.301	1.409	1.404	1.488	1.719	1.633	1.762	1.731	1.703	1.578	1.354	863	703	26.001	1.762	17:00-18:00
16-Μαρ-2018	Παρασκευή	545	441	267	186	209	421	709	1.087	1.418	1.404	1.258	1.312	1.440	1.612	1.626	1.784	1.784	1.808	1.768	1.628	1.520	1.373	1.109	970	27.679	1.808	17:00-18:00
17-Μαρ-2018	Σάββατο	778	555	420	384	463	715	793	713	849	934	1.093	1.255	1.332	1.432	1.549	1.586	1.560	1.641	1.421	1.434	1.492	1.282	1.140	987	25.808	1.641	17:00-18:00
18-Μαρ-2018	Κυριακή	1.005	798	669	662	613	816	712	616	631	798	1.058	1.342	1.566	1.517	1.334	1.211	1.129	1.227	1.277	1.375	1.363	1.192	982	770	24.663	1.566	12:00-13:00
19-Μαρ-2018	Δευτέρα	475	317	207	172	209	397	660	1.117	1.384	1.333	1.286	1.357	1.360	1.474	1.499	1.711	1.810	1.752	1.920	1.549	1.369	1.123	861	554	25.896	1.920	18:00-19:00
Έτος 2019																												
11-Φεβ-2019	Δευτέρα	570	374	225	163	204	421	716	1.197	1.502	1.394	1.406	1.297	1.446	1.580	1.796	1.881	1.776	1.904	1.968	1.757	1.350	1.163	849	654	27.593	1.968	18:00-19:00
12-Φεβ-2019	Τρίτη	417	254	191	122	150	324	662	1.122	1.461	1.444	1.371	1.404	1.534	1.600	1.865	1.942	1.944	1.953	1.950	1.907	1.420	1.244	897	630	27.808	1.953	17:00-18:00
13-Φεβ-2019	Τετάρτη	426	289	186	110	150	297	677	1.130	1.527	1.407	1.322	1.356	1.542	1.725	1.788	1.966	1.967	1.914	1.972	1.798	1.448	1.148	912	624	27.681	1.972	18:00-19:00
14-Φεβ-2019	Πέμπτη	439	309	195	123	142	284	611	1.128	1.486	1.357	1.360	1.437	1.564	1.632	1.847	1.997	1.929	1.953	1.970	1.991	1.867	1.275	1.180	727	28.803	1.997	15:00-16:00
15-Φεβ-2019	Παρασκευή	606	429	289	214	211	422	731	1.154	1.523	1.462	1.339	1.409	1.503	1.643	1.700	1.858	1.796	1.801	1.914	1.715	1.795	1.474	1.104	877	28.969	1.914	18:00-19:00
16-Φεβ-2019	Σάββατο	734	561	475	415	535	776	783	701	828	948	1.120	1.316	1.427	1.718	1.960	1.614	1.399	1.433	1.420	1.353	1.480	1.272	1.062	1.016	26.346	1.960	14:00-15:00
17-Φεβ-2019	Κυριακή	889	727	746	756	624	800	760	462	450	540	804	1.094	1.304	1.439	1.519	1.318	1.235	1.409	1.743	1.701	1.353	1.253	1.217	794	24.937	1.743	18:00-19:00
18-Φεβ-2019	Δευτέρα	508	319	198	149	203	404	677	1.206	1.435	1.422	1.274	1.392	1.433	1.527	1.743	1.887	1.972	2.009	2.058	1.912	1.386	1.235	881	658	27.888	2.058	18:00-19:00
11-Μαρ-2019	Δευτέρα	558	473	400	337	295	391	356	308	343	427	641	908	1.058	1.134	934	935	992	1.139	1.250	1.284	1.189	1.138	960	865	18.315	1.284	19:00-20:00
12-Μαρ-2019	Τρίτη	700	377	142	106	150	322	666	1.112	1.421	1.514	1.424	1.454	1.547	1.615	1.839	1.872	1.920	1.926	1.934	1.649	1.422	1.241	869	590	27.812	1.934	18:00-19:00
13-Μαρ-2019	Τετάρτη	431	275	152	107	131	315	654	1.113	1.516	1.521	1.459	1.447	1.520	1.701	1.852	2.029	2.070	2.042	1.964	1.719	1.489	1.279	911	630	28.327	2.070	16:00-17:00
14-Μαρ-2019	Πέμπτη	482	280	168	136	144	292	631	1.133	1.455	1.440	1.375	1.484	1.600	1.687	1.877	1.954	1.852	1.893	1.951	1.820	1.469	1.368	975	657	28.123	1.954	15:00-16:00
15-Μαρ-2019	Παρασκευή	484	327	184	141	177	360	745	1.189	1.542	1.567	1.414	1.538	1.537	1.830	1.896	1.979	1.989	1.886	1.993	1.898	1.639	1.504	1.138	930	29.887	1.993	18:00-19:00
16-Μαρ-2019	Σάββατο	701	529	367	363	453	667	676	782	903	1.044	1.296	1.496	1.787	1.960	1.972	1.927	1.976	1.905	1.706	1.670	1.575	1.471	1.282	1.180	29.688	1.976	16:00-17:00
17-Μαρ-2019	Κυριακή	983	853	647	621	606	711	549	542	660	813	1.099	1.675	1.981	2.100	2.041	1.546	1.455	1.512	1.729	1.665	1.395	1.389	1.127	778	28.477	2.100	13:00-14:00
18-Μαρ-2019	Δευτέρα	510	315	200	166	207	386	758	1.203	1.613	1.585	1.617	1.482	1.550	1.647	1.731	1.874	1.887	1.990	1.897	1.685	1.522	1.351	932	657	28.765	1.990	17:00-18:00
Έτος 2020																												
10-Φεβ-2020	Δευτέρα	527	354	218	179	213	411	738	1.162	1.389	1.466	1.385	1.353	1.555	1.769	1.791	1.897	1.756	1.906	1.769	1.646	1.435	1.213	868	607	27.607	1.906	17:00-18:00
11-Φεβ-2020	Τρίτη	385	292	171	118	133	325	729	1.101	1.455	1.423	1.367	1.417	1.509	1.585	1.635	1.801	1.738	1.683	1.805	1.654	1.308	1.151	836	615	26.236	1.805	18:00-19:00
12-Φεβ-2020	Τετάρτη	462	286	167	124	149	300	691	1.113	1.414	1.364	1.251	1.310	1.493	1.667	1.733	1.812	1.686	1.838	1.758	1.639	1.736	1.318	912	646	26.869	1.838	17:00-18:00
13-Φεβ-2020	Πέμπτη	438	330	191	118	147	294	664	1.196	1.496	1.359	1.322	1.409	1.569	1.540	1.716	1.816	1.583	1.844	1.800	1.901	1.419	1.263	997	817	27.229	1.901	19:00-20:00
14-Φεβ-2020	Παρασκευή	552	397	232	235	225	400	785	1.169	1.501	1.466	1.445	1.417	1.560	1.630	1.934	1.907	1.918	1.923	1.813	1.754	1.660	1.518	1.078	960	29.479	1.934	14:00-15:00
15-Φεβ-2020	Σάββατο	830	673	496	466	488	632	714	716	814	912	1.109	1.366	1.470	1.626	1.628	1.529	1.390	1.468	1.356	1.356	1.432	1.268	1.134	971	25.844	1.628	14:00-15:00
16-Φεβ-2020	Κυριακή	1.000	783	675	620	652	705	586	409	481	619	866	1.228	1.372	1.454	1.514	1.276	1.241	1.342	1.514	1.523	1.491	1.196	974	761	24.282	1.523	19:00-20:00
17-Φεβ-2020	Δευτέρα	548	321	214	188	200	382	773	1.203	1.437	1.400	1.301	1.338	1.467	1.621	1.654	1.786	1.844	1.811	1.798	1.697	1.490	1.154	863	651	27.141	1.844	16:00-17:00

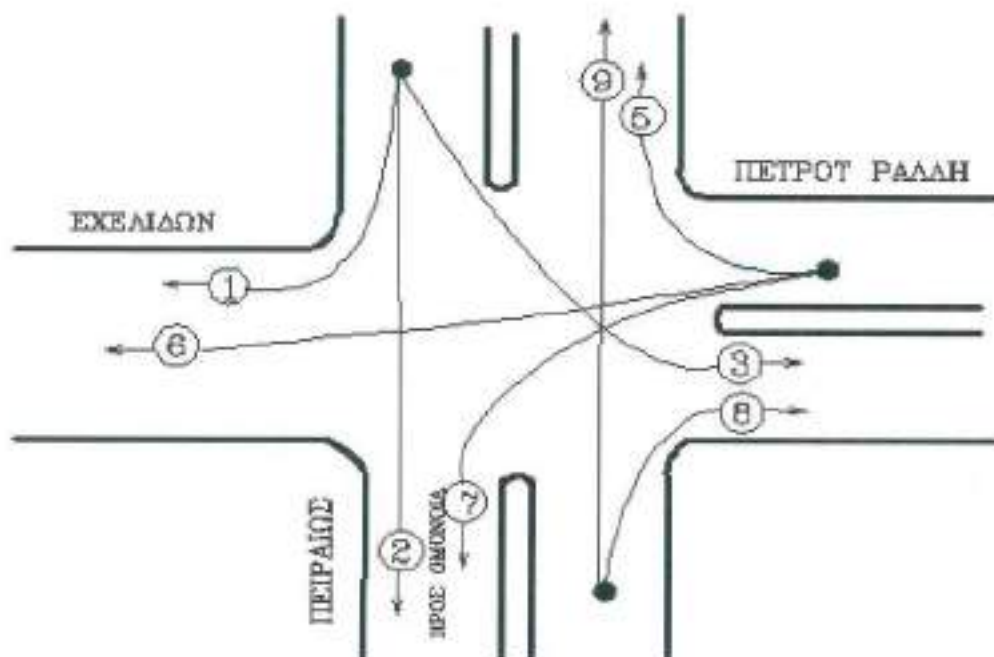
*Ο κυκλοφοριακός φόρτος μετράται σε οχήματα (veh/h)

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

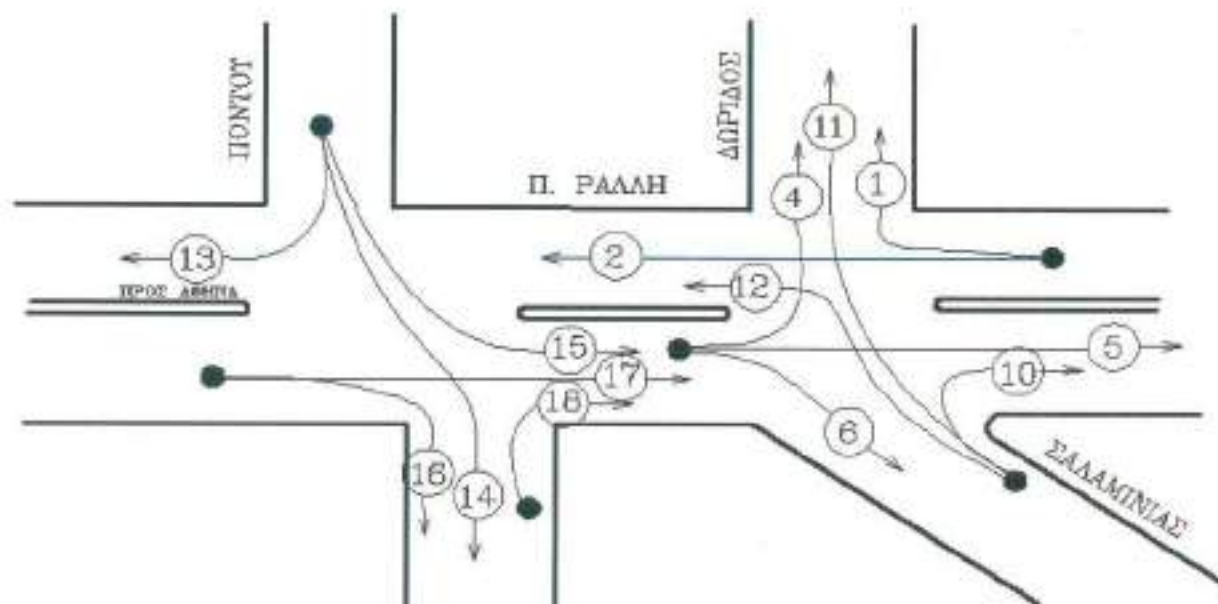
Παράρτημα 2: Μετρήσεις Στρεφουσών Κινήσεων

####



Ωρες		ΚΙΝΗΣΕΙΣ								
Από	Έως	1	2	3	5	6	7	8	9	
07:00	07:30	9	420	114	102	27	234	102	389	
07:30	08:00	12	475	123	144	53	273	145	435	
08:00	08:30	13	514	141	158	60	302	208	478	
08:30	09:00	15	549	130	165	62	365	194	513	
09:00	09:30	17	574	142	170	59	388	202	544	
09:30	10:00	10	523	104	145	39	359	211	563	
10:00	10:30	9	502	96	153	41	303	215	505	
10:30	11:00	11	499	101	161	43	288	196	467	
11:00	11:30	12	478	104	145	38	262	206	444	
11:30	12:00	8	471	95	140	31	274	194	428	
12:00	12:30	10	492	107	152	35	235	207	394	
12:30	13:00	14	474	115	168	33	205	192	415	
13:00	13:30	11	521	131	179	42	182	184	391	
13:30	14:00	15	548	148	164	32	221	213	426	
14:00	14:30	10	553	137	183	44	264	247	453	
14:30	15:00	13	517	126	174	37	283	252	472	
15:00	15:30	8	483	119	158	31	252	231	447	
15:30	16:00	9	480	110	143	30	237	224	418	
ΠΑΡ/ΤΕΣ		Τσοτράκης, Ταμπακόπουλος								

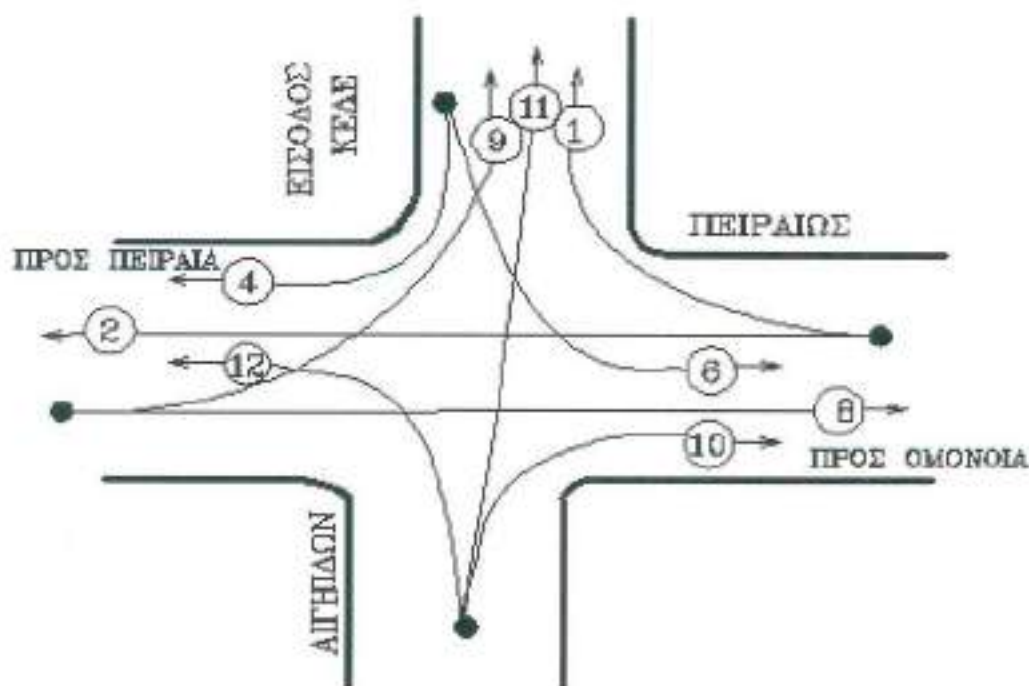
ΚΟΜΒΟΣ
ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ - ΠΟΝΤΟΥ - ΔΩΡΙΔΟΣ
11&12-4-2022



Ωρες		ΚΙΝΗΣΕΙΣ															
Από	Έως	1	2	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
07:00	07:30	85	723	79	485	58	2	5	20	25	23	85	15	521	58		
07:30	08:00	97	797	85	537	60	4	7	25	32	25	87	22	587	73		
08:00	08:30	102	854	91	598	57	7	6	21	34	31	91	25	645	85		
08:30	09:00	114	887	102	645	55	10	8	27	37	23	101	35	687	81		
09:00	09:30	121	825	101	684	52	6	7	35	39	29	102	40	714	97		
09:30	10:00	132	875	112	665	62	8	9	29	33	40	99	45	725	77		
10:00	10:30	125	884	120	694	61	8	4	32	34	35	95	38	754	80		
10:30	11:00	147	842	125	674	57	7	8	35	40	36	89	42	762	74		
11:00	11:30	150	865	124	702	54	9	10	39	39	32	93	55	777	68		
11:30	12:00	172	906	153	752	60	14	12	45	40	44	102	68	801	63		
12:00	12:30	165	858	140	715	58	18	15	51	41	36	105	71	752	58		
12:30	13:00	156	913	136	702	64	17	14	55	47	32	98	52	739	53		
13:00	13:30	170	917	155	745	59	14	17	58	54	30	107	55	771	71		
13:30	14:00	156	843	157	765	68	15	10	65	55	38	115	45	803	60		
14:00	14:30	174	954	144	787	69	12	12	60	56	39	92	50	845	64		
14:30	18:00	165	989	148	865	67	13	13	62	50	45	118	47	915	72		
15:00	15:30	168	998	152	945	59	14	15	58	42	41	125	44	956	65		
15:30	16:00	157	985	139	978	55	18	18	55	45	36	120	48	968	68		
ΠΑΡ/ΤΕΣ		ΤΣΟΤΡΑΚΗΣ-ΑΜΑΡΑΝΤΙΔΗΣ-ΑΡΓΥΡΑΚΗΣ-ΑΓΓΕΛΑΔΑΣ-ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ															

ΚΟΜΒΟΣ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΑΙΓΙΔΙΩΝ -
ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΕΔΕ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1-4-2022

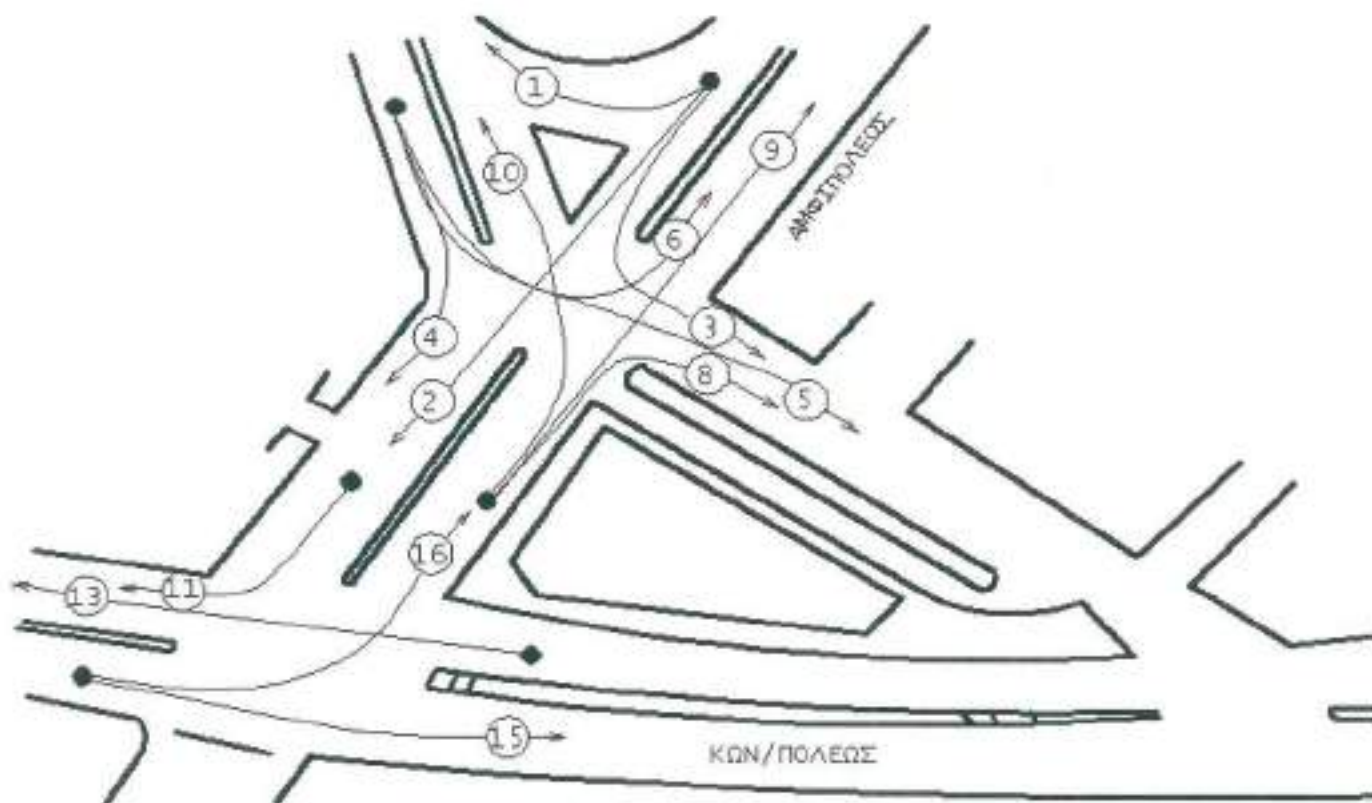


Ωρες		ΚΙΝΗΣΕΙΣ									
Από	Εως	1	2	4	6	8	9	10	11	12	
07:00	07:30	0	449	0	0	557	0	29	0	0	
07:30	08:00	1	475	0	0	614	0	37	0	0	
08:00	08:30	5	556	0	0	685	2	43	0	0	
08:30	09:00	0	603	0	1	691	0	40	0	0	
09:00	09:30	0	534	0	0	735	0	51	0	0	
09:30	10:00	0	550	0	0	733	0	63	0	2	
10:00	10:30	0	547	1	0	674	0	38	0	0	
10:30	11:00	0	570	0	1	621	0	31	0	0	
11:00	11:30	1	538	0	0	608	0	26	0	0	
11:30	12:00	0	608	2	2	580	1	20	0	3	
12:00	12:30	0	577	0	0	603	0	19	0	0	
12:30	13:00	0	563	0	0	589	0	15	0	0	
13:00	13:30	0	560	0	0	562	0	18	0	0	
13:30	14:00	1	582	0	0	574	0	23	0	0	
14:00	14:30	0	545	1	0	568	1	19	0	1	
14:30	15:00	2	584	0	3	570	0	24	0	0	
15:00	15:30	0	613	0	2	598	0	32	0	4	
15:30	16:00	0	606	0	0	556	0	25	0	0	
ΠΑΡ/ΤΕΣ	Τσοτράκης Ταμπακόπουλος										

ΛΕΩΦ. ΓΡΑΜΜΕΣ 1,8

ΚΟΜΒΟΣ
ΚΩΝ/ΠΟΛΕΩΣ - ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 14-4-2022



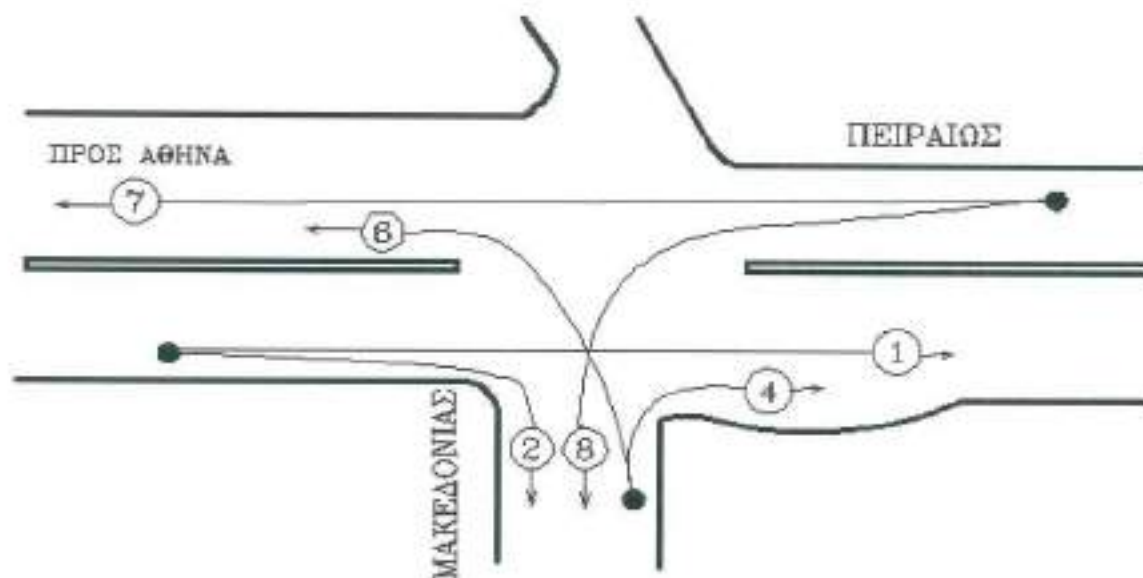
Ώρες		ΚΙΝΗΣΕΙΣ															
Από	Έως	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	13	15	16			
07:00	07:30	154	129	5	146	194	47	5	94	310	275	399	397	408			
07:30	08:00	178	155	9	155	228	58	6	109	332	314	493	446	447			
08:00	08:30	180	173	14	166	241	61	11	135	384	338	459	508	508			
08:30	09:00	214	184	10	170	257	65	8	125	381	354	444	540	514			
09:00	09:30	202	165	12	176	250	72	7	114	397	341	513	558	523			
09:30	10:00	187	161	11	157	264	54	10	138	420	318	520	564	558			
10:00	10:30	156	160	7	142	243	48	9	130	406	302	514	578	544			
10:30	11:00	135	142	10	110	209	33	13	99	352	274	477	505	503			
11:00	11:30	140	138	9	125	212	42	8	118	338	255	445	452	466			
11:30	12:00	125	134	12	113	195	39	11	104	305	235	412	437	428			
12:00	12:30	137	146	11	128	209	45	8	123	287	281	427	390	409			
12:30	13:00	152	138	9	141	219	40	13	138	244	271	443	418	385			
13:00	13:30	147	153	14	137	227	14	36	79	237	287	425	391	352			
13:30	14:00	158	168	17	149	235	38	29	25	286	311	452	428	361			
14:00	14:30	163	177	13	162	245	57	15	94	313	348	484	445	407			
14:30	15:00	147	161	16	152	258	18	31	31	385	314	519	472	456			
15:00	15:30	132	148	21	166	243	49	14	24	403	277	494	493	432			
15:30	16:00	114	135	17	148	227	57	17	88	335	259	475	465	421			
ΠΑΡ/ΤΕΣ		Αγγελαδάς, Αμαραντίδης, Αργυράκης, Τσοτράκης, Ταμπακόπουλος															



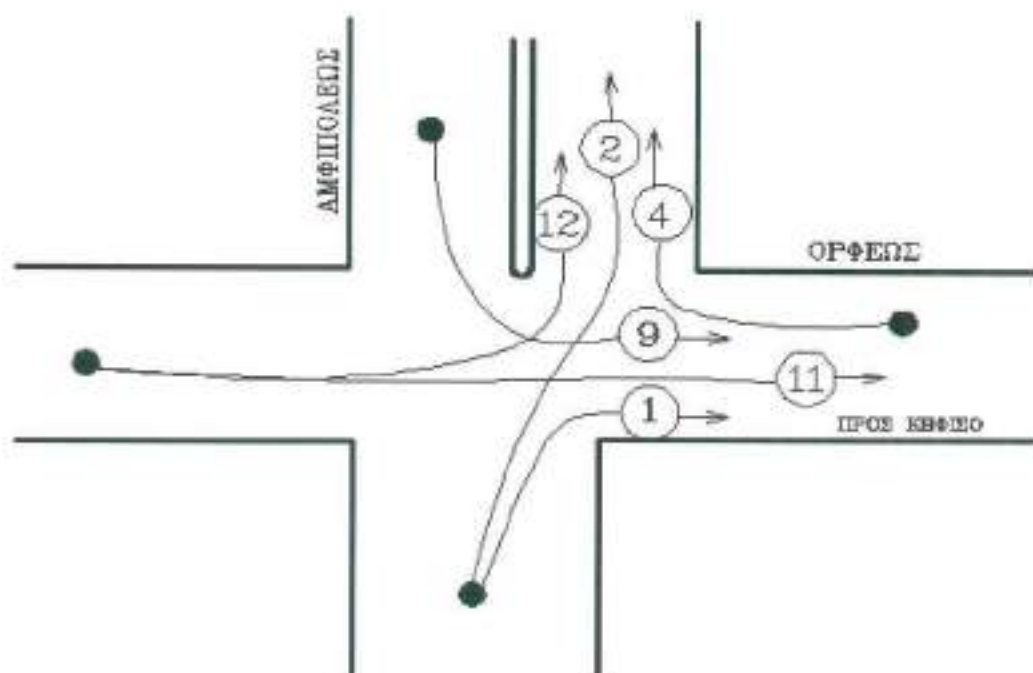
Ώρες		ΚΙΝΗΣΕΙΣ											
Από	Έως	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9A	10	11
07:00	07:30	93	365	95	114	58	168	10	287	154	2	74	54
07:30	08:00	103	402	105	124	65	184	12	245	168	4	84	75
08:00	08:30	127	417	114	145	74	202	14	302	191	7	91	78
08:30	09:00	138	425	125	154	85	205	15	312	178	8	102	91
09:00	09:30	121	434	131	148	74	198	16	325	154	4	105	85
09:30	10:00	115	451	127	139	65	195	14	312	178	5	112	87
10:00	10:30	105	425	136	159	85	185	10	351	184	9	102	75
10:30	11:00	102	402	125	165	74	201	12	342	202	7	106	74
11:00	11:30	111	394	114	175	63	178	13	362	212	8	112	73
11:30	12:00	118	386	124	185	60	168	14	347	202	7	121	65
12:00	12:30	124	378	126	177	58	145	18	332	210	9	117	85
12:30	13:00	123	398	120	165	55	168	20	365	203	7	125	72
13:00	13:30	131	385	145	154	52	178	12	385	215	4	126	70
13:30	14:00	128	402	126	162	63	195	14	402	224	6	119	65
14:00	14:30	115	425	127	175	68	187	17	412	226	7	121	69
14:30	15:00	121	436	136	136	64	201	19	402	230	8	113	72
15:00	15:30	124	425	124	150	71	212	15	425	227	7	120	71
15:30	16:00	127	415	122	169	63	201	17	404	212	6	118	68
ΠΑΡ/ΤΕΣ		ΤΣΟΤΡΑΚΗΣ-ΑΜΑΡΑΝΤΙΔΗΣ-ΑΓΓΕΛΑΔΑΣ-ΑΡΓΥΡΑΚΗΣ											

ΚΟΜΒΟΣ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΤΕΤΑΡΤΗ 30-3-2022



Ωρες		ΚΙΝΗΣΕΙΣ								
Από	Έως	1	2	4	6	7	8			
07:00	07:30	537	31	47	79	549	97			
07:30	08:00	568	42	52	92	593	114			
08:00	08:30	617	47	61	117	647	122			
08:30	09:00	653	57	65	124	683	136			
09:00	09:30	631	62	54	115	714	147			
09:30	10:00	607	49	67	121	685	115			
10:00	10:30	583	53	61	114	644	109			
10:30	11:00	562	41	73	109	618	117			
11:00	11:30	560	34	56	122	587	105			
11:30	12:00	545	38	62	104	571	123			
12:00	12:30	570	43	71	115	593	136			
12:30	13:00	586	47	83	128	611	127			
13:00	13:30	611	36	79	139	585	135			
13:30	14:00	597	40	91	132	573	122			
14:00	14:30	621	43	97	137	614	137			
14:30	15:00	614	52	86	124	637	119			
15:00	15:30	583	41	78	118	605	128			
15:30	16:00	601	35	71	109	584	114			
ΠΑΡ/ΤΕΣ		Τσοτράκης, Ταμπακόπουλος								

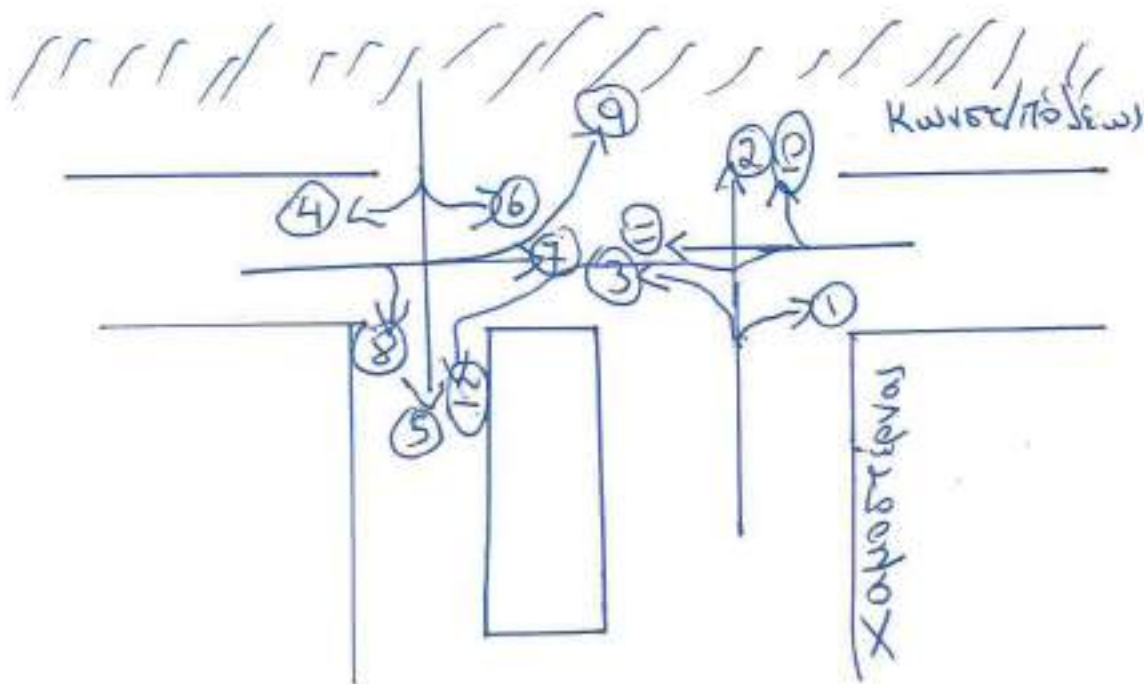


Ωρες		ΚΙΝΗΣΕΙΣ							
Από	Έως	1	2	4	9	11	12		
07:00	07:30	27	54	52	120	33	105		
07:30	08:00	32	73	68	135	35	125		
08:00	08:30	45	69	74	145	41	141		
08:30	09:00	53	82	78	168	45	168		
09:00	09:30	51	85	80	154	46	178		
09:30	10:00	54	97	77	145	41	167		
10:00	10:30	52	102	68	136	45	194		
10:30	11:00	45	110	65	135	39	193		
11:00	11:30	36	115	60	145	37	187		
11:30	12:00	39	102	58	125	42	178		
12:00	12:30	42	99	71	135	45	184		
12:30	13:00	51	95	65	124	36	197		
13:00	13:30	42	90	63	134	34	192		
13:30	14:00	45	102	68	145	45	184		
14:00	14:30	44	112	60	141	41	175		
14:30	15:00	43	107	58	139	44	184		
15:00	15:30	51	103	68	142	46	195		
15:30	16:00	55	109	59	125	40	182		
ΠΑΡ/ΤΕΣ		ΤΣΟΤΡΑΚΗΣ ΑΜΑΡΑΝΤΙΔΗΣ							

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΔΙΕΥΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΤΜΗΜΑ Ε' Α. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 19

ΚΟΜΒΟΣ: ΠΕΡΙΟΧΗ: ΠΡΟΣ. ΜΕΑ
 Ημερομηνία: 20/21-4-2022 Ημέρα: Τετάρτη Παρατηρητής α: Αγγελος Σαλ - Τσοτάνης
 Παρατηρητής β: Αργυρίου - Αργυρίου
 Ταμπλόκοι: Ταμπλόκοι

ΣΧΗΜΑ ΚΟΜΒΟΥ ΚΑΙ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ



Ωρες		ΚΙΝΗΣΕΙΣ												
Από	Έως	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9A	10	11	12
07:00	07:30	13	114	25	27	114	22	32	4	5		2	5	8
07:30	08:00	15	121	27	29	121	27	27	5	6		4	7	10
08:00	08:30	18	132	30	32	127	24	35	8	7		3	8	12
08:30	09:00	20	145	28	35	132	32	38	7	4		4	8	15
09:00	09:30	17	151	24	28	138	30	42	6	8		7	8	14
09:30	10:00	22	167	32	41	141	24	27	11	9		7	8	13
10:00	10:30	42	158	27	27	135	27	31	8	6		6	10	19
10:30	11:00	27	144	32	25	142	20	28	9	7		4	8	16
11:00	11:30	35	138	30	30	151	18	25	10	10		4	8	21
11:30	12:00	28	142	19	26	144	14	34	12	8		8	6	25
12:00	12:30	34	137	24	21	156	18	37	8	7		10	7	27
12:30	13:00	42	144	22	22	171	15	40	11	5		12	8	24
13:00	13:30	45	151	28	28	164	21	38	14	4		8	7	31
13:30	14:00	38	142	35	24	181	24	44	11	7		13	6	28
14:00	14:30	32	154	24	32	174	28	37	9	6		12	5	24
14:30	15:00	20	150	27	35	185	23	30	8	8		11	6	27
15:00	15:30	27	152	30	34	180	25	27	10	7		15	6	28
15:30	16:00	29	149	26	37	170	21	24	7	9		12	7	26

ΠΑΡ/ΤΕΣ

ΛΕΩΦ. ΓΡΑΜΜΕΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

**Παράρτημα 3: Σηματοδοτικά Προγράμματα (Υφιστάμενων
Φωτεινών Σηματοδοτών)**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

Αθήνα, 8 Μαρτίου 2022
Α.Π.: 68659

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ21)

Ταχ. Δ/ση : Βατατζή 37
Ταχ. Κώδικας : 11472, Αθήνα
Πληροφορίες : Ευγενία Παπαχρήστου
Τηλέφωνο : 2106427887
E-mail : dky@ggde.gr

ΠΡΟΣ:
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Τσαλδάρη Παναγή 15,
Τ.Κ. 17676 Καλλιθέα ΑΤΤΙΚΗΣ
Email: didimy@patt.gov.gr

ΘΕΜΑ : Παροχή στοιχείων για προγράμματα φωτεινών σηματοδοτών

Σε συνέχεια της τηλεφωνικής μας επικοινωνίας και προκειμένου η Υπηρεσία μας να συλλέξει τα απαιτούμενα στοιχεία για την σύνταξη κυκλοφοριακής μελέτης που αφορά το έργο: «ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ, ΜΕΣΩ Σ.Δ.Ι.Τ.» επί της οδού Πειραιώς 166, Τ.Κ. 118-54 Αθήνα, παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε τα προγράμματα των φωτεινών σηματοδοτών στα ακόλουθα σημεία:

ΟΔΟΣ	ΘΕΣΗ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΙΓΗΙΔΩΝ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΧΕΛΙΔΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΑΚΛΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΙΚΑΡΙΕΩΝ
ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΑΛΑΜΙΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΟ ΔΩΡΙΔΟΣ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΟΝΤΟΥ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΚΟ ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ & ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ ΡΟΥΦ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΣΠΥΡΟΥ ΠΑΤΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ
ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΛΟΚΡΙΔΟΣ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ
ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΡΦΕΩΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΡΦΕΩΣ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για τη συνεργασία σας και είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Κοινοποίηση:

Γενικό Δ/ντη Υ.Λι.Κ.Υ. κ. Αντώνη Κοτσώνη

Η ΑΝ.ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ21)

Εσωτερική Διανομή:
Φ.Γ33

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΚΑΛΙΑΚΟΥΔΑΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΧΑΣΙΩΤΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ Σ.Φ.Σ.Η.Η.Ε.
 Ταχ. Δ/ση :Π. Τσαλδάρη 15
 Ταχ. Κώδικας : 176 76 Καλλιθέα
 Πληροφορίες: Πετρόπουλος Αθ.
 Τηλέφωνο: 210 9094322
 Fax: 210 9248108

Προς: Γεν. Γραμματεία Υποδομών
 Δ/ση Κτιριακών Υποδομών
 Βατατζή 37, 11472, Αθήνα
 τηλ.: 2106427887
 email: **dky@ggde.gr**

Θέμα : Χορήγηση προγραμμάτων λειτουργίας Φωτεινής Σημ

Σχετ : Το με αρ. πρωτ. 68659/8-03-2022 αίτημά σας, αναφορικά με
 Προγραμμάτων.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού σας αποστέλλουμε, με ηλεκτρονικ
 λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών, όπως αυτά μας έχουν δοθεί από τον Πάροχο για τους
 παρακάτω κόμβους:

ΟΔΟΣ	ΘΕΣΗ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΙΓΗΙΔΩΝ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΧΕΛΙΔΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΑΚΛΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΙΚΑΡΙΕΩΝ
ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΑΛΑΜΙΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΟ ΔΩΡΙΔΟΣ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΟΝΤΟΥ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΚΟ ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ & ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ ΡΟΥΦ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΣΠΥΡΟΥ ΠΑΤΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ
ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΛΟΚΡΙΔΟΣ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ
ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΡΦΕΩΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΡΦΕΩΣ
	ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

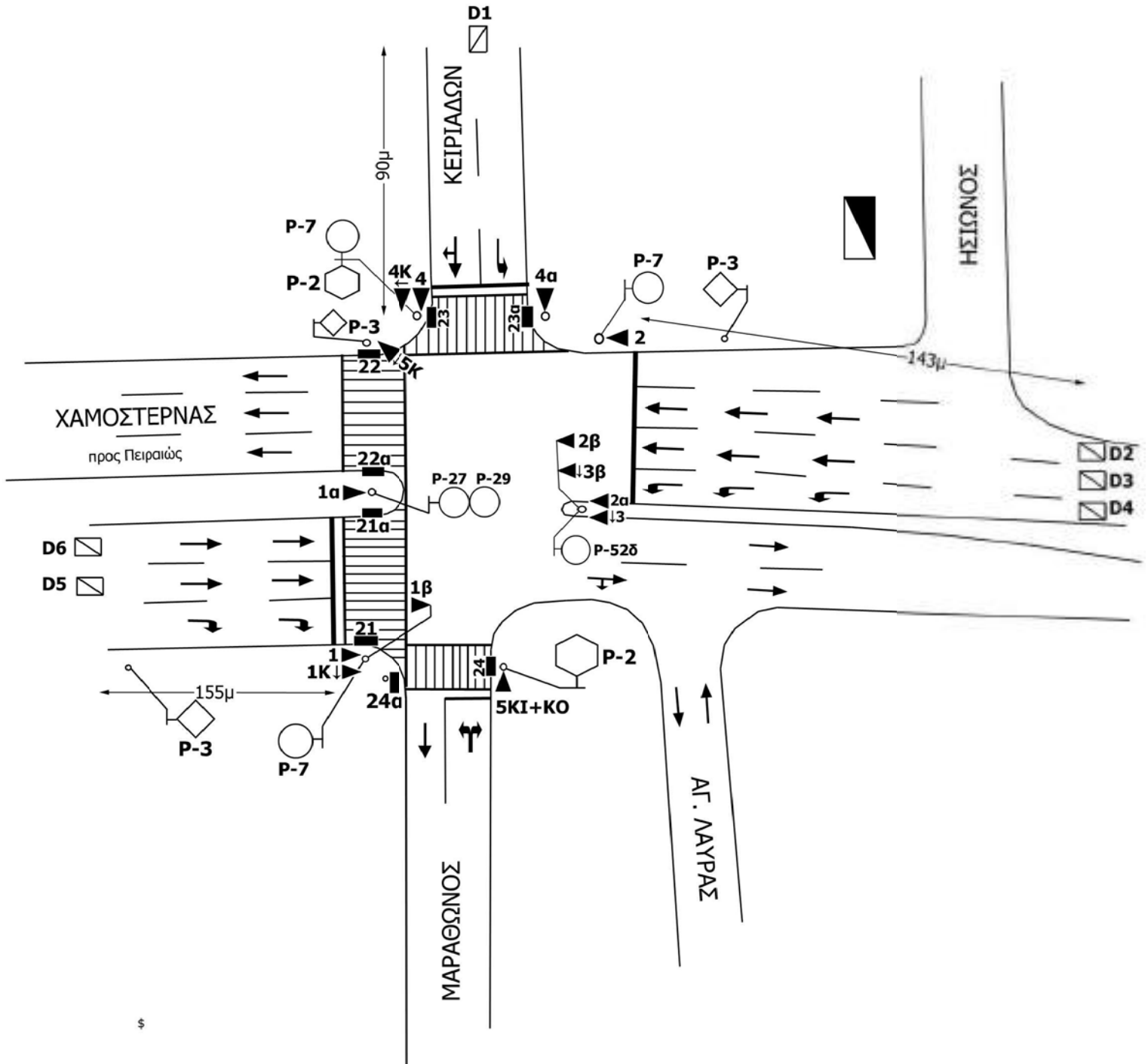
Συν: ένα (1) αρχείο zip

Εσωτερική Διανομή
 - Χ.Α.
 - Τμήμα 5ο

Ο ΑΝΑΠ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
 ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΠΑΝ. ΚΑΡΥΩΤΗΣ
 ΜΗΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

Παλλόμενα βλάβης έχουν οι σηματοδότες 4_4α



ΑΘΗΝΑ
ΚΟΜΒΟΣ 4217
Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ (ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ) - ΚΕΙΡΙΑΔΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Π. Τσαλδάρη 15
Ταχ. Κώδικας : 176 76 - Καλλιθέα
Πληροφορίες : Δ. Κεφαλληνός - Α. Χαζίρης
Τηλέφωνο : 210-82.10.495
Τ/ΟΜ - (Fax) : 210-92.19.945
Η/Τ - (E-mail) : didimy@patt.gov.gr

Καλλιθέα, 27 Φεβρουαρίου 2018
Αρ. Πρωτ.: οικ / 1988
Τμ.: 60 / οικ / 0198 / ΦΚ361

Προς:

Δ/ση Οδικών Υποδομών
Τμήμα στ'
Λ. Αλεξάνδρας 19
114 73, Αθήνα
fax: 210 6400552

ΘΕΜΑ: «Νέος αλγόριθμος αυτοματοποιημένης επιλογής σηματοδοτικών προγραμμάτων για την οδό Χαμοστέρνας».

Στα πλαίσια της συνεργασίας μας σε ζητήματα φωτεινής σηματοδότησης, σας ενημερώνουμε ότι σε συνέχεια της εφαρμογής του σχεδίου δράσης (Response Plan) για την οδό Χαμοστέρνας, (το οποίο αφορούσε στην ενεργοποίηση / απενεργοποίηση ενός έκτακτου προγράμματος SP11, περιόδου 110 δευτερολέπτων στην ομάδα κόμβων 4218, 4217, 4216, όποτε απαιτείτο από την κυκλοφορία), η Υπηρεσία μας προχώρησε σε περαιτέρω ανάπτυξη της παραπάνω λογικής, χρησιμοποιώντας τη μεθοδολογία αυτοματοποιημένης επιλογής σηματοδοτικών προγραμμάτων TASS και υλοποιώντας την μέσω των λογισμικών Sittraffic Concert και STRAMO.

Η παραπάνω λογική προσφέρει τη δυνατότητα επιλογής σηματοδοτικού προγράμματος βάσει κυκλοφοριακών μετρήσεων από περισσότερες στρατηγικές θέσεις μέτρησης (σε σχέση με τα σχέδια δράσης), διευρύνοντας έτσι σημαντικά την επιτηρούμενη περιοχή και καλύπτοντας και τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

Παράλληλα με την εκπόνηση της παραπάνω λογικής, εκπονήθηκαν και νέα σηματοδοτικά προγράμματα για τους σηματοδοτούμενους κόμβους 4216, 4217, 4218, τα οποία θα εξυπηρετήσουν αποτελεσματικότερα όλα τα αναμενόμενα σενάρια ζήτησης και για τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας της οδού Χαμοστέρνας, τα οποία πλέον δεν θα ενεργοποιούνται βάσει εβδομαδιαίου αυτόματου, αλλά βάσει του αλγορίθμου κεντρικής ρύθμισης, σε 24ωρη βάση. Τα υπάρχοντα σηματοδοτικά προγράμματα και ο ισχύων εβδομαδιαίος αυτόματος, θα παραμείνουν τροφοδοτημένα στους ρυθμιστές μόνο για την περίπτωση βλάβης των ανιχνευτών, οπότε και η λειτουργία των κόμβων θα προσαρμόζεται αυτόματα με βάση τον υφιστάμενο εβδομαδιαίο αυτόματο.

Το Τμήμα Συντήρησης Φ/Σ & Η/Φ παρακαλείται για την τροφοδότηση των συνημμένων σηματοδοτικών προγραμμάτων στους αντίστοιχους ρυθμιστές. Σας ενημερώνουμε ότι οι μελέτες των παραπάνω κόμβων κατά τα λοιπά (πίνακες ενδιαμέσων χρόνων, τεχνικές εκθέσεις, οριζοντιογραφίες) παραμένουν ως έχουν.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Ένα (1) φωτοαντίγραφο σηματοδοτικών προγραμμάτων
κόμβων 4216, 4217, 4218 (24 σελίδες)

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών
κ. Σακουνά
Λ. Συγγρού 15-17, Τ.Κ. 117 43
φαξ: 213 2063550

**Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΑΝΑΓΟΥ



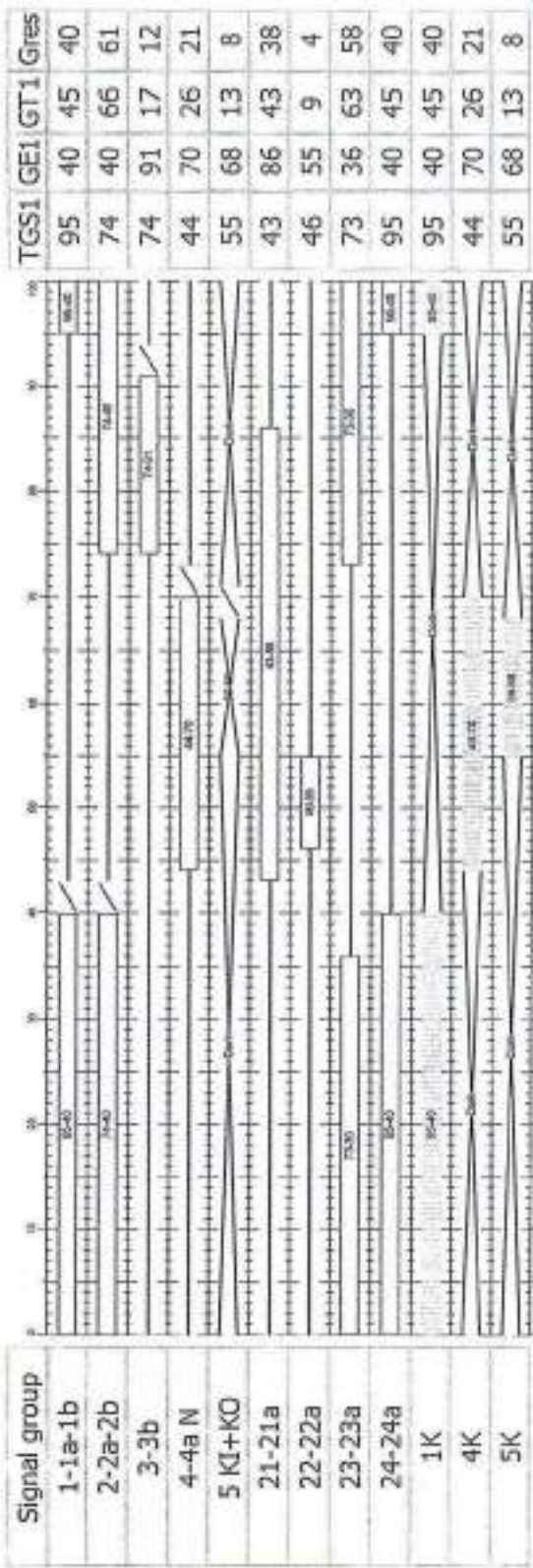
2. Γραφείο Αναπληρωτή Γενικού Δ/ντή
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών,
κο Ε. Παγωτέλη,
Λ. Συγγρού 80-88, Τ.Κ. 117 41, Αθήνα
fax: 213 2065307
3. ΒΙΟΛΙΑΠ ΑΤΕΒΕ (με ένα (1) φωτοαντίγραφο σηματοδοτικών
προγραμμάτων κόμβων 4216, 4217, 4218)
25ο χλμ Αθηνών – Κορίνθου
19600, Μάνδρα
email: ioannis.sannos@siemens.com



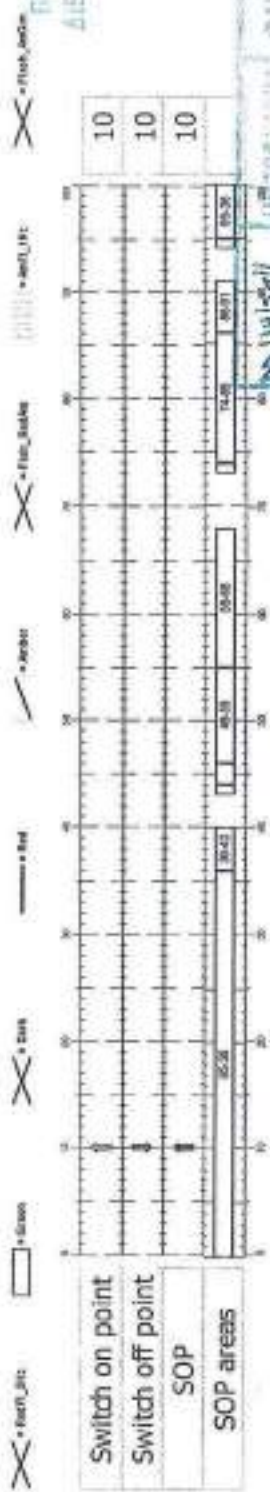
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Τμήμα Συντήρησης Φ/Σ και Η/Φ
(με ένα φωτοαντίγραφο σηματοδοτικών προγραμμάτων
κόμβων 4216, 4217, 4218)
2. Χ.Α.
3. Τμήμα ΚΔΜΚ
(με ένα αντίγραφο σηματοδοτικών προγραμμάτων
κόμβων 4216, 4217, 4218)
4. Α. Χαζίρης (με ένα φωτοαντίγραφο σηματοδοτικών προγραμμάτων
κόμβων 4216, 4217, 4218)

Ser. no.	Q no.	Short name.	Name	Description	Cycle time	CompartmentNo.	Kind	Offset	Volume table	ITmatrix	CSmatrix	CMmatrix	TDO	S-On	TA	SIPCC	structure
1	1	SP 21 - MP	SP 21 - MP		100		SG	0		IT 1			0				



PERIODIKA ATYTIKAI
 FENISZ ADATOKNA MÉRÉSADATOK
 PROGRAMKÉZI MÉRÉS ADATOK
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΤΗΣΕΩΝ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΟΣ
 Τμήμα: ΣΥΝΑΡΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ
 Δ. ΜΕΝΤΕΝΑ ΔΕ. ΣΟΦΙΑΣ



ΕΠΙΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ: 100%

ΕΠΙΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ: 100%

Α. ΧΑΖΙΠΗ

ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΑΚΙΔΗΣ

ΗΜ ΜΕ ΜΑΤ

0 ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ 50/2/10

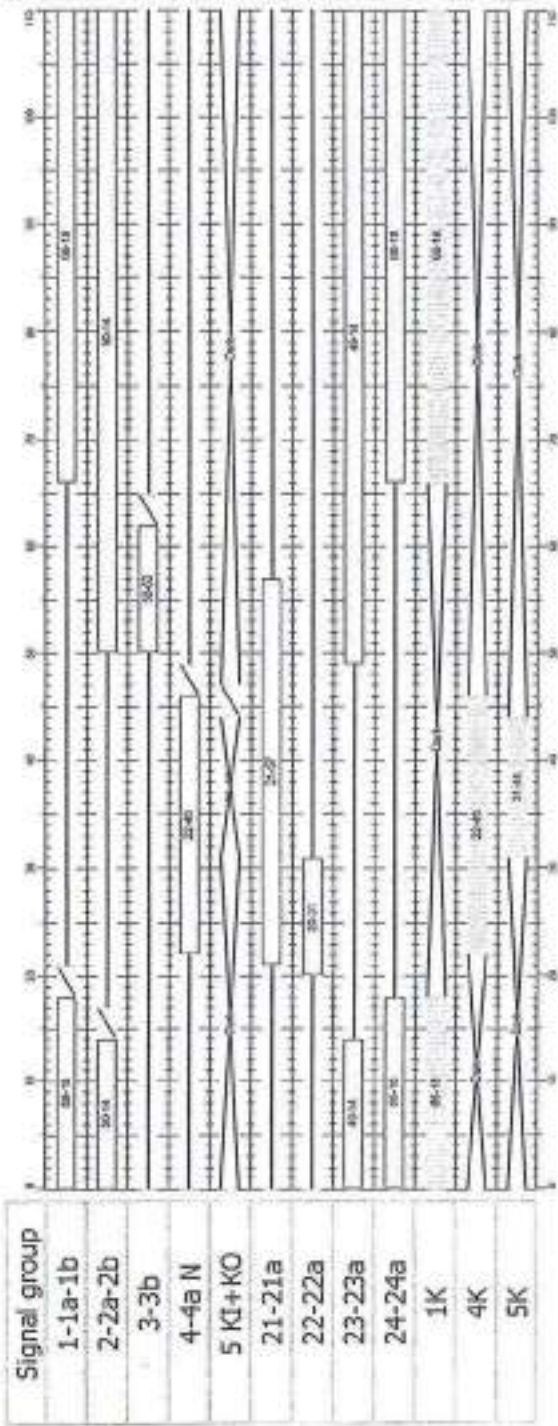
0 ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 50/2/10

01.11.2018

Last user / Last change = Antonis / 7/2/2018 11:53:34 pm

Κnoten: 4217 Karmostemas - Keiriadon TASS
 Bearbeiter: Antonis,
 0.1.1 (Steuergert)
 © Siemens Aktiengesellschaft.

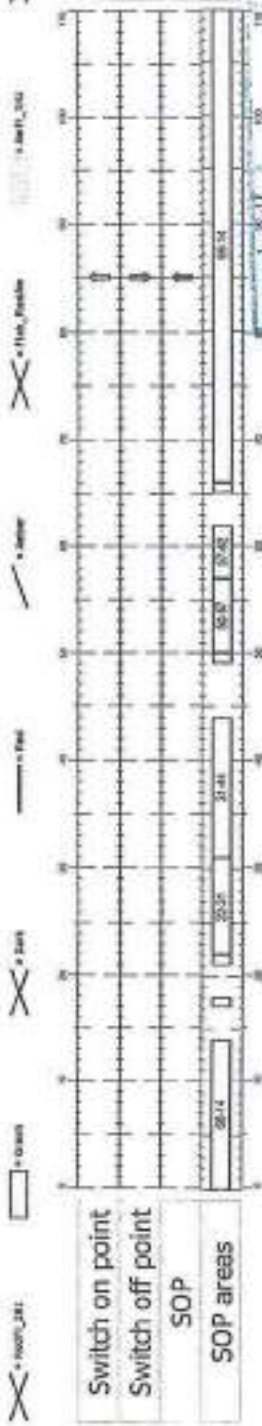
Seq. no.	O no.	Short name.	Name	Description	Cycle time	CompartmentNo.	Kind	Offset	Volume table	ITmaxix	ISmaxix	OCmaxix	TOD	S-On	TA	SIPCO structure
2	2	SP 22 - EP	SP 22 - EP		110		90	0		IT1			0			



TGS1	GE1	GT1	Gres
66	18	62	57
50	14	74	69
50	62	12	7
22	46	24	19
31	44	13	8
21	57	36	31
20	31	11	6
49	14	75	70
66	18	62	57
66	18	62	57
22	46	24	19
31	44	13	8

ТЕРМИН АЗНАЧЭНЫ В СМЫСЛАХ
 ПРАКТИКАЛЬНАГО РАБОЧЕГО
 АЛЕКШАНДРА АЛЕКСАНДРОВИЧА
 85 УЧЕБНИКА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ
 85 ТАМБЛА-БЕЛОРУССКАГО
 85 МЕДИЦИНСКАГО

ПЕРАПІСЬСЯ АКТУАЛІЗ



85
 85
 85

А. ХАЗІРКЕ
 ДИМ. КЕФАЛАХІНОЎ
 Н/М. М.Е. М/Б.

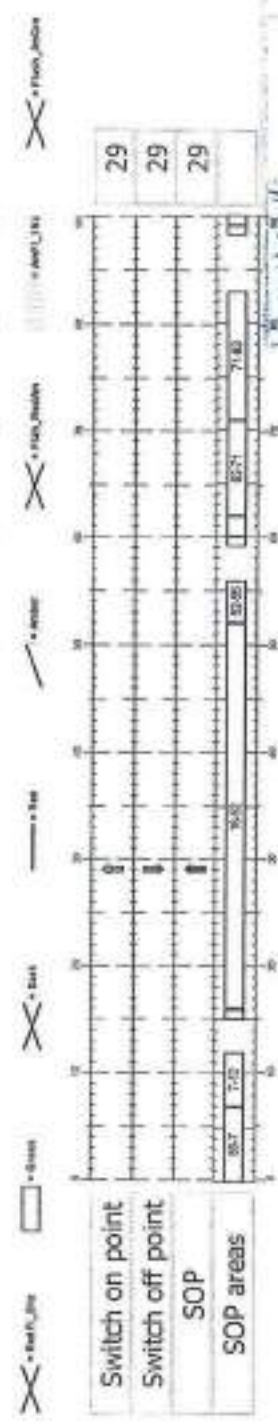
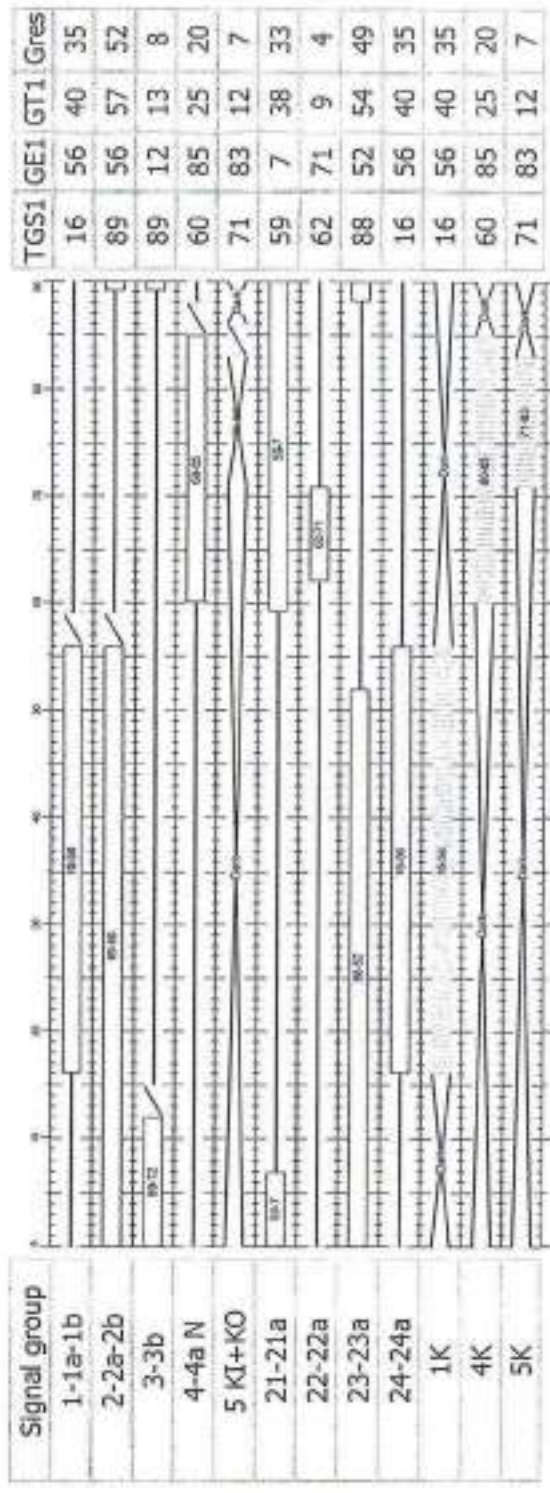
90/5/18
 90/2/18



Last user / Last change = Antonis / 8/2/2018 6:05:14 pm

Knoten: 4217 Xamosternas - Keiraden TASS
 Bearbeiter: Antonis,
 0.1.1 (Steuergerät)
 © Siemens Aktiengesellschaft.

Ser. no.	0 re.	Short name.	Name	Description	Cycle time	Compartment no.	Kind	Offset	Volume table	ITmatrix	OSmatrix	OEmatrix	TDD	S-On	TA	SIPCO structure
3	3	SP 23-B	SP 23-B		90		SG	0		IT1			0			



ΔΕΛΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗ
 ΔΕΛΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΣΕΙΣ
 ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΣΗ
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 771 22 22
 ΚΑΙ 210 771 22 22
 & ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΥΣΕΩΝ

Ο ΣΥΝΤΑΞΙΑΣ
 Ο ΠΡΟΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ
 Ο ΠΡΟΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ

ΣΟ/Σ/Σ
 ΣΟ/Σ/Σ

Α. ΚΑΖΙΡΗΣ
 ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΛΗΝΟΣ
 Η/Μ ΜΕ Μ/Β.



Last user / Last change = Antonis / 8/20/2018 5:07:51 pm



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ
 ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ &
 ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
 Ταχ. Διεύθυνση : Π. Τσαλδάρη 15
 Ταχ. Κώδικας : 17676 ΚΑΛΛΙΘΕΑ
 Πληροφορίες : Α. Αθανασοπούλου -
 Σπ. Καραγιάννης - Κ. Καρακώστα
 Τηλέφωνο : 210 9248109
 Fax : 210 9248108

Καλλιθέα, 15 / 7 / 2020
 Αρ. Πρωτ.: 504639
 Σχετ: ΥΣ 1145

Προς:

ΒΙΟΛΙΑΠ Α.Τ.Ε.Β.Ε.
 Πάροχο του έργου ΣΗΜ-2/19 (1^ο Τμήμα)
 25^ο χλμ. Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου
 Τ.Κ. 19600 Μάνδρα
 fax : 210 5237336

ΘΕΜΑ : Τροποποίηση της εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης των κόμβων Χαμοστέρνας - Πανδώρα (4218), Χαμοστέρνας - Κειριάδων (4217) και Χαμοστέρνας - Κοίλης (4216) στο Δήμο Αθηναίων, στα πλαίσια της σύμβασης ΣΗΜ-2/19 «Υπηρεσίες συντήρησης ηλεκτρονικών εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης Ν. Αττικής για τα έτη 2019 – 2020 (1^ο τμήμα)»

Σχετ. Το με αρ. πρωτ. ΥΣ 1145/12-11-2019 έγγραφο του 6^{ου} Τμήματος της Υπηρεσίας μας και οι συνημμένες μελέτες με τα επιπρόσθετα σηματοδοτικά προγράμματα.

Σας αποστέλλουμε συνημμένο το παραπάνω σχετικό και παρακαλούμε στα πλαίσια του έργου του θέματος του οποίου είσαστε Πάροχος, για την εκτέλεση των παρακάτω αναφερομένων εργασιών προγραμματισμού του ρυθμιστή, καθώς και όποιων άλλων απαιτηθούν και υπόγονται στις υποχρεώσεις σας, για την έντεχνη και αποτελεσματική υλοποίηση της εγκατάστασης των επιπρόσθετων σηματοδοτικών προγραμμάτων στους κόμβους του θέματος.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Το σχετικό με συνημμένες τις μελέτες με τα επιπρόσθετα σηματοδοτικά προγράμματα

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος της Δ/νσης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Κ.Φ.Σ. Αθηνών (fax: 210 6864665)
3. Φ.Ε. ΣΗΜ - 2/19 - 1^ο τμ.
4. Φ. Μελετών (κ. Καρακώστα με συνημμένη τη μελέτη)

Παναγιώτης Καρυώτης
 Μηχ/γος Μηχ/κός



ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ: ΣΤ' - ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αθήνα
ΤΜ-6° ΦΚ-361

ΠΡΟΣ : Τμήμα Συντήρησης ΦΣ & ΗΦ
(Τμήμα 5°)

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : 3^η ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 102-108
ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ : 104 34 - ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Δ. Κεφαλληνός
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-82.15.780
Τ/ΟΜ - (Fax) : 210-82.30.601
Η/Τ - (E-mail) : dimkefallin@gmail.com

ΘΕΜΑ Τροφοδότηση επιπρόσθετου σηματοδοτικού προγράμματος (ΣΠ25) στους ρυθμιστές των κόμβων Χαμοστέρνας – Πανδώρου (4218), Χαμοστέρνας – Κειριάδων (4217) και Χαμοστέρνας – Κοίλης (4216).

Σας αποστέλλουμε επιπρόσθετο σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ25 για κάθε έναν από τους τρεις κόμβους Χαμοστέρνας – Πανδώρου (4218), Χαμοστέρνας – Κειριάδων (4217) και Χαμοστέρνας – Κοίλης (4216) στο Δήμο Αθηναίων και παρακαλούμε για την τροφοδότησή του στους αντίστοιχους ρυθμιστές.

Το σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ25 δεν αντικαθιστά κάποιο από τα υφιστάμενα σηματοδοτικά προγράμματα των παραπάνω κόμβων, ούτε επιφέρει κάποια αλλαγή κατά τα λοιπά στις υφιστάμενες μελέτες φωτεινής σηματοδότησης (τεχνικές εκθέσεις και λογικές τοπικής επενέργειας, οριζοντιογραφίες, πίνακες ενδιαμέσων χρόνων και υφιστάμενα σηματοδοτικά προγράμματα) παρά μόνο τροφοδοτείται επιπροσθέτως σε αυτές, προκειμένου να αξιοποιηθεί από τη λογική αυτοματοποιημένης επιλογής σηματοδοτικών προγραμμάτων TASS, η οποία υλοποιείται με τα λογισμικά Sitraffic Concert και STRAMO μέσω του Κ.Δ.Κ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Ένα (1) ψηφιακό αντίγραφο
σηματοδοτικών προγραμμάτων
ΣΠ25 (σύνολο 6 σελίδες)

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΕΝΤΡΟΥ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. κα Διευθύντρια
2. Τμήμα ΚΔΜΚ (με ένα (1) ψηφιακό αντ/φο προγραμμάτων)
3. Α. Χαζίρης

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΟΣ

SIEMENS

Traffic Engineering Project

ATHINA

Intersection: 3/4217

XAMOSTERNAS - KEIRIADON (ver8)



SIEMENS Mobility AE

I&S ITS CSC

Agisilaou 6-8

15123 Marousi

CONTENTS

General

Project-Information.....	1 - 1
--------------------------	-------

Basic configuration

2. C800V V4.00-xx.xx

basic data

Master data.....	2 - 1
------------------	-------

Signal definitions

SigDescription.....	2 - 1
GR transition assignment.....	2 - 2

Signalisation

Intergreen time matrices

ZZ 1.....	2 - 2
-----------	-------

Activ. sequences

EinFolge 1.....	2 - 3
-----------------	-------

Off sequences

AusFolge 1.....	2 - 3
-----------------	-------

Signal programmes

SP 1.....	2 - 4
SP 2.....	2 - 5
SP 3.....	2 - 6
SP 4.....	2 - 7
SP 11.....	2 - 8
SP 21.....	2 - 9
SP 22.....	2 - 10
SP 23.....	2 - 11
SP 24.....	2 - 12
SP 25.....	2 - 13

Autom. switching

Year calendar (JAUT).....	2 - 14
---------------------------	--------

Inputs/Outputs

Detector.....	2 - 16
---------------	--------

Control center

BEFA definitions.....	2 - 19
-----------------------	--------

Project Information**General Project Data**

project	4217_XAMOSTERNAS_KEIRIADON_ver8
Designation of intersection	XAMOSTERNAS - KEIRIADON (ver8)
TCC-Number	3
Intersection number	4217
City	ATHINA
Customer name	PERIFEREIA ATTIKHS
Author	I.SANNOS
Master controller type	C800V

Version

Version Control	No
Planning Version	00
Version	00.00-00
Status	Draft
Last data transfer / activation	6/8/2004 11:27:01 AM
Last change of project	10/13/2020 1:34:50 PM

Release

Responsible	
Date	

Check sums

Actual	0000
Active	0000
Asset	0000

Basic configuration

C800V V4.00-xx.xx

basic data\Master data

Allgemeines

Steuergerätetyp	C800V	Steuerprinzip	System SV
Knotenkurzbezeichnung	34217	Knotenbezeichnung	XAMOSTERNAS-KEIRIADO
VSR-Nummer	3	Knotennummer	4217
Versionsnummer	8	Unterversionsnummer	0
Bearbeiter	I.SANNOS	Taktbildung	INTERN
Systemtakt	TAKT1000MS	Übertragungstyp	BEFA15
Bediengerät	BAZ	Richtlinie	RILSA92BRD
Zentralentyp	M-Central		

Sprachen

	1
Sprachen	ENGLISCH

Datum

Tag DIE 13.10.20, 13:30:34 MESZ

Signal definitions\SigDescription

Head_data

Log. SG-Nb	Name	Type	Direction	PIAssignment	opt. transition	
1	1,1a,1b	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
2	2,2a,2b	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
3	3,3b	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
4	4,4a N	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
5	5 KI+KO	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
6	21,21a	pedestrian 2aspects	RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
7	22,22a	pedestrian 2aspects	RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
8	23,23a	pedestrian 2aspects	RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
9	24,24a	pedestrian 2aspects	RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
10	1K	Flasher AM		MAIN DIRECTION	PI 1	NO
11	4K	Flasher AM		SECONDARY DIR.	PI 1	NO
12	5K	Flasher AM		SECONDARY DIR.	PI 1	NO

Colors

Log. SG-Nb	Name	All_Red	All_Amber	Off_Flashing	Off_Dark	Special_Off_Fl	DefEnableColor	DefLockColor
1	1,1a,1b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
2	2,2a,2b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
3	3,3b	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
4	4,4a N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot

Log. SG-Nb	Name	All_Red	All_Amber	Off_Flashing	Off_Dark	Special_Off_Fl	DefEnableColor	DefLockColor
5	5 KI+KO	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	KIKO	Rot
6	21,21a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
7	22,22a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
8	23,23a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
9	24,24a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
10	1K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel
11	4K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel
12	5K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel

Signal definitions\GR transition assignment

UbGangFS 1

	UebSequenz
1,1a,1b	Gelb_3s
2,2a,2b	Gelb_3s
3,3b	Gelb_3s
4,4a N	Gelb_3s
5 KI+KO	Gelb_3s
21,21a	
22,22a	
23,23a	
24,24a	
1K	
4K	
5K	

Signalisation\Intergreen time matrices\ZZ 1

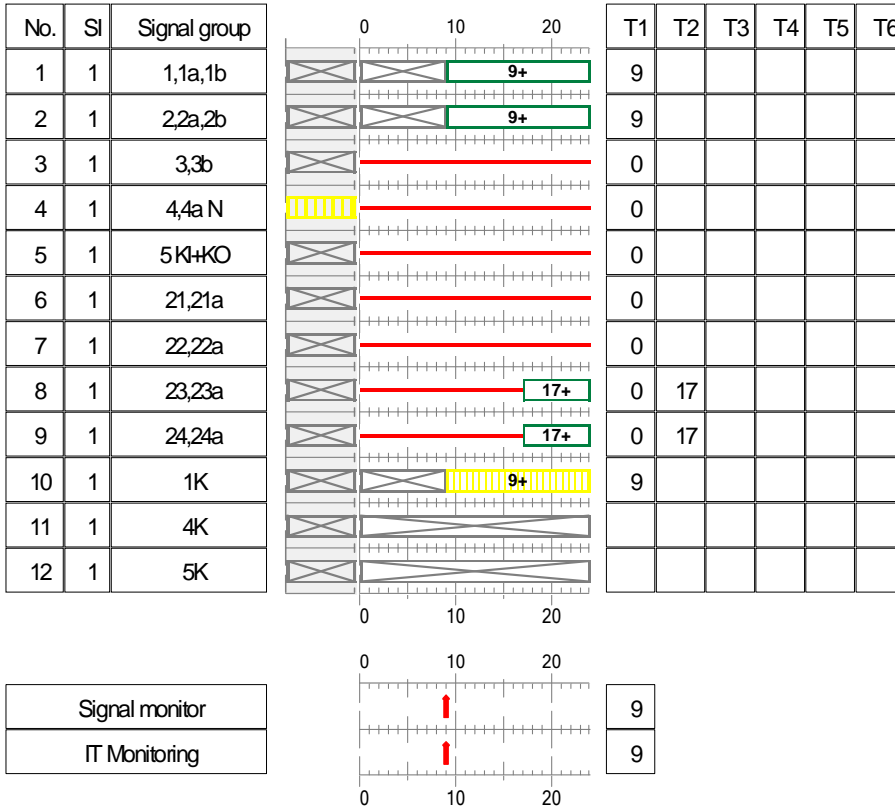
	1,1a,1b	2,2a,2b	3,3b	4,4a N	5 KI+KO	21,21a	22,22a	23,23a	24,24a	1K	4K	5K
1,1a,1b			3	4	4	3						
2,2a,2b				4	3		6					
3,3b	4			3	4				4			
4,4a N	6	4	4					3	5			
5 KI+KO	4	6	4						3			
21,21a	9											
22,22a		8										
23,23a				8								
24,24a			4	4	6							
1K												
4K												
5K												

Zeilen : räumende Signalgruppen
 Spalten : einfahrende Signalgruppen

Signalisation\Activ. sequences\EinFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MnRedList	ITMatrix
EinFolge 1	1	24	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

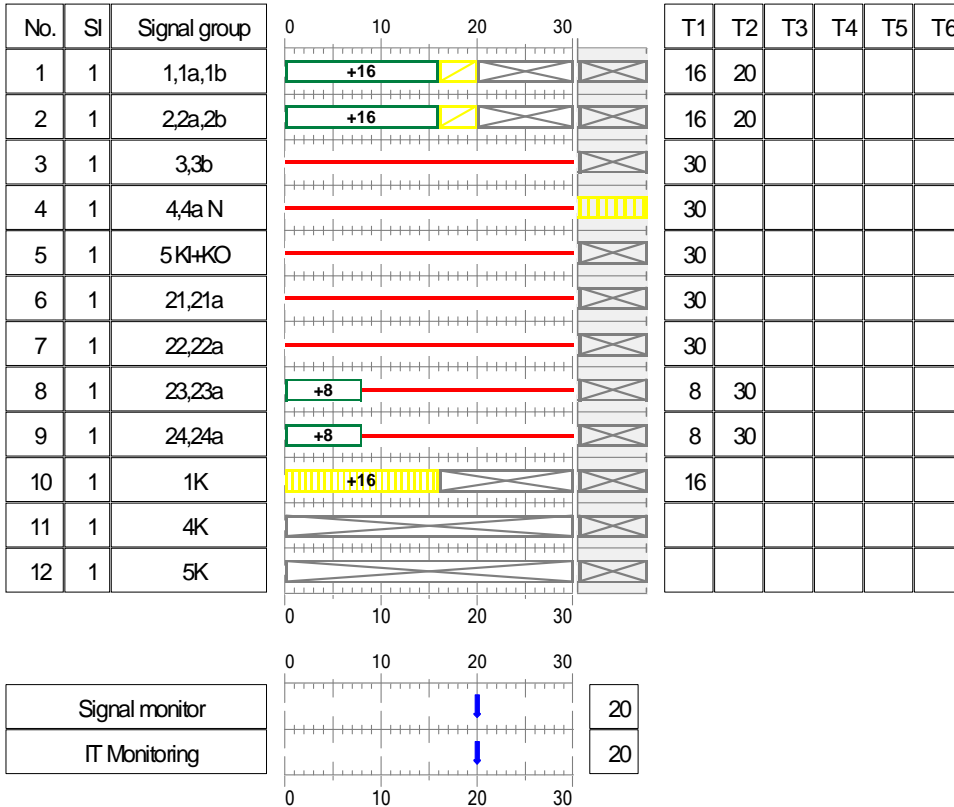
The user is responsible for the cotrrectness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

Signalisation\Off sequences\AusFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MnRedList	ITMatrix
AusFolge 1	1	30	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

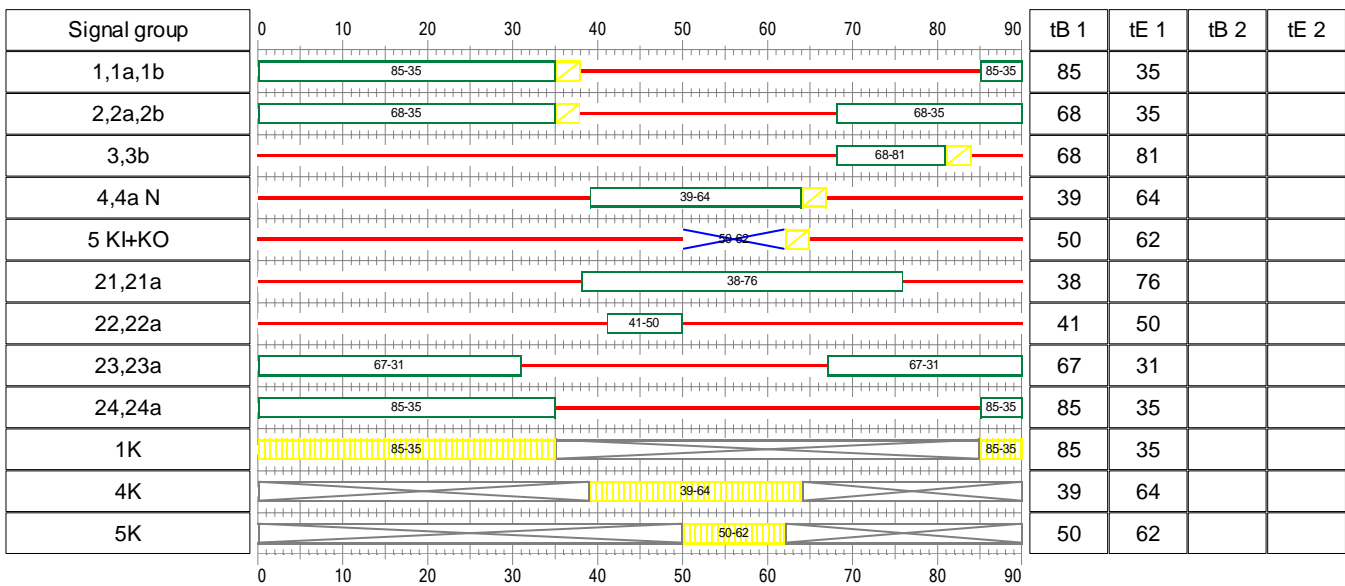
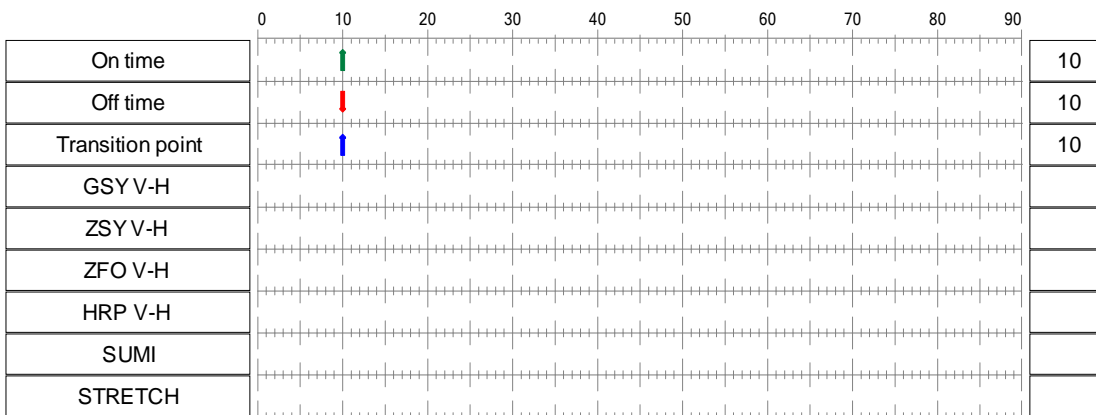
The user is responsible for the cotrrectness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

Signalisation\Signal programmes\SP 1

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 1	90	1	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

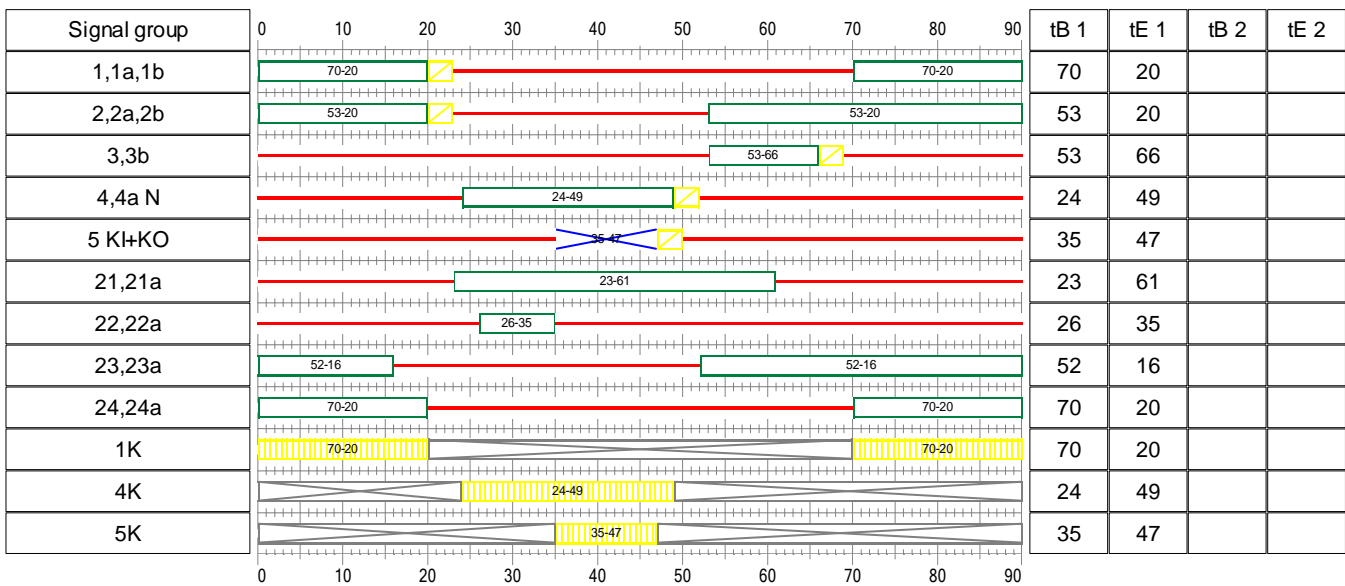
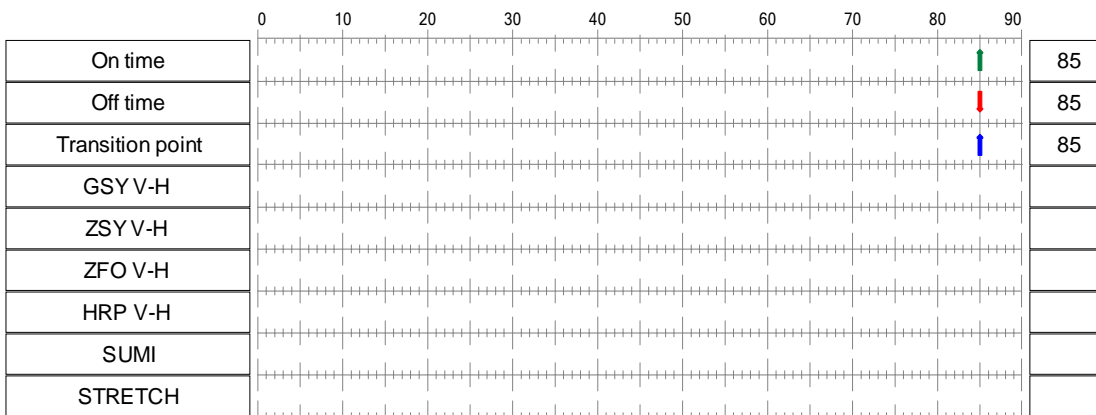
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 2

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 2	90	2	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

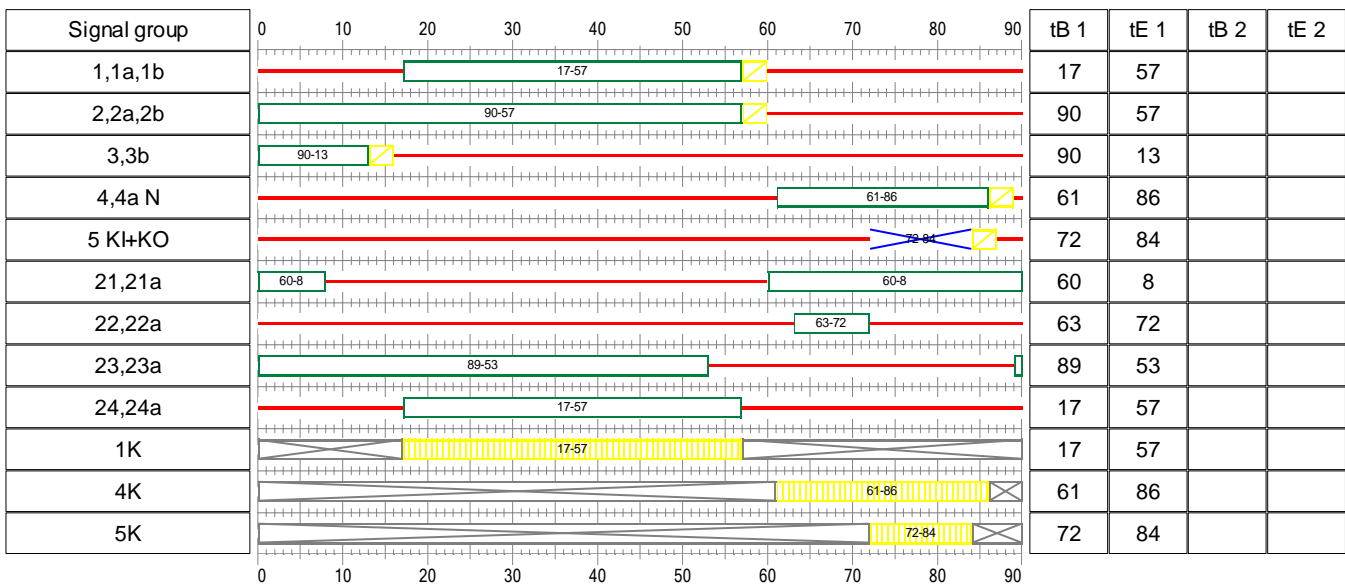
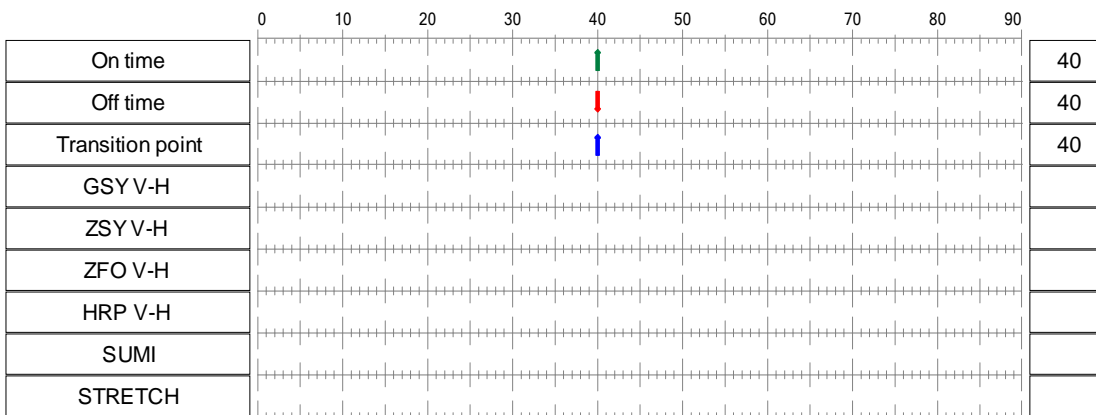
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 3

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 3	90	3	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

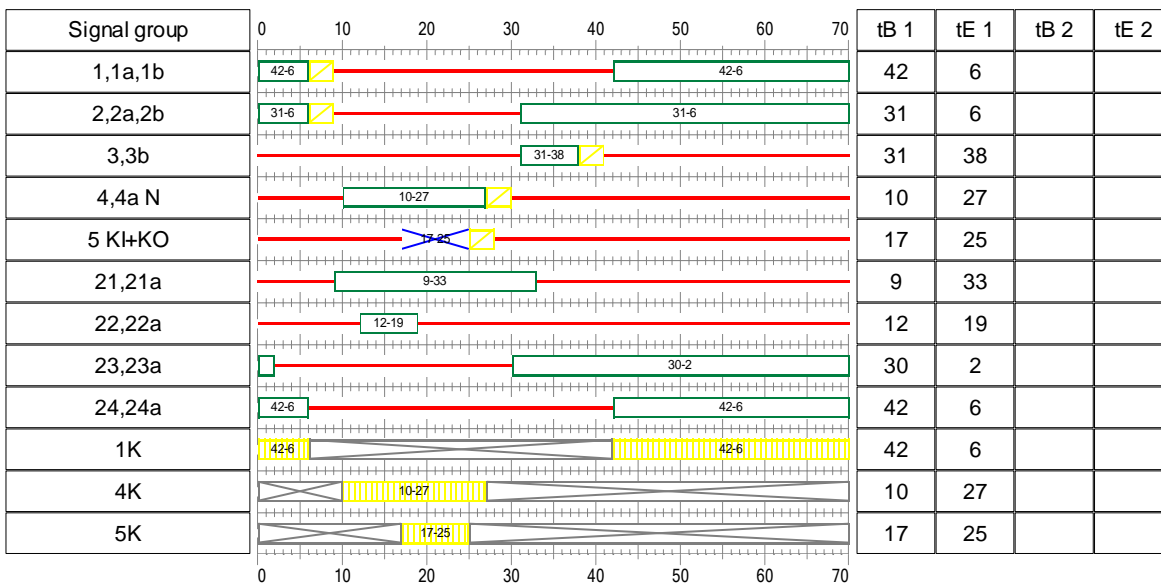
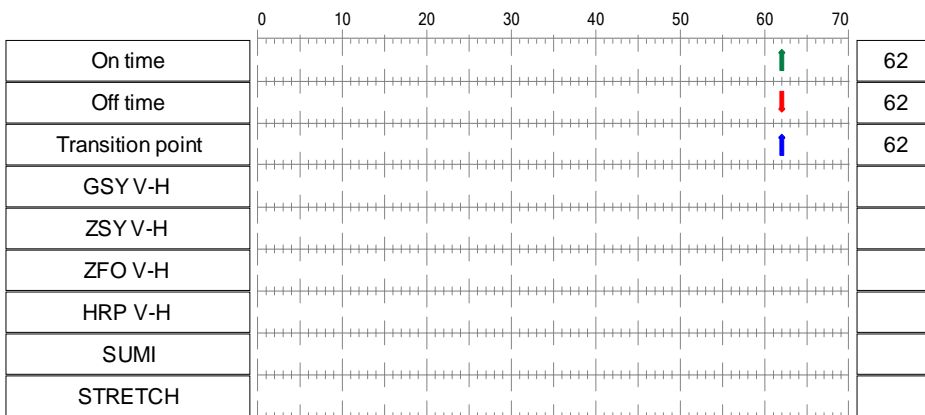
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 4

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 4	70	4	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

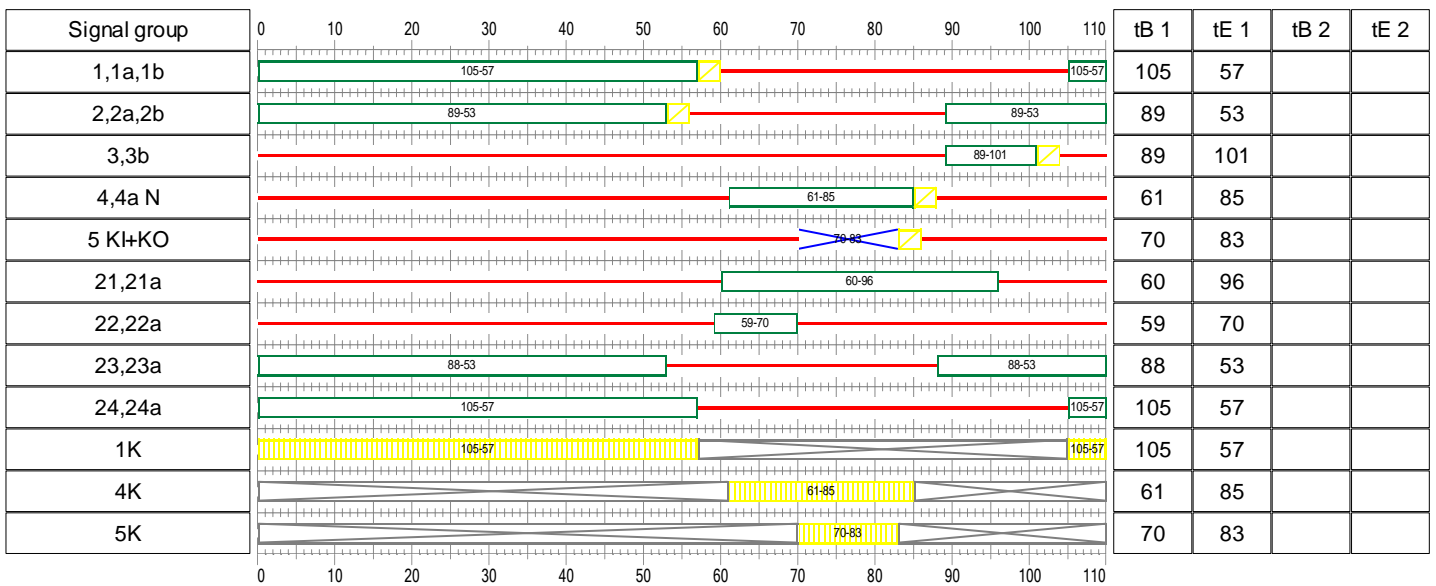
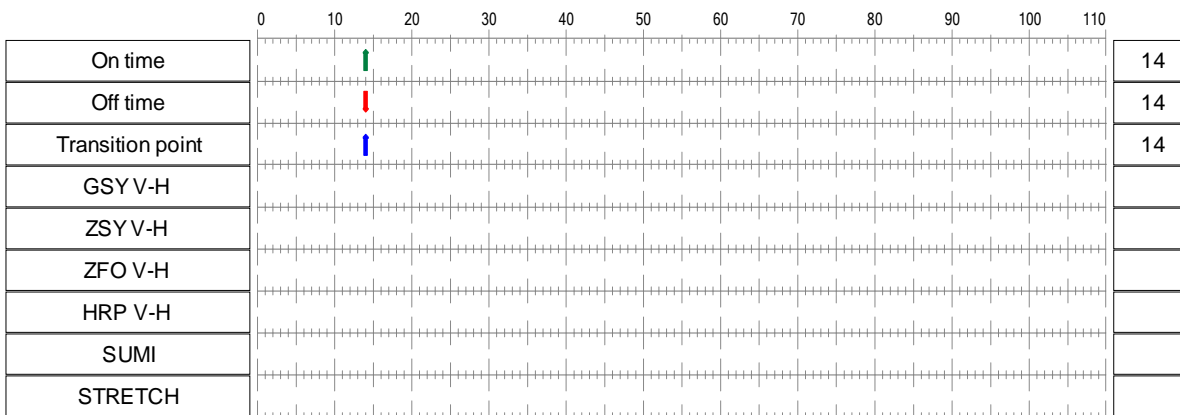
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 11

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 11	110	11	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

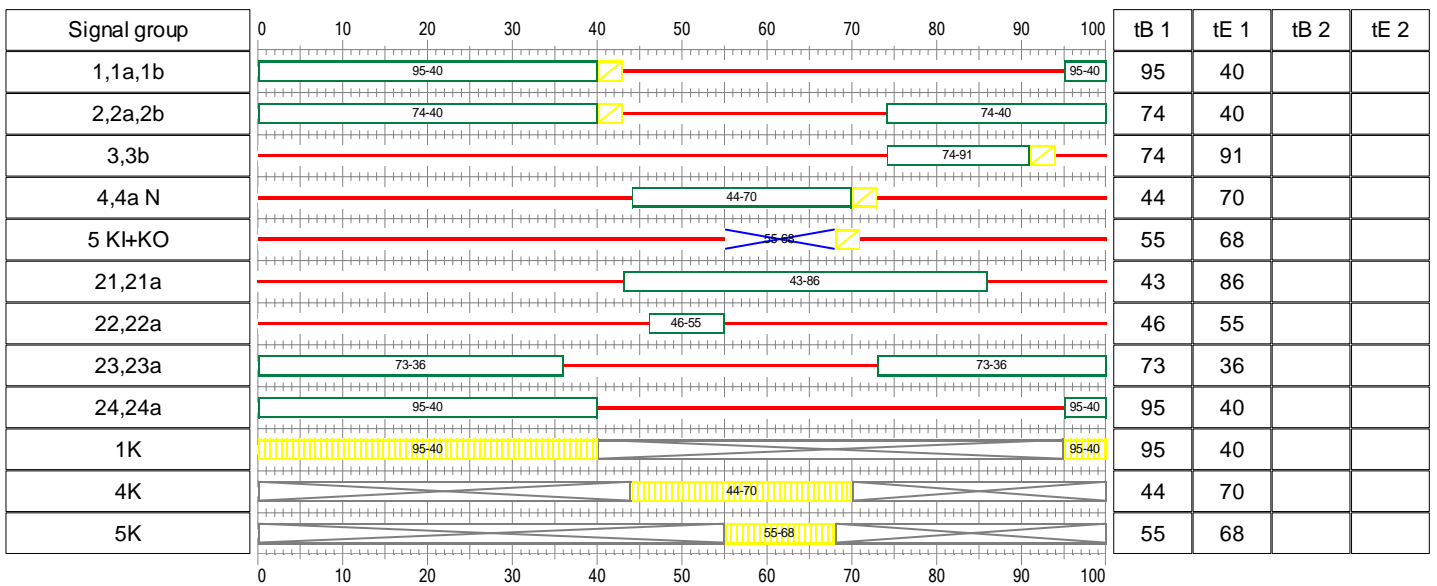
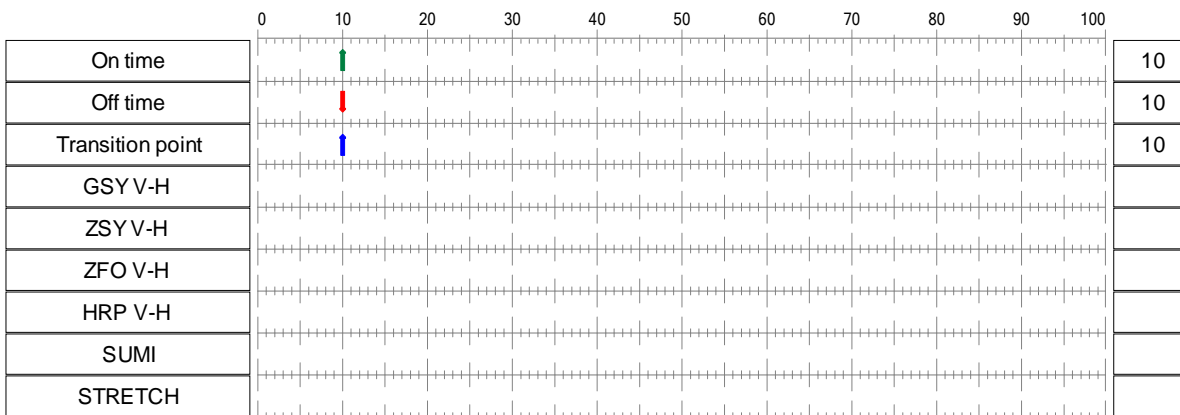
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 21

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 21	100	21	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

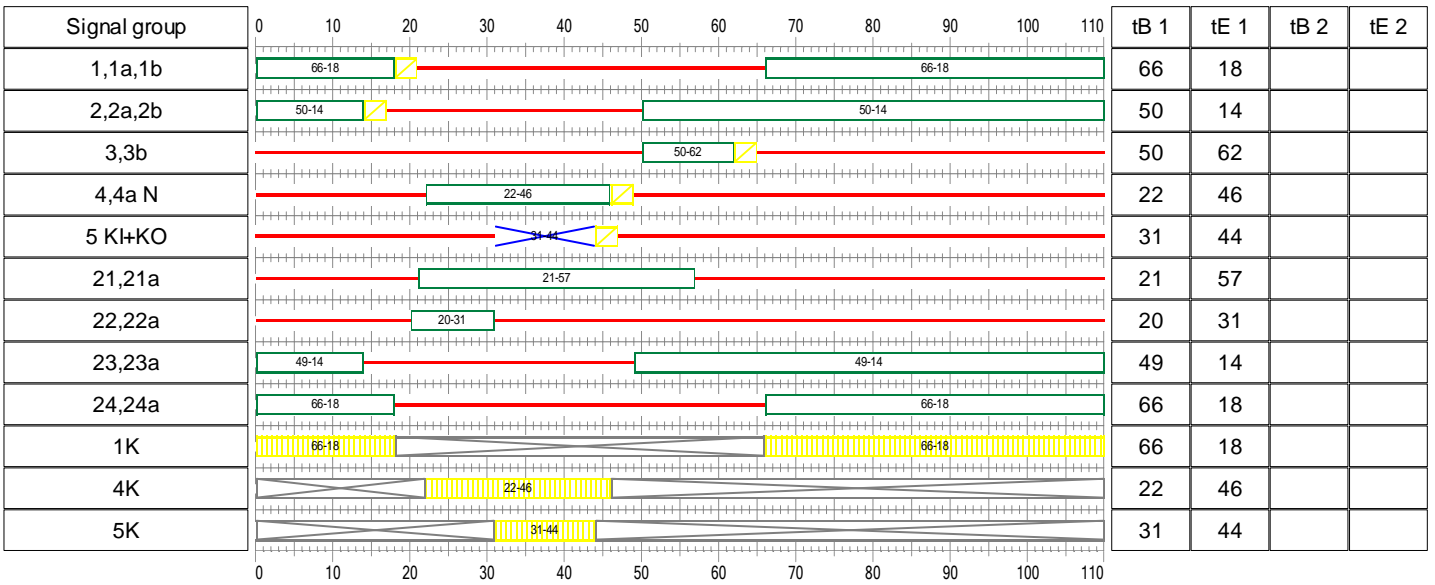
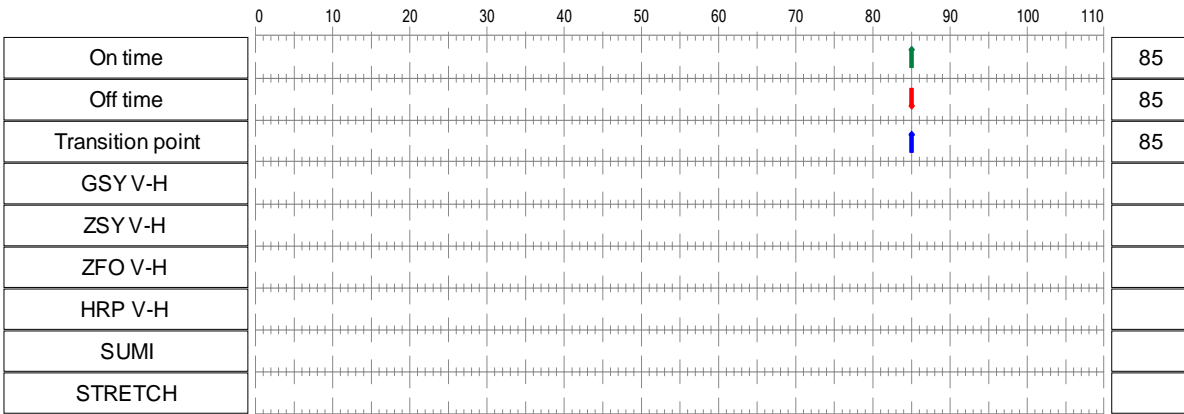
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 22

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 22	110	22	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

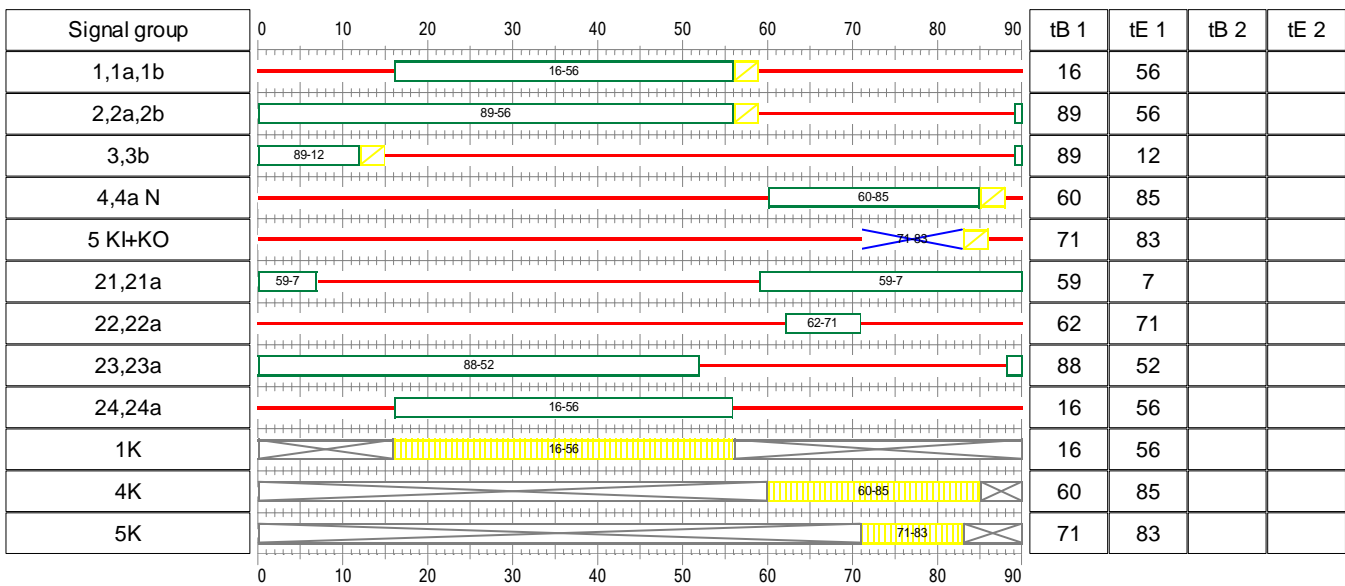
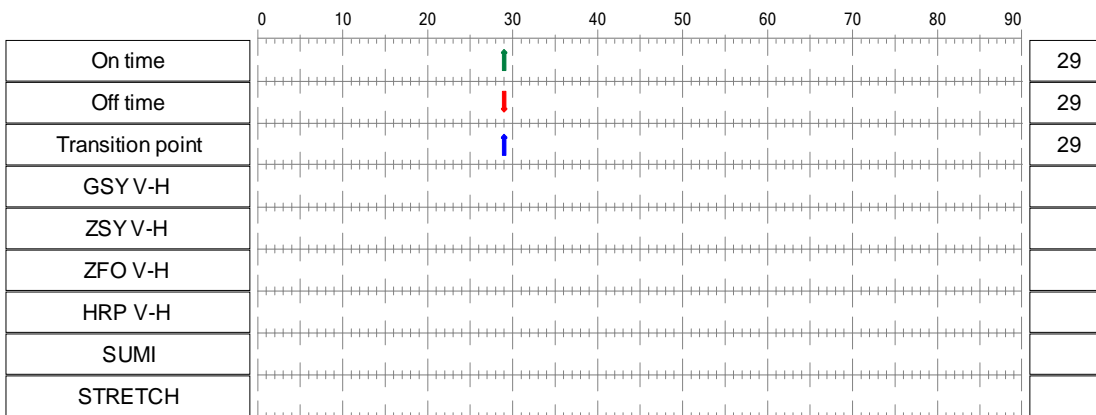
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 23

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 23	90	23	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

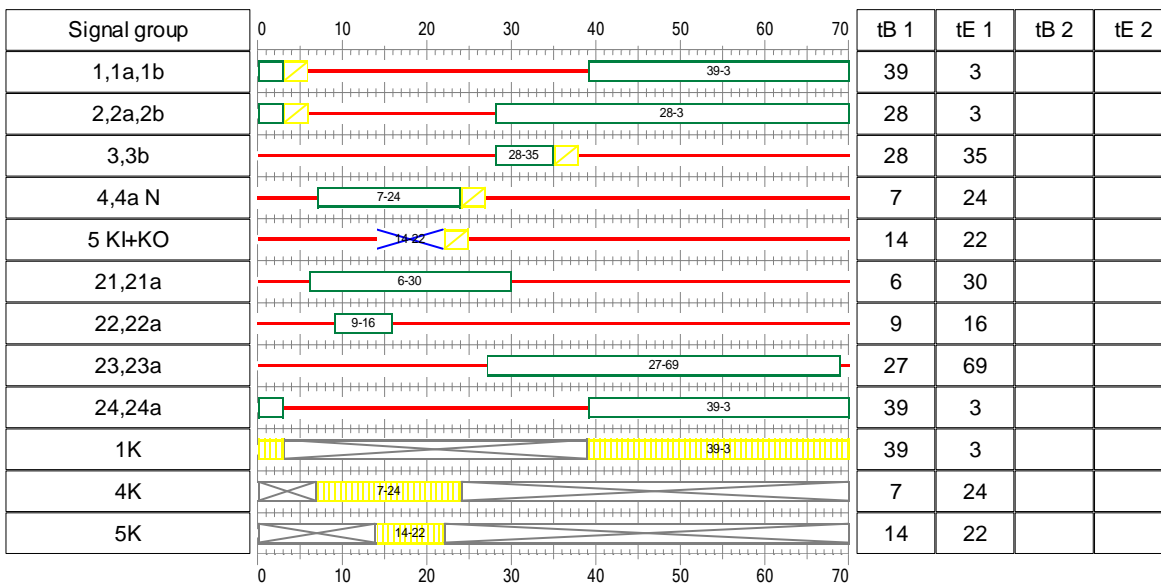
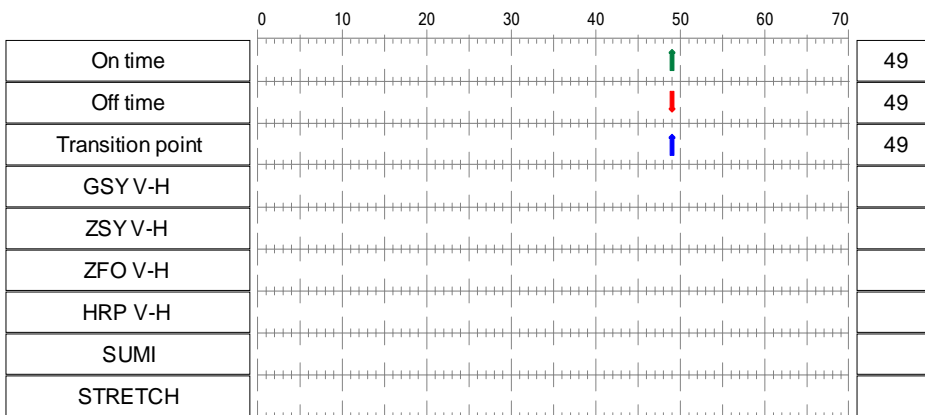
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 24

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 24	70	24	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

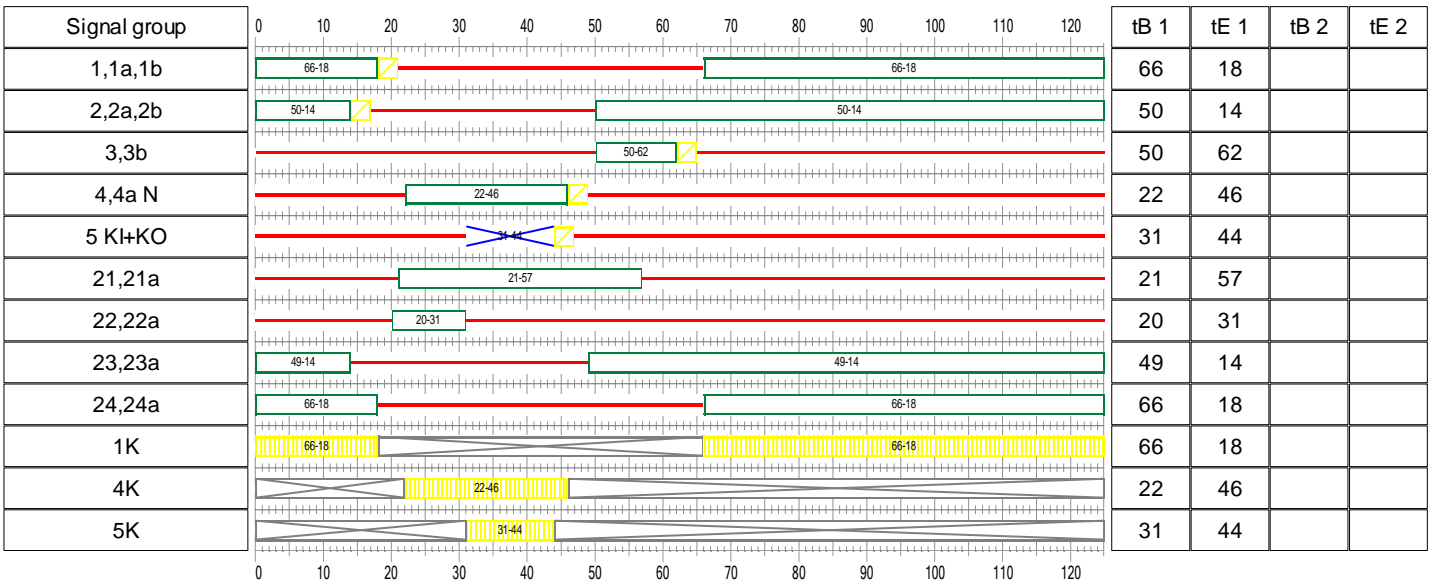
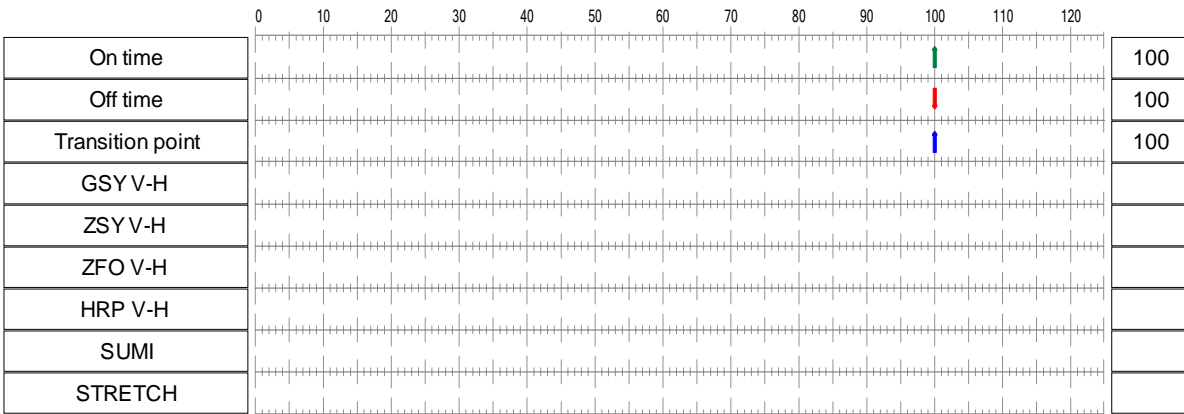
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 25

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 25	125	25	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Day plans

TP 1:

TP 2:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	02:30	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 4
4	04:30	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
5	06:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
6	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
7	13:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:30	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 4
3	04:30	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
4	06:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
5	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
6	12:30	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
7	16:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
8	17:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
9	19:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
10	22:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
11	05:00	No	Det_Plausi	Range 1

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
8	18:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
9	20:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
10	23:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
11	02:00	No	Det_Plausi	Off
12	05:00	No	Det_Plausi	Range 1

TP 3:

TP 4:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	05:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
4	06:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
5	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
6	12:30	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
7	16:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
8	18:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
9	20:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
10	23:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	05:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
4	07:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
5	11:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
6	17:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
7	19:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
8	22:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1

TP 5:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	03:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	07:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
4	08:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
5	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
6	16:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
7	17:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
8	23:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3

*) Overwritable by VSR

Day plan Assignment

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
Special day	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 3	TP 4	TP 5
Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 3	TP 4	TP 5
School Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 3	TP 4	TP 5
Standard	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 3	TP 4	TP 5

Special days

Supplied with default values

Fixed holidays

Supplied with default values

Floating holidays

Supplied with default values

School Holidays

Supplied with default values

Summer time

Begin	last	Sunday	in	March
End	last	Sunday	in	October

Plaetterzuordnung

Adresse	Platzttyp
0	BDP
1	nicht vorhanden
2	nicht vorhanden
3	nicht vorhanden
4	nicht vorhanden
5	nicht vorhanden
6	nicht vorhanden
7	nicht vorhanden

Detektor-Hardwarezuordnung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Typ	Anschluss-Art/Platz	Anschluss-Kanal
1	D1_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	1
2	D2_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	2
3	D3_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	3
4	D4_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	4
5	D5_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	5
6	D6_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	6

Detektor-Wertebildung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	GL-Alpha1	GL-Alpha2	Mexwa-Index	Schwelle	Modus
1	D1_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
2	D2_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
3	D3_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
4	D4_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
5	D5_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
6	D6_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle

Detektor-?berwachung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Plausi-Bereich 1	Plausi-Bereich 2	Plausi-Bereich 3	Plausi-Bereich 4	Fehler-Eingang
1	D1_TASS	1	Default	Default	Default	0
2	D2_TASS	1	Default	Default	Default	0
3	D3_TASS	1	Default	Default	Default	0
4	D4_TASS	1	Default	Default	Default	0
5	D5_TASS	1	Default	Default	Default	0
6	D6_TASS	1	Default	Default	Default	0

Plausi-Bereiche

	Bezeichnung	Max-Belegung	Max-Luecke
1	1	15	15
2	[2]	0	0
3	[3]	0	0
4	[4]	0	0
5	[5]	0	0
6	[6]	0	0
7	[7]	0	0
8	[8]	0	0
9	[9]	0	0
10	[10]	0	0

Control center\BEFA definitions

Allgemein

Adresse 1 Leitung 0
 VAaus AUS ZeitSy NEIN
 SyStunde 0 SyMinute 0
 SySekunde 0 BefTelLen 6
 Aderbruch 3

Sonderkennung

SK16 0
 SK15 0
 SK14 0
 SK13 0
 SK12 0
 SK11 0
 SK10 0
 SK9 0
 SK8 0
 SEV 0
 OBG 0
 ABS 0
 ADS 0
 ASU 0
 ADU 0
 ZAM 0

FW-Plan

	FWPlan
1	
2	
3	

Sig-Zustand

	SigZustMeldung
1	
2	
3	
4	
5	

SIPCO

	Sipco
0	
1	SP 1
2	SP 2

Sigruli

	Sigruli
1	
2	
3	

TASS

	TASSDet
1	
2	
3	

	Sipco
3	SP 3
4	SP 4
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	SP 11
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	SP 21
22	SP 22
23	SP 23
24	SP 24
25	SP 25

	Sigruli
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

	TASSDet
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

Adreßliste

Supplied with default values

Physic assignment\Physic PHM 1

LS 1

		CustDes.
1	RT1	1,1a,1b -a
2	RT2	1,1a,1b
3	RT	1,1a,1b -
4	AM	1,1a,1b
5	GN	1,1a,1b
6	RT1	2,2a,2b -a
7	RT2	2,2a,2b
8	RT	2,2a,2b -
9	AM	2,2a,2b
10	GN	2,2a,2b
11	RT1	3,3b -a
12	RT2	3,3b
13	RT	3,3b -
14	AM	3,3b
15	GN	3,3b
16	RT1	4,4a N -a
17	RT2	4,4a N
18	RT	4,4a N -
19	AM	4,4a N
20	GN	4,4a N
21	RT1	5 KI+KO -a
22	RT2	5 KI+KO
23	RT	5 KI+KO -
24	AM	5 KI+KO
25	GN	5 KI+KO
26	RT1	21,21a -a
27	RT2	21,21a
28	RT	21,21a -
29	AM	
30	GN	21,21a
31	RT1	22,22a -a
32	RT2	22,22a
33	RT	22,22a -
34	AM	
35	GN	22,22a
36	RT1	23,23a -a
37	RT2	23,23a
38	RT	23,23a -
39	AM	
40	GN	23,23a

LS 2

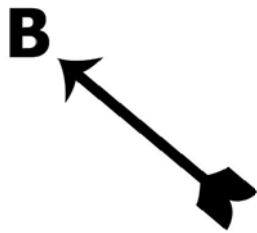
		CustDes.
1	RT1	24,24a -a
2	RT2	24,24a
3	RT	24,24a -
4	AM	
5	GN	24,24a
6	RT1	
7	RT2	
8	RT	
9	AM	1K
10	GN	
11	RT1	
12	RT2	
13	RT	
14	AM	4K
15	GN	
16	RT1	
17	RT2	
18	RT	
19	AM	5K
20	GN	
21	RT1	
22	RT2	
23	RT	
24	AM	
25	GN	
26	RT1	
27	RT2	
28	RT	
29	AM	
30	GN	
31	RT1	
32	RT2	
33	RT	
34	AM	
35	GN	
36	RT1	
37	RT2	
38	RT	
39	AM	
40	GN	

LS 3

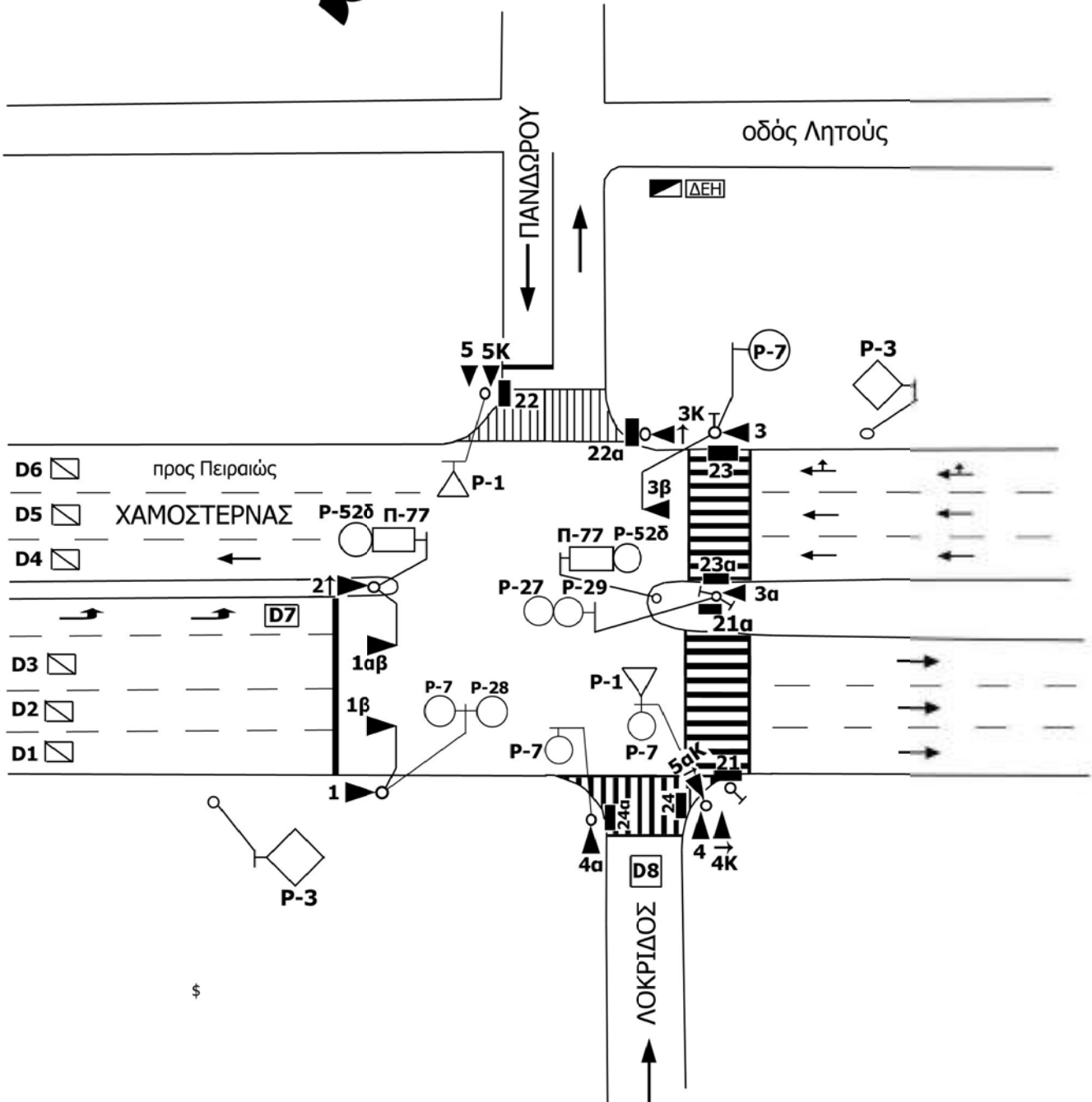
		CustDes.
40	GN	
39	AM	
38	RT	
37	RT2	
36	RT1	
35	GN	
34	AM	
33	RT	
32	RT2	
31	RT1	
30	GN	
29	AM	
28	RT	
27	RT2	
26	RT1	
25	GN	
24	AM	
23	RT	
22	RT2	
21	RT1	
20	GN	
19	AM	
18	RT	
17	RT2	
16	RT1	
15	GN	
14	AM	
13	RT	
12	RT2	
11	RT1	
10	GN	
9	AM	
8	RT	
7	RT2	
6	RT1	
5	GN	
4	AM	
3	RT	
2	RT2	
1	RT1	

LS 4

		CustDes.
40	GN	
39	AM	
38	RT	
37	RT2	
36	RT1	
35	GN	
34	AM	
33	RT	
32	RT2	
31	RT1	
30	GN	
29	AM	
28	RT	
27	RT2	
26	RT1	
25	GN	
24	AM	
23	RT	
22	RT2	
21	RT1	
20	GN	
19	AM	
18	RT	
17	RT2	
16	RT1	
15	GN	
14	AM	
13	RT	
12	RT2	
11	RT1	
10	GN	
9	AM	
8	RT	
7	RT2	
6	RT1	
5	GN	
4	AM	
3	RT	
2	RT2	
1	RT1	



Παλλόμενα βλάβης έχουν οι σηματοδότες 2, 4_4a και 5



**ΑΘΗΝΑ / ΤΑΥΡΟΣ
ΚΟΜΒΟΣ 4218
ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ - ΠΑΝΔΩΡΟΥ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Π. Τσαλδάρη 15
Ταχ. Κώδικας : 176 76 - Καλλιθέα
Πληροφορίες : Δ. Κεφαλληνός - Α. Χαζίρης
Τηλέφωνο : 210-82.10.495
Τ/ΟΜ - (Fax) : 210-92.19.945
Η/Τ - (E-mail) : didimy@patt.gov.gr

Καλλιθέα, 27 Φεβρουαρίου 2018
Αρ. Πρωτ.: οικ / 1988
Τμ.: 6ο / οικ / 0198 / ΦΚ361

Προς:

Δ/ση Οδικών Υποδομών
Τμήμα στ'
Λ. Αλεξάνδρας 19
114 73, Αθήνα
fax: 210 6400552

ΘΕΜΑ: «Νέος αλγόριθμος αυτοματοποιημένης επιλογής σηματοδοτικών προγραμμάτων για την οδό Χαμοστέρνας».

Στα πλαίσια της συνεργασίας μας σε ζητήματα φωτεινής σηματοδότησης, σας ενημερώνουμε ότι σε συνέχεια της εφαρμογής του σχεδίου δράσης (Response Plan) για την οδό Χαμοστέρνας, (το οποίο αφορούσε στην ενεργοποίηση / απενεργοποίηση ενός έκτακτου προγράμματος SP11, περιόδου 110 δευτερολέπτων στην ομάδα κόμβων 4218, 4217, 4216, όποτε απαιτείτο από την κυκλοφορία), η Υπηρεσία μας προχώρησε σε περαιτέρω ανάπτυξη της παραπάνω λογικής, χρησιμοποιώντας τη μεθοδολογία αυτοματοποιημένης επιλογής σηματοδοτικών προγραμμάτων TASS και υλοποιώντας την μέσω των λογισμικών Sittraffic Concert και STRAMO.

Η παραπάνω λογική προσφέρει τη δυνατότητα επιλογής σηματοδοτικού προγράμματος βάσει κυκλοφοριακών μετρήσεων από περισσότερες στρατηγικές θέσεις μέτρησης (σε σχέση με τα σχέδια δράσης), διευρύνοντας έτσι σημαντικά την επιτηρούμενη περιοχή και καλύπτοντας και τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

Παράλληλα με την εκπόνηση της παραπάνω λογικής, εκπονήθηκαν και νέα σηματοδοτικά προγράμματα για τους σηματοδοτούμενους κόμβους 4216, 4217, 4218, τα οποία θα εξυπηρετήσουν αποτελεσματικότερα όλα τα αναμενόμενα σενάρια ζήτησης και για τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας της οδού Χαμοστέρνας, τα οποία πλέον δεν θα ενεργοποιούνται βάσει εβδομαδιαίου αυτόματου, αλλά βάσει του αλγορίθμου κεντρικής ρύθμισης, σε 24ωρη βάση. Τα υπάρχοντα σηματοδοτικά προγράμματα και ο ισχύων εβδομαδιαίος αυτόματος, θα παραμείνουν τροφοδοτημένα στους ρυθμιστές μόνο για την περίπτωση βλάβης των ανιχνευτών, οπότε και η λειτουργία των κόμβων θα προσαρμόζεται αυτόματα με βάση τον υφιστάμενο εβδομαδιαίο αυτόματο.

Το Τμήμα Συντήρησης Φ/Σ & Η/Φ παρακαλείται για την τροφοδότηση των συνημμένων σηματοδοτικών προγραμμάτων στους αντίστοιχους ρυθμιστές. Σας ενημερώνουμε ότι οι μελέτες των παραπάνω κόμβων κατά τα λοιπά (πίνακες ενδιαμέσων χρόνων, τεχνικές εκθέσεις, οριζοντιογραφίες) παραμένουν ως έχουν.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Ένα (1) φωτοαντίγραφο σηματοδοτικών προγραμμάτων κόμβων 4216, 4217, 4218 (24 σελίδες)

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών
κ. Σαπουνά
Λ. Συγγρού 15-17, Τ.Κ. 117 43
φαξ: 213 2063550

**Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΑΝΑΓΟΥ



2. Γραφείο Αναπληρωτή Γενικού Δ/ντή
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών,
κο Ε. Παγωτέλη,
Λ. Συγγρού 80-88, Τ.Κ. 117 41, Αθήνα
fax: 213 2065307
3. ΒΙΟΛΙΑΠ ΑΤΕΒΕ (με ένα (1) φωτοαντίγραφο σηματοδοτικών
προγραμμάτων κόμβων 4216, 4217, 4218)
25ο χλμ Αθηνών – Κορίνθου
19600, Μάνδρα
email: ioannis.sannos@siemens.com

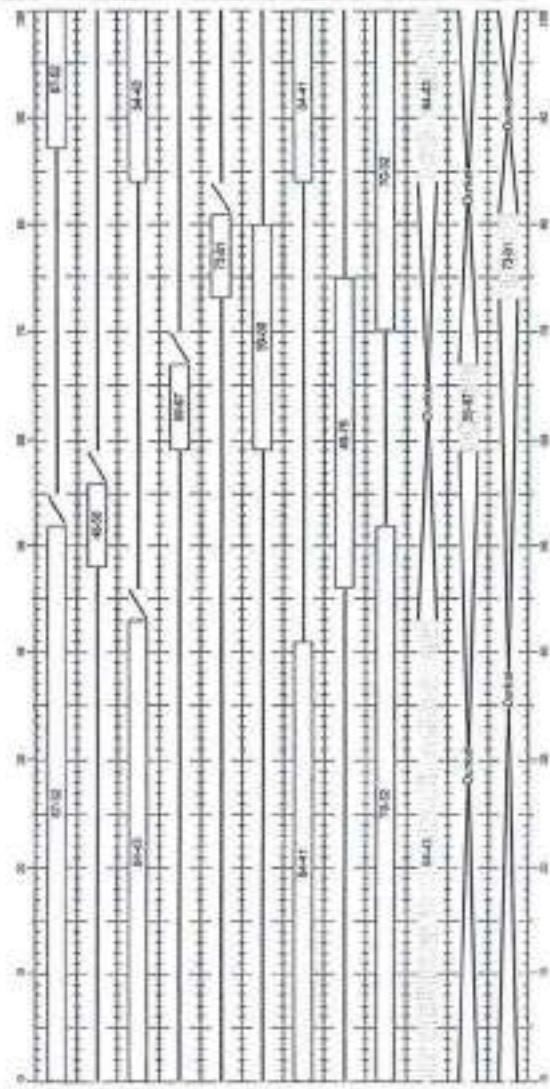


ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Τμήμα Συντήρησης Φ/Σ και Η/Φ
(με ένα φωτοαντίγραφο σηματοδοτικών προγραμμάτων
κόμβων 4216, 4217, 4218)
2. Χ.Α.
3. Τμήμα ΚΔΜΚ
(με ένα αντίγραφο σηματοδοτικών προγραμμάτων
κόμβων 4216, 4217, 4218)
4. Α. Χαζίρης (με ένα φωτοαντίγραφο σηματοδοτικών προγραμμάτων
κόμβων 4216, 4217, 4218)

Sec. no.	O no.	Short name	Name	Description	Cycle time	Compartment No.	Kind	Offset	Volume table	IMatrix	OSmatrix	OFmatrix	TDO	\$-On	TA
11	11	SP21 - MP - (1-4-2-3-1)	SP21 - MP - (1-4-2-3-1)	Source: Stage sequence plan SSP1	100	17	SG	0		IMI			0		

Signal group	TGS1	GE1	GT1	Gres
1-1b-1ab	87	52	65	60
2	48	56	8	3
3-3a-3b	84	43	59	54
4-4a N	59	67	8	3
5 N	73	81	8	3
21-21a	59	80	21	16
22-22a	84	41	57	52
23-23a	46	75	29	24
24-24a	70	52	82	77
3K	84	43	59	54
4K	59	67	8	3
5K-5aK	73	81	8	3



Switch on point	1
Switch off point	1
SOP	1
SOP areas	

Last user / Last change = Antonis / 20/2/2018 11:03:57 RP

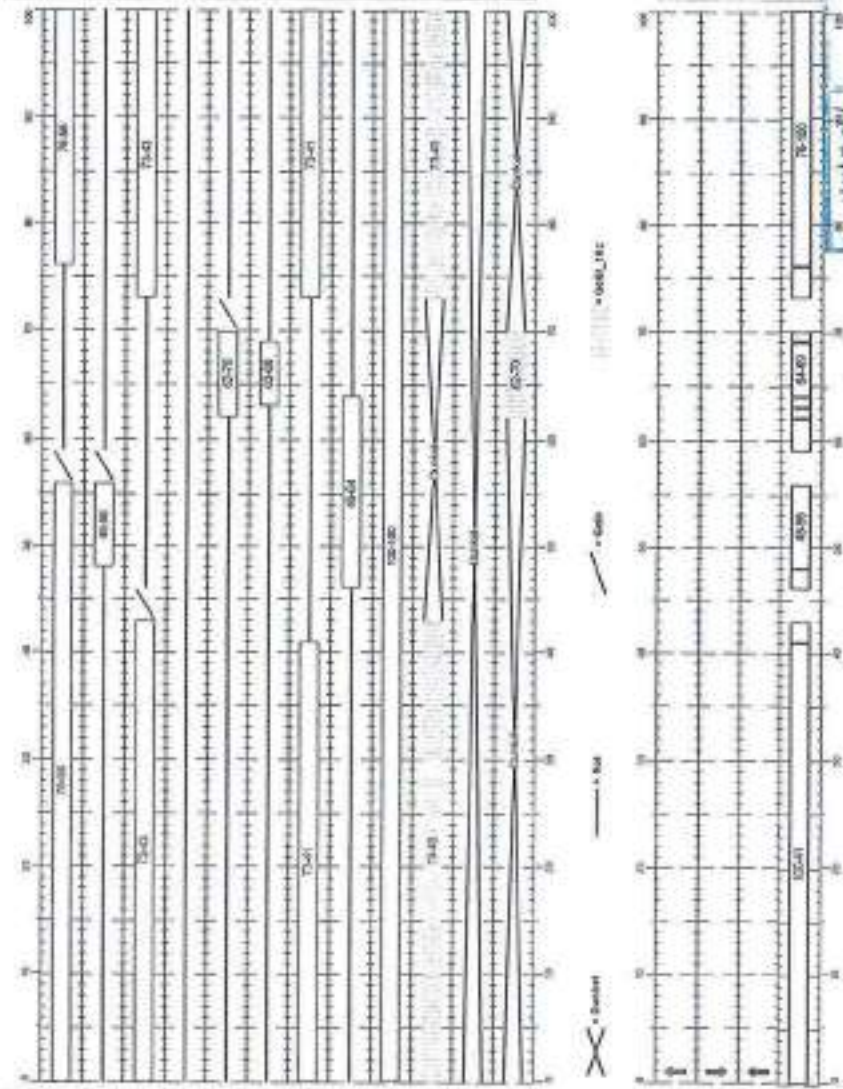
ΟΙΚΟΠΡΑΞΗ
 Α. ΑΣΙΠΙΩΤΗ
 ΔΗΜ. ΚΕΡΑΜΑ
 Η/Μ ΜΕ Μ/Β

20/2/18
 20/2/18

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
 ΑΝΕΣΤΗΡΙΑΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΚΑΡΤΩΝ
 ΤΑΜΕΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ
 Α. ΜΕΛΙΤΗΣ ΑΜΑΝΟΣΦΙΑΣ

Sec. no.	0 no.	Sheet name	Name	Description	Cycle time	Compartment no.	Kind	Offset	Volume table	ITmatrix	OSmatrix	OEmatrix	TDD	8-0s	TA
12	12	SP21 - MP - (1-4-3-1)	SP21 - MP - (1-4-3-1)	Source Stage sequence plan SSP1	100	20	SG	0		RM1			0		

Signal group	TGS1	GE1	GT1	Gres
1-1b-1ab	76	56	80	75
2	48	56	8	3
3-3a-3b	73	43	70	65
4-4a N	0	0	0	
5 N	62	70	8	3
21-21a	63	69	6	1
22-22a	73	41	68	63
23-23a	46	64	18	13
24-24a	100	100	100	
3K	73	43	70	65
4K	0	0	0	
5K-5aK	62	70	8	3



Switch on point	1
Switch off point	1
SOP	1
SOP areas	

ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΥΡΩΣΤΟΙΧΙΣΜΟΥ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
 ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
 ΤΜΗΜΑ - ΔΟΥ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ
 & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΡΑΓΟΣΟΦΙΑΣ



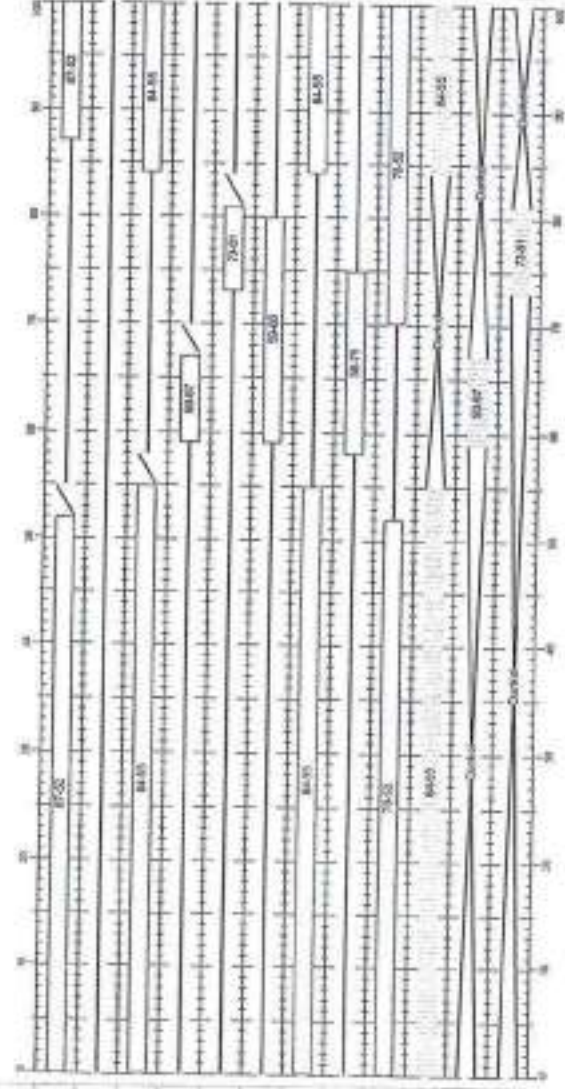
ΑΔΑΦ/ΣΤ/ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΔΩΜ/0198	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	10/2/18
	Ο ΠΡΟΤΥΠΟΛΟΓΟΣ	20/2/18
	ΕΛΛ-ΣΤ	

Last user / Last change = Antonis / 2022018 11:04:07 pu

Knoten: Xamosternas - Pandorou TASS
 Bearbeiter: Antonis,
 2.1.1 (Steuerger/ät)
 © Siemens Aktiengesellschaft

Ser. no.	O no.	Short name:	Name	Description:	Cycle time	Compartment no.	Kind	Offset	Volume table	Gamma	OEMatrix	TDD	S-On	TA
13	13	SP21 - MP - (1-3-3-1)	SP21 - MP - (1-3-3-1)	Source: Stage sequence plan 83P1	100	18	SG	0		IM1		0		

Signal group	TGS1	GE1	GT1	Gres
1-1b-1ab	87	52	65	60
2	0	0	0	0
3-3a-3b	84	55	71	66
4-4a N	59	67	8	3
5 N	73	81	8	3
21-21a	59	80	21	16
22-22a	84	55	71	66
23-23a	58	75	17	12
24-24a	70	52	82	77
3K	84	55	71	66
4K	59	67	8	3
5K-5aK	73	81	8	3



= Drive
 = Signal
 = 1 bit
 = 1 bit
 = 1 bit

Switch on point	1
Switch off point	1
SOP	1
SOP areas	

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΤΤΙΣΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΞΟΔΩΣΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΩΝ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ
 ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
 & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΩΝ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	Α.ΧΑΖΑΡΗΣ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	20/2/16	20/2/16	20/2/16
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ	20/2/16	20/2/16	20/2/16
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	20/2/16	20/2/16	20/2/16

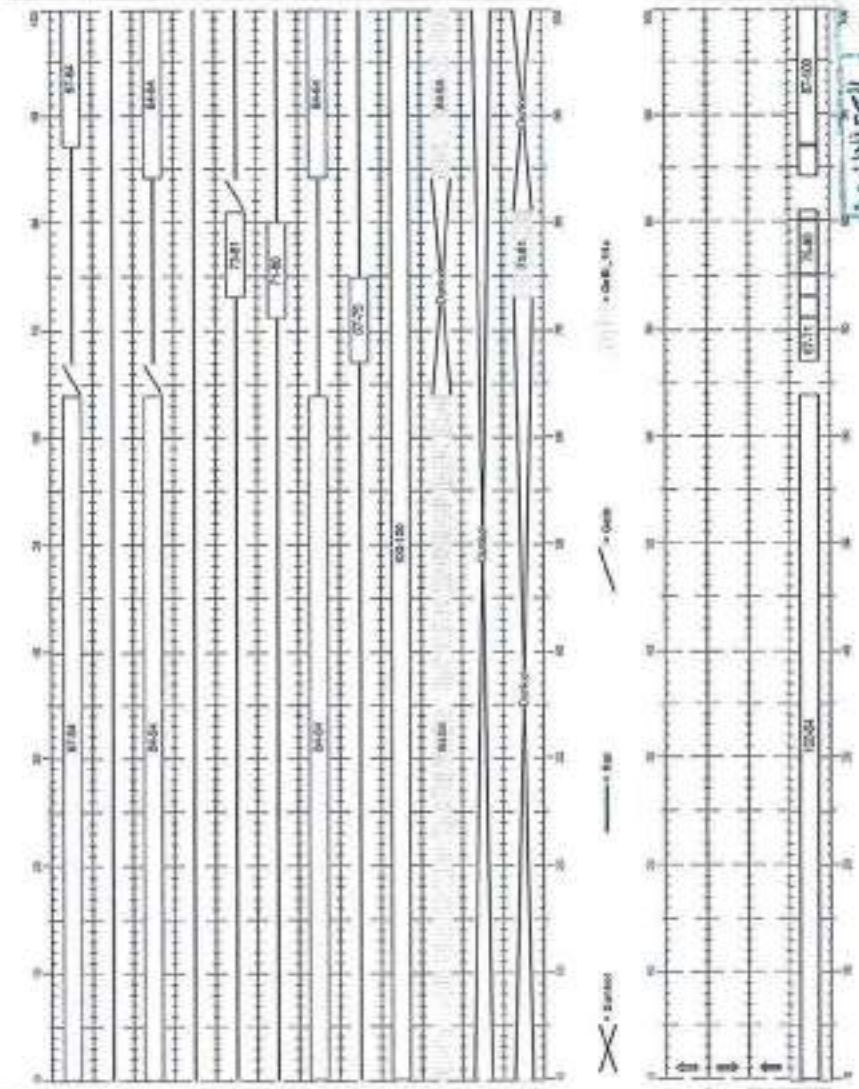
ΔΗΜ. ΚΕΘΑΛΗΝΟΥ
 Μ/Μ ΜΕ Μ/Β.

Last user / Last change = Antonis / 20/2/2018 11:04:17 PM

Knoten: Xamosternas - Pandorou TASS
 Bearbeiter: Antonis,
 2.1.1 (Steuergerät)
 © Siemens Aktiengesellschaft

Ser. no.	O no.	Short name	Name	Description	Cycle time	Component No.	Knc	Offset	Volume table	ITrainix	C&Mmatrix	CEmatrix	TDD	S-On	TA
14	14	SP21 - MP - (1-3-1)	SP21 - MP - (1-3-1)	Source: Stage sequence plan SSP1	100	23	SG	0		IMI			0		

Signal group	TGSI	GE1	GT1	Gres
1-1b-1ab	87	64	77	72
2	0	0	0	0
3-3a-3b	84	64	80	75
4-4a N	0	0	0	0
5 N	73	81	8	3
21-21a	71	80	9	4
22-22a	84	64	80	75
23-23a	67	75	8	3
24-24a	100	100	100	
3K	84	64	80	75
4K	0	0	0	0
5K-5aK	73	81	8	3



Switch on point	1
Switch off point	1
SOP	1
SOP areas	

Last user / Last change = Antonis / 2020/2018 11:04:27 #1

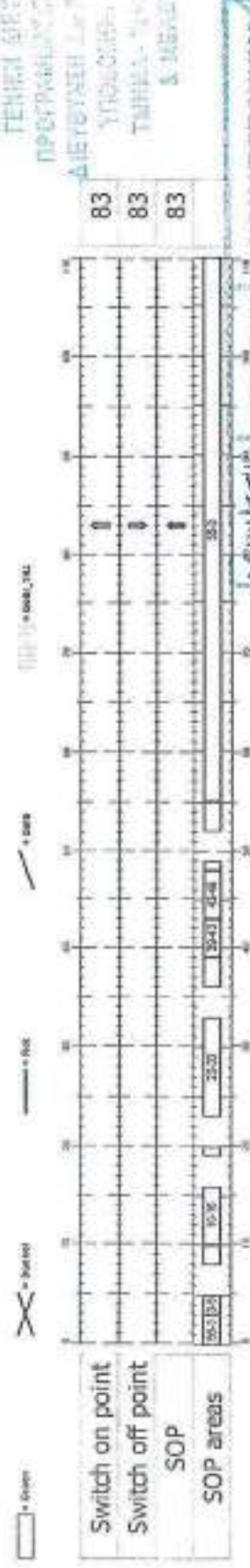
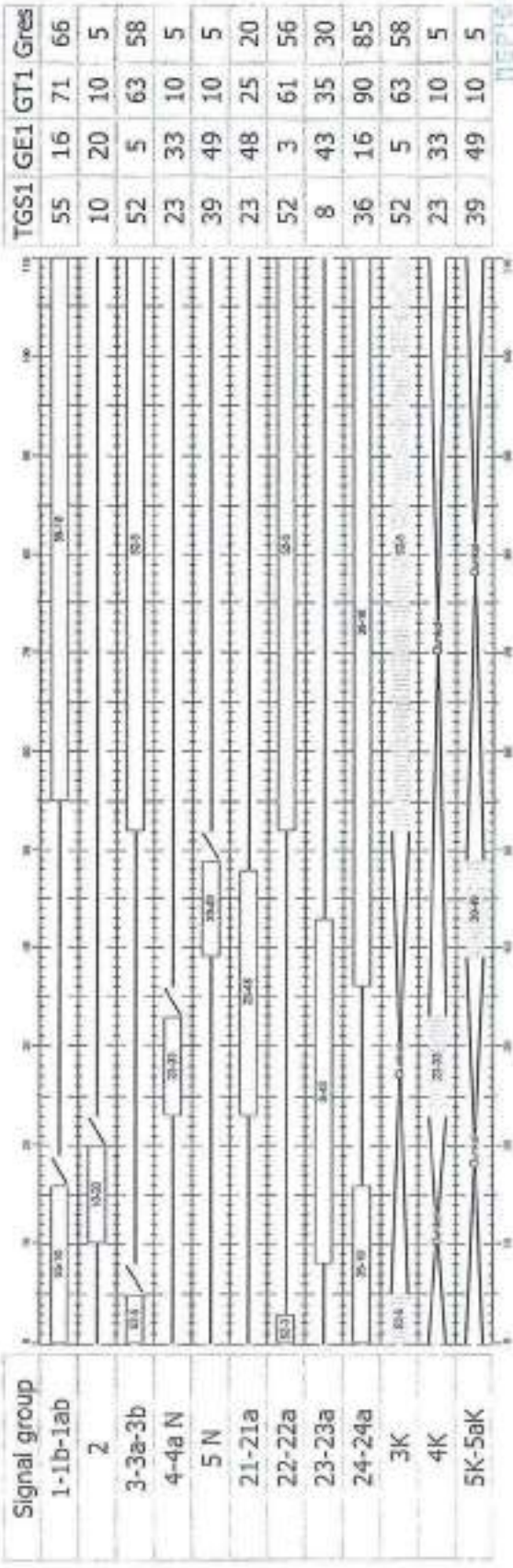
Knoten: Xamosternas - Pandorou TASS
 Bearbeiter: Antonis,
 2.1.1 (Steuergerät)
 © Siemens Aktiengesellschaft

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΕΚΣΤΡΑΦΙΜΩΝ
 ΤΙΠΟΤΑΜΕΙΝΩΝ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΕΚΣΤΡΑΦΙΜΩΝ ΤΥΠΩΝ
 ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΤΥΠΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΕΚΣΤΡΑΦΙΜΩΝ
 & ΜΕΤΕΤΙΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΝ



ΑΝΑΛΥΣΗ ΟΙΚ. 019 8	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ 20/2/18	Α. ΧΑΖΗΡΚΕ
0 ΣΥΝΤΑΞΙΑΚΕ	20/2/18	ΔΗΜ. ΚΕΡΑΛΛΑΚΗΝΟΣ Η/Μ ΜΕ Μ/Β.
0 ΠΡΑΓΜΑΤΟΛΟΓΙΑ 40-111	20/2/18	

Sec. no.	O no.	Short name	Name	Description	Cycle time	Compartments	Kind	Offset	Volume table	Tmatrix	OSmatrix	OEmatrix	TDO	S-On	TA
21	21	SP22 - EP - (1-4-2-3-1)	SP22 - EP - (1-4-2-3-1)	Source: Stage sequence plan SSP1	110	1	SG	0	0	IM1			0		



TGS1	GE1	GT1	Gres
55	16	71	66
10	20	10	5
52	5	63	58
23	33	10	5
39	49	10	5
23	48	25	20
52	3	61	56
8	43	35	30
36	16	90	85
52	5	63	58
23	33	10	5
39	49	10	5

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΡΧΑΪΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΜΠΕΡΙΣΤΑΣΗΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
 ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
 ΤΗΛΕΜΕΤΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ
 & ΜΕΤΕΤΙΚΗ ΠΡΟΚΑΤΑΡΑΧΗ

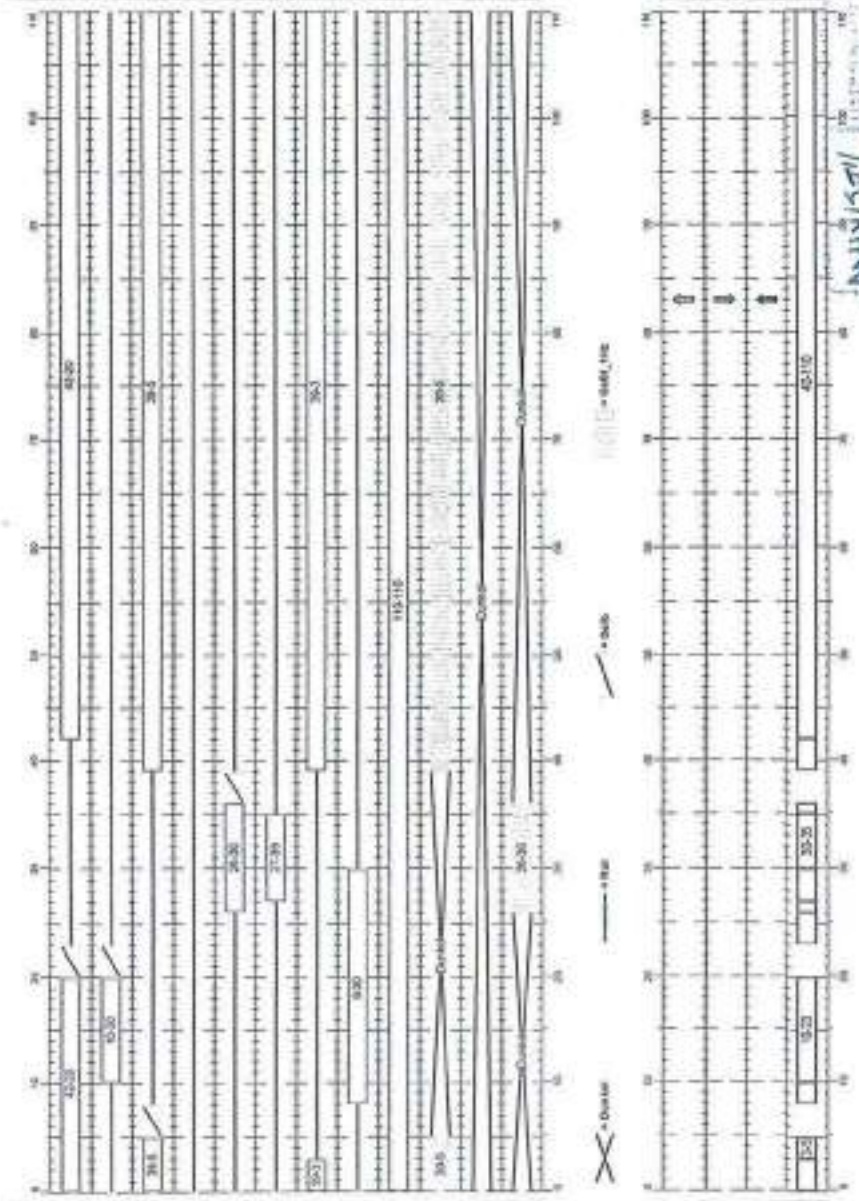


ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΜΠΕΡΙΣΤΑΣΗΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ	Α. ΚΑΖΙΡΗ
0 ΣΥΝΤΑΞΑΣ	20/2/18	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΑΚΙΝΟΣ
0 ΠΡΟΤΥΠΟΤΗΤΕ	20/2/18	Η/Μ ΜΕ Μ.Β.

Last user / Last change = Antonis / 02/20/2018 8:03:31 pm

Sec. no.	O no.	Short name	Name	Description	Cycle time	Compartment no.	Kind	Offset	Volume table	Tmatrix	Omatrix	OEmatrix	TOD	S-On	TA
22	22	SP22-EP - (1-4-3-1)	SP22-EP - (1-4-3-1)	Source: Stage sequence plan: SSP1	110	4	SG	0		IM1			0		

Signal group	TGS1	GE1	GT1	Gres
1-1b-1ab	42	20	88	83
2	10	20	10	5
3-3a-3b	39	5	76	71
4-4a N	0	0	0	0
5 N	26	36	10	5
21-21a	27	35	8	3
22-22a	39	3	74	69
23-23a	8	30	22	17
24-24a	110	110	110	
3K	39	5	76	71
4K	0	0	0	0
5K-5aK	26	36	10	5



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΑΓΙΣΤΕΡΑΙΩΝ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
 ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ
 ΕΠΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ
 & ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΣΤΑΣΗΣ

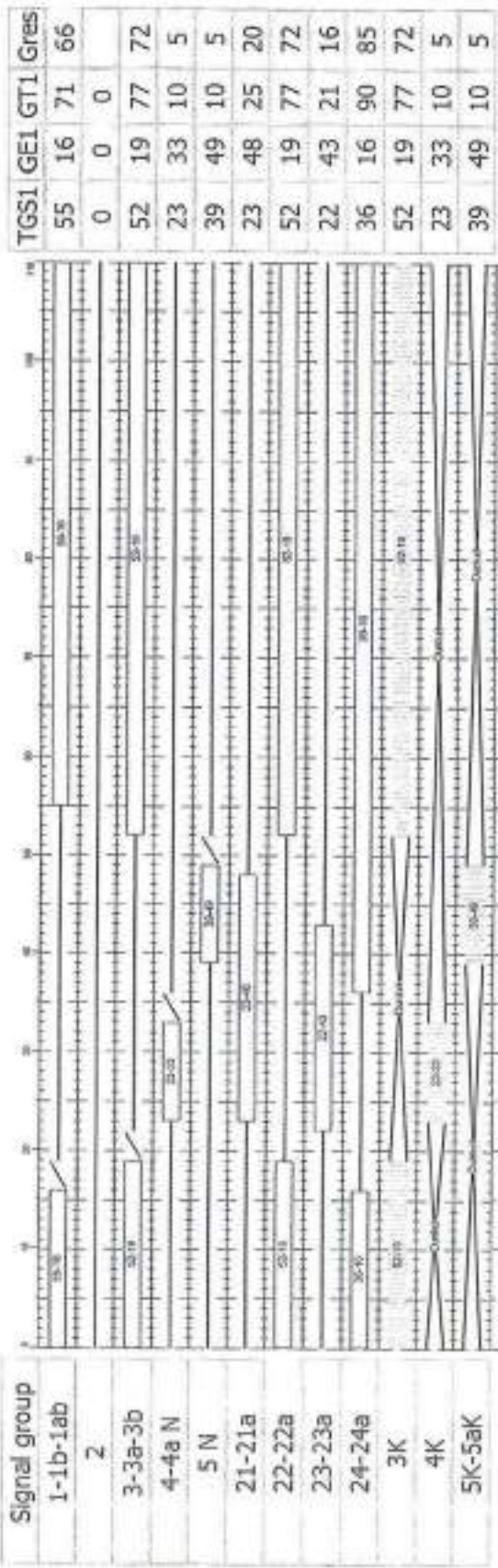
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ
 ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ
 Η/Μ ΜΕ Μ/Β

90/9/18
 90/9/18

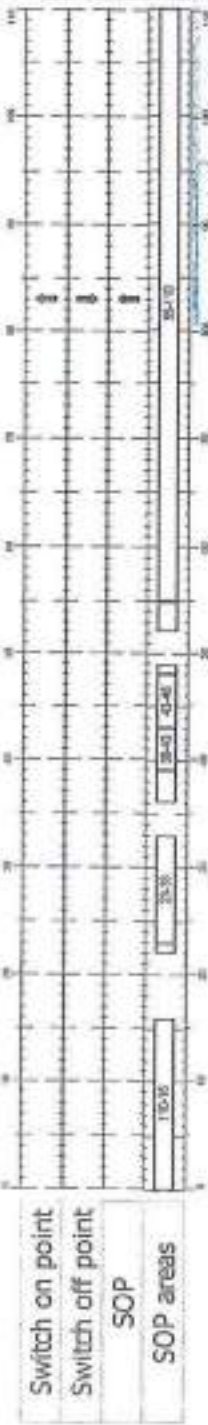
Α. ΚΑΖΙΡΑΣ
 ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ
 Η/Μ ΜΕ Μ/Β

Knoten: Xamosternias - Pandorou TASS
 Bearbeiter: Antonis,
 2.1.1 (Steuergesetz)
 © Siemens Aktiengesellschaft

Ser. no.	0 no.	Short name.	Name	Description	Cycle time	Compartments	Kind	Offset	Volume table	CSmatrix	OEmatrix	TOD	S-On	TA
23	23	SP22 - EP - (1-2-3-1)	SP22 - EP - (1-2-3-1)	Source: Stage sequence plan SSP1	110	2	SG	0		IM1		0		



- Over
 - Start
 - Not
 - Out



Last user / Last change = Antonis / 8/2/2018 6:04:09 µs

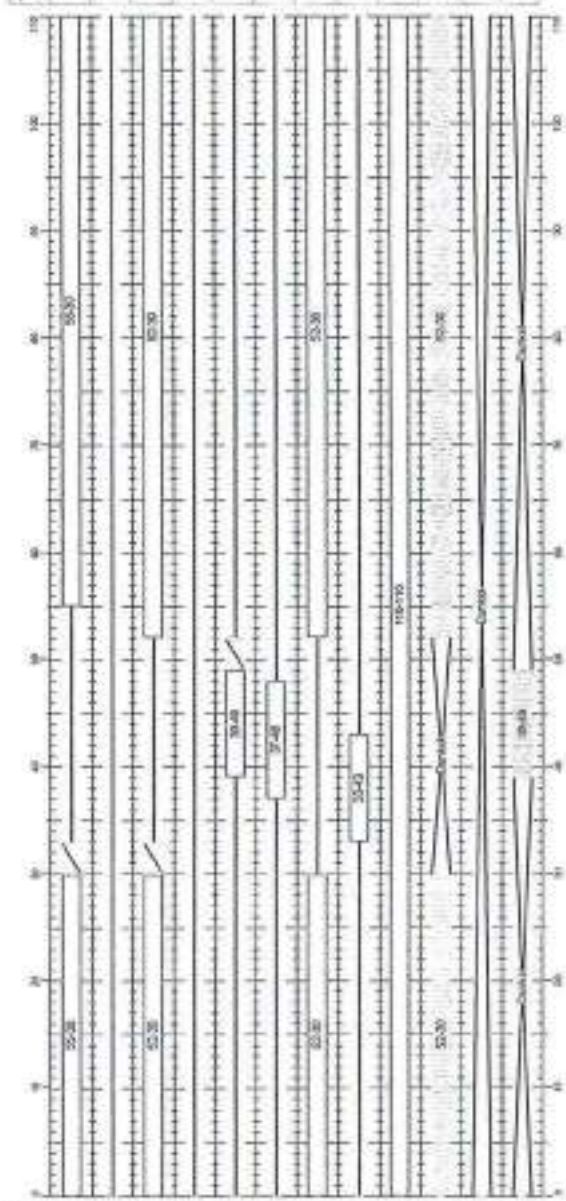
Knoten: Xamosternas - Pandorou TASS
 Bearbeiter: Antonis,
 2.1.1 (Steuergerät)
 © Siemens Aktiengesellschaft

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ
 ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΑΡΤΗΣΕΩΣ
 ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
 8 ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΗΣ



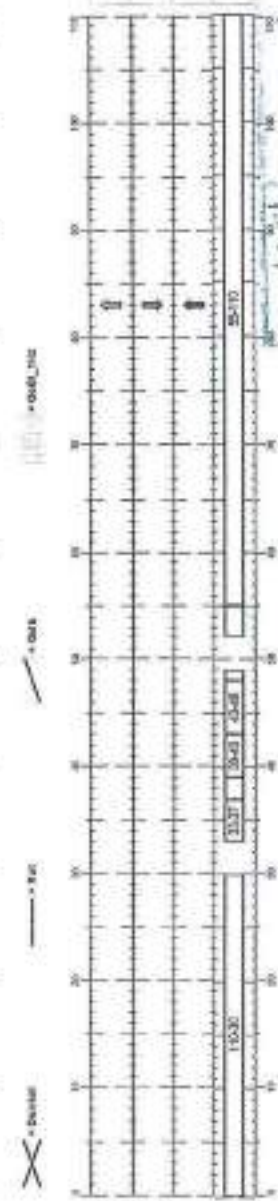
Ser. no.	ID no.	Short name.	Name	Description	Cycle time	ComponentNo.	Kid	Offset	Volume table	Trmatrix	CEmatrix	TDD	S-On	Th
24	SP22 - EP - (1-3-1)	SP22 - EP - (1-3-1)	SP22 - EP - (1-3-1)	Source: Stage sequence plan SSP1	110	7	SG	0		IM1		0		

TGS1	GE1	GT1	Gres
55	30	85	80
0	0	0	0
52	30	88	83
0	0	0	0
39	49	10	5
37	48	11	6
52	30	88	83
33	43	10	5
110	110	110	
52	30	88	83
0	0	0	0
39	49	10	5



Signal group
1-1b-1ab
2
3-3a-3b
4-4a N
5 N
21-21a
22-22a
23-23a
24-24a
3K
4K
5K-5aK

ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΑΥΤΙΔΕΣΟΥ
 ΕΡΓΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΩΝ
 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ
 ΤΜΠΣΑ - ΣΟΠ ΣΑΙ ΣΤΥΡΑΙΩΝΕΣ
 Α ΣΤΑΘΜΗ ΝΥΦΟΔΟΡΙΑΣ



Switch on point
Switch off point
SOP
SOP areas



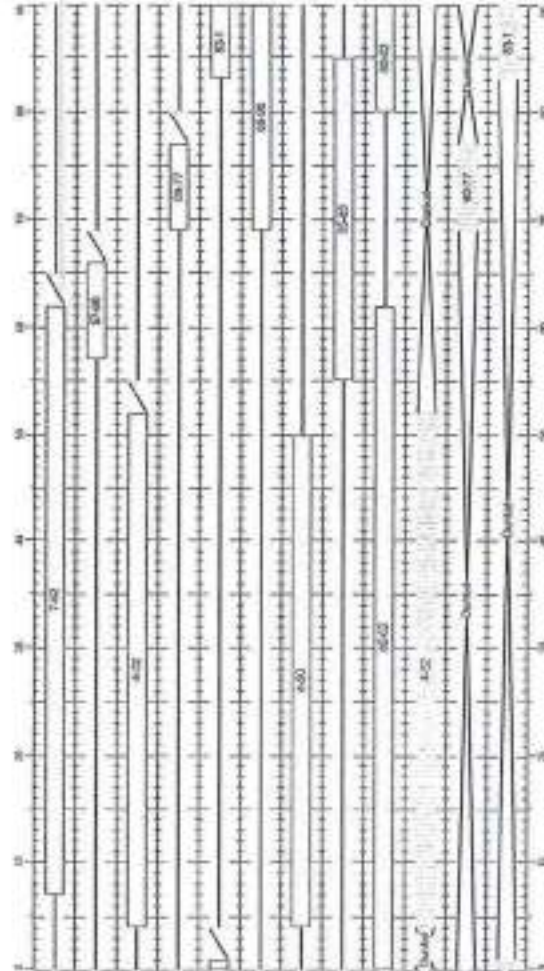
83	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ	Α. ΚΑΖΙΡΗΣ
83	ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΑΚΗΣ
83	ΤΜΠΣΑ - ΣΟΠ ΣΑΙ ΣΤΥΡΑΙΩΝΕΣ	Η/Μ ΜΕ Ν/Β.

ΔΙΑΚ/ΣΤ/	90/2/18	Α. ΚΑΖΙΡΗΣ
ΟΙ.Μ.1018	90/2/18	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΑΚΗΣ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΙ	90/2/18	Η/Μ ΜΕ Ν/Β.
Ο ΠΡΟΤΥΠΟΙ	90/2/18	

Last user / Last change = Antonis / 8/2/2018 6:34:37 AM

Seq. no.	O no.	Short name	Name	Description	Cycle time	Compartment no.	Kind	Offset	Volume table	Tmatrix	OSmatrix	CEmatrix	TDD	S-On	TA
31	31	SP23 - B - (1-4-2-3-1)	SP23 - B - (1-4-2-3-1)	Source: Stage sequence plan SSP1	90	8	SC	0		841			0		

Signal group	TGS1	GE1	GT1	Gres
1-1b-1ab	7	62	55	50
2	57	66	9	4
3-3a-3b	4	52	48	43
4-4a N	69	77	8	3
5 N	83	1	8	3
21-21a	69	90	21	16
22-22a	4	50	46	41
23-23a	55	85	30	25
24-24a	80	62	72	67
3K	4	52	48	43
4K	69	77	8	3
5K-5aK	83	1	8	3



= Green
 = Dunkel
 = Hell
 = OK
 = Defekt

Switch on point	20
Switch off point	20
SOP	20
SOP areas	

Datum: 27.01.2018
 01K. 0198

0 SYNTHESAL	90/9/18	A. XAZIPIZ
0 PROJEKTIONEN	20/2/15	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΑΚΙΟΥ HMAS ME M/B.



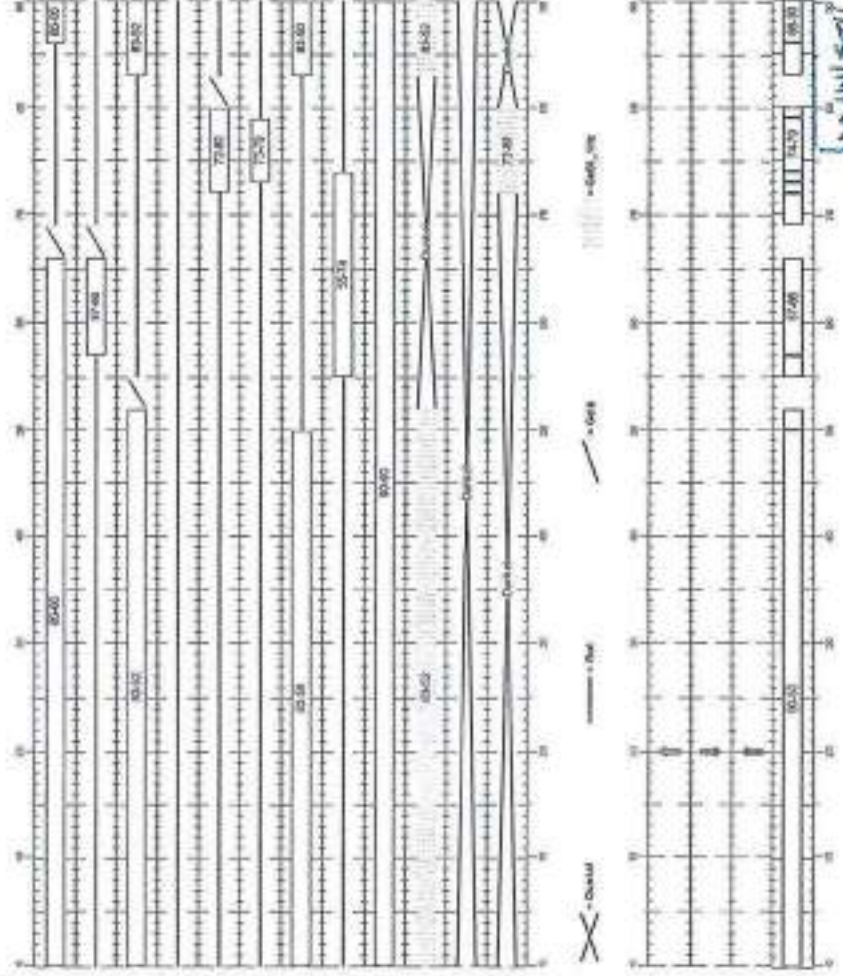
ΠΕΡΙΓΡΟΦΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΕΙΞΕΙΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
 ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
 ΤΡΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
 & ΜΕΤΕΡΕΥΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ

Last user / Last change = Antonis / 02/2018 8:06:29 Uhr

Knoten: Xamosternias - Pandorou TASS
 Bearbeiter: Antonis,
 2.1.1 (Steuergerät)
 © Siemens Aktiengesellschaft

Sec. no.	O no.	Short name	Name	Description	Cycle time	CompartmentNo.	Kind	Offset	Volume table	ITmatrix	CGmatrix	OBmatrix	TDD	S-On	TA
32	32	SP23-B-(1-4-3-1)	SP23-B-(1-4-3-1)	Source: Stage sequence plan SSP1	90	11	SG	D					0		

Signal group	TGS1	GE1	GT1	Gres
1-1b-1ab	86	66	70	65
2	57	66	9	4
3-3a-3b	83	52	59	54
4-4a N	0	0	0	0
5 N	72	80	8	3
21-21a	73	79	6	1
22-22a	83	50	57	52
23-23a	55	74	19	14
24-24a	90	90	90	
3K	83	52	59	54
4K	0	0	0	
5K-5aK	72	80	8	3



Switch on point
Switch off point
SOP
SOP areas

Last user / Last change = Antonis / 8/2/2018 8:08:46 µp

Knoten: Xamosternas - Pandarou TASS
 Bearbeiter: Antonis
 2.1.1 (Steuergerät)
 © Siemens Aktiengesellschaft

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ ΑΤΤΙΧΗ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΧΗΣ
 ΥΠΟΔΙΟΡΓΑΝΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΧΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΧΗΣ
 Α. ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΑΤΑ

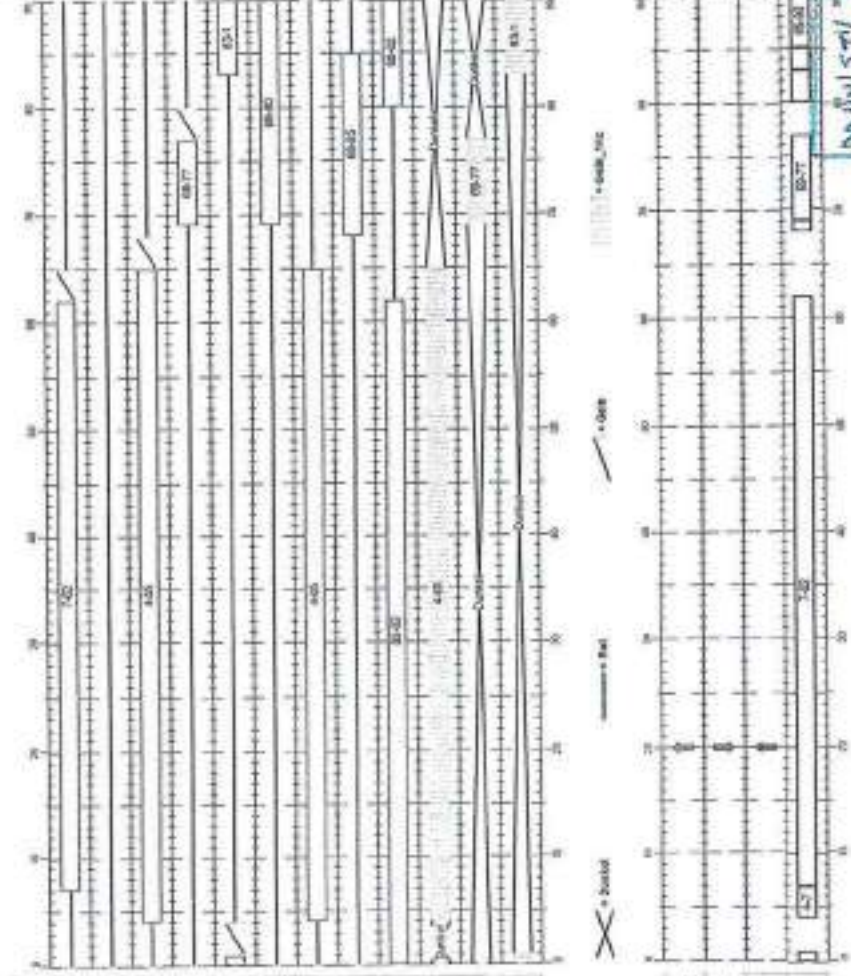
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΡΑΧΕΙΡΑΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΧΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΧΗΣ

Α. ΧΑΖΙΡΗΣ
 ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΑΙΑΣ
 ΗΜ ΜΕ Η/Β

20/2/18
 20/2/18
 20/2/18

Seq. no.	Q no.	Short name	Name	Description	Cycle time	Compartment no.	Kind	Offset	Volume table	ITransis	QEmatrix	TDD	S-On	TA
33	33	SP23-B-(1-3-3-1)	SP23-B-(1-3-3-1)	Source: Stage sequence plan SSP1	90	9	SS	0		IM1		0		

TGS1	GE1	GT1	Gres
7	62	55	50
0	0	0	0
4	65	61	56
69	77	8	3
83	1	8	3
69	90	21	16
4	65	61	56
68	85	17	12
80	62	72	67
4	65	61	56
69	77	8	3
83	1	8	3



Signal group
1-1b-1ab
2
3-3a-3b
4-4a N
5 N
21-21a
22-22a
23-23a
24-24a
3K
4K
5K-5aK

Switch on point
Switch off point
SOP
SOP areas

Last user / Last change = Antonis / 8/2/2018 8:37:04 [pt]

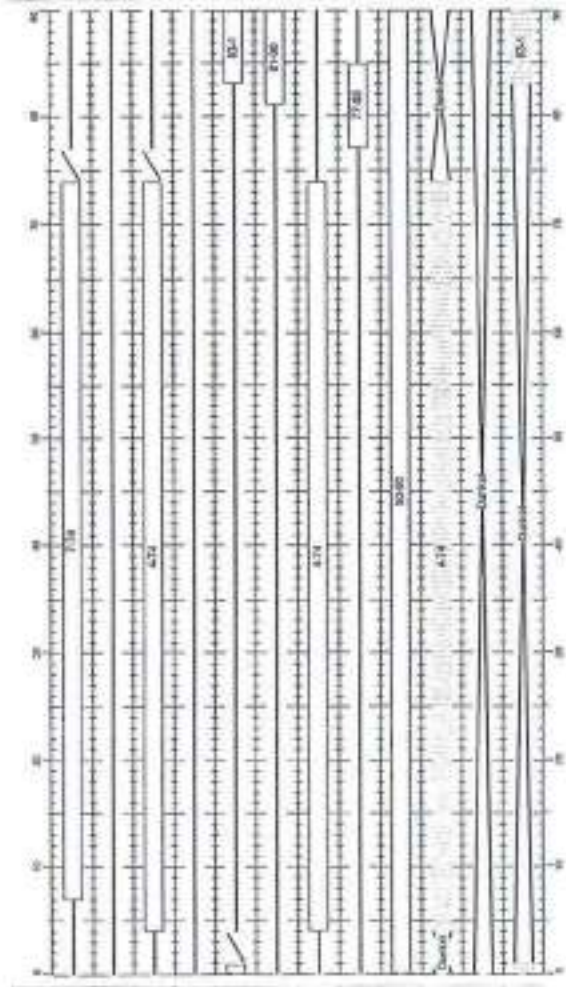
ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΣΤΡΩΜΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΓΟΡΗΣ
 ΤΙΜΗΣ-ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΑΝΤΙΣΤΡΩΜΟΥ
 Α ΜΕΤΕΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΩΜΟΥ



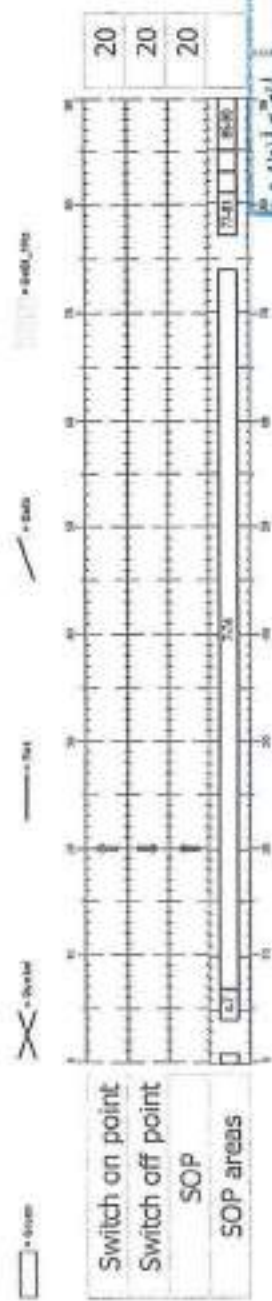
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ	Α. ΚΑΖΙΡΗΣ
0 ΣΥΝΤΑΞΙΑΣ	20/2/18	ΑΠΗΛ. ΚΕΦΑΛΑΚΗΣ
0 ΠΡΟΣΤΙΜΗΓΜΕΝΟ	20/2/18	ΚΑΜ ΜΕ Μ/Β

Ser. no.	O no.	Short name	Name	Description	Cycle time	Compartment no.	Kind	Offset	Volume table	ITmax	C/Smax%	OFmax%	TOD	S-On	TA
34	34	SP23 - B - (1-3-1)	SP23 - B - (1-3-1)	Source: Stage sequence plan SSP1	90	25	SG	0		IM1			0		

TGS1	GE1	GT1	Gres
7	74	67	62
0	0	0	0
4	74	70	65
0	0	0	0
83	1	8	3
81	90	9	4
4	74	70	65
77	85	8	3
90	90	90	65
4	74	70	65
0	0	0	0
83	1	8	3



Signal group
1-1b-1ab
2
3-3a-3b
4-4a N
5 N
21-21a
22-22a
23-23a
24-24a
3K
4K
5K-5aK



Last user / Last change = Antonis / 8/2/2018 8:07:19 pm

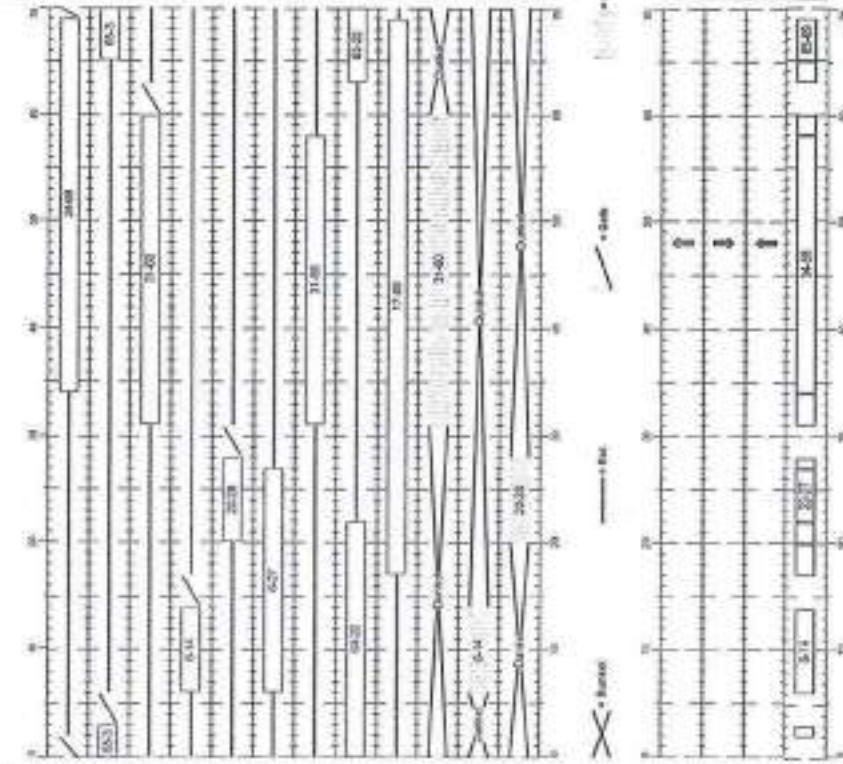
Krafter: Xamosternias - Pandorou TASS
 Bearbeiter: Antonis,
 2.1.1 (Steuergerät)
 © Siemens Aktiengesellschaft

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ ΑΤΟΜΙΚΗ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΣΤΡΕΦΙΜΩΝ
 ΠΡΟΣΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
 ΥΠΟΣΤΡΟΦΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΡΕΦΙΜΩΝ
 Α ΝΕΑΡΧΟΣ ΑΝΑΠΟΤΟΛΙΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΡΑΡΤΗΡΙΑΣ
 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
 ΑΝΤΙΣΤΡΕΦΙΜΩΝ
 ΑΝΑΡΧΗΤΗΣ
 Α. ΧΑΖΙΠΑΣ
 ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΑΙΑΚΑ
 Η/Μ ΜΕ Μ/Β

Ser. no.	O no.	Short name	Name	Description	Cycle time	CompartmentsNo.	Kind	Offset	Volume table	Tmatrix	OSmatrix	CEmatrix	TDD	S-On	TA
41	41	SP24 - RT - (1-4-2-3-1)	SP24 - RT - (1-4-2-3-1)	Source: Stage sequence plan SSP	70	26	SG	0		SM			0		

Signal group	TGS1	GE1	GT1	Gres
1-1b-1ab	34	69	35	30
2	65	3	8	3
3-3a-3b	31	60	29	24
4-4a N	6	14	8	3
5 N	20	28	8	3
21-21a	6	27	21	16
22-22a	31	58	27	22
23-23a	63	22	29	24
24-24a	17	69	52	47
3K	31	60	29	24
4K	6	14	8	3
5K-5aK	20	28	8	3



Switch on point	48
Switch off point	48
SOP	48
SOP areas	

Last user / Last change = Antonis / 7/2/2018 12:06:30 ju

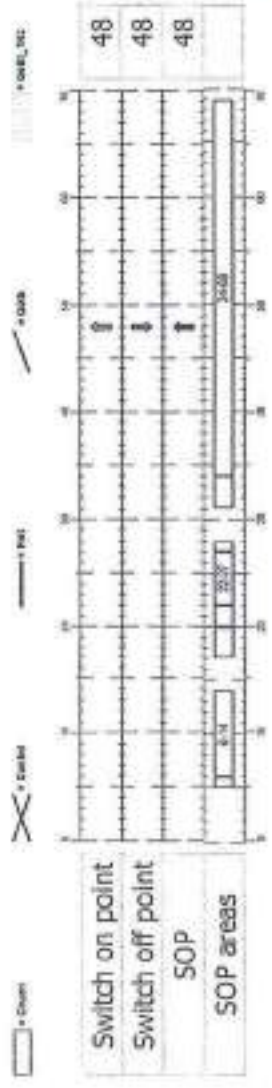
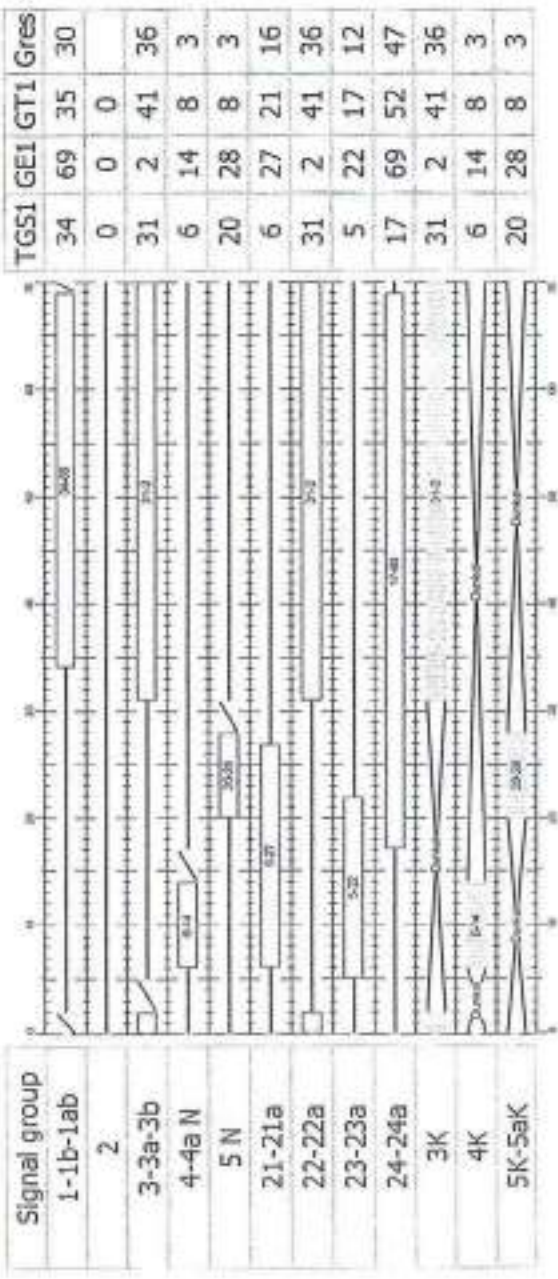
Knoten: Xamosternas - Pandorou TASS
 Bearbeiter: Antonis,
 2.1.1 (Steuergerät)
 © Siemens Aktiengesellschaft

ΠΕΡΙΣΣΕΥΣΗ ΑΥΤΙΜΗΣ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
 ΠΡΟΦΗΤΕΥΜΑΤΩΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ
 ΥΠΟΔ. ΤΜΗΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ
 & ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΓΡΑΦΕΛΑΣ



20/11/21/ 01K-0198	ΚΣΕΦΟΔΟΤΗΣΗ	Α. ΧΑΖΙΠΗΣ
0 ΣΥΝΤΑΞΑΣ	20/2/18	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΑΚΗΣ
0 ΠΡΟΤΥΠΟΤ	20/2/18	ΔΙΠ. ΜΕ. Ν/Σ

Ser. no.	Q no.	Short name	Name	Description	Cycle time	Compartment No.	Kind	Offset	Volume table	Frequency	CEmatrix	TOD	S-On	TA
43	43	SP24 - NT - (1-2-3-1)	SP24 - NT - (1-2-3-1)	Source: Stage sequence plan SSP1	70	27	90	0		IM1		0		



Last user / Last change = Antonis / 7/20/2016 12:07:38 µs

Knoten: Xamosternas - Pandorou TASS
 Bearbeiter: Antonis,
 2.1.1 (Steuergerät)
 © Siemens Aktiengesellschaft

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Π.Ε.Υ. ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
 ΔΙΕΥΚΥΒΙΝΣΗ Π.Ε.Υ. ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
 ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
 & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΕΩΝ

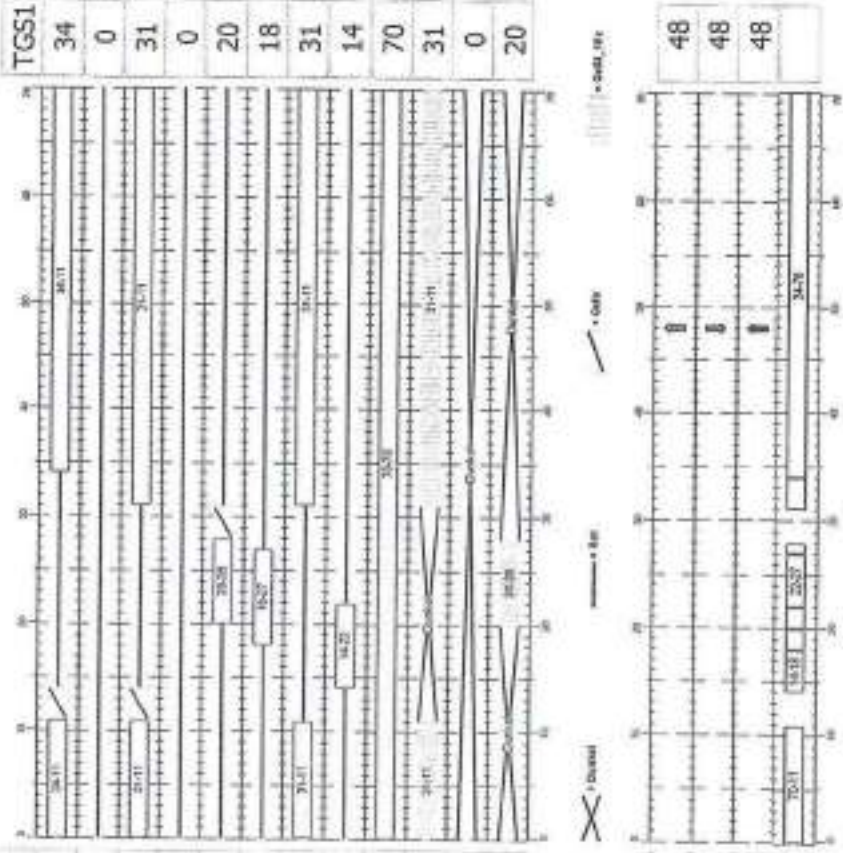
ΔΟΥΛΙΑ / ΠΡΟΤΥΠΟΝ ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
 ΟΙΚ. 0198

Ο ΣΥΝΤΑΞΙΑΣ	20/2/18	A. XAZIPKE
Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	20/2/16	ΔΗΜ. ΚΑΡΑΧΑΛΗ Η/Μ ΜΕ Μ/Β

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Ser. no.	O no.	Short name	Name	Description	Cycle time	Compartment	Kind	Offset	Volume table	ITmatrix	OSmatrix	OEmatrix	TOD	S-On	Tr
44	44	SP24 - NT - (1-3-1)	SP24 - NT - (1-3-1)	Source: Stage sequence plan SSP:	70	32	SG	0					0		

Signal group	TGS1	GE1	GT1	Gres
1-1b-1ab	34	11	47	42
2	0	0	0	0
3-3a-3b	31	11	50	45
4-4a N	0	0	0	0
5 N	20	28	8	3
21-21a	18	27	9	4
22-22a	31	11	50	45
23-23a	14	22	8	3
24-24a	70	70	70	
3K	31	11	50	45
4K	0	0	0	0
5K-5aK	20	28	8	3



Last user / Last change = Antonis / 7/3/2016 12:07:51 pm

Knoten: Xamosternas - Pandorou TASS
 Bearbeiter: Antonis,
 2.1.1 (Steuergerät)
 © Siemens Aktiengesellschaft

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΣΤΡΩΜΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΡΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΚΤΗΡΙΑΚΩΝ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
 ΤΡΑΜΒΑΔΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΡΩΝ
 & ΜΕΤΡΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΩΜΟΥ

ΑΝΑΥΣΤΗ/01W-0193	ΗΜΕΡΟΜΗΡΙΑ	ΩΡΑ	Α. ΧΑΖΑΡΗΣ
0 ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ	20/9/18		
0 ΠΡΟΤΥΠΟΣ/01W-0193	20/9/18		ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΑΚΗΣ

ΕΥΛΟΓΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ
 ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ &
 ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
 Ταχ. Διεύθυνση : Π. Τσαλδάρη 15
 Ταχ. Κώδικας : 17676 ΚΑΛΛΙΘΕΑ
 Πληροφορίες : Α. Αθανασοπούλου -
 Σπ. Καραγιάννης - Κ. Καρακώστα
 Τηλέφωνο : 210 9248109
 Fax : 210 9248108

Καλλιθέα, 15 / 7 / 2020
 Αρ. Πρωτ.: 504639
 Σχετ: ΥΣ 1145

Προς:

ΒΙΟΛΙΑΠ Α.Τ.Ε.Β.Ε.
 Πάροχο του έργου ΣΗΜ-2/19 (1^ο Τμήμα)
 25^ο χλμ. Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου
 Τ.Κ. 19600 Μάνδρα
 fax : 210 5237336

ΘΕΜΑ : Τροποποίηση της εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης των κόμβων Χαμοστέρνας - Πανδώρα (4218), Χαμοστέρνας - Κειριάδων (4217) και Χαμοστέρνας - Κοίλης (4216) στο Δήμο Αθηναίων, στα πλαίσια της σύμβασης ΣΗΜ-2/19 «Υπηρεσίες συντήρησης ηλεκτρονικών εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης Ν. Αττικής για τα έτη 2019 – 2020 (1^ο τμήμα)»

Σχετ. Το με αρ. πρωτ. ΥΣ 1145/12-11-2019 έγγραφο του 6^{ου} Τμήματος της Υπηρεσίας μας και οι συνημμένες μελέτες με τα επιπρόσθετα σηματοδοτικά προγράμματα.

Σας αποστέλλουμε συνημμένο το παραπάνω σχετικό και παρακαλούμε στα πλαίσια του έργου του θέματος του οποίου είσαστε Πάροχος, για την εκτέλεση των παρακάτω αναφερομένων εργασιών προγραμματισμού του ρυθμιστή, καθώς και όποιων άλλων απαιτηθούν και υπόγονται στις υποχρεώσεις σας, για την έντεχνη και αποτελεσματική υλοποίηση της εγκατάστασης των επιπρόσθετων σηματοδοτικών προγραμμάτων στους κόμβους του θέματος.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Το σχετικό με συνημμένες τις μελέτες με τα επιπρόσθετα σηματοδοτικά προγράμματα

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος της Δ/νσης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Κ.Φ.Σ. Αθηνών (fax: 210 6864665)
3. Φ.Ε. ΣΗΜ - 2/19 - 1^ο τμ.
4. Φ. Μελετών (κ. Καρακώστα με συνημμένη τη μελέτη)

Παναγιώτης Καρυώτης
 Μηχ/γος Μηχ/κός



ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ: ΣΤ' - ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αθήνα
ΤΜ-6° ΦΚ-361

ΠΡΟΣ : Τμήμα Συντήρησης ΦΣ & ΗΦ
(Τμήμα 5°)

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : 3^{ης} ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 102-108
ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ : 104 34 - ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Δ. Κεφαλληνός
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-82.15.780
Τ/ΟΜ - (Fax) : 210-82.30.601
Η/Τ - (E-mail) : dimkefallin@gmail.com

ΘΕΜΑ Τροφοδότηση επιπρόσθετου σηματοδοτικού προγράμματος (ΣΠ25) στους ρυθμιστές των κόμβων Χαμοστέρνας – Πανδώρου (4218), Χαμοστέρνας – Κειριάδων (4217) και Χαμοστέρνας – Κοίλης (4216).

Σας αποστέλλουμε επιπρόσθετο σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ25 για κάθε έναν από τους τρεις κόμβους Χαμοστέρνας – Πανδώρου (4218), Χαμοστέρνας – Κειριάδων (4217) και Χαμοστέρνας – Κοίλης (4216) στο Δήμο Αθηναίων και παρακαλούμε για την τροφοδότησή του στους αντίστοιχους ρυθμιστές.

Το σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ25 δεν αντικαθιστά κάποιο από τα υφιστάμενα σηματοδοτικά προγράμματα των παραπάνω κόμβων, ούτε επιφέρει κάποια αλλαγή κατά τα λοιπά στις υφιστάμενες μελέτες φωτεινής σηματοδότησης (τεχνικές εκθέσεις και λογικές τοπικής επενέργειας, οριζοντιογραφίες, πίνακες ενδιαμέσων χρόνων και υφιστάμενα σηματοδοτικά προγράμματα) παρά μόνο τροφοδοτείται επιπροσθέτως σε αυτές, προκειμένου να αξιοποιηθεί από τη λογική αυτοματοποιημένης επιλογής σηματοδοτικών προγραμμάτων TASS, η οποία υλοποιείται με τα λογισμικά Sitraffic Concert και STRAMO μέσω του Κ.Δ.Κ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Ένα (1) ψηφιακό αντίγραφο
σηματοδοτικών προγραμμάτων
ΣΠ25 (σύνολο 6 σελίδες)

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΕΝΤΡΟΥ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. κα Διευθύντρια
2. Τμήμα ΚΔΜΚ (με ένα (1) ψηφιακό αντ/φο προγραμμάτων)
3. Α. Χαζίρης

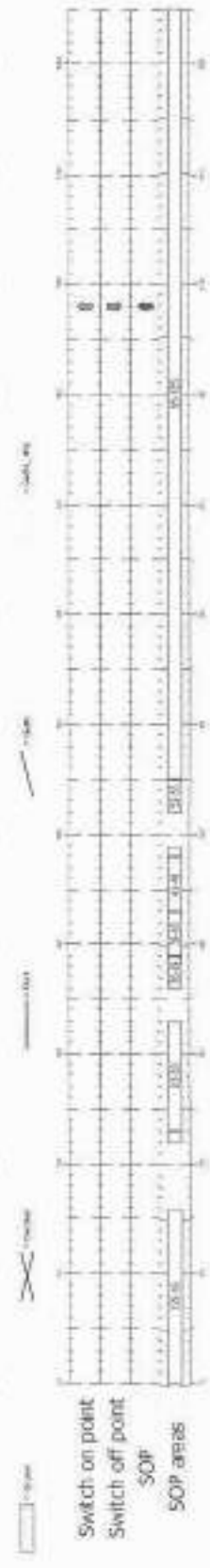
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΟΣ

Ser. no.	ID no.	Shut name	Name	Description	Cycle time	ComponentNo.	Kind	Offset	Volume table	Itemno	OSmatrix	Comments	TDD	S-On	Tk
47	47	SP25 - EPH - (1-23-1)	SP25 - EPH - (1-23-1)	Source: Sequence plan SSP1	125	2	33	0		IM1			0		

Signal group

- 1-1b-1ab
- 2
- 3-3a-3b
- 4-4a N
- 5 N
- 21-21a
- 22-22a
- 23-23a
- 24-24a
- 3K
- 4K
- 5K-5aK

TGS1	GE1	GT1	Ges
55	16	116	81
0	0	0	0
52	19	92	87
23	33	10	5
39	49	10	5
23	48	25	20
52	19	92	87
22	43	21	16
36	16	105	100
52	19	92	87
23	33	10	5
39	49	10	5



Last user / Last change = Antonis / 12/11/2019 11:05:39 pm

ΔΔΜΥ / ΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	12/11/19	Α. ΧΑΖΙΡΙΗΣ	
Ο ΠΡΟΤΥΠΩΝΣΤΗΣ TU, ΕΣΣ	12/11/19	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΛΗΝΟΣ Π/Μ ΜΕ Κ' Β	



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - ΓΩΝ: ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

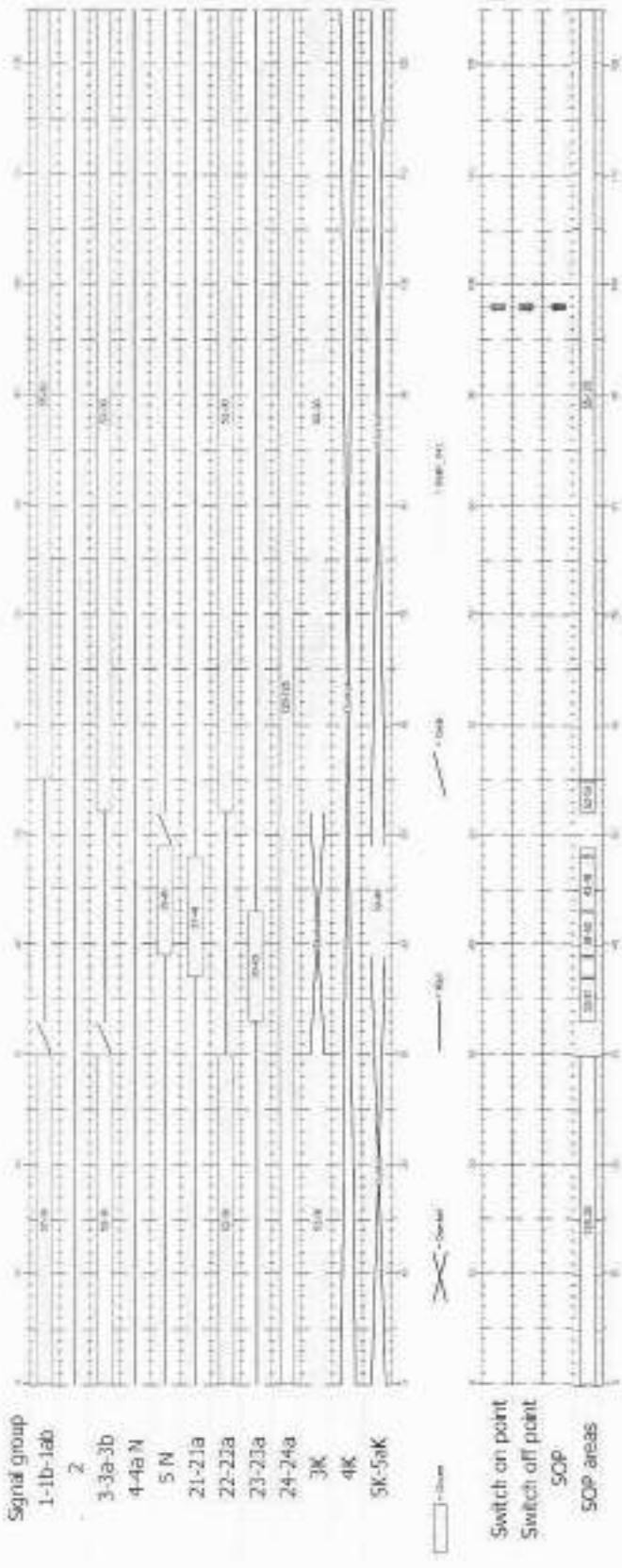
Κnoten: Xamosiarnas - Pandorou TASS
Bearbeiter: Antonis,
2.1.1 (Steuergesetz)
© Siemens Aktiengesellschaft

Ser no.	0 no.	Spot name	Name	Description	Cycle line	Compartments	Kind	Offset	Value table	Matrix	OSmatrix	OEmatrix	TOD	B-On	TM
48	48	SP25 - EPH - (1,3-1)	SP25 - EPH - (1,3-1)	Source: Stage sequence plan SSP1	1,23	7	SG	0		EM1				0	

Signal group

- 1-1b-1ab
- 2
- 3-3a-3b
- 4-4a N
- 5 N
- 21-21a
- 22-22a
- 23-23a
- 24-24a
- 3K
- 4K
- 5K-5aK

TGS1	GEL	GT1	Ges
55	30	100	95
0	0	0	0
52	30	103	98
0	0	0	0
39	49	10	5
37	48	11	5
52	30	103	98
33	43	10	5
125	125	125	
52	30	103	98
0	0	0	0
39	49	10	5



Switch on point
Switch off point
SOP
SOP areas

Last user / Last change = Antonis / 12/11/2019 11:05:27 pv

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΕΥΝΑΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - ΟΥΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΔΔΝΥ/60'	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
0 ΣΥΝΤΑΞΑΣ	12/11/19	Α.ΧΑΖΙΡΗΣ	
0 ΠΡΟΪΚΤΑΜΕΝΟΣ TL 60'	12/11/19	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΛΗΝΟΣ ΕΠ/Μ ΜΕ Α' Β	

Knoten: Xamosternas - Pandorou TASS
 Bearbeiter: Antonis,
 2.1.1 (Steuergerät)
 © Siemens Aktiengesellschaft

Traffic Engineering Project

PEIRAIAS

Intersection: 3/4218

XAMOSTERNAS - PANDOROY (ver8)



SIEMENS Mobility AE

I&S ITS CSC

Agisilaou 6-8

15123 Marousi

CONTENTS

General

Project-Information.....	1 - 1
--------------------------	-------

Basic configuration

2. C800V V4.00-xx.xx

basic data

Master data.....	2 - 1
------------------	-------

Signal definitions

SigDescription.....	2 - 1
GR transition assignment.....	2 - 2

Signalisation

Intergreen time matrices

ZZ 1.....	2 - 2
-----------	-------

Activ. sequences

EinFolge 1.....	2 - 3
-----------------	-------

Off sequences

AusFolge 1.....	2 - 3
-----------------	-------

Signal programmes

SP 1.....	2 - 4
SP 2.....	2 - 5
SP 3.....	2 - 6
SP 4.....	2 - 7
SP 11.....	2 - 8
SP 21.....	2 - 9
SP 22.....	2 - 10
SP 23.....	2 - 11
SP 24.....	2 - 12
SP 25.....	2 - 13

Autom. switching

Year calendar (JAUT).....	2 - 14
---------------------------	--------

Inputs/Outputs

Detector.....	2 - 16
---------------	--------

Control center

BEFA definitions.....	2 - 19
-----------------------	--------

Project Information**General Project Data**

project	4218_XAMOSTERNAS_PANDOROY_ver8
Designation of intersection	XAMOSTERNAS - PANDOROY (ver8)
TCC-Number	3
Intersection number	4218
City	PEIRAIAS
Customer name	PERIFEREIA ATTIKHS
Author	I.SANNOS
Master controller type	C800V

Version

Version Control	No
Planning Version	00
Version	00.00-00
Status	Draft
Last data transfer / activation	6/7/2005 8:25:24 AM
Last change of project	10/19/2020 11:21:58 AM

Release

Responsible	
Date	

Check sums

Actual	0000
Active	0000
Asset	0000

Basic configuration

C800V V4.00-xx.xx

basic data\Master data

Allgemeines

Steuergerätetyp	C800V	Steuerprinzip	System SV
Knotenkurzbezeichnung	34218	Knotenbezeichnung	XAMOSTERNAS-PANDOROY
VSR-Nummer	3	Knotennummer	4218
Versionsnummer	8	Unterversionsnummer	0
Bearbeiter	I. SANNOS	Taktbildung	INTERN
Systemtakt	TAKT1000MS	Übertragungstyp	BEFA15
Bediengerät	BAZ	Richtlinie	RILSA92BRD
Zentralentyp	M-Central		

Sprachen

	1
Sprachen	ENGLISCH

Datum

Tag MON 19.10.20, 10:50:34 MESZ

Signal definitions\SigDescription

Head_data

Log. SG-Nb	Name	Type	Direction	PIAssignment	opt. transition	
1	1,1a,1ab	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
2	2 N	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
3	3,3a,3b	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
4	4,4a N	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
5	5 N	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
6	21,21a	pedestrian 2aspects	RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
7	22,22a	pedestrian 2aspects	RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
8	23,23a	pedestrian 2aspects	RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
9	24,24a	pedestrian 2aspects	RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
10	3K	Flasher AM		MAIN DIRECTION	PI 1	NO
11	4K	Flasher AM		SECONDARY DIR.	PI 1	NO
12	5K,5aK	Flasher AM		SECONDARY DIR.	PI 1	NO

Colors

Log. SG-Nb	Name	All_Red	All_Amber	Off_Flashing	Off_Dark	Special_Off_Fl	DefEnableColor	DefLockColor
1	1,1a,1ab	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
2	2 N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
3	3,3a,3b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
4	4,4a N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot

project: 4218_XAMOSTERNAS_PA1

Release: 00.00.00 10/19/2020 11:21:58 AM

Draft

Author: I.SANNOS

Control: Basic configuration

Page 2 - 1 +

Log. SG-Nb	Name	All_Red	All_Amber	Off_Flashing	Off_Dark	Special_Off_Fl	DefEnableColor	DefLockColor
5	5 N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
6	21,21a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
7	22,22a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
8	23,23a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
9	24,24a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
10	3K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel
11	4K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel
12	5K,5aK	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel

Signal definitions\GR transition assignment

UbGangFS 1

	UebSequenz
1,1a,1ab	Gelb_3s
2 N	Gelb_3s
3,3a,3b	Gelb_3s
4,4a N	Gelb_3s
5 N	Gelb_3s
21,21a	
22,22a	
23,23a	
24,24a	
3K	
4K	
5K,5aK	

Signalisation\Intergreen time matrices\ZZ 1

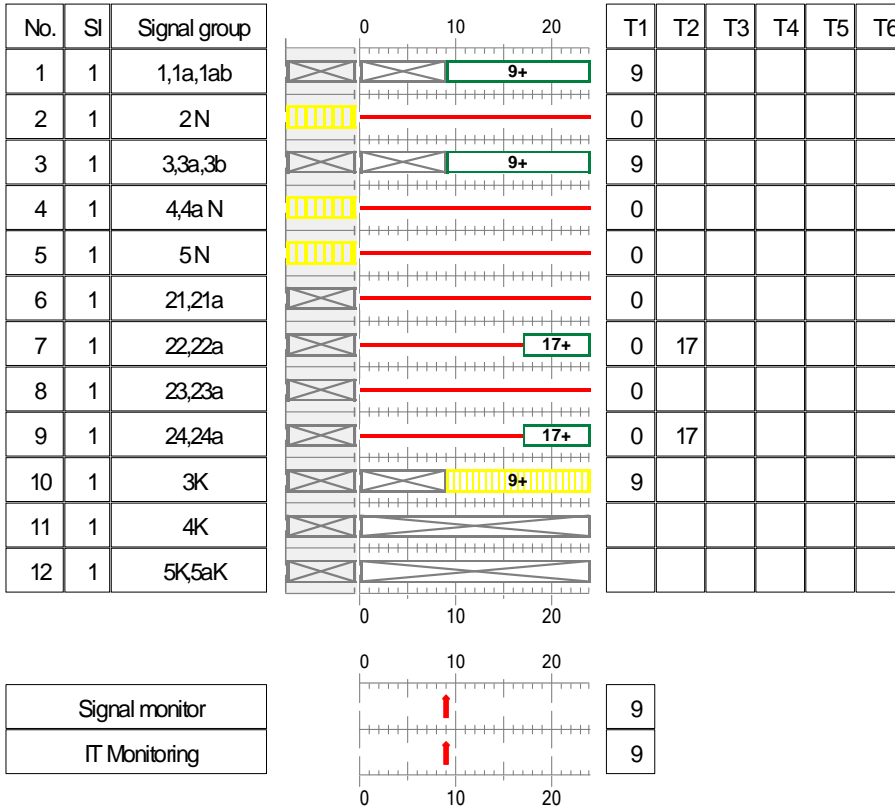
	1,1a,1ab	2 N	3,3a,3b	4,4a N	5 N	21,21a	22,22a	23,23a	24,24a	3K	4K	5K,5aK
1,1a,1ab				6	4	7					6	4
2 N			5	3	6		7			5		6
3,3a,3b		5		4	5			3				5
4,4a N	3	6	6		6		7		3	6		6
5 N	6	4	3	6			3				6	
21,21a	7											
22,22a		7		4	9							9
23,23a			9							9		
24,24a				7							7	
3K		5		4				3				
4K	3				6				3			6
5K,5aK	6	4	3	6			3				6	

Zeilen : räumende Signalgruppen
Spalten : einfahrende Signalgruppen

Signalisation\Activ. sequences\EinFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MnRedList	ITMatrix
EinFolge 1	1	24	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

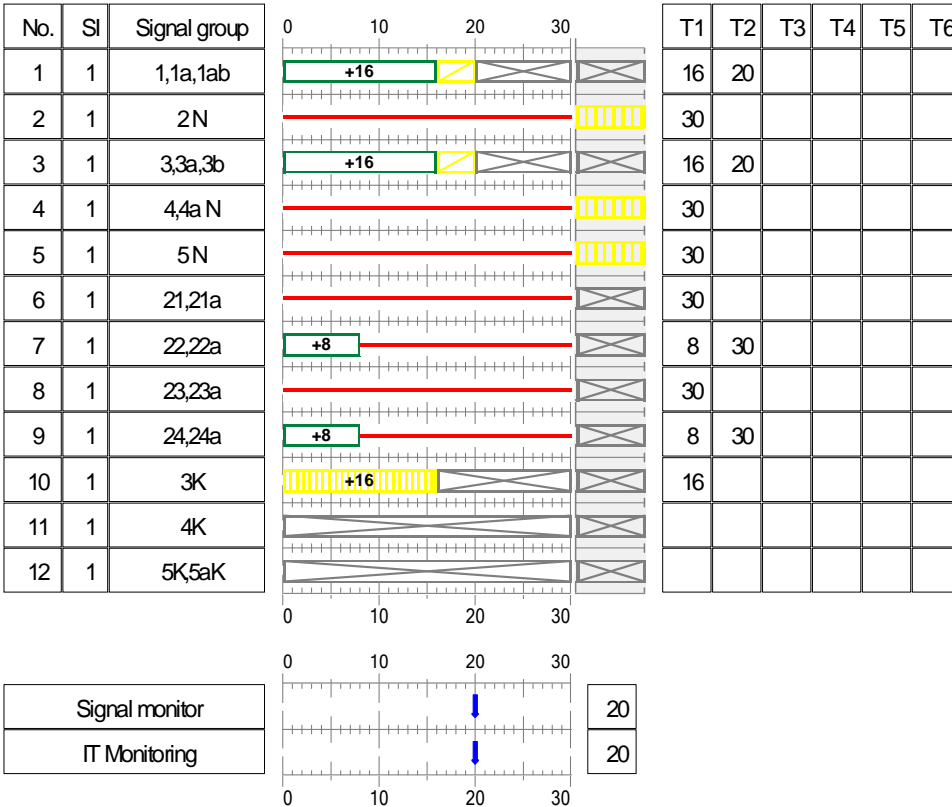
The user is responsible for the cotrrectness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

Signalisation\Off sequences\AusFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MnRedList	ITMatrix
AusFolge 1	1	30	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

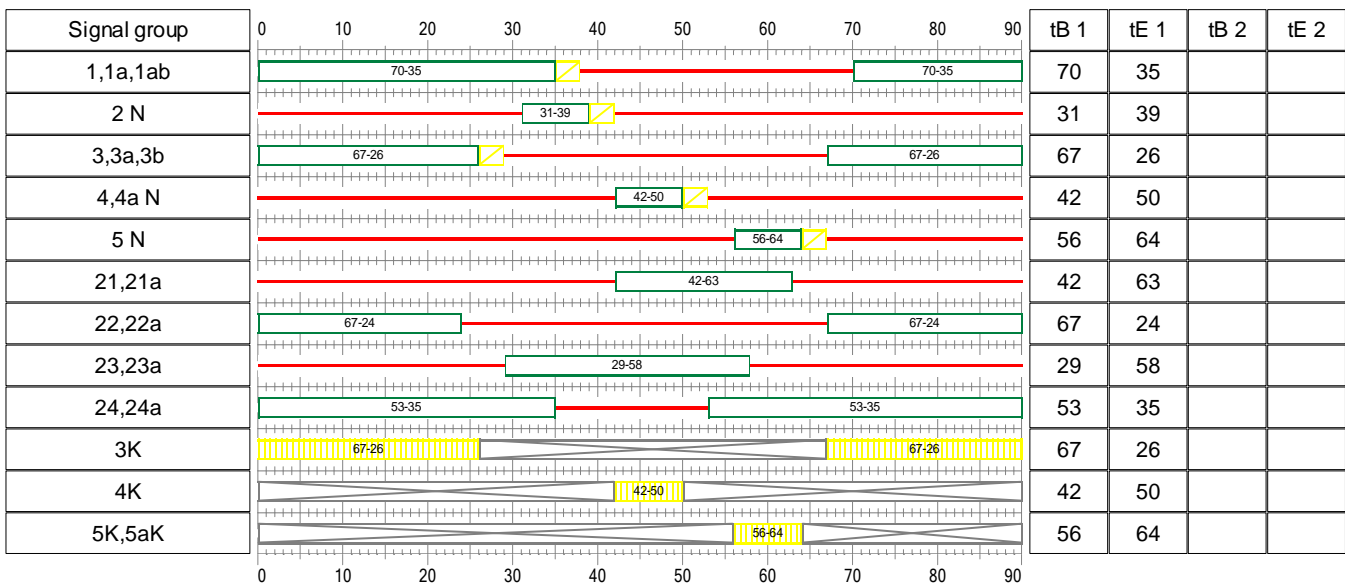
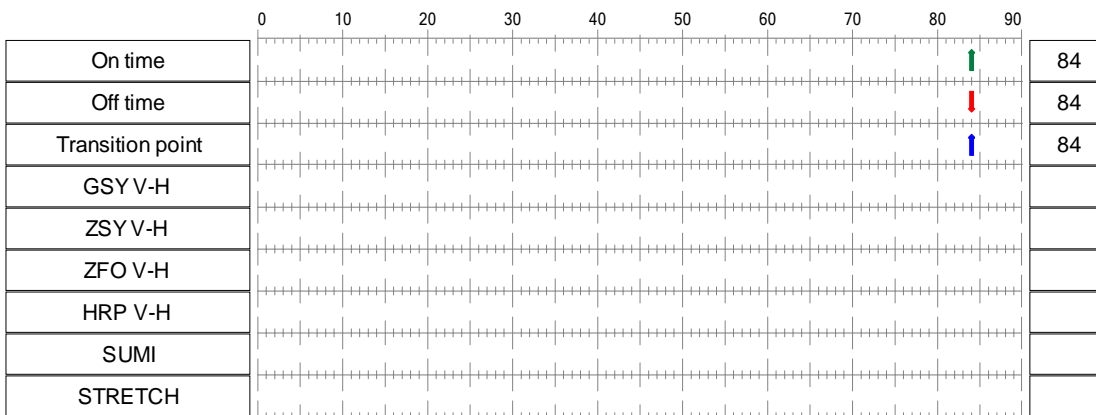
The user is responsible for the cotrrectness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

Signalisation\Signal programmes\SP 1

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 1	90	1	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

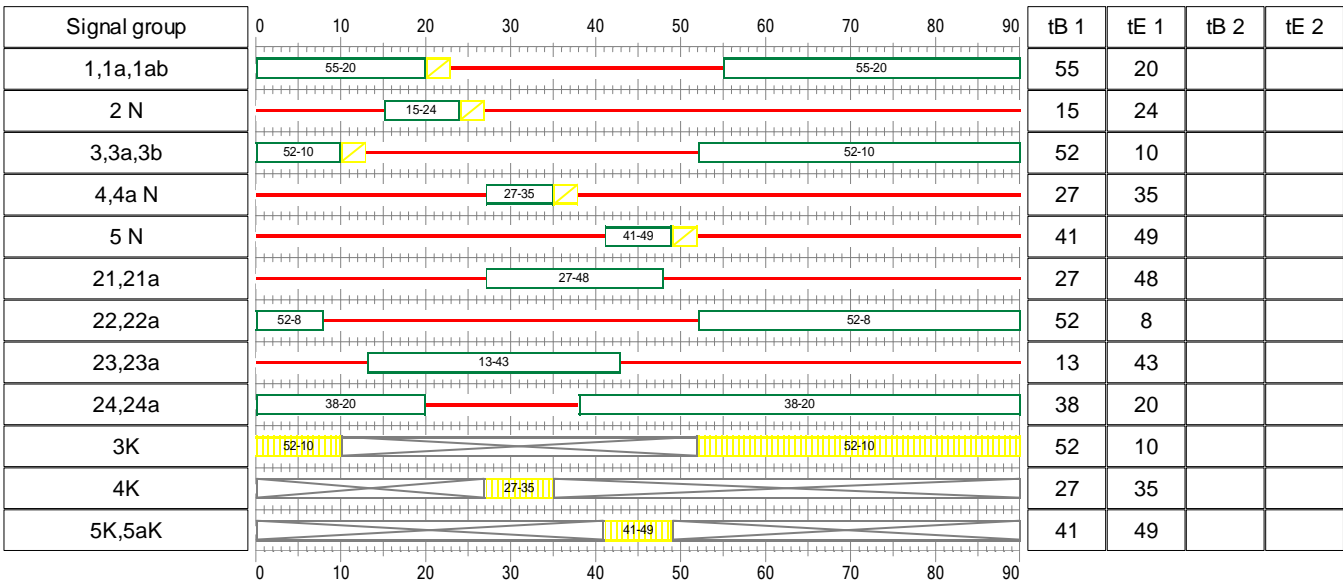
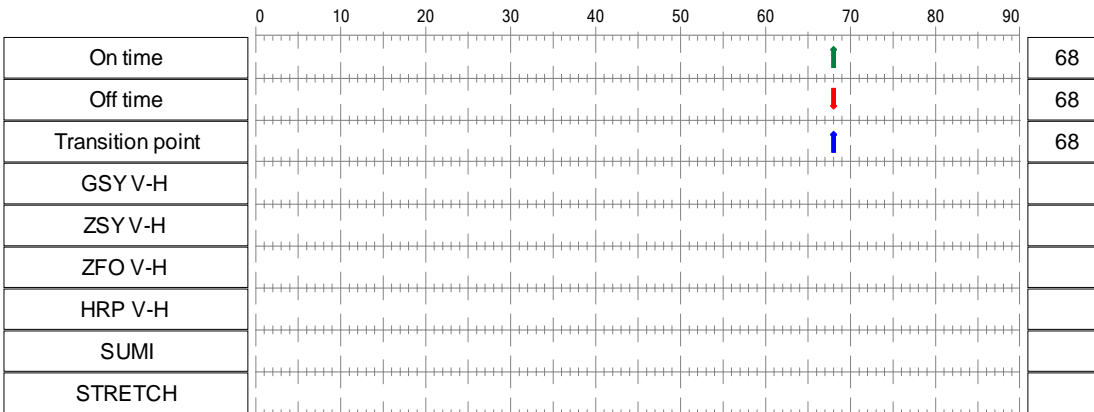
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 2

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 2	90	2	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

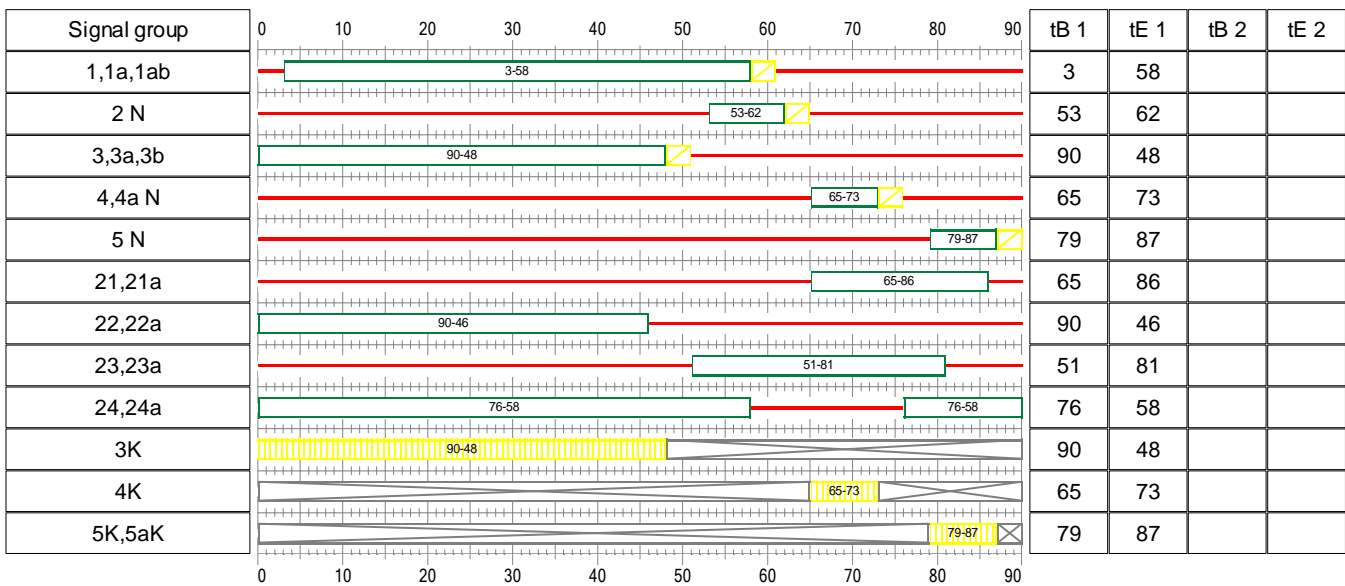
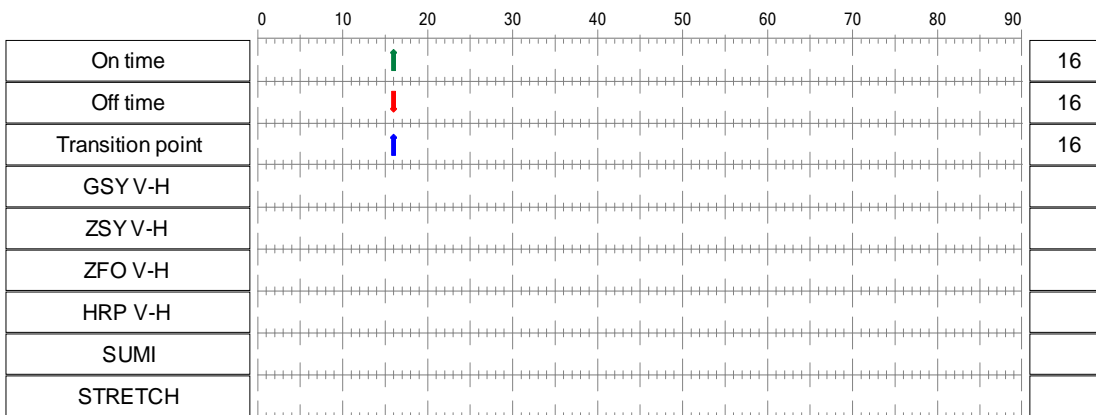
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 3

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 3	90	3	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

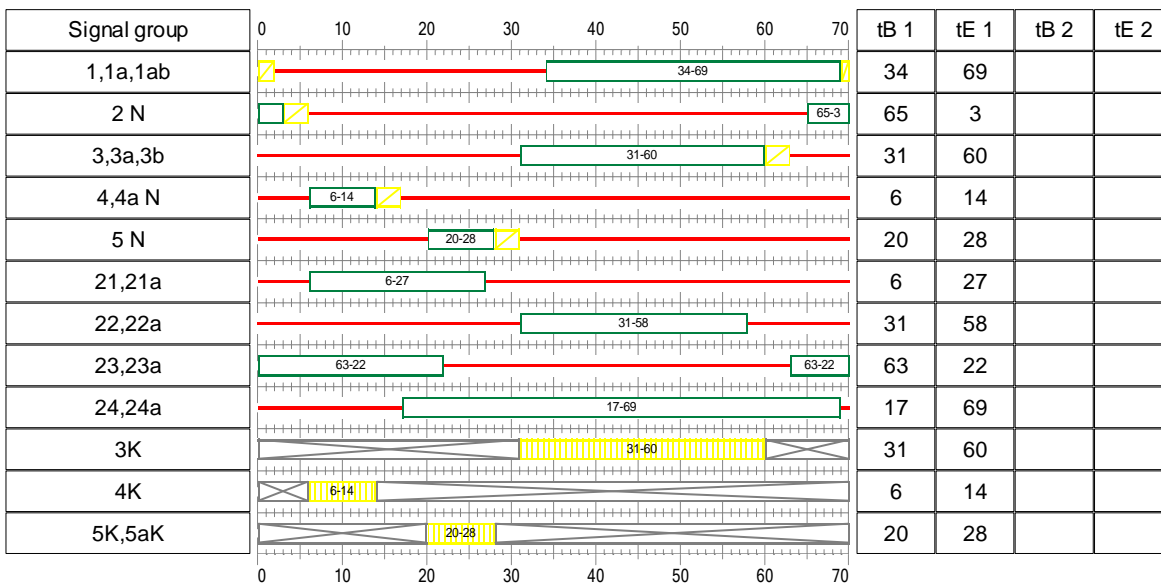
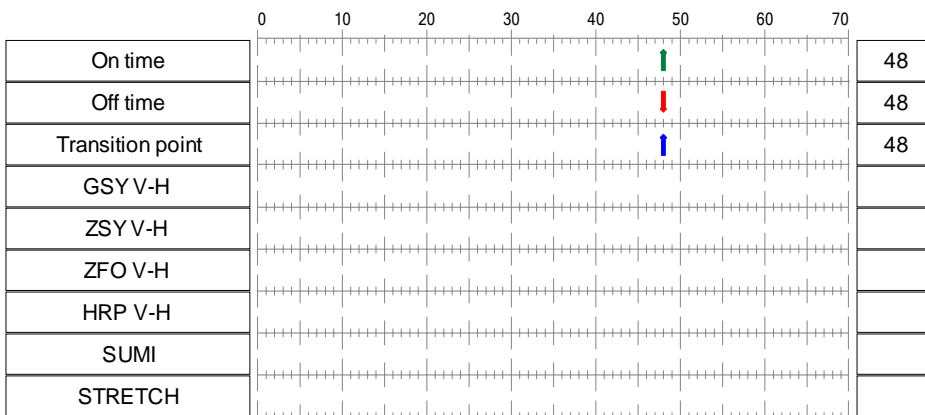
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 4

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 4	70	4	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

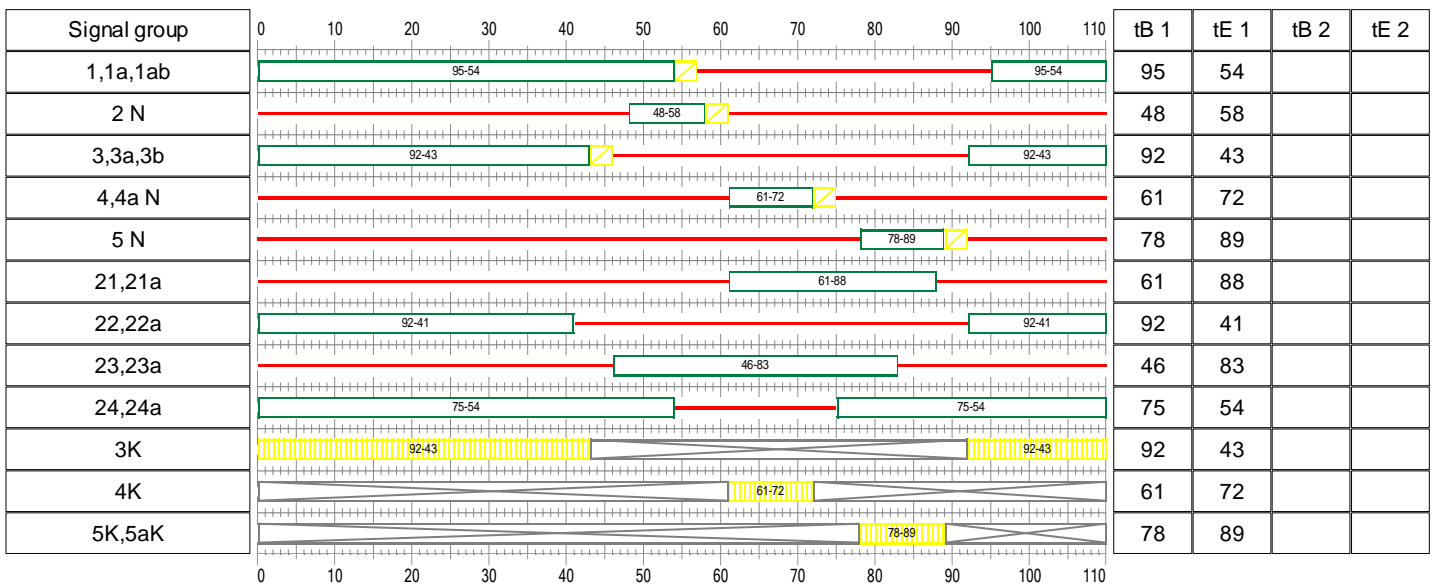
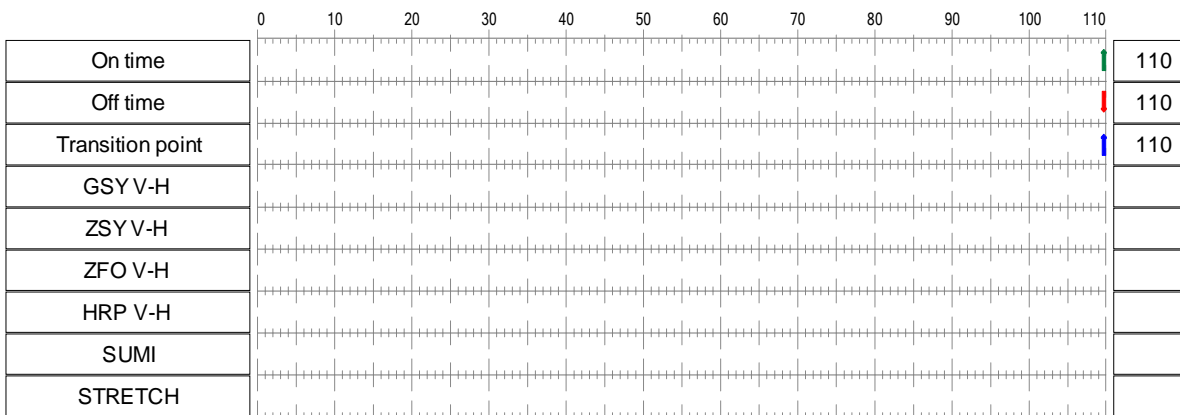
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 11

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 11	110	11	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

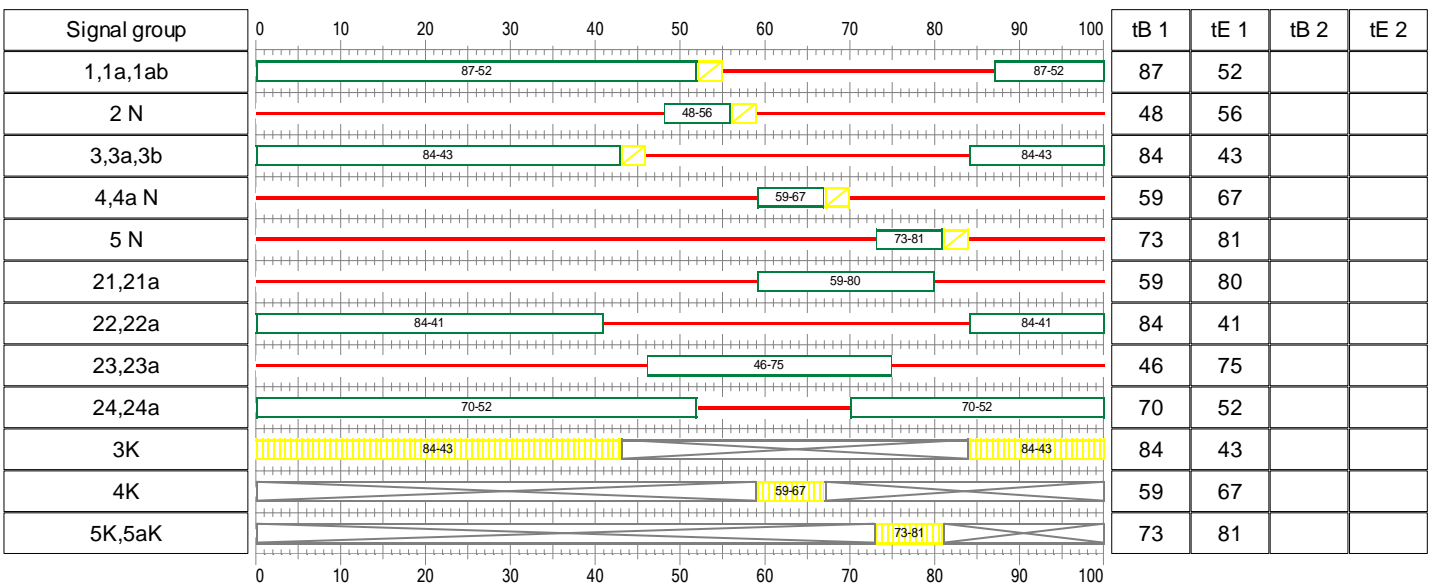
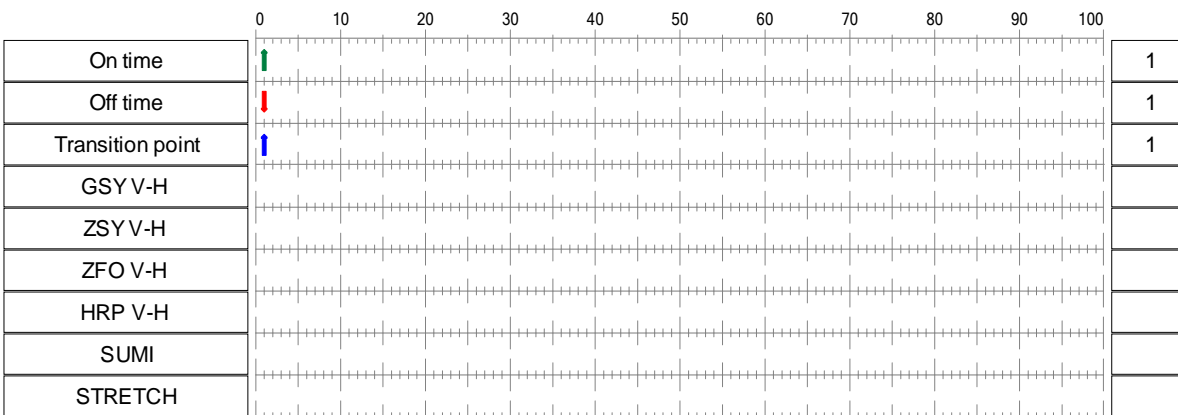
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 21

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 21	100	21	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

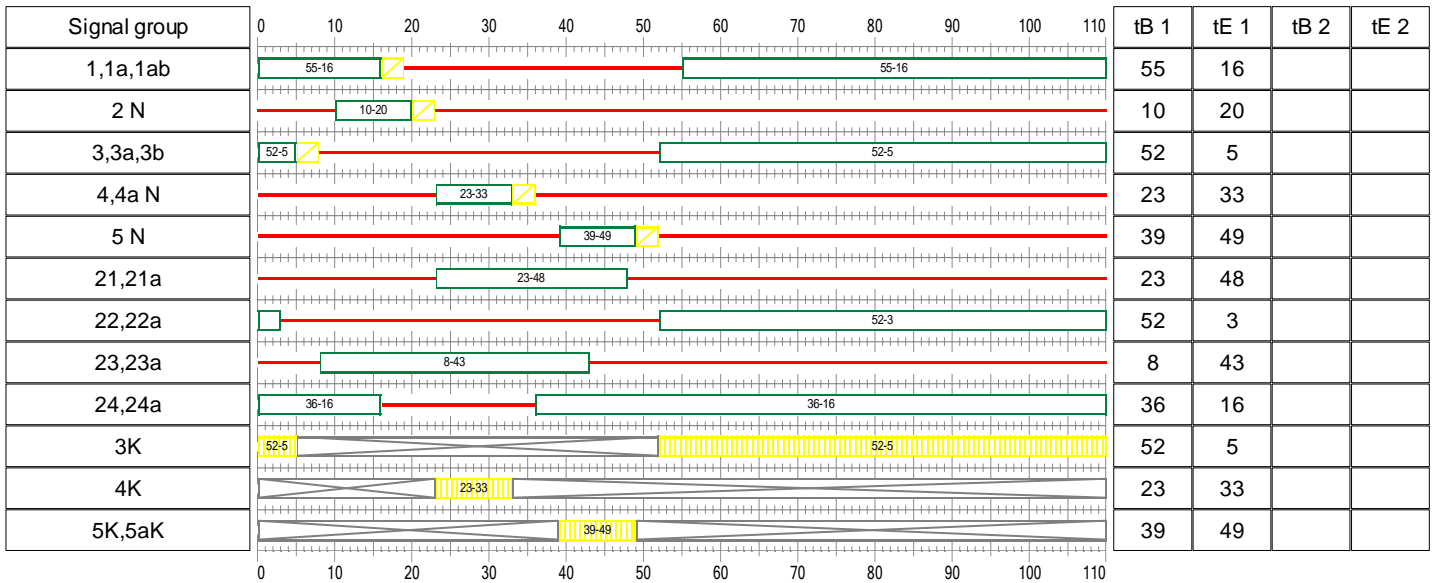
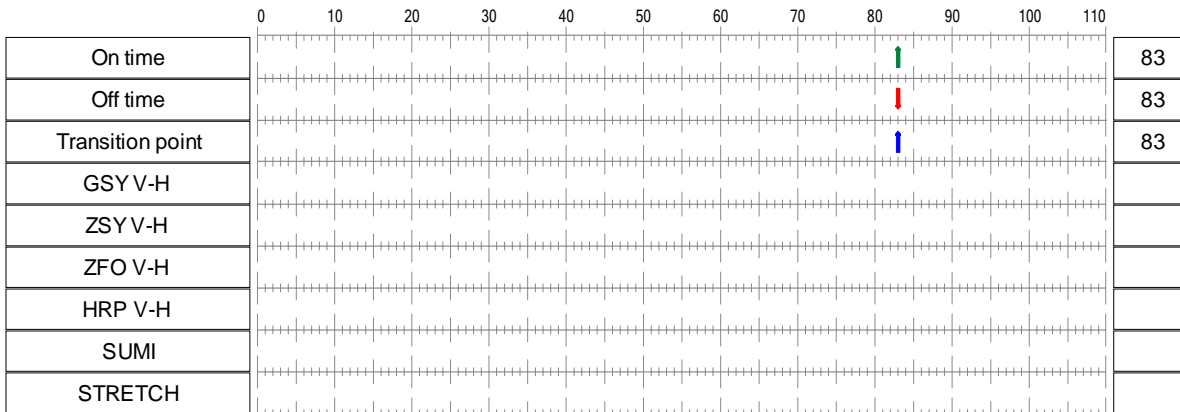
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 22

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 22	110	22	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

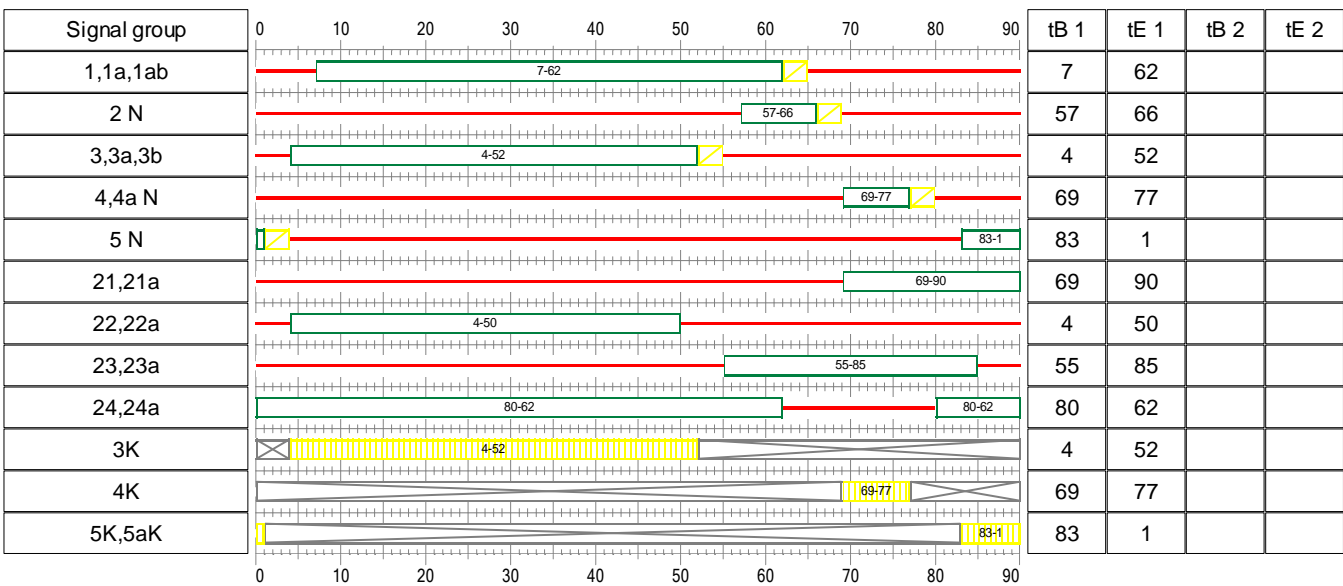
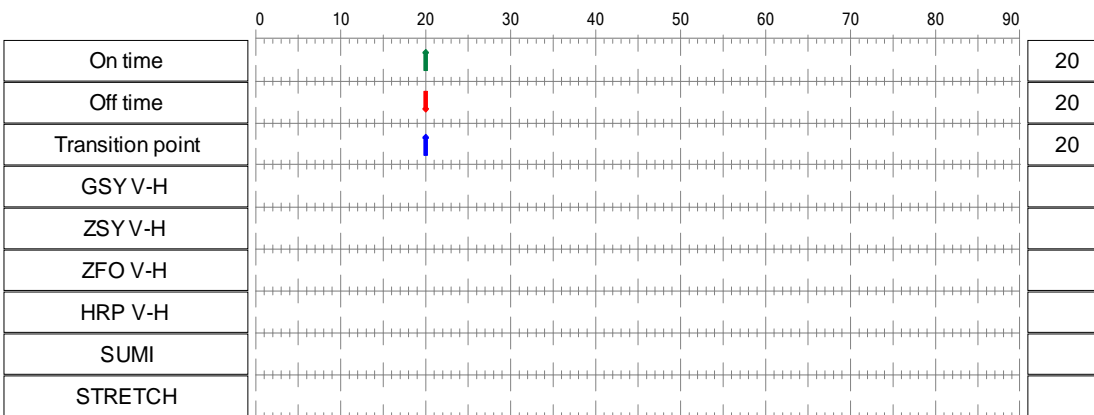
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 23

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 23	90	23	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

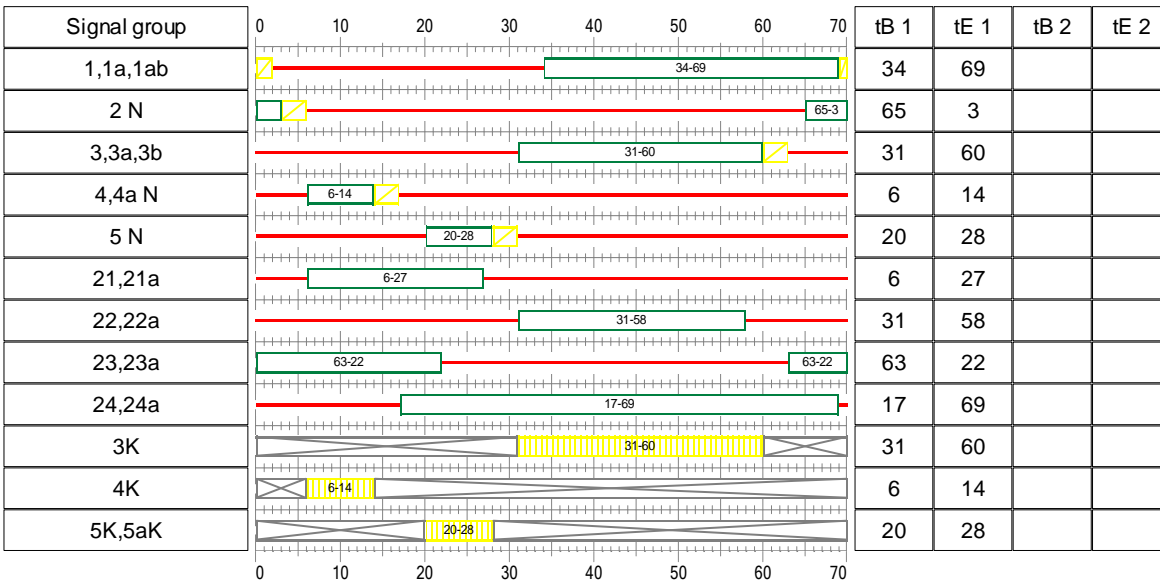
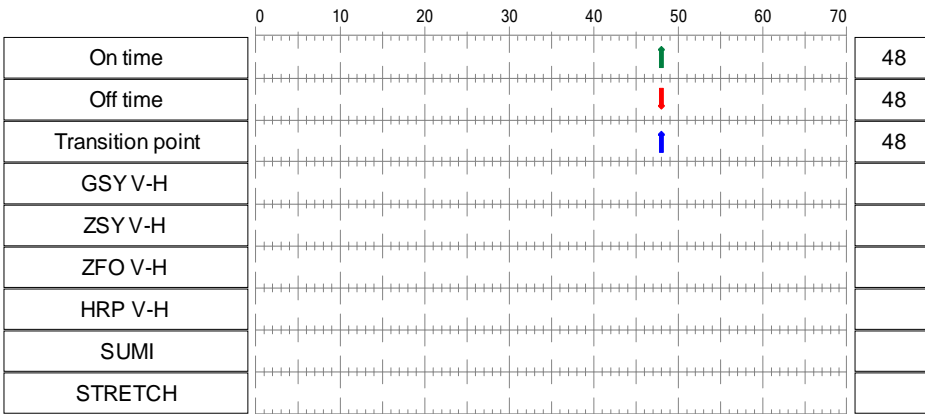
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 24

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 24	70	24	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

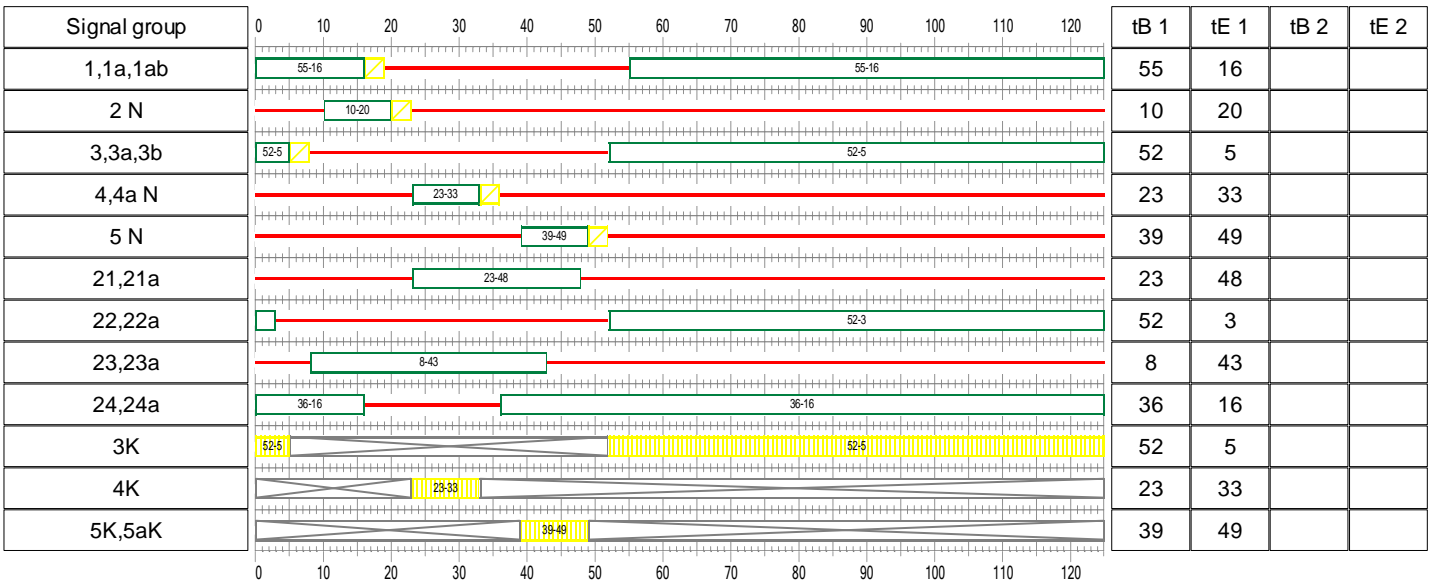
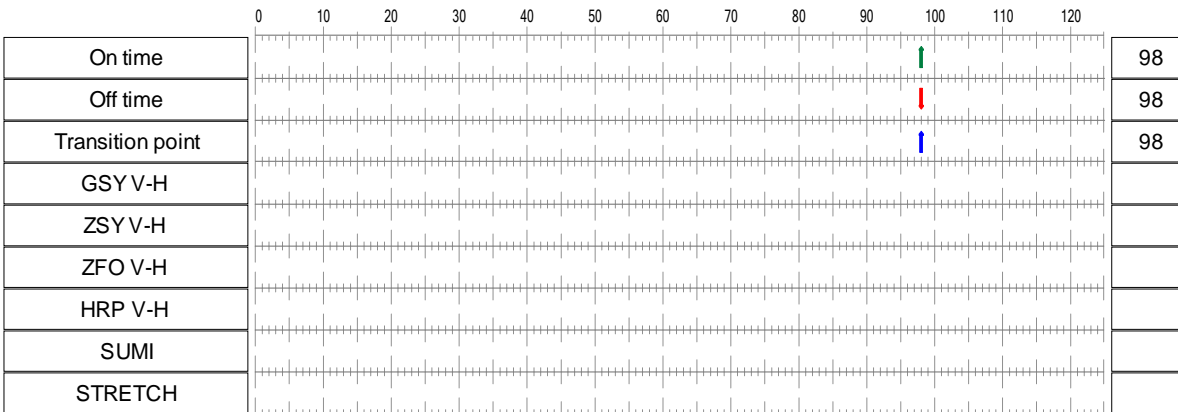
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 25

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 25	125	25	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Day plans

TP 1:

TP 2:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	02:30	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 4
4	04:30	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
5	06:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
6	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
7	13:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:30	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 4
3	04:30	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
4	06:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
5	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
6	12:30	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
7	16:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
8	17:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
9	19:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
10	22:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
11	05:00	No	Det_Plausi	Range 1

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
8	18:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
9	20:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
10	23:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
11	02:00	No	Det_Plausi	Off
12	05:00	No	Det_Plausi	Range 1

TP 3:

TP 4:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	05:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
4	06:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
5	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
6	12:30	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
7	16:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
8	18:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
9	20:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
10	23:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	05:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
4	07:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
5	11:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
6	17:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
7	19:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
8	22:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1

TP 5:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	03:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	07:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
4	08:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
5	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
6	16:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
7	17:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
8	23:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3

*) Overwritable by VSR

Day plan Assignment

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
Special day	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 3	TP 4	TP 5
Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 3	TP 4	TP 5
School Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 3	TP 4	TP 5
Standard	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 3	TP 4	TP 5

Special days

Supplied with default values

Fixed holidays

Supplied with default values

Floating holidays

Supplied with default values

School Holidays

Supplied with default values

Summer time

Begin	last	Sunday	in	March
End	last	Sunday	in	October

Plaetterzuordnung

Adresse	Platzttyp
0	BDP
1	nicht vorhanden
2	nicht vorhanden
3	nicht vorhanden
4	nicht vorhanden
5	nicht vorhanden
6	nicht vorhanden
7	nicht vorhanden

Detektor-Hardwarezuordnung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Typ	Anschluss-Art/Platz	Anschluss-Kanal
1	D1_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	1
2	D2_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	2
3	D3_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	3
4	D4_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	4
5	D5_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	5
6	D6_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	6
7	D7_SS_2	Einfache-Schleife	BDP/0	7
8	D8_SS_4	Einfache-Schleife	BDP/0	8
9	T21_21a	Taster	Onboard	1
10	T23_23a	Taster	Onboard	2

Detektor-Wertebildung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	GL-Alpha1	GL-Alpha2	Mexwa-Index	Schwelle	Modus
1	D1_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
2	D2_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
3	D3_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
4	D4_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
5	D5_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
6	D6_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
7	D7_SS_2	Eins	Halb	90	0	Alle
8	D8_SS_4	Eins	Halb	90	0	Alle
9	T21_21a	Default	Default	90	0	Standard
10	T23_23a	Default	Default	90	0	Standard

Detektor-?berwachung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Plausi-Bereich 1	Plausi-Bereich 2	Plausi-Bereich 3	Plausi-Bereich 4	Fehler-Eingang
1	D1_TASS	1	Default	Default	Default	0
2	D2_TASS	1	Default	Default	Default	0
3	D3_TASS	1	Default	Default	Default	0
4	D4_TASS	1	Default	Default	Default	0
5	D5_TASS	1	Default	Default	Default	0
6	D6_TASS	1	Default	Default	Default	0
7	D7_SS_2	Default	Default	Default	Default	0
8	D8_SS_4	Default	Default	Default	Default	0
9	T21_21a	Default	Default	Default	Default	0
10	T23_23a	Default	Default	Default	Default	0

Plausi-Bereiche

	Bezeichnung	Max-Belegung	Max-Luecke
1	1	15	15
2	[2]	0	0
3	[3]	0	0
4	[4]	0	0
5	[5]	0	0
6	[6]	0	0
7	[7]	0	0
8	[8]	0	0
9	[9]	0	0
10	[10]	0	0

Control center\BEFA definitions

Allgemein

Adresse	2	Leitung	0
VAAus	REDUZIERT	ZeitSy	NEIN
SyStunde	0	SyMinute	0
SySekunde	0	BefTelLen	6
Aderbruch	3		

Sonderkennung

SK16 0
 SK15 0
 SK14 0
 SK13 0
 SK12 0
 SK11 0
 SK10 0
 SK9 0
 SK8 0
 SEV 0
 OBG 0
 ABS 0
 ADS 0
 ASU 0
 ADU 0
 ZAM 0

FW-Plan

	FWPlan
1	
2	
3	

Sig-Zustand

	SigZustMeldung
1	
2	
3	
4	
5	

SIPCO

	Sipco
0	
1	SP 1
2	SP 2

Sigruli

	Sigruli
1	
2	
3	

TASS

	TASSDet
1	
2	
3	

	Sipco
3	SP 3
4	SP 4
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	SP 11
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	SP 21
22	SP 22
23	SP 23
24	SP 24
25	SP 25

	Sigruli
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

	TASSDet
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

Adreßliste

Supplied with default values

Physic assignment\Physic PHM 1

LS 1

		CustDes.
1	RT1	1,1a,1ab-a
2	RT2	1,1a,1ab
3	RT	1,1a,1ab-
4	AM	1,1a,1ab
5	GN	1,1a,1ab
6	RT1	2 N-a
7	RT2	2 N
8	RT	2 N-
9	AM	2 N
10	GN	2 N
11	RT1	3,3a,3b-a
12	RT2	3,3a,3b
13	RT	3,3a,3b-
14	AM	3,3a,3b
15	GN	3,3a,3b
16	RT1	4,4a N-a
17	RT2	4,4a N
18	RT	4,4a N-
19	AM	4,4a N
20	GN	4,4a N
21	RT1	5 N-a
22	RT2	5 N
23	RT	5 N-
24	AM	5 N
25	GN	5 N
26	RT1	21,21a-a
27	RT2	21,21a
28	RT	21,21a-
29	AM	
30	GN	21,21a
31	RT1	22,22a-a
32	RT2	22,22a
33	RT	22,22a-
34	AM	
35	GN	22,22a
36	RT1	23,23a-a
37	RT2	23,23a
38	RT	23,23a-
39	AM	
40	GN	23,23a

LS 2

		CustDes.
1	RT1	24,24a-a
2	RT2	24,24a
3	RT	24,24a-
4	AM	
5	GN	24,24a
6	RT1	
7	RT2	
8	RT	
9	AM	3K
10	GN	
11	RT1	
12	RT2	
13	RT	
14	AM	4K
15	GN	
16	RT1	
17	RT2	
18	RT	
19	AM	5K,5aK
20	GN	
21	RT1	
22	RT2	
23	RT	
24	AM	
25	GN	
26	RT1	
27	RT2	
28	RT	
29	AM	
30	GN	
31	RT1	
32	RT2	
33	RT	
34	AM	
35	GN	
36	RT1	
37	RT2	
38	RT	
39	AM	
40	GN	

LS 3

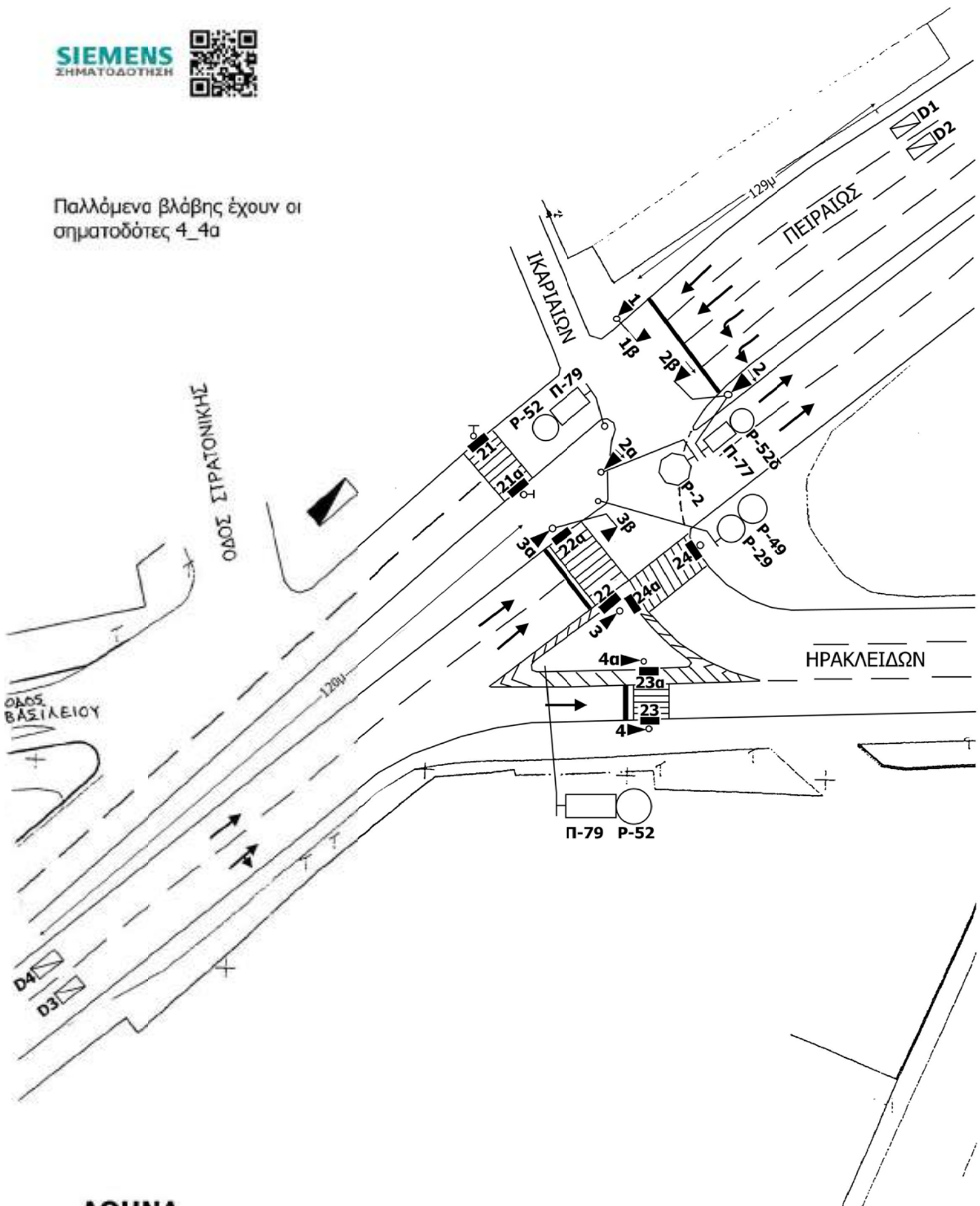
		CustDes.
40	GN	
39	AM	
38	RT	
37	RT2	
36	RT1	
35	GN	
34	AM	
33	RT	
32	RT2	
31	RT1	
30	GN	
29	AM	
28	RT	
27	RT2	
26	RT1	
25	GN	
24	AM	
23	RT	
22	RT2	
21	RT1	
20	GN	
19	AM	
18	RT	
17	RT2	
16	RT1	
15	GN	
14	AM	
13	RT	
12	RT2	
11	RT1	
10	GN	
9	AM	
8	RT	
7	RT2	
6	RT1	
5	GN	
4	AM	
3	RT	
2	RT2	
1	RT1	

LS 4

		CustDes.
40	GN	
39	AM	
38	RT	
37	RT2	
36	RT1	
35	GN	
34	AM	
33	RT	
32	RT2	
31	RT1	
30	GN	
29	AM	
28	RT	
27	RT2	
26	RT1	
25	GN	
24	AM	
23	RT	
22	RT2	
21	RT1	
20	GN	
19	AM	
18	RT	
17	RT2	
16	RT1	
15	GN	
14	AM	
13	RT	
12	RT2	
11	RT1	
10	GN	
9	AM	
8	RT	
7	RT2	
6	RT1	
5	GN	
4	AM	
3	RT	
2	RT2	
1	RT1	



Παλλόμενα βλάβης έχουν οι
σηματοδότες 4_4α



ΑΘΗΝΑ
ΚΟΜΒΟΣ 5613
ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΔΩΝ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΤΜΗΜΑ: Κέντρου Διαχείρισης
& Μελετών κυκλοφορίας**

Ταχ. Διεύθυνση : Π. Τσαλδάρη 15
Ταχ. Κώδικας : 176 76 Καλλιθέα
Πληροφορίες : Δημ. Κεφαλληνός
Τηλέφωνο : 210-82.15.780
Τ/ΟΜ - (Fax) : 210-92.19.945
Η/Τ - (E-mail) : didimy@patt.gov.gr

Καλλιθέα

ΦΚ - 361

Υπ. ΥΠΟ. ΜΕ.

Δ/νση Οδικών Υποδομών
Τμήμα ε'
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473, Αθήνα
Φαξ: 210-64.63.886

Προς:

ΘΕΜΑ: «Μελέτη χρονικής προσαρμογής φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου Πειραιώς - Ηρακλειδών (5613), στο Δήμο Αθηναίων».

Με στόχο την προσαρμογή της λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου του θέματος στις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες, εκπονήσαμε μελέτη χρονικής προσαρμογής αυτής, την οποία σας διαβιβάζουμε για την ενημέρωση του αρχείου σας.

Η προσαρμογή αφορά σε μικρές αλλαγές στον πίνακα ενδιάμεσων χρόνων και στους χρόνους πρασίνου διαφόρων σηματοδοτικών ομάδων.

Η μελέτη περιλαμβάνει Τεχνική Έκθεση, Οριζοντιογραφία, Πίνακα Ενδιάμεσων Χρόνων και Προγράμματα Λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης.

Το Τμήμα Συντήρησης Φ/Σ & Η/Φ της Υπηρεσίας μας, παρακαλείται για τις ενέργειές του για την ταχεία υλοποίηση της μελέτης.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Ένα (1) ψηφιακό αντίγραφο μελέτης

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Γενικής Δ/ντριας
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών,
κας Ε. Βελγάκη,

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΑΝΑΓΟΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Τμήμα Κ.Δ.Μ.Κ. (με ένα (1) αντίγραφο μελέτης)
2. Τμήμα Συντήρησης Φ/Σ & Η/Φ (με ένα (1) ψηφιακό αντίγραφο μελέτης)
3. Μ. Πουλοπούλου (με ένα (1) ψηφιακό αντίγραφο μελέτης)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΔΩΝ (Α.Κ. 5613) - ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Ο κόμβος λειτουργεί με τέσσερα σηματοδοτικά προγράμματα ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3 και ΣΠ4. Τα ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3 έχουν σταθερή περίοδο 90δλ ενώ το ΣΠ4 έχει σταθερή περίοδο 60δλ. Ο κόμβος λειτουργεί με επενέργεια από τα μπουτόν των πεζών D21 και D21α.

Η περιγραφή των σταδίων του κόμβου δίνεται στη συνέχεια:

Στάδιο 1. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1β, 3-3α-3β, 4-4α, 24-24α

Στάδιο 2. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1β, 2-2α-2β, 22-22α, 23-23α

Στάδιο 3. Σηματοδοτικές ομάδες: 3-3α-3β, 4-4α, 21-21α, 24-24α



Για το ΣΠ1 το σημείο ελέγχου για τα μπουτόν των πεζών D21 και D21α βρίσκεται στο 53ο δλ. Αναλόγως της ζήτησης ή μη διακρίνονται οι εξής περιπτώσεις:


1. Εάν υπάρχει ζήτηση από τα μπουτόν D21 ή/και D21α, τότε η διαδοχή των σταδίων είναι 1-2-3-1.
2. Εάν δεν υπάρχει ζήτηση από τα μπουτόν D21 ή/και D21α, τότε η διαδοχή των σταδίων είναι 1-2-1.

Τα σημεία ελέγχου για τη ζήτηση από τα μπουτόν D21 και D21α για τα ΣΠ2, ΣΠ3 και ΣΠ4 είναι στο 53οδλ, στο 54οδλ και στο 24οδλ αντίστοιχα.

Παλλόμενα νόχτας/βλάβης έχουν οι σηματοδότες 4 και 4α.

Ο κόμβος εντάσσεται στον συντονισμό της Πειραιώς.

ΑΘΗΝΑ 06/09/ 2019	
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
	
Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ	Δ. ΚΕΦΑΛΙΝΟΣ



No.	Name	Start name	Description	CM	IC	Determination	Checked by user	BS	SISJ	TA/SOMI	Warning type
1	IT 1	IT 1				manual		None	0	0	

	clearing SG	entering SG
		1-1b 1
		2-2a-2b 2
		3-3a-3b 3
		4-4a 4
		21-21a 5
		22-22a 6
		23-23a 7
		24-24a 8
1	1-1b	
2	2-2a-2b	
3	3-3a-3b	
4	4-4a	
5	21-21a	
6	22-22a	
7	23-23a	
8	24-24a	

c. SG = clearing signal group, n. SG = entering signal group

Last user / Last change = Maria Poulipoulou / 28/09/2019 12:01:49 pp

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΔΟΜΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
 ΥΠΟΣΧΕΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑ - ΣΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
 & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

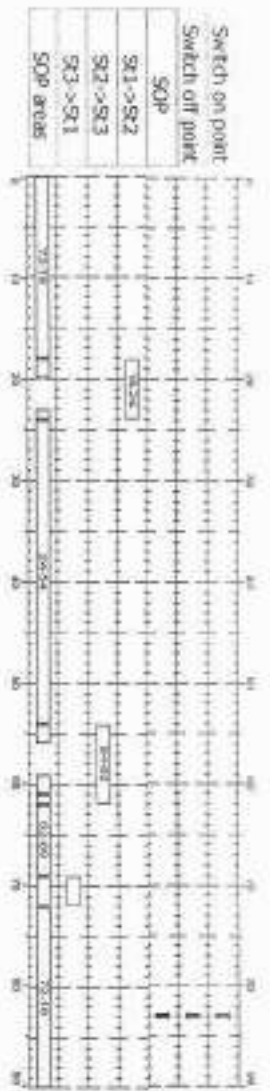
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	26/09/2019	Μ. ΠΟΥΛΙΠΟΥΛΟΥ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	26/09/2019	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΛΗΝΟΣ Η/Μ ΜΕ ' Β	



2/0

Knoten: 5613
 Bearbeiter: Maria Poulipoulou,
 0.1.1 (Steuerungskf)
 © Siemens Aktiengesellschaft

Seq. no.	C no.	Short name	Name	Description	Cycle time	Comments	Kind	Descr	Volume table	Element	OSmani	QEManu	TOD	S-Or	TA
3	3	SP1 1-2-3-1	SP1 1-2-3-1	Source Stage sequence plan SSP 1	50		PH			FF 1			0		



Name	Notes
Wanding datalst1->S02	Source Stage sequence plan SSP 1

Last user / Last change = Maria Pouloupoulou / 26/09/2019 12:04:00 HR

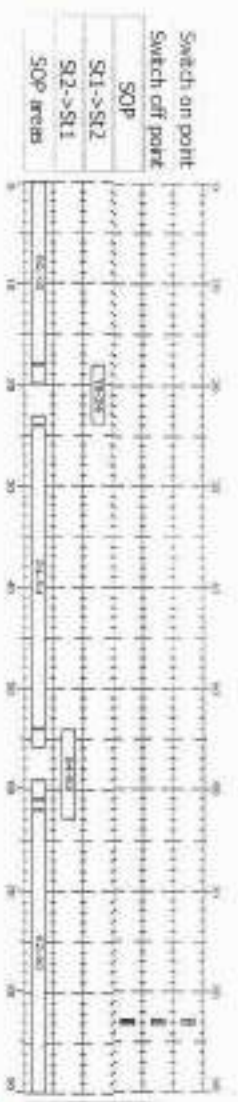
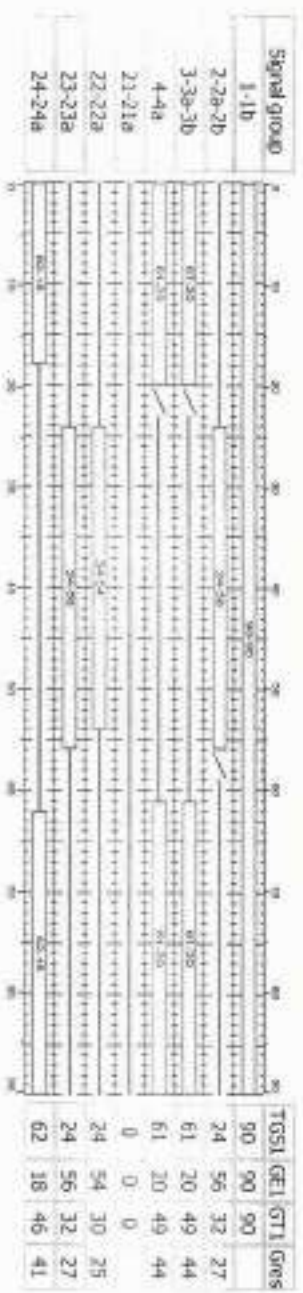
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΟ ΔΕ. ΑΝ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΣΗΣ
 ΔΙΕΥΚΥΝΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ
 ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΤΜΗΜΑ - 6500 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	26/09/2019	Η. ΠΟΥΛΟΥΠΟΥΛΟΥ	
Ο ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΣ	26/09/2019	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΛΗΝΟΣ H/M MF 8	



Knoten: 5613
 Bearbeiter: Maria Pouloupoulou,
 0.1.1 (Steuergerät)
 © Siemens Aktiengesellschaft

Ser no.	Oru	Short name	Name	Description	Cycle time	Campaign	Kind	Offset	Volume level	Threat	OS/width	Q/width	TDD	S-Q/ TA
7	7	SP1 1-2-1	SP1 1-2-1	Source: Stage sequence plan SSP 1	90		PH			IT 1			0	



Name	Notes
Marking data:SP1->SP2	Source: Stage sequence plan SSP 1

Last user / Last change = Maria Pouloupoulou / 26/02/2019 12:04:17 W

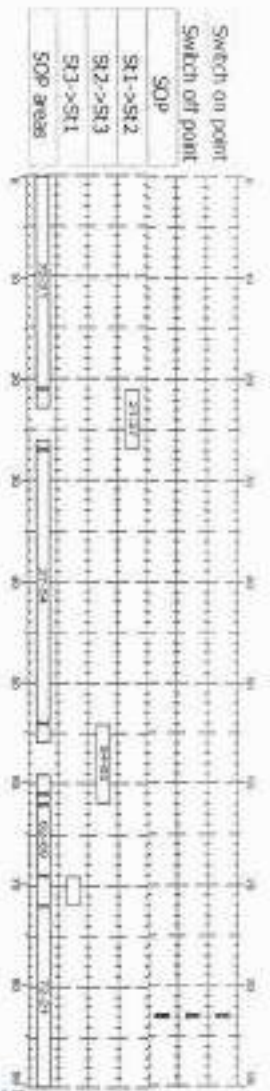
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΚΕΡΙΣΗΣ & ΕΚΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ Ε. ΤΡΟΥ ΔΙΑΚΕΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	26/09/2019	Κ. ΠΟΥΛΟΥΠΟΥΛΟΥ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΝΩΣ	26/09/2019	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΛΗΝΟΣ Η/Μ ΜΕ ' Β	



4/10

Seq. no.	C no	Sheet name	Name	Description	Cycle time	Comments	Kind	Offset	Value table	Element	OSymbol	OSymbol	TDO	S-ON	TA
4	4	SP2 1-2-3-1	SP2 1-2-3-1	Source: Stage sequence plan SSP 1	50		PH			PI 1			0		



Name	Notes
Munking dataSet1 -> S2	Source: Stage sequence plan SSP 1

Last user / Last change = Maria Pouloupoulou / 26/09/2019 12:04:29 gpl

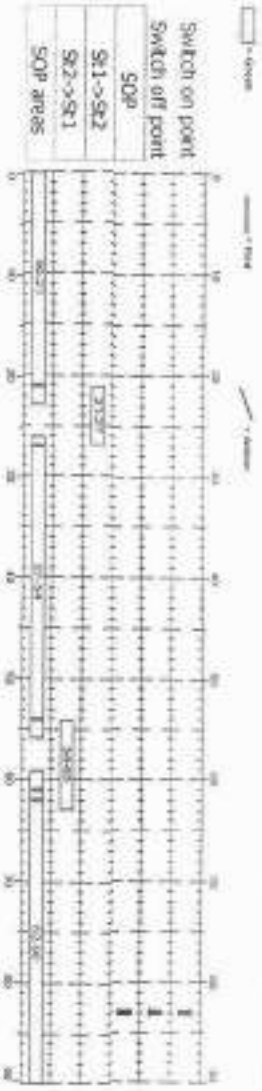
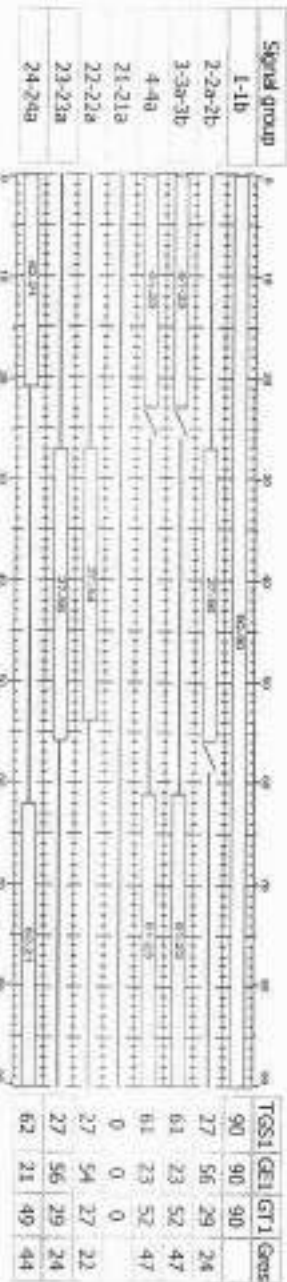
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΔΙΟΥΧΕΤΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΥΧΕΤΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ
 ΤΜΗΜΑ - Εργ. Κέντ. - Υ. ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ
 & ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
26/09/2019	ΗΜΠΟΥΚΟΥ	
26/09/2019	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΛΗΝΟΥ	



Krotteri: 5613
 Bearbeiter: Maria Pouloupoulou,
 0.1.1 (Steuergerät)
 © Siemens Aktiengesellschaft

Seq. no.	O no.	Start name	Name	Description	Cycle time	Compartments	Kind	Order	Volume value	Priority	OSmark	Demark	TOD	S-On	TA
#	0	SP2 1-2-1	SP2 1-2-1	Source: Stage sequence plan SSP 1	90		PS			17.1			0		



Name	Module
Marking data: S1 -> S12	Source: Stage sequence plan SSP 1

Last user / Last change = Maria Pouloupoulou / 2019/01/19 12:04:20 (P)

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΤΥΞΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΚΠΟΙΗΜΕΝΩΝ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΑΧΥΡΑΓΩΓΩΝ
 & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ

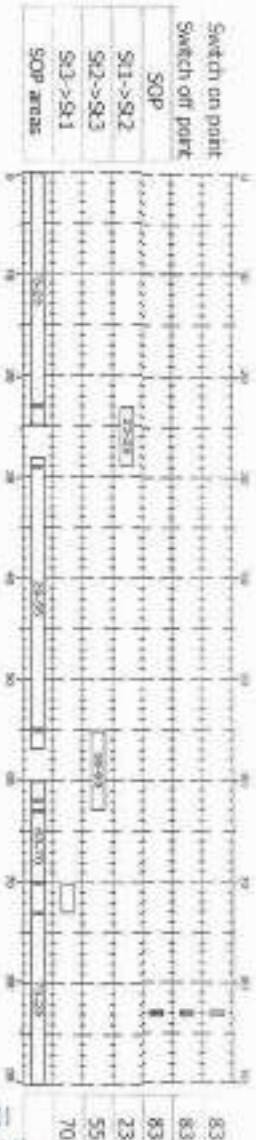
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
26/09/2019	ΗΠΙΟΧΛΟΠΟΥΔΟΥ	
26/09/2019	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΟΠΟΥΛΟΥ	



6/10

Κωδικός: 5613
 Βοηθός: Maria Pouloupoulou,
 0.1.1 (Steuergerät)
 © Siemens Aktiengesellschaft

Seq. no.	Q no.	Start name	Name	Description	Cycle time	Compartments	Kind	Order	Volume table	Gamma	OSmax	OSmin	TDD	S-ON	TA
5	5	SP3 1-2-3-1	SP3 1-2-3-1	Source Stage sequence plan SSP 1	90		PH			IT 1			0		



Name	Notes
Warning data/S11->S12	Source Stage sequence plan SSP 1

Last user / Last change = Maria Pouloupoulou / 26/09/2019 12:05:05 (H)

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΗΡΕΣΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΕΩΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ - 3ο ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

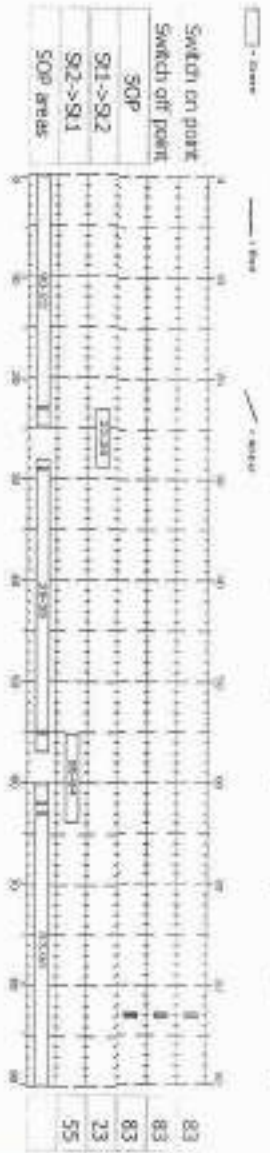
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
26/09/2019	Μ. ΠΟΥΛΟΥΠΟΥ	
26/09/2019	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΩΣ Η/Μ ΜΕ	



7/10

Κωδικός: 5673
Επαγγελματίας: Maria Pouloupoulou,
0.1.1 (Steuergesetz)
© Siemens Aktiengesellschaft

Seq. no.	Ord.	Start name	Name	Description	Cycle time	CompartmentNo.	Kind	Ofset	Volume table	ITmaxk	OSmaxk	OSmink	TDD	S-On	TA
9	9	SP3 1-2-1	SP3 1-2-1	Source: Surge sequence plan SSP 1	90		PH			IT 1			0		



Name	Notes
Marking dataSP1->SP2	Source: Surge sequence plan SSP 1

Last user / Last change = Maria Pouloupoulou / 26/09/2019 12:06:17 AM

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΡΡΕΥΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΜΟΤΙΜΩΝ ΚΑΙ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΤΜΗΜΑ - ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΞΑΣ

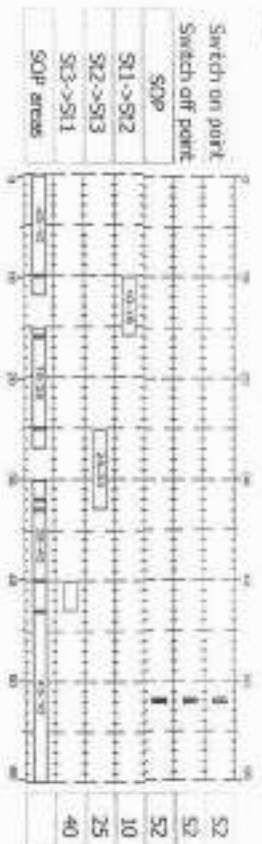
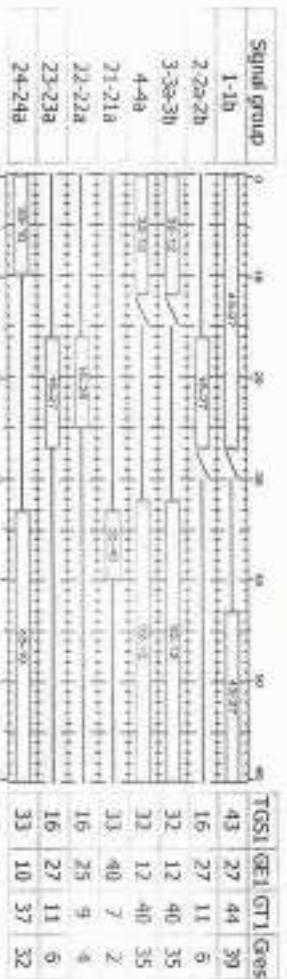
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	26/09/2019	ΜΠΟΥΧΟΥΚΟΥ	
Ο ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΣ	26/09/2019	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΛΗΝΟΣ Η/Μ ΜΕ Β	



8/10

Knoten: 5673
 Bearbeiter: Maria Pouloupoulou,
 0.1.1 (Steuergerat)
 © Siemens Aktiengesellschaft

Seq. no.	C no.	Shot name	Name	Description	Cycle time	Comparison	Kind	Order	Volume	Time	Plan	OS	OS	TDD	S-ON	TA
4	6	SP4 1-2-3-1	SP4 1-2-3-1	Source Stage sequence plan SSP 1	50		PH			17.1				0		



Name	Notes
Mending dialist->S12	Source Stage sequence plan SSP 1

Last user / Last change = Maria Poulouidou / 26/09/2019 12:05:37 pp

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΠΥΛΩΣΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΛΗΡΗΘΥΣΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΩΝ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΚΕΤΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΟΡΕΣΕΩΝ
 & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

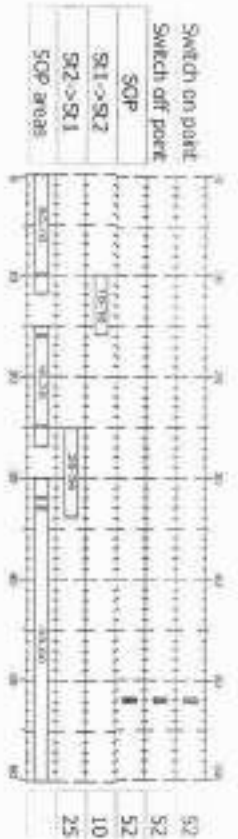
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
26/09/2019	Η. ΠΟΥΛΟΥΙΔΟΥ	<i>[Signature]</i>
26/09/2019	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΛΟΥ	<i>[Signature]</i>
	Η/Μ ΜΕ Β	



Κωδικός: 5613
 Βεβαιωτής: Maria Poulouidou,
 0.1.1 (Stouberger/)
 © Siemens Aktiengesellschaft

Seq. no.	O no	Short name	Name	Description	Cycle time	Competence	Kind	Unit	Volume title	Format	OSmatrix	QEmatrix	TDO	S.Oc	TA
10	10	SP4 1.2.1	SP4 1.2.1	Source Stage sequence plan SSP 1	60		PH						0		

Signal group	TCSI	GE1	GT1	Qees
1-1b	60	60	60	
2-2a-2b	16	27	11	6
3-3a-3b	32	12	40	35
4-4a	32	12	40	35
21-21a	0	0	0	
22-22a	16	25	9	4
23-23a	16	27	11	6
24-24a	32	10	37	32



Name	Notes
Marking data/S1->S2	Source Stage sequence plan SSP 1

Last user / Last change = Maria Poulipoulou / 26/09/2019 12:05:45 pm

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΕΚΠΕΙΡΩΣΗΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΟΝ
 ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗΝ
 ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ
 Ε. ΜΑΡΙΑ ΠΟΥΛΙΠΟΥΛΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
26/09/2019	Η. ΓΟΥΛΟΓΟΥΛΟΥ	
26/09/2019	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΛΗΝΟΣ Η/Μ ΜΕ Β	



10/10

Κωδικός: 5813
 Διαρθρωτής: Maria Poulipoulou,
 0.1.1 (Στοιχείο)
 © Siemens Αντιβιοεπιστήμη

SIEMENS

Traffic Engineering Project

ATHINA

Intersection: 1/5613

PEIRAIOS - HRAKLEIDON (ver2)



SIEMENS Mobility AE

I&S ITS CSC

Agisilaou 6-8

15123 Marousi

CONTENTS

General

Project-Information.....	1 - 1
--------------------------	-------

Basic configuration

2. C800V V4.00-xx.xx

basic data

Master data.....	2 - 1
------------------	-------

Signal definitions

SigDescription.....	2 - 1
GR transition assignment.....	2 - 2

Signalisation

Intergreen time matrices

ZZ 1.....	2 - 2
-----------	-------

Activ. sequences

EinFolge 1.....	2 - 2
-----------------	-------

Off sequences

AusFolge 1.....	2 - 3
-----------------	-------

Signal programmes

SP 1.....	2 - 4
SP 2.....	2 - 5
SP 3.....	2 - 6
SP 4.....	2 - 7

Autom. switching

Year calendar (JAUT).....	2 - 8
---------------------------	-------

Inputs/Outputs

Detector.....	2 - 10
---------------	--------

Control center

BEFA definitions.....	2 - 13
-----------------------	--------

Project Information**General Project Data**

project	5613_PEIRAIOS_HRAKLEIDON_ver2
Designation of intersection	PEIRAIOS - HRAKLEIDON (ver2)
TCC-Number	1
Intersection number	5613
City	ATHINA
Customer name	PERIFEREIA ATTIKHS
Author	I. SANNOS
Master controller type	C800V

Version

Version Control	No
Planning Version	00
Version	00.00-00
Status	Draft
Last data transfer / activation	2/9/2004 11:18:59 AM
Last change of project	10/2/2019 9:13:14 AM

Release

Responsible	
Date	

Check sums

Actual	0000
Active	0000
Asset	0000

Basic configuration

C800V V4.00-xx.xx

basic dataMaster data

Allgemeines

Steuergerätetyp	C800V	Steuerprinzip	System SV
Knotenkurzbezeichnung	15613	Knotenbezeichnung	PEIRAIOS-HRAKLEIDON
VSR-Nummer	1	Knotennummer	5613
Versionsnummer	2	Unterversionsnummer	0
Bearbeiter	I.SANNOS	Taktbildung	INTERN
Systemtakt	TAKT1000MS	Übertragungstyp	BEFA15
Bediengerät	BAZ	Richtlinie	RILSA92BRD
Zentralentyp	M-Central		

Sprachen

	1
Sprachen	ENGLISCH

Datum

Tag MIT 02.10.19, 08:19:34 MESZ

Signal definitions\SigDescription

Head_data

Log. SG-Nb	Name	Type	Direction	PIAssignment	opt. transition
1	1,1b	VEH_3ASPECTS RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
2	2,2a,2b	VEH_3ASPECTS RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
3	3,3a,3b	VEH_3ASPECTS RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
4	4,4a N	VEH_3ASPECTS RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
5	21,21a	pedestrian 2aspects RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
6	22,22a	pedestrian 2aspects RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
7	23,23a	pedestrian 2aspects RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
8	24,24a	pedestrian 2aspects RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO

Colors

Log. SG-Nb	Name	All_Red	All_Amber	Off_Flashing	Off_Dark	Special_Off_Fl	DefEnableColor	DefLockColor
1	1,1b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
2	2,2a,2b	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
3	3,3a,3b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
4	4,4a N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
5	21,21a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
6	22,22a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
7	23,23a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
8	24,24a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot

Signal definitions\GR transition assignment

UbGangFS 1

	UebSequenz
1,1b	Gelb_3s
2,2a,2b	Gelb_3s
3,3a,3b	Gelb_3s
4,4a N	Gelb_3s
21,21a	
22,22a	
23,23a	
24,24a	

Signalisation\Intergreen time matrices\ZZ 1

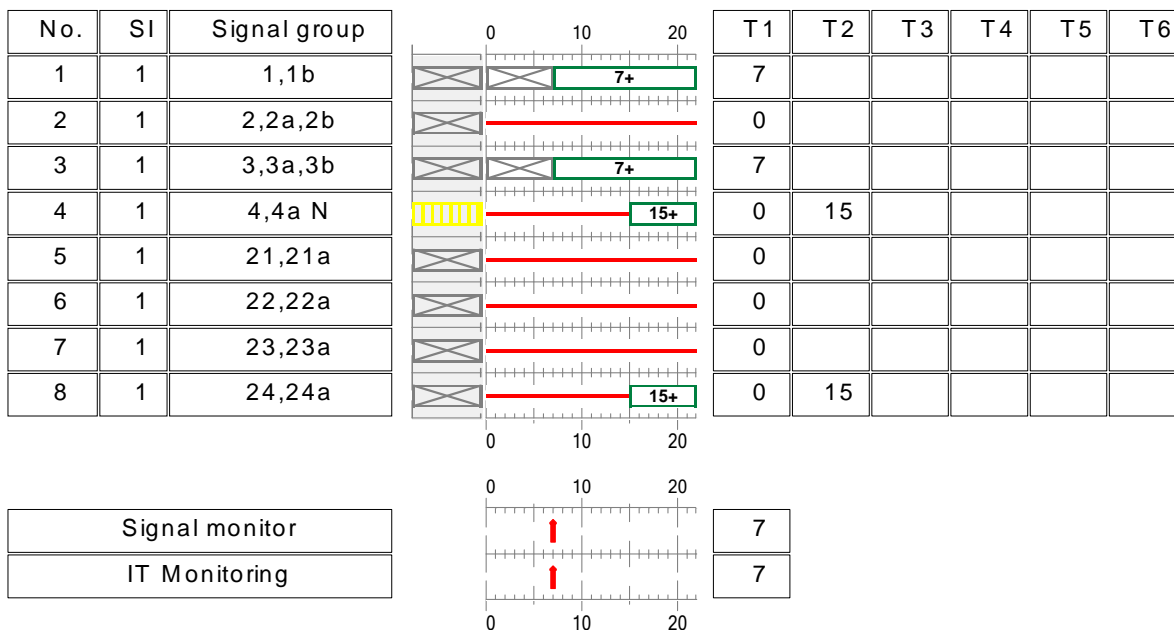
	1,1b	2,2a,2b	3,3a,3b	4,4a N	21,21a	22,22a	23,23a	24,24a
1,1b					6			
2,2a,2b			5	5				6
3,3a,3b		4				4		
4,4a N		3					4	
21,21a	3							
22,22a			7					
23,23a				5				
24,24a		6						

Zeilen : räumende Signalgruppen
 Spalten : einfahrende Signalgruppen

Signalisation\Activ. sequences\EinFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MinRedList	ITMatrix
EinFolge 1	1	22	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

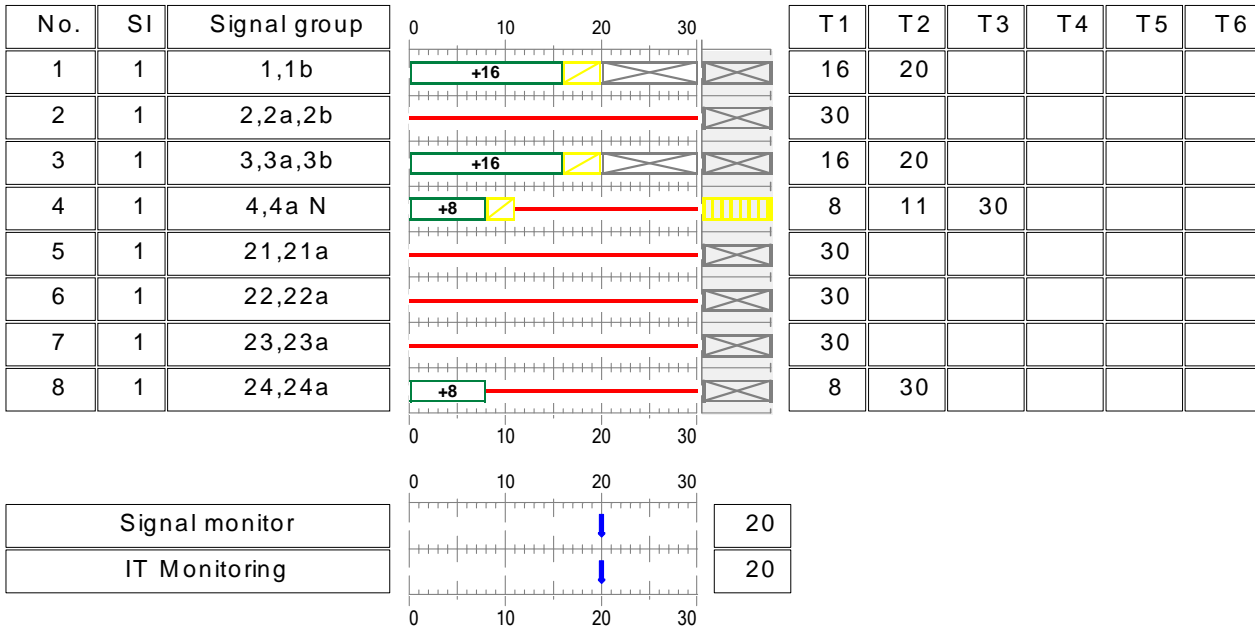
The user is responsible for the correctness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

Signalisation\Off sequences\AusFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MinRedList	ITMatrix
AusFolge 1	1	30	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

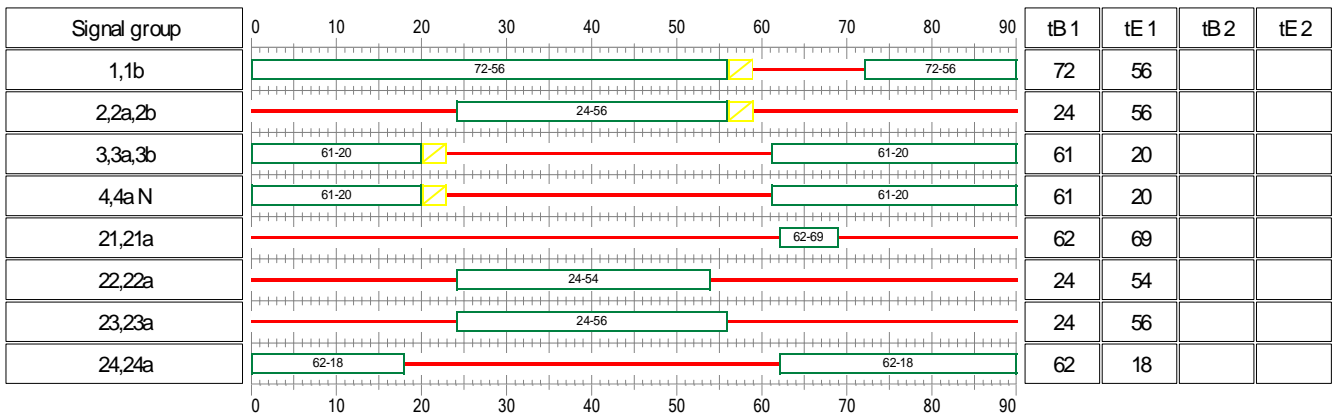
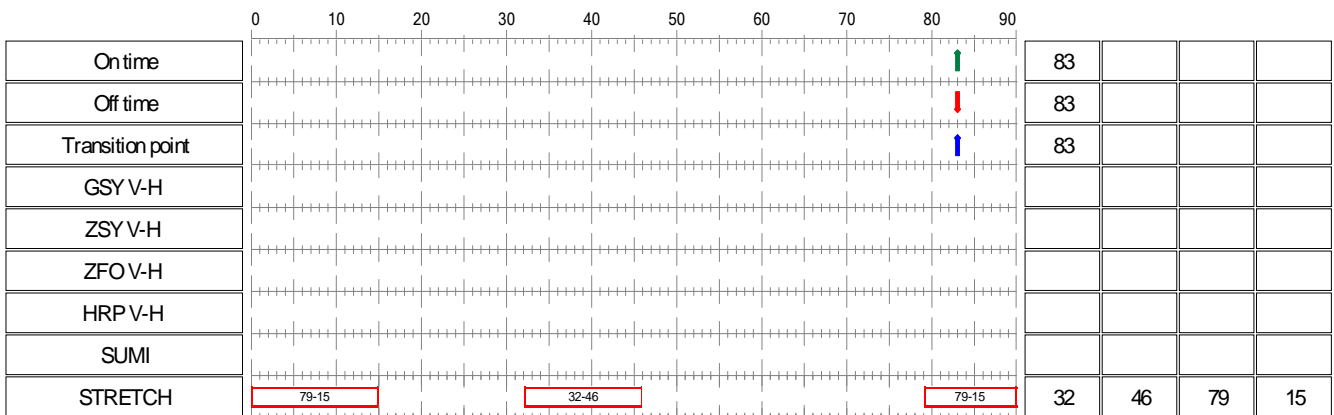
The user is responsible for the correctness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

Signalisation\Signal programmes\SP 1

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 1	90	1	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

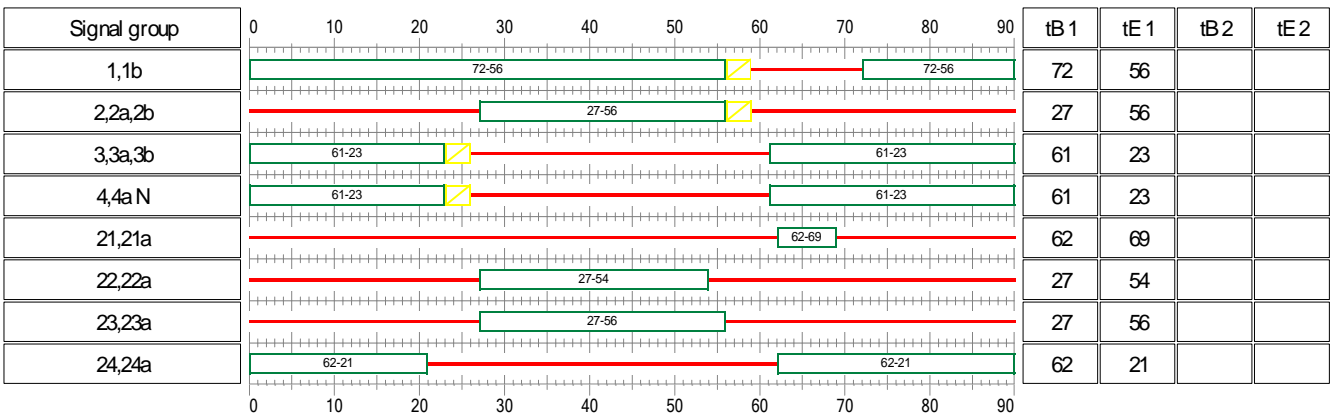
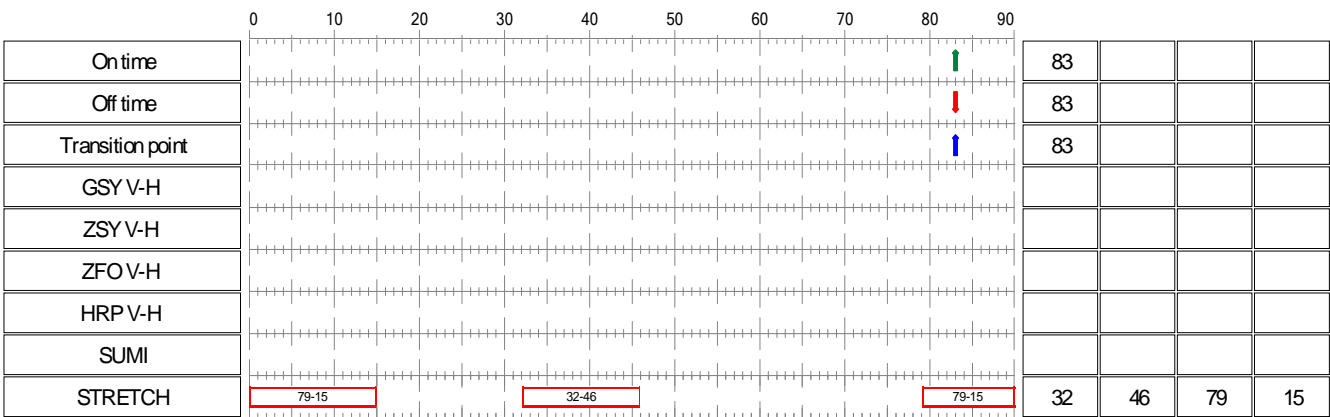
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 2

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 2	90	2	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

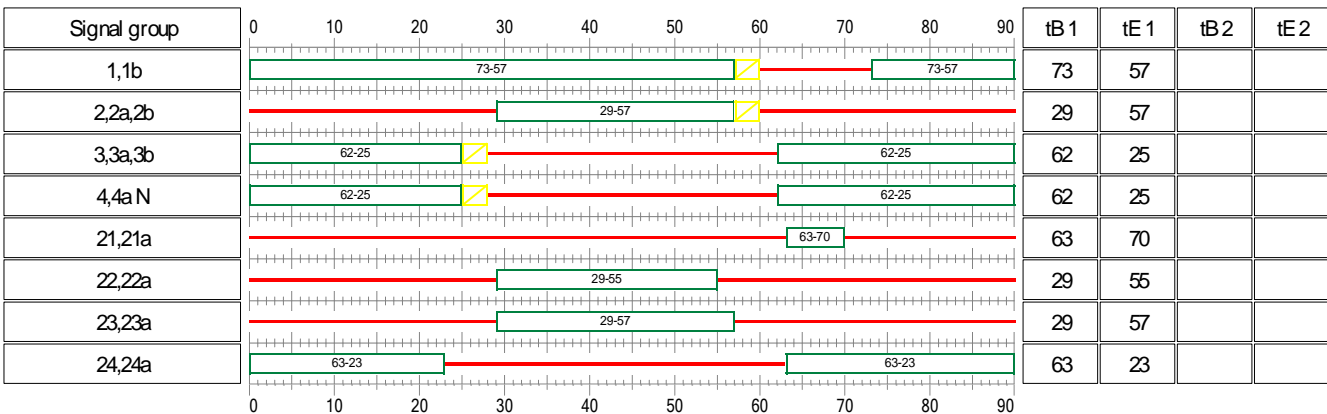
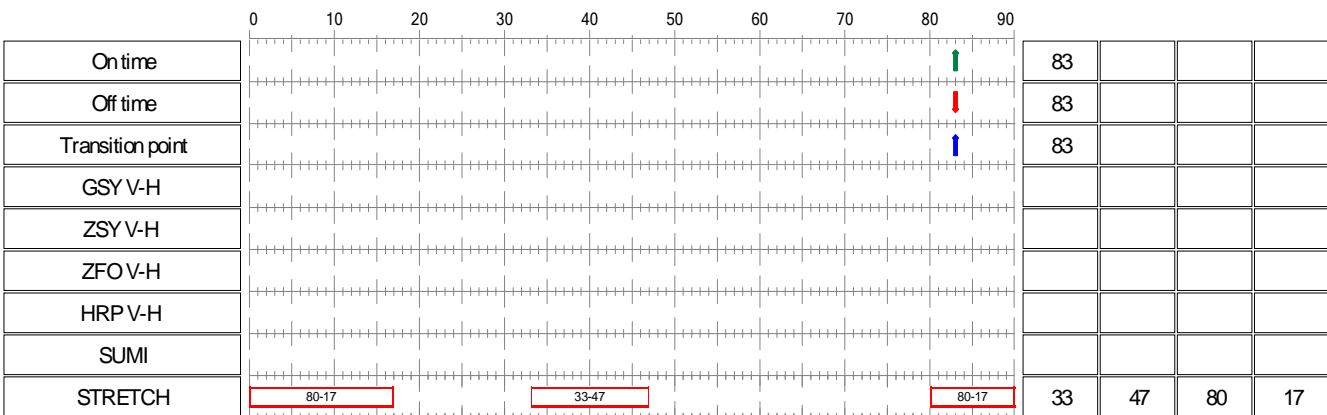
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 3

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 3	90	3	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

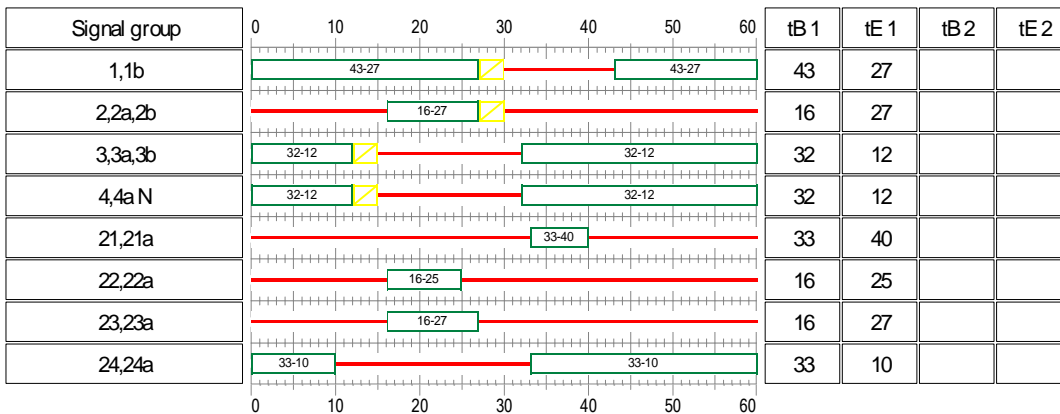
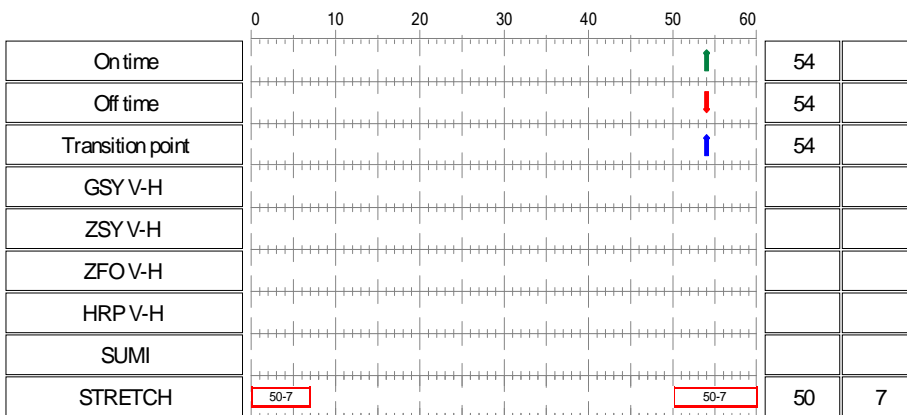
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 4

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 4	60	4	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Day plans

TP 1:

TP 2:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	02:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 4
4	05:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
5	05:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
6	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
7	13:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
8	23:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	02:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 4
4	05:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
5	05:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
6	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
7	13:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
8	16:30	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
9	18:30	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
10	23:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3

TP 3:

TP 4:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	02:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 4
4	05:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
5	05:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
6	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
7	12:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
8	23:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	03:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	04:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 4
4	08:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
5	08:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
6	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
7	16:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
8	19:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
9	23:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3

*) Overwritable by VSR

Day plan Assignment

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
Special day	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
School Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Standard	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4

Special days

Supplied with default values

Fixed holidays

Supplied with default values

Floating holidays

Supplied with default values

School Holidays

Supplied with default values

Summer time

Begin	last	Sunday	in	March
End	last	Sunday	in	October

Plaetterzuordnung

Adresse	Pldttertyp
0	BDP
1	nicht vorhanden
2	nicht vorhanden
3	nicht vorhanden
4	nicht vorhanden
5	nicht vorhanden
6	nicht vorhanden
7	nicht vorhanden

Detektor-Hardwarezuordnung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Typ	Anschluss-Art/Platz	Anschluss-Kanal
1	D1_MACRO	Einfache-Schleife	BDP/0	1
2	D2_MACRO	Einfache-Schleife	BDP/0	2
3	D3_MACRO	Einfache-Schleife	BDP/0	3
4	D4_MACRO	Einfache-Schleife	BDP/0	4
5	T21_21a	Taster	Onboard	1

Detektor-Wertebildung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	GL-Alpha1	GL-Alpha2	Mexwa-Index	Schwelle	Modus
1	D1_MACRO	Eins	Halb	90	0	Alle
2	D2_MACRO	Eins	Halb	90	0	Alle
3	D3_MACRO	Eins	Halb	90	0	Alle
4	D4_MACRO	Eins	Halb	90	0	Alle
5	T21_21a	Default	Default	90	0	Standard

Detektor-?berwachung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Plausi-Bereich 1	Plausi-Bereich 2	Plausi-Bereich 3	Plausi-Bereich 4	Fehler-Eingang
1	D1_MACRO	1	Default	Default	Default	0
2	D2_MACRO	1	Default	Default	Default	0
3	D3_MACRO	1	Default	Default	Default	0
4	D4_MACRO	1	Default	Default	Default	0
5	T21_21a	Default	Default	Default	Default	0

Plausi-Bereiche

	Bezeichnung	Max-Belegung	Max-Luecke
1	1	15	15
2	[2]	0	0
3	[3]	0	0
4	[4]	0	0
5	[5]	0	0
6	[6]	0	0
7	[7]	0	0
8	[8]	0	0
9	[9]	0	0
10	[10]	0	0

Control center\BEFA definitions

Allgemein

Adresse	10	Leitung	0
VAaus	REDUZIERT	ZeitSy	NEIN
SyStunde	0	SyMinute	0
SySekunde	0	BefTelLen	6
Aderbruch	3		

Sonderkennung

SK16 0
 SK15 0
 SK14 0
 SK13 0
 SK12 0
 SK11 0
 SK10 0
 SK9 0
 SK8 0
 SEV 0
 OBG 0
 ABS 0
 ADS 0
 ASU 0
 ADU 0
 ZAM 0

FW-Plan

	FWPlan
1	
2	
3	

Sig-Zustand

	SigZustMeldung
1	
2	
3	
4	
5	

SIPCO

	Sipco
0	
1	SP 1
2	SP 2

Sigruli

	Sigruli
1	
2	
3	

TASS

	TASSDet
1	
2	
3	

	Sipco
3	SP 3
4	SP 4

	Sigruli
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

	TASSDet
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

Adreßliste

Supplied with default values

Physic assignment\Physic PHM 1

LS 1

		CustDes.
1	RT1	1,1b -a
2	RT2	1,1b
3	RT	1,1b -
4	AM	1,1b
5	GN	1,1b
6	RT1	2,2a,2b -a
7	RT2	2,2a,2b
8	RT	2,2a,2b -
9	AM	2,2a,2b
10	GN	2,2a,2b
11	RT1	3,3a,3b -a
12	RT2	3,3a,3b
13	RT	3,3a,3b -
14	AM	3,3a,3b
15	GN	3,3a,3b
16	RT1	4,4a N -a
17	RT2	4,4a N
18	RT	4,4a N -
19	AM	4,4a N
20	GN	4,4a N
21	RT1	21,21a -a
22	RT2	21,21a
23	RT	21,21a -
24	AM	
25	GN	21,21a
26	RT1	22,22a -a
27	RT2	22,22a
28	RT	22,22a -
29	AM	
30	GN	22,22a
31	RT1	23,23a -a
32	RT2	23,23a
33	RT	23,23a -
34	AM	
35	GN	23,23a
36	RT1	24,24a -a
37	RT2	24,24a
38	RT	24,24a -
39	AM	
40	GN	24,24a

LS 2

		CustDes.
1	RT1	
2	RT2	
3	RT	
4	AM	
5	GN	
6	RT1	
7	RT2	
8	RT	
9	AM	
10	GN	
11	RT1	
12	RT2	
13	RT	
14	AM	
15	GN	
16	RT1	
17	RT2	
18	RT	
19	AM	
20	GN	
21	RT1	
22	RT2	
23	RT	
24	AM	
25	GN	
26	RT1	
27	RT2	
28	RT	
29	AM	
30	GN	
31	RT1	
32	RT2	
33	RT	
34	AM	
35	GN	
36	RT1	
37	RT2	
38	RT	
39	AM	
40	GN	

LS 3

		CustDes.
40	GN	
39	AM	
38	RT	
37	RT2	
36	RT1	
35	GN	
34	AM	
33	RT	
32	RT2	
31	RT1	
30	GN	
29	AM	
28	RT	
27	RT2	
26	RT1	
25	GN	
24	AM	
23	RT	
22	RT2	
21	RT1	
20	GN	
19	AM	
18	RT	
17	RT2	
16	RT1	
15	GN	
14	AM	
13	RT	
12	RT2	
11	RT1	
10	GN	
9	AM	
8	RT	
7	RT2	
6	RT1	
5	GN	
4	AM	
3	RT	
2	RT2	
1	RT1	

LS 4

		CustDes.
40	GN	
39	AM	
38	RT	
37	RT2	
36	RT1	
35	GN	
34	AM	
33	RT	
32	RT2	
31	RT1	
30	GN	
29	AM	
28	RT	
27	RT2	
26	RT1	
25	GN	
24	AM	
23	RT	
22	RT2	
21	RT1	
20	GN	
19	AM	
18	RT	
17	RT2	
16	RT1	
15	GN	
14	AM	
13	RT	
12	RT2	
11	RT1	
10	GN	
9	AM	
8	RT	
7	RT2	
6	RT1	
5	GN	
4	AM	
3	RT	
2	RT2	
1	RT1	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ &
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση : Π. Τσαλδάρη 15

Ταχ. Κώδικας : 17676 ΚΑΛΛΙΘΕΑ

Πληροφορίες : Α.Αθανασοπούλου

Σπ.Καραγιάννης

Ε.Δημακάκου

Τηλέφωνο : 210 9248109

ΦΑΞ : 210 9248108

Καλλιθέα, 22 / 04 / 2019

Αρ. Πρωτ.: 13775 π.έ.

Σχετ. :

Προς :

Την ΒΙΟΛΙΑΠ Α.Τ.Ε.Β.Ε.

Πάροχο του έργου ΣΗΜ-2/17

(1ο τμήμα)

25ο χ.λ.μ. Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου

Τ.Κ. 19 600 ΜΑΝΔΡΑ

fax : 210-5237336

ΘΕΜΑ : Τροποποίηση λειτουργίας εγκ/σης Φ/Σ στον κόμβο Πειραιώς - Π.Ράλλη -
Εχελλιδών (Α.Κ.5614), στα πλαίσια της σύμβασης ΣΗΜ-2/17 «Υπηρεσίες
συντήρησης ηλεκτρονικών εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης Ν. Αττικής
για 2017-2018» (1^ο τμήμα).

Σχετ. : Το υπ'αρ. ΔΟΥ/2468/ΦΚ5614/19-10-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών και η
μελέτη Φ.Σ. που το συνοδεύει.

Σας αποστέλλουμε συνημμένα το παραπάνω σχετικό με την εγκεκριμένη μελέτη που το
συνοδεύει και παρακαλούμε, στα πλαίσια του έργου του θέματος του οποίου είστε Πάροχος, να
προχωρήσετε στην τροποποίηση του προγράμματος λειτουργίας στο ρυθμιστή.

Παρακαλούμε στον πίνακα ενδιαμέσων χρόνων να ασφαλίσετε επιπλέον των λοιπών
σηματοδοτικών ομάδων και τις σηματοδοτικές ομάδες τύπου κόπα κατά όμοιο τρόπο και στους ίδιους
χρόνους με τις αντίστοιχες ομάδες σχημάτων.

Οι εργασίες θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί εντός 15 ημερολογιακών ημερών από λήψεως της
παρούσης.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Το σχετικό με τη συνημμένη μελέτη
σε φωτ/φο

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Τμήμα Κέντρου Διαχείρισης & Μελετών Κυκλοφορίας
3. Φ.Ε. ΣΗΜ-2/17 (κ. Παπαχαραλάμπους)
4. Φ. Μελετών Προσαρμογών (κ. Καρακάστο)
με συνημμένη την πρωτότυπη μελέτη ΦΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΒΑΣ. ΠΑΝΑΓΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)
ΤΜΗΜΑ / ε'**

Αθήνα 19 - 10 - 2018
Αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/ 2468/ ΦΚ5614

Ταχ.Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ.Κωδ.: 11473 - Αθήνα
Πληροφορίες: Ν. Βασιλειάδου
Τηλέφωνο: 210 - 6400557
FAX: 210 - 6429857

ΠΡΟΣ

✓ Την Περιφέρεια Αττικής
Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών
Υποδομών
Π. Τσαλδάρη 15
ΤΚ 17676 Καλλιθέα
(με δύο σειρές μελέτης)

ΘΕΜΑ : Προσαρμογή μελέτης λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Πειραιώς-
Πέτρου Ράλλη - Εχελιδών στον Δήμο Αθηναίων
ΣΧΕΤ : Το με αρ. πρωτ. 123347/ 02-05-17 έγγραφο του Δήμου Αθηναίων.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού, σας διαβιβάζουμε προσαρμογή της μελέτης λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Πειραιώς- Πέτρου Ράλλη - Εχελιδών στον Δήμο Αθηναίων.

Η προσαρμογή έγινε προκειμένου να αυξηθεί ο χρόνος πράσινης ένδειξης της σηματοδοτικής ομάδας 21-21 α, λόγω αυξημένης κίνησης πεζών, εξαιτίας της λειτουργίας του Σαράφειου κολυμβητηρίου.

Η μελέτη περιλαμβάνει πίνακα ενδιαμέσων χρόνων και προγράμματα λειτουργίας. Η τεχνική έκθεση και η οριζοντιογραφία του κόμβου παραμένουν ως έχουν.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Κα Αθανάσιου
Κα Δημαρίου
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.
Κα Καρυπίδη
Κα Καβακκίση (αρχείο Ιεδερών)
1.11.18

Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΖΩΤΟΥ ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ
ΤΕ Δ/ΚΟΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Δήμο Αθηναίων
Δ/ση Σχεδίου Πόλεως κ'
Αστικού Περιβάλλοντος
Αθηνάς 16 κ' Βύσσης
ΤΚ 10551 Αθήνα

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρον. Αρχείο
2. Δ.Ο.Υ/ε (με μια σειρά μελέτης)
3. Ν. Βασιλειάδου

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

α/α	No Σηματοδότη	Πρόσνο μήκη Πύ	Πρόσνο πλάτος Πύ	Διάκενο	Χρονικό ελάττω (gap)
1	1	26	71	45	0 0
2	2	43	84	41	0 0
3	3N	25	37	12	0 0
4	4N	2	40	38	0 0
5	5N	2	20	18	0 0
6	21	78	88	10	0 0
7	22	88	36	38	0 0
8	23	45	21	66	0 0
9	24	44	82	38	0 0
10	25	26	88	62	0 0
11	1K	26	71	45	0 0
12	2K	43	84	41	0 0
13					0 0
14					0 0
15					0 0
16					0 0
17					0 0
18					0 0
19					0 0
20					0 0
21					0 0
22					0 0
23					0 0
24					0 0
25					0 0
26					0 0
27					0 0
28					0 0
29					0 0
30					0 0
31					0 0
32					0 0

<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘ. ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΔΟΥ) ΤΜΗΜΑ Ε</p>	<p>ΚΟΜΒΟΣ: ΠΕΙΡΑΙΩΣ- ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ- ΕΧΕΛΙΔΩΝ ΔΗΜΟΣ: ΑΘΗΝΑΙΩΝ</p> <p>ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : SP1,2,3 ΠΕΡΙΟΔΟΣ : 90 sec</p>
--	--

<p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Η ΜΑΧΑΝΙΚΟΣ Ν. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ</p>	<p>ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΠΡΟΣΤΑΥΕΝΗ ΔΟΥ/ε. Ο Διευθυντής ΔΟΥ Μ. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ Δ. ΤΑΣΙΟΥΠΟΥΛΟΣ</p>
--	--

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

α/α	Κηροτόπι	Πρώτο αρχή	Πρώτο τέλος	Διάρκεια	Χρονικό διάγραμμα (gap)	
1	1	4	28	24	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΧ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΣΤΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΔΟΥ) ΤΜΗΜΑ Ε</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: right;"> <p>Αθήνα, 17/12/2018</p> <p>ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΜΗ ΔΟΥ/ε Ο Διευθυντής ΔΟΥ <i>[Signature]</i></p> <p>Μ. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ</p> </div> </div>
2	2	17	41	24	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
3	3N	3	11	8	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
4	4N	49	14	25	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
5	5N	49	58	9	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
6	21	35	45	10	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
7	22	45	10	25	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
8	23	19	59	40	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
9	24	18	39	21	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
10	25	4	45	41	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
11	1K	4	28	24	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
12	2K	17	41	24	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
13					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
14					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
15					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
16					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
17					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
18					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
19					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
20					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
21					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
22					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
23					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
24					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
25					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
26					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
27					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
28					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
29					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
30					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
31					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	
32					0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	

ΚΟΜΒΟΣ: ΠΕΙΡΑΙΩΣ- ΠΕΤΡΟΥ
 ΡΑΛΛΗ- ΕΧΕΛΙΔΩΝ
 ΔΗΜΟΣ: ΑΘΗΝΑΙΩΝ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : SP4
 ΠΕΡΙΟΔΟΣ : 60 sec

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
 Η Μηχανικός
 Ν. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ



SIEMENS

Traffic engineering project

ATHINA

Intersection: 1/5614

PEIRAIOS - EXELIDON (ver4)



SIEMENS AE

RC-GR MO MM ITS CS

Agisilaou 6-8, TK 15123, Marousi, Greece

I.Sannos, Tel. +30 210 6864371, Email: ioannis.sannos@siemens.com

CONTENTS

General

Project-Information.....	1 - 1
--------------------------	-------

Basic configuration

2. C800V V4.00-xx.xx

basic data

Master data.....	2 - 1
------------------	-------

Signal definitions

SigDescription.....	2 - 1
GR transition assignment.....	2 - 2

Signalisation

Intergreen time matrices

ZZ 1.....	2 - 2
-----------	-------

Activ. sequences

EinFolge 1.....	2 - 3
-----------------	-------

Off sequences

AusFolge 1.....	2 - 3
-----------------	-------

Signal programmes

SP 1.....	2 - 4
SP 2.....	2 - 5
SP 3.....	2 - 6
SP 4.....	2 - 7

Autom. switching

Year calendar (JAUT).....	2 - 8
---------------------------	-------

Inputs/Outputs

Detector.....	2 - 10
---------------	--------

Control center

BEFA definitions.....	2 - 13
-----------------------	--------

Project Information**General Project Data**

project	5614_PEIRAIOS_EXELIDON_ver4
Designation of intersection	PEIRAIOS - EXELIDON (ver4)
TCC-Number	1
Intersection number	5614
City	ATHINA
Customer name	PERIFEREIAATTIKHS
Author	I.SANNOS
Master controller type	C800V

Version

Version Control	No
Planning Version	00
Version	00.00-00
Status	Draft
Last data transfer / activation	12/28/2011 12:27:44 PM
Last change of project	5/2/2019 10:48:46 AM

Release

Responsible	
Date	

Check sums

Actual	5159
Active	D69A
Asset	0000

Basic configuration

C800V V4.00-xx.xx

basic data\Master data

Allgemeines

Steuergerätetyp	C800V	Steuerprinzip	System SV
Knotenkurzbezeichnung	15614	Knotenbezeichnung	PEIRAIOS - EXELIDON
VSR-Nummer	1	Knotennummer	5614
Versionsnummer	4	Unterversionsnummer	0
Bearbeiter	I.SANNOS	Taktbildung	INTERN
Systemtakt	TAKT1000MS	Übertragungstyp	BEFA15
Bediengerät	BAZ	Richtlinie	RILSA92BRD
Zentralentyp	M-Central		

Sprachen

	1
Sprachen	ENGLISCH

Datum

Tag DON 02.05.19, 10:33:34 MESZ

Signal definitions\SigDescription

Head_data

Log. SG-Nb	Name	Type	Direction	PIAssignment	opt. transition
1	1,1b	VEH_3ASPECTS RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
2	2,2a,2b	VEH_3ASPECTS RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
3	3,3b N	VEH_3ASPECTS RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
4	4,4a,4b N	VEH_3ASPECTS RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
5	5,5b N	VEH_3ASPECTS RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
6	21,21a	pedestrian 2aspects RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
7	22,22a	pedestrian 2aspects RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
8	23,23a	pedestrian 2aspects RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
9	24,24a	pedestrian 2aspects RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
10	25,25a	pedestrian 2aspects RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
11	1K	Flasher AM	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
12	2K	Flasher AM	MAIN DIRECTION	PI 1	NO

Colors

Log. SG-Nb	Name	All_Red	All_Amber	Off_Flashing	Off_Dark	Special_Off_Fl	DefEnableColor	DefLockColor
1	1,1b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
2	2,2a,2b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
3	3,3b N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
4	4,4a,4b N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot

project: 5614_PEIRAIOS_EXELIDOI

Release: 00.00.00 5/2/2019 10:48:46 AM

Draft

Author: I.SANNOS

Control: Basic configuration

Page 2 - 1 +

Log. SG-Nb	Name	All_Red	All_Amber	Off_Flashing	Off_Dark	Special_Off_Fl	DefEnableColor	DefLockColor
5	5,5b N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
6	21,21a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
7	22,22a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
8	23,23a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
9	24,24a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
10	25,25a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
11	1K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel
12	2K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel

Signal definitions\GR transition assignment

UbGangFS 1

	UebSequenz
1,1b	Gelb_3s
2,2a,2b	Gelb_3s
3,3b N	Gelb_3s
4,4a,4b N	Gelb_3s
5,5b N	Gelb_3s
21,21a	
22,22a	
23,23a	
24,24a	
25,25a	
1K	
2K	

Signalisation\Intergreen time matrices\ZZ 1

	1,1b	2,2a,2b	3,3b N	4,4a,4b N	5,5b N	21,21a	22,22a	23,23a	24,24a	25,25a	1K	2K
1,1b					4	7						
2,2a,2b			6	7	5		4					
3,3b N		6			5			8				6
4,4a,4b N		3							4			
5,5b N	6	4	5			7			4	6	6	
21,21a	4				4						4	
22,22a		7										7
23,23a			4									
24,24a				10	10							
25,25a					4							
1K					4	7						
2K			6				4					

Zeilen : räumende Signalgruppen
Spalten : einfahrende Signalgruppen

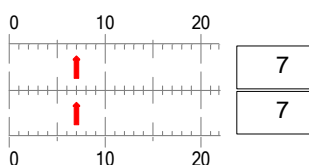
Signalisation\Activ. sequences\EinFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MinRedList	ITMatrix
EinFolge 1	1	22	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix

No.	SI	Signal group	0	10	20	T1	T2	T3	T4	T5	T6
1	1	1,1b				7					
2	1	2,2a,2b				7					
3	1	3,3b N				0					
4	1	4,4a,4b N				0					
5	1	5,5b N				0					
6	1	21,21a				0					
7	1	22,22a				0					
8	1	23,23a				0	15				
9	1	24,24a				0	15				
10	1	25,25a				0	15				
11	1	1K				7					
12	1	2K				7					

Signal monitor
IT Monitoring



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

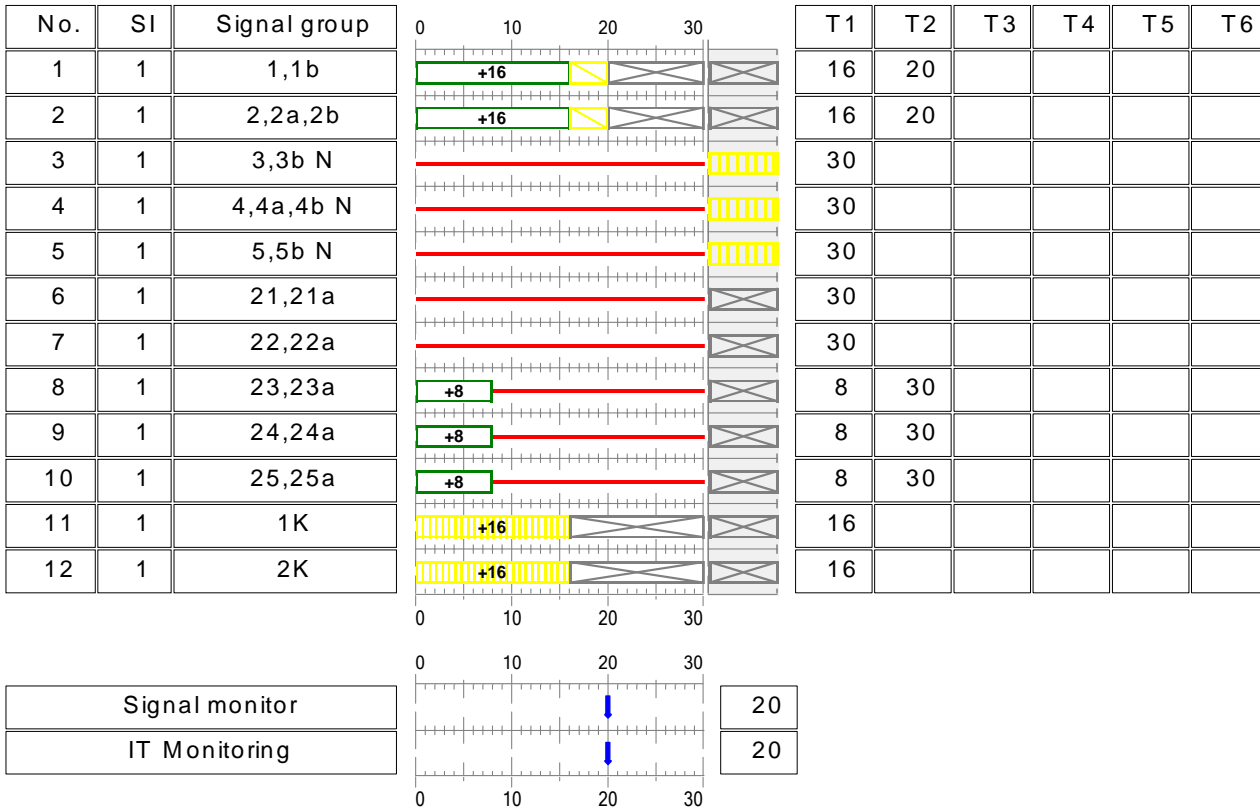
The user is responsible for the correctness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

Signalisation\Off sequences\AusFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MinRedList	ITMatrix
AusFolge 1	1	30	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix

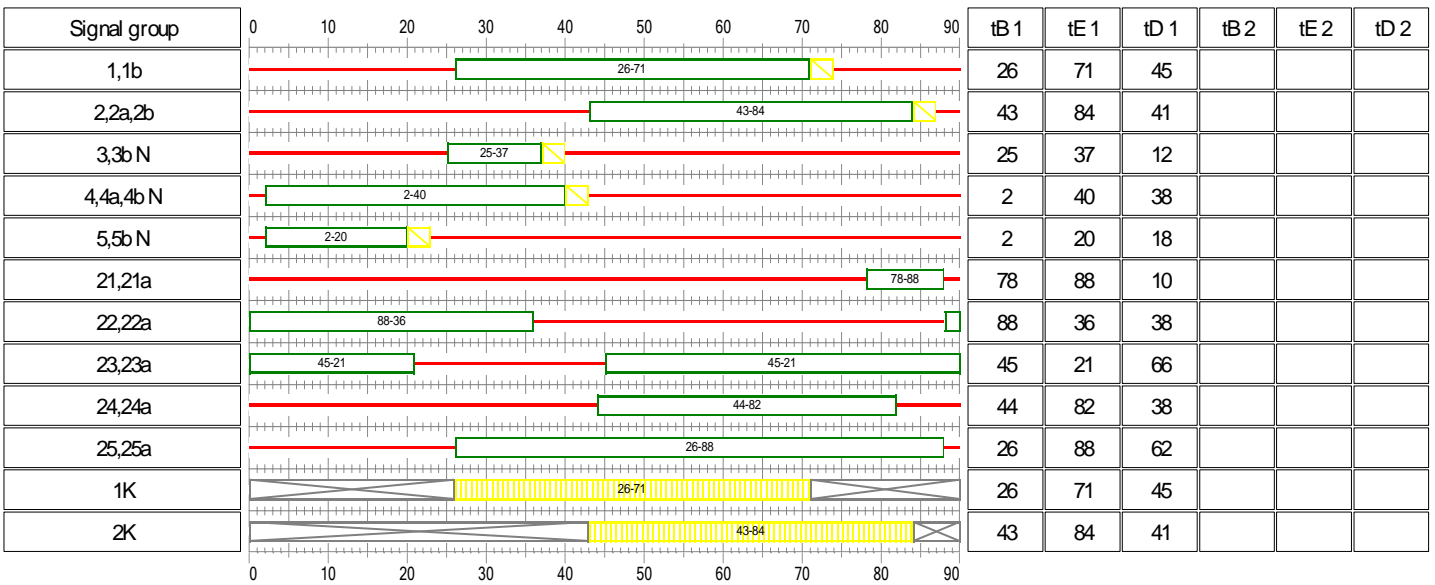
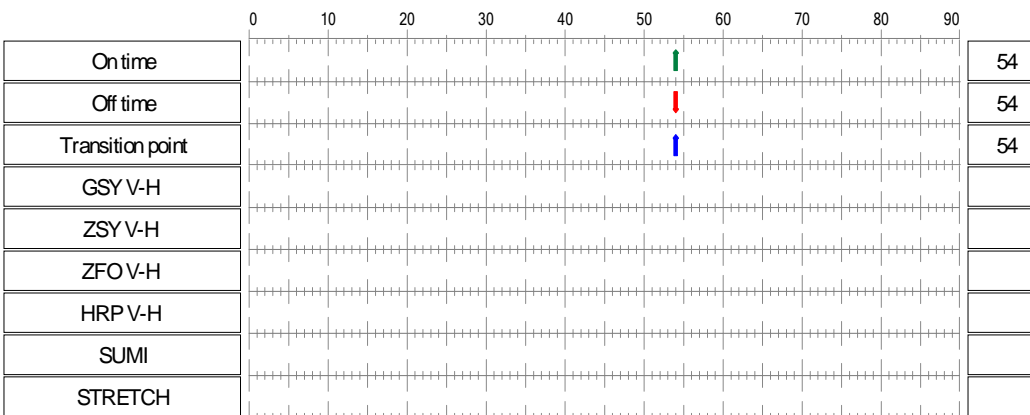


There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).
 The user is responsible for the correctness of the data.
 Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

Signalisation\Signal programmes\SP 1

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 1	90	1	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

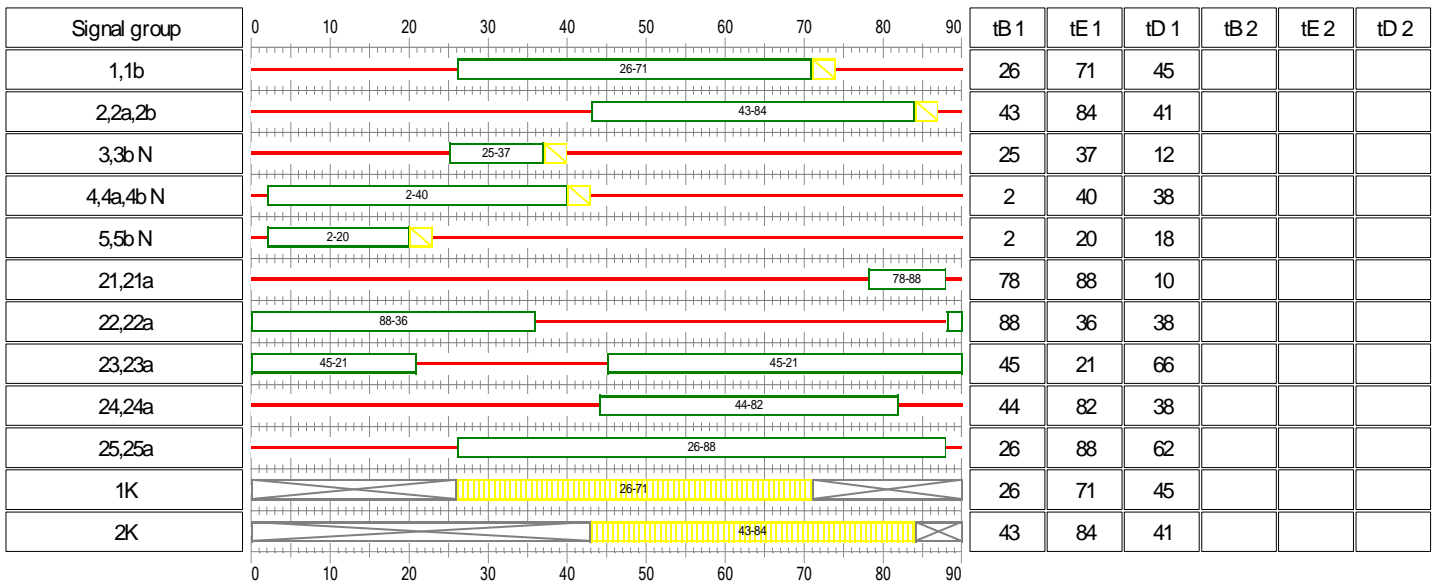
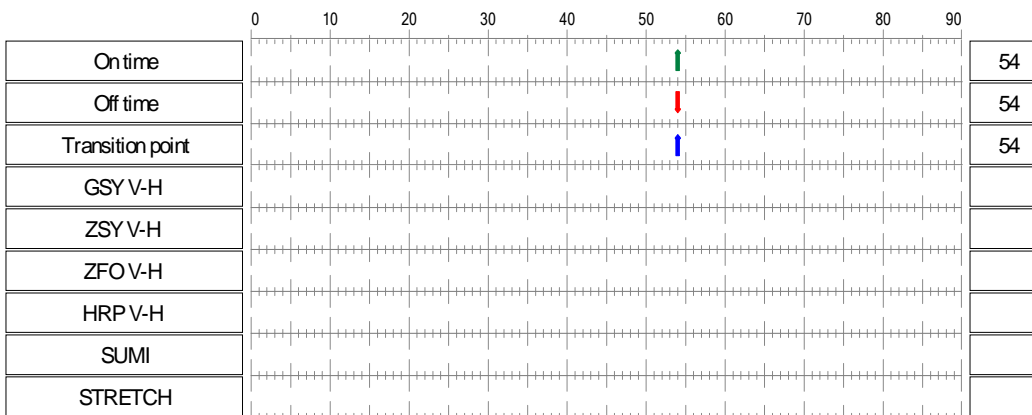
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 2

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 2	90	2	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

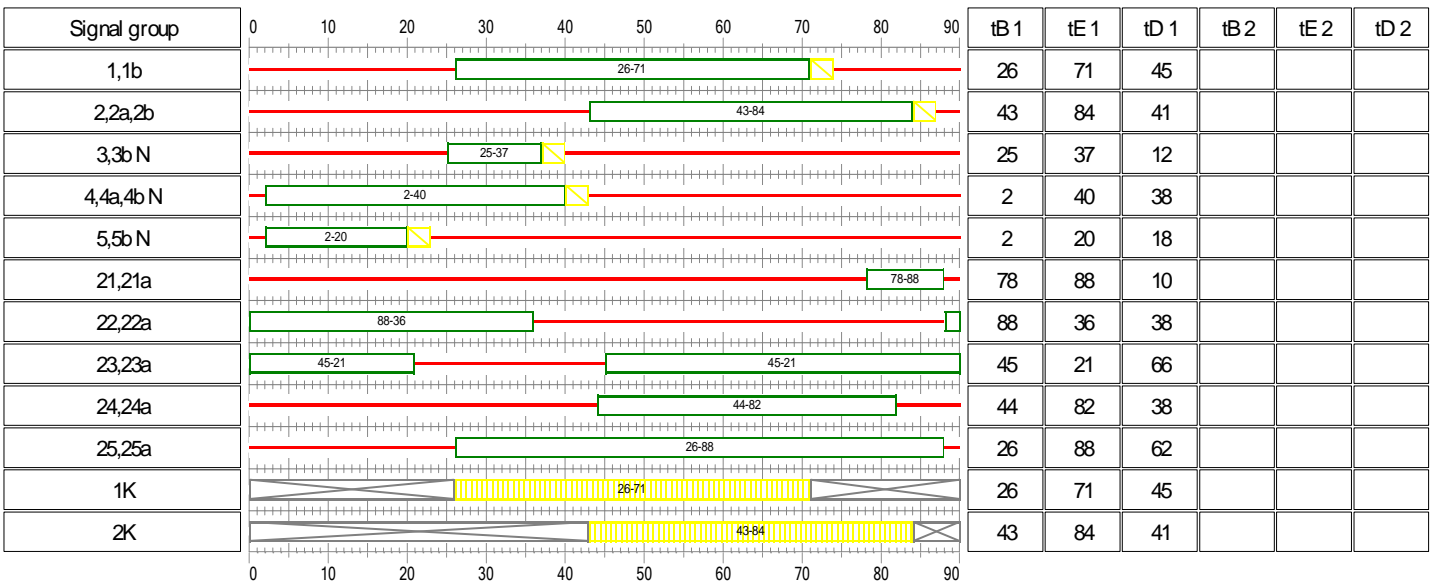
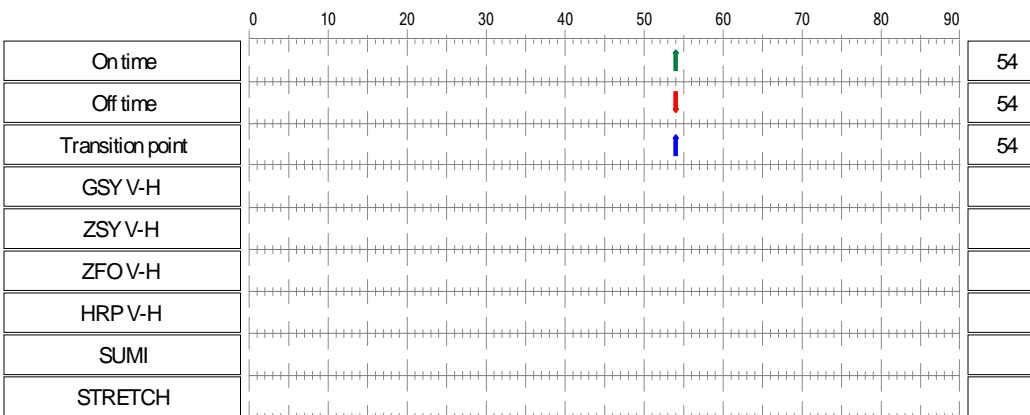
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 3

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 3	90	3	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

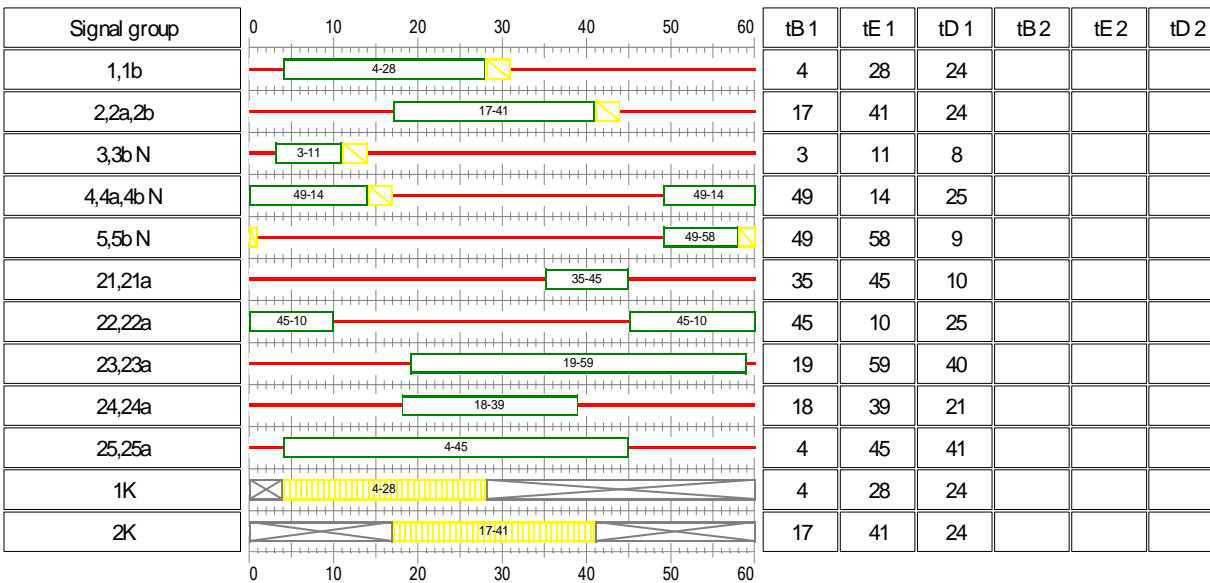
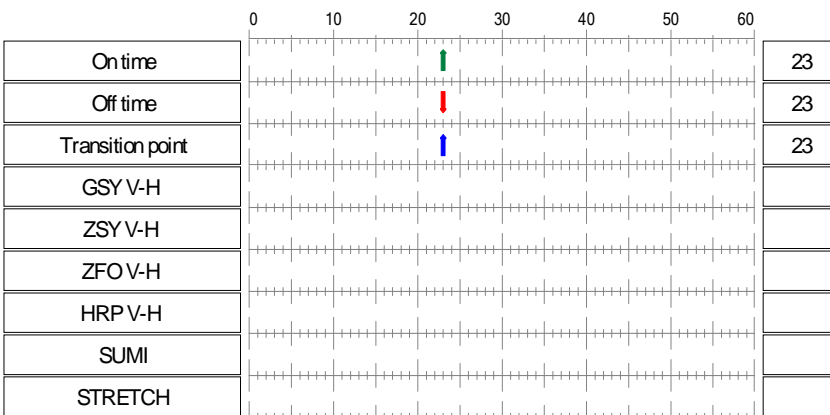
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 4

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 4	60	4	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Day plans

TP 1:

TP 2:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	02:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 4
4	05:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
5	05:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
6	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	02:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 4
4	05:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
5	05:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
6	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
7	13:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
7	13:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 2
8	23:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 3

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
8	16:30	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 1
9	18:30	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 2
10	23:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 3

TP 3:

TP 4:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 3
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	02:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 4
4	05:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
5	05:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 1
6	10:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 3
7	12:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 2
8	23:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 3

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 3
2	03:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	04:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 4
4	08:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
5	08:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 3
6	10:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 2
7	16:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 1
8	19:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 2
9	23:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 3

*) Overwritable by VSR

Day plan Assignment

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
Special day	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
School Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Standard	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4

Special days

Supplied with default values

Fixed holidays

Supplied with default values

Floating holidays

Supplied with default values

School Holidays

Supplied with default values

Summer time

Begin	last	Sunday	in	March
End	last	Sunday	in	October

Plaetterzuordnung

Adresse	Pldttertyp
0	BDP
1	nicht vorhanden
2	nicht vorhanden
3	nicht vorhanden
4	nicht vorhanden
5	nicht vorhanden
6	nicht vorhanden
7	nicht vorhanden

Detektor-Hardwarezuordnung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Typ	Anschluss-Art/Platz	Anschluss-Kanal
1	D1_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	1
2	D2_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	2
3	D3_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	3
4	D4_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	4
5	D5_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	5
6	D6_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	6

Detektor-Wertebildung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	GL-Alpha1	GL-Alpha2	Mexwa-Index	Schwelle	Modus
1	D1_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
2	D2_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
3	D3_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
4	D4_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
5	D5_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
6	D6_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle

Detektor-?berwachung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Plausi-Bereich 1	Plausi-Bereich 2	Plausi-Bereich 3	Plausi-Bereich 4	Fehler-Eingang
1	D1_TASS	Default	Default	Default	Default	0
2	D2_TASS	Default	Default	Default	Default	0
3	D3_TASS	1	Default	Default	Default	0
4	D4_TASS	1	Default	Default	Default	0
5	D5_TASS	1	Default	Default	Default	0
6	D6_TASS	1	Default	Default	Default	0

Plausi-Bereiche

	Bezeichnung	Max-Belegung	Max-Luecke
1	1	15	15
2	[2]	0	0
3	[3]	0	0
4	[4]	0	0
5	[5]	0	0
6	[6]	0	0
7	[7]	0	0
8	[8]	0	0
9	[9]	0	0
10	[10]	0	0

Control center\BEFA definitions

Allgemein

Adresse	11	Leitung	0
VAAus	AUS	ZeitSy	NEIN
SyStunde	0	SyMinute	0
SySekunde	0	BefTelLen	6
Aderbruch	3		

Sonderkennung

SK16 0
 SK15 0
 SK14 0
 SK13 0
 SK12 0
 SK11 0
 SK10 0
 SK9 0
 SK8 0
 SEV 0
 OBG 0
 ABS 0
 ADS 0
 ASU 0
 ADU 0
 ZAM 0

FW-Plan

	FWPlan
1	
2	
3	

Sig-Zustand

	SigZustMeldung
1	
2	
3	
4	
5	

SIPCO

	Sipco
0	
1	SP 1
2	SP 2

Sigruli

	Sigruli
1	
2	
3	

TASS

	TASSDet
1	
2	
3	

	Sipco
3	SP 3
4	SP 4

	Sigruli
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

	TASSDet
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

Adreßliste

Supplied with default values

Physic assignment\Physic PHM 1

LS 1

		CustDes.
1	RT1	1,1b -a
2	RT2	1,1b
3	RT	1,1b -
4	AM	1,1b
5	GN	1,1b
6	RT1	2,2a,2b -a
7	RT2	2,2a,2b
8	RT	2,2a,2b -
9	AM	2,2a,2b
10	GN	2,2a,2b
11	RT1	3,3b N -a
12	RT2	3,3b N
13	RT	3,3b N -
14	AM	3,3b N
15	GN	3,3b N
16	RT1	4,4a,4b N -a
17	RT2	4,4a,4b N
18	RT	4,4a,4b N -
19	AM	4,4a,4b N
20	GN	4,4a,4b N
21	RT1	5,5b N -a
22	RT2	5,5b N
23	RT	5,5b N -
24	AM	5,5b N
25	GN	5,5b N
26	RT1	21,21a -a
27	RT2	21,21a
28	RT	21,21a -
29	AM	
30	GN	21,21a
31	RT1	22,22a -a
32	RT2	22,22a
33	RT	22,22a -
34	AM	
35	GN	22,22a
36	RT1	23,23a -a
37	RT2	23,23a
38	RT	23,23a -
39	AM	
40	GN	23,23a

LS 2

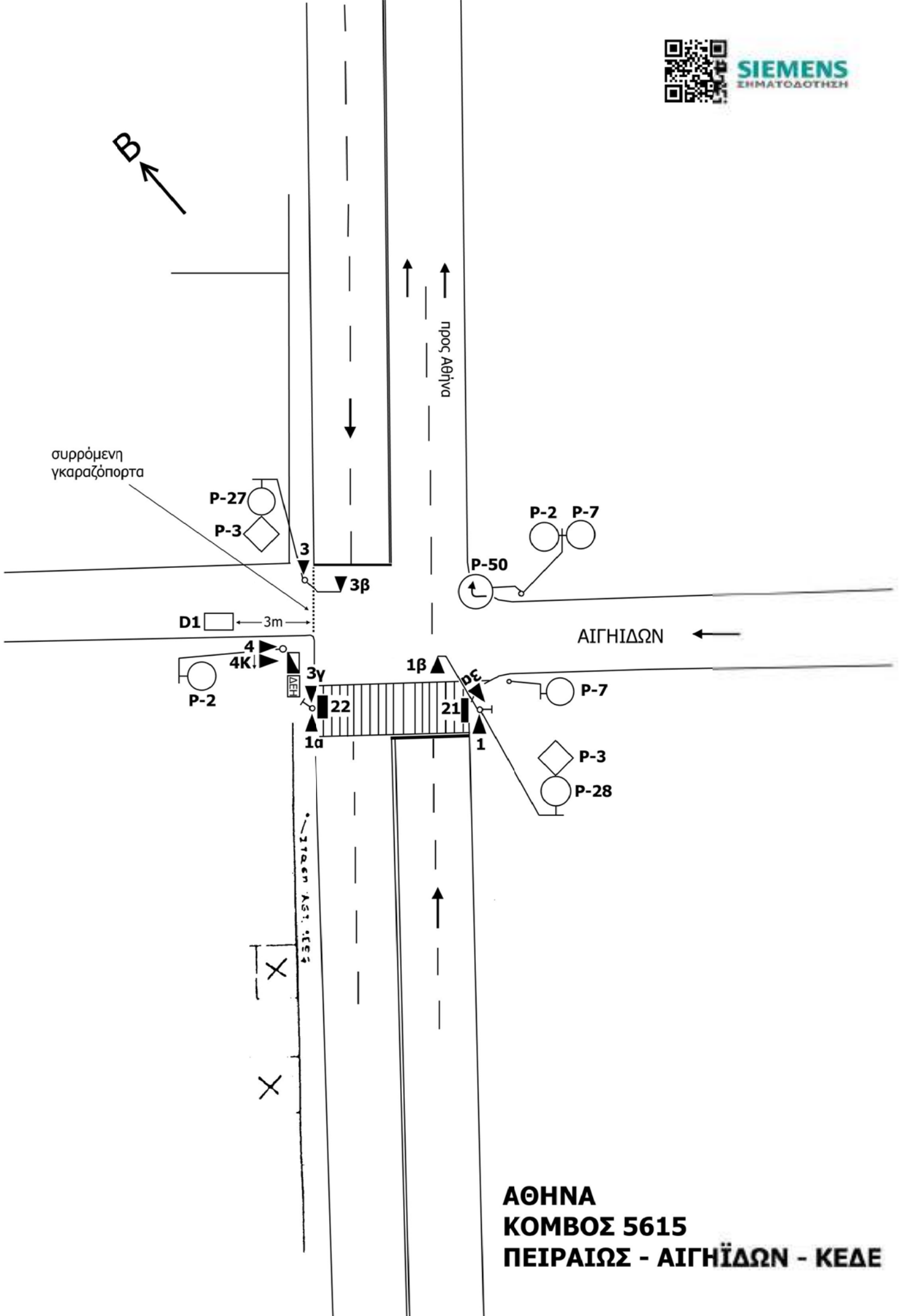
		CustDes.
1	RT1	24,24a -a
2	RT2	24,24a
3	RT	24,24a -
4	AM	
5	GN	24,24a
6	RT1	25,25a -a
7	RT2	25,25a
8	RT	25,25a -
9	AM	
10	GN	25,25a
11	RT1	
12	RT2	
13	RT	
14	AM	1K
15	GN	
16	RT1	
17	RT2	
18	RT	
19	AM	2K
20	GN	
21	RT1	
22	RT2	
23	RT	
24	AM	
25	GN	
26	RT1	
27	RT2	
28	RT	
29	AM	
30	GN	
31	RT1	
32	RT2	
33	RT	
34	AM	
35	GN	
36	RT1	
37	RT2	
38	RT	
39	AM	
40	GN	

LS 3

		CustDes.
40	GN	
39	AM	
38	RT	
37	RT2	
36	RT1	
35	GN	
34	AM	
33	RT	
32	RT2	
31	RT1	
30	GN	
29	AM	
28	RT	
27	RT2	
26	RT1	
25	GN	
24	AM	
23	RT	
22	RT2	
21	RT1	
20	GN	
19	AM	
18	RT	
17	RT2	
16	RT1	
15	GN	
14	AM	
13	RT	
12	RT2	
11	RT1	
10	GN	
9	AM	
8	RT	
7	RT2	
6	RT1	
5	GN	
4	AM	
3	RT	
2	RT2	
1	RT1	

LS 4

		CustDes.
40	GN	
39	AM	
38	RT	
37	RT2	
36	RT1	
35	GN	
34	AM	
33	RT	
32	RT2	
31	RT1	
30	GN	
29	AM	
28	RT	
27	RT2	
26	RT1	
25	GN	
24	AM	
23	RT	
22	RT2	
21	RT1	
20	GN	
19	AM	
18	RT	
17	RT2	
16	RT1	
15	GN	
14	AM	
13	RT	
12	RT2	
11	RT1	
10	GN	
9	AM	
8	RT	
7	RT2	
6	RT1	
5	GN	
4	AM	
3	RT	
2	RT2	
1	RT1	



ΑΘΗΝΑ
ΚΟΜΒΟΣ 5615
ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΑΙΓΙΝΙΔΩΝ - ΚΕΔΕ

SIEMENS

Traffic engineering project

ATHINA

Intersection: 1/5615

PEIRAIOS_AIGHIDON_KEDE



SIEMENS AE

I MO

Ionias 110, TK 13671, Acharnai

I.Sannos, Tel. +30 210 2322989, FAX +30 210 2322979

CONTENTS

General

Project-Information.....	1 - 1
--------------------------	-------

Basic configuration

2. C800V V4.00-xx.xx

basic data

Master data.....	2 - 1
------------------	-------

Signal definitions

SigDescription.....	2 - 1
---------------------	-------

Signalisation

Intergreen time matrices

ZZ 1.....	2 - 2
-----------	-------

Activ. sequences

EinFolge 1.....	2 - 2
-----------------	-------

Off sequences

AusFolge 1.....	2 - 3
-----------------	-------

Signal programmes

SP 1.....	2 - 4
SP 2.....	2 - 5
SP 3.....	2 - 6
SP 4.....	2 - 7

Autom. switching

Year calendar (JAUT).....	2 - 8
---------------------------	-------

Inputs/Outputs

Detector.....	2 - 9
---------------	-------

Control center

BEFA definitions.....	2 - 13
-----------------------	--------

Signal monitor

3. SISI VDE V4.00-xx.xx

Physic assignment

Physics

1.....	3 - 1
--------	-------

Lamp monitoring

Lamp monitoring.....	3 - 1
----------------------	-------

Project Information**General Project Data**

project	5615_PEIRAIOS_AIGHIDON_KEDE
Designation of intersection	PEIRAIOS_AIGHIDON_KEDE
VSR-Number	1
Intersection number	5615
City	ATHINA
Customer name	YPOMEDI
Author	I.SANNOS
Master controller type	C800V

Version

Version Control	No
Planing Version	00
Version	00.00-00
Status	Draft
Last data transfer / activation	6/10/2004 4:51:13 PM
Last change of project	12/23/2011 12:36:16 PM

Release

Responsible	
Date	

Check sums

Actual	0000
Active	0000
Asset	0000

Basic configuration

C800V V4.00-xx.xx

basic data\Master data

Allgemeines

Steuergerätetyp	C800V	Steuerprinzip	System SV
Knotenkurzbezeichnung	15615	Knotenbezeichnung	PEIRAIOS_AIGHIDON_KE
VSR-Nummer	1	Knotennummer	5615
Versionsnummer	1	Unterversionsnummer	0
Bearbeiter	I.SANNOS	Taktbildung	INTERN
Systemtakt	TAKT1000MS	Übertragungstyp	BEFA15
Bediengerät	BAZ	Richtlinie	RILSA92BRD
Zentralentyp	M-Central		

Sprachen

	1	2
Sprachen	DEUTSCH	ENGLISCH

Datum

Tag FRE 23.12.11, 12:16:34 MEZ

Signal definitions\SigDescription

Head_data

Log. SG-Nb	Name	Type	Direction	PIAssignment	opt. transition	
1	1,1a,1b	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
2	3,3a,3b,3c	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
3	4	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
4	21,22	pedestrian 2aspects	RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
5	4K	Flasher AM		SECONDARY DIR.	PI 1	NO

Colors

Log. SG-Nb	Name	All_Red	All_Amber	Off_Flashing	Off_Dark	Special_Off_Fl	DefEnableColor	DefLockColor
1	1,1a,1b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
2	3,3a,3b,3c	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
3	4	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
4	21,22	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
5	4K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel

Signalisation\Intergreen time matrices\ZZ 1

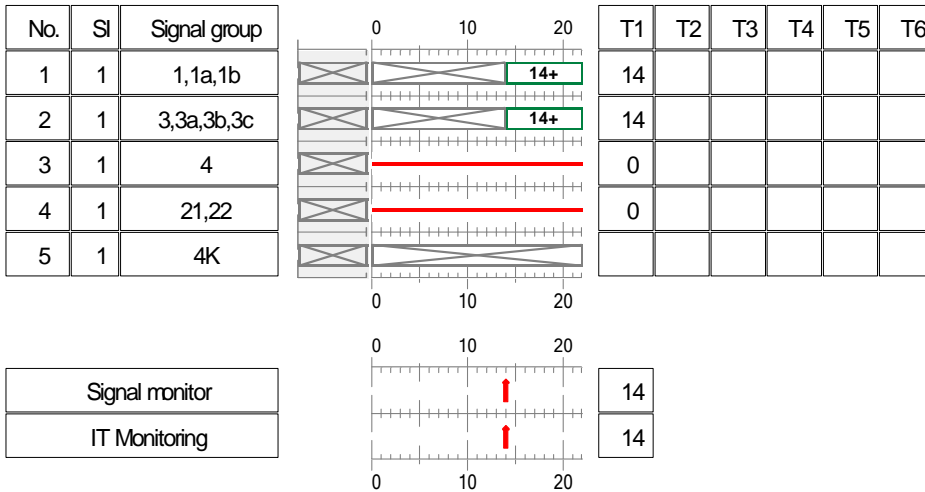
	1,1a,1b	3,3a,3b,3c	4	21,22	4K
1,1a,1b			3	3	
3,3a,3b,3c			3	5	
4	5	4			
21,22	14	13			
4K					

Zeilen : räumende Signalgruppen
Spalten : einfahrende Signalgruppen

Signalisation\Activ. sequences\EinFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MinRedList	ITMatrix
EinFolge 1	1	22	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

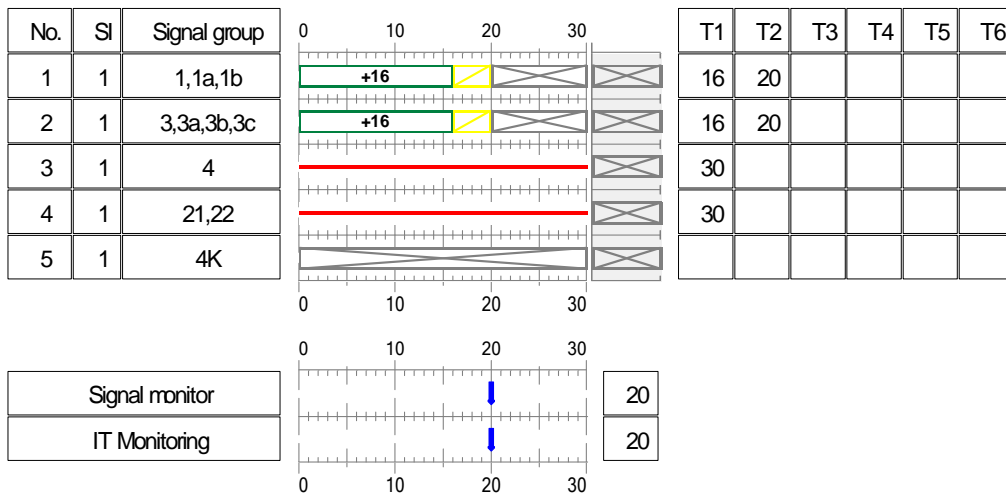
The user is responsible for the cotrrectness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

Signalisation\Off sequences\AusFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MinRedList	ITMatrix
AusFolge 1	1	30	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

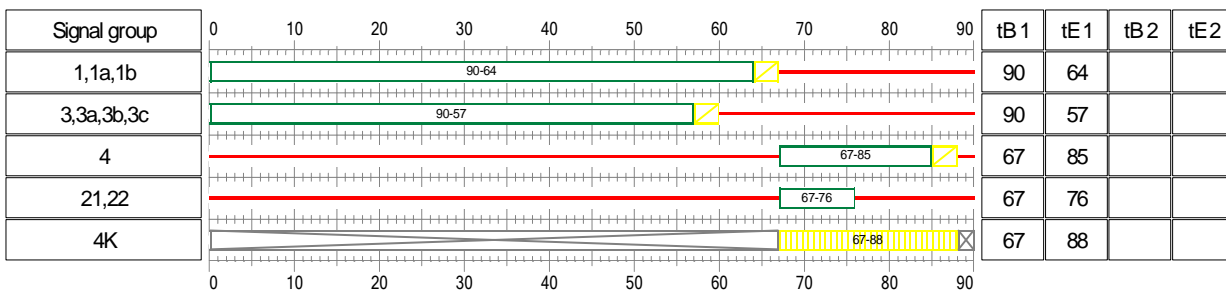
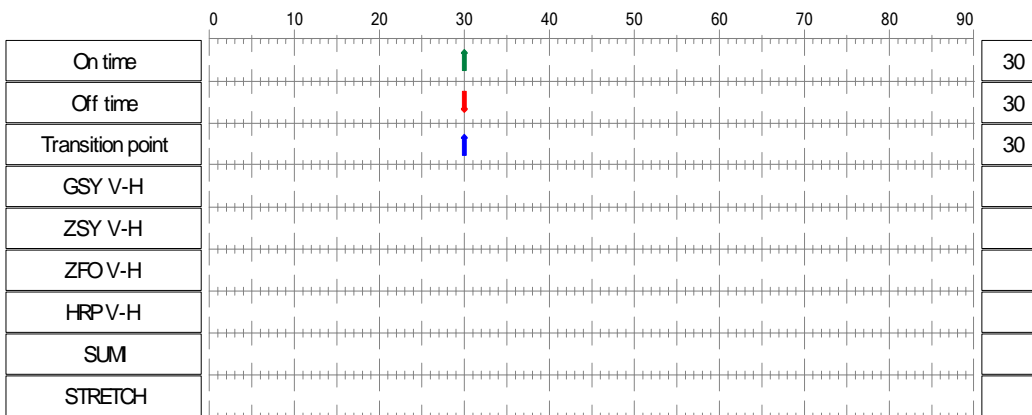
The user is responsible for the cotrrectness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

Signalisation\Signal programmes\SP 1

Name	tU	SFR-NR	Offset	Version	MnGreenList	MnRedList
SP 1	90	1	0	000.001	MnFrei 1	MnSperr 1

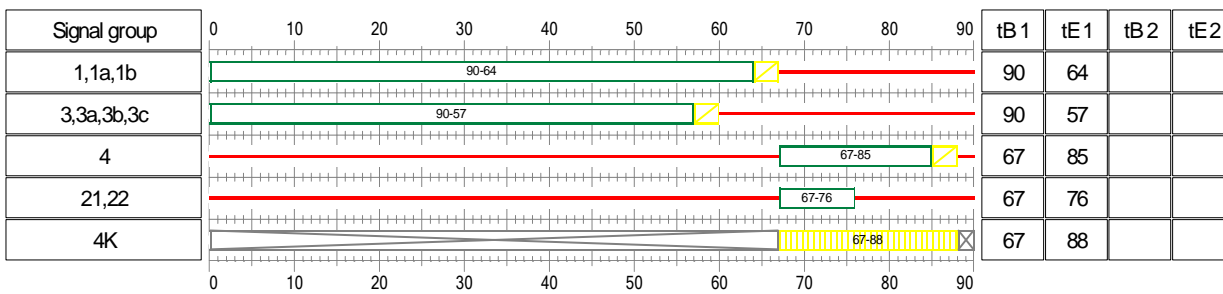
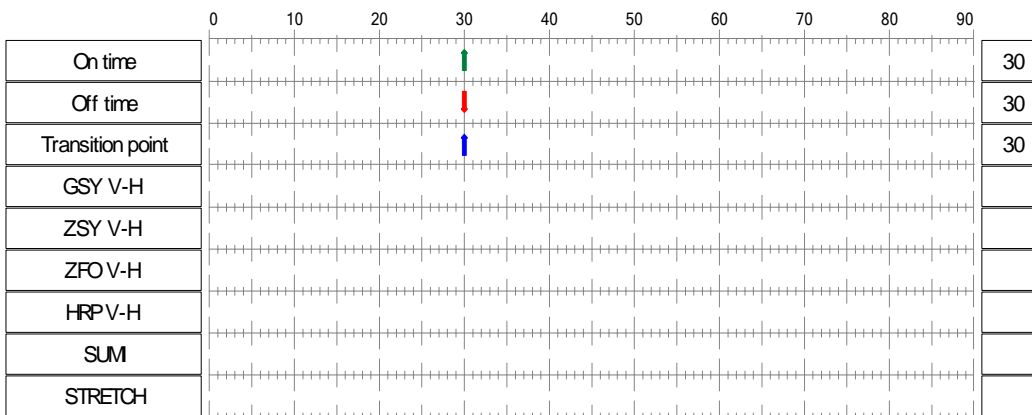
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 2

Name	tU	SFR-NR	Offset	Version	MnGreenList	MnRedList
SP2	90	2	0	000.001	MnFrei 1	MnSperr 1

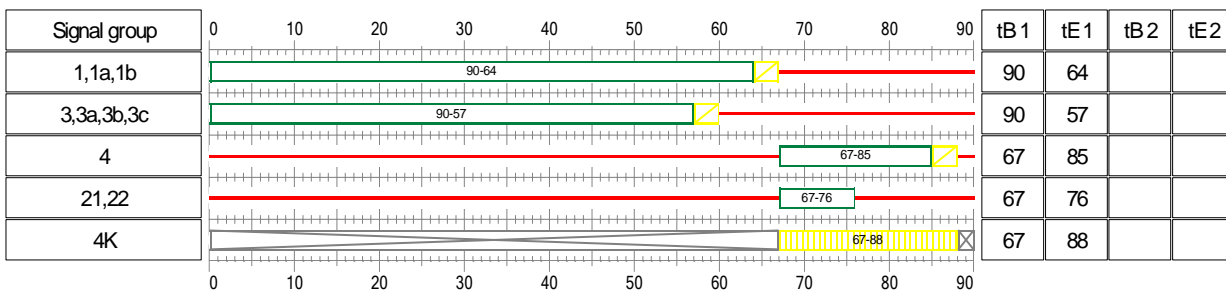
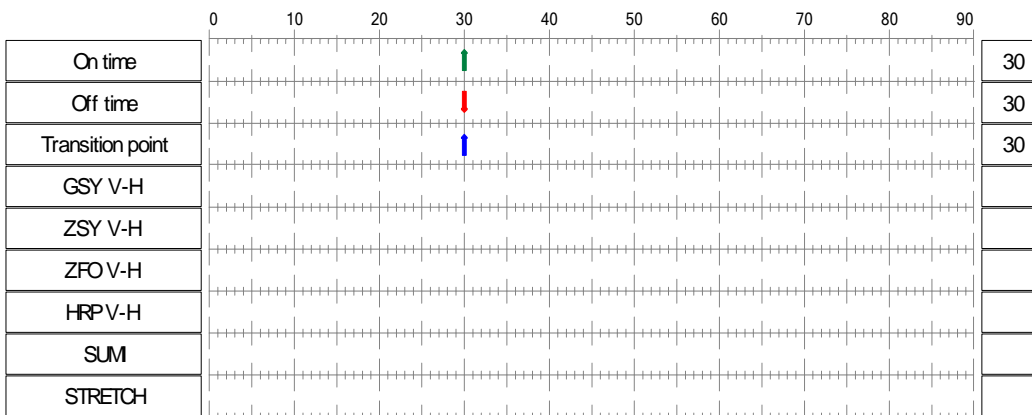
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 3

Name	tU	SFR-NR	Offset	Version	MnGreenList	MnRedList
SP3	90	3	0	000.001	MnFrei 1	MnSperr 1

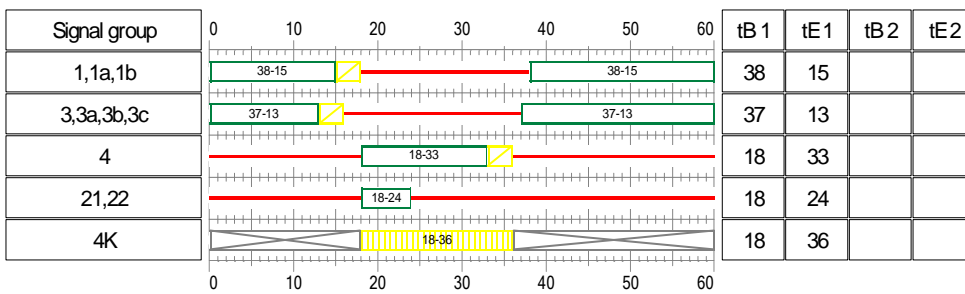
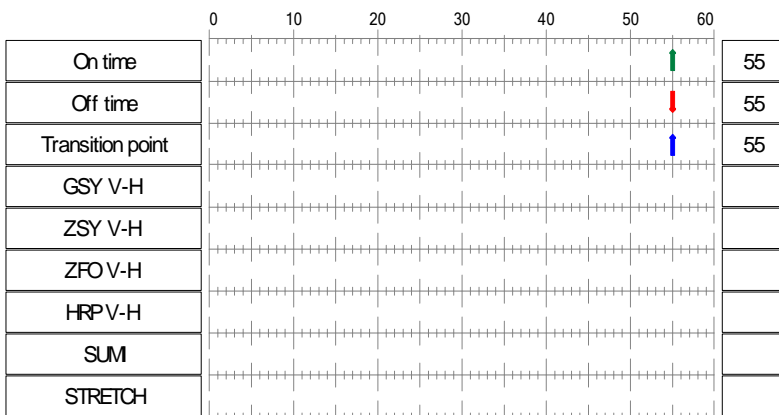
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 4

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MnGreenList	MnRedList
SP4	60	4	0	000.001	MnFrei 1	MnSperr 1

ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Day plans

TP 1:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 4
3	05:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 1
4	10:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
5	13:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
6	23:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3

TP 2:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 4
3	05:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 1
4	10:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
5	13:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
6	16:30	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 1
7	18:30	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
8	23:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3

TP 3:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 4
3	05:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 1

TP 4:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	04:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 4
3	08:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
4	10:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
5	12:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
6	23:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
4	10:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
5	16:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 1
6	19:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
7	23:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3

*) Overwritable by VSR

Day plan Assignment

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
Special day	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
School Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Standard	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4

Special days

Supplied with default values

Fixed holidays

Supplied with default values

Floating holidays

Supplied with default values

School Holidays

Supplied with default values

Summer time

Begin	last	Sunday	in	March
End	last	Sunday	in	October

Plaetterzuordnung

Adresse	Pldttertyp
0	BDP
1	nicht vorhanden
2	nicht vorhanden
3	nicht vorhanden
4	nicht vorhanden
5	nicht vorhanden
6	nicht vorhanden
7	nicht vorhanden

Detektor-Hardwarezuordnung

project: 5615_PEIRAIOS_AIGHIDON

Release: 00.00.00 12/23/2011 12:36:16 PM

Draft

Author: I.SANNOS

Control: Basic configuration

Page: 2 - 9 +

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Typ	Anschluss-Art/Platz	Anschluss-Kanal
1	D1_SS_4	Einfache-Schleife	BDP/0	1
2	T1_21_22	Taster	Onboard	1

Detektor-Wertebildung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	GL-Alpha1	GL-Alpha2	Mexwa-Index	Schwelle	Modus
1	D1_SS_4	Eins	Halb	90	0	Alle
2	T1_21_22	Default	Default	60	0	Standard

Detektor-?berwachung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Plausi-Bereich 1	Plausi-Bereich 2	Plausi-Bereich 3	Plausi-Bereich 4	Fehler-Eingang
1	D1_SS_4	Default	Default	Default	Default	0
2	T1_21_22	Default	Default	Default	Default	0

Plausi-Bereiche

	Bezeichnung	Max-Belegung	Max-Luecke
1	[1]	0	0
2	[2]	0	0
3	[3]	0	0
4	[4]	0	0
5	[5]	0	0
6	[6]	0	0
7	[7]	0	0
8	[8]	0	0
9	[9]	0	0
10	[10]	0	0

Control center\BEFA definitions

Allgemein

Adresse	12	Leitung	0
VAAus	REDUZIERT	ZeitSy	NEIN
SyStunde	0	SyMinute	0
SySekunde	0	BefTelLen	6
Aderbruch	3		

Sonderkennung

SK16 0
 SK15 0
 SK14 0
 SK13 0
 SK12 0
 SK11 0
 SK10 0
 SK9 0
 SK8 0
 SEV 0
 OBG 0
 ABS 0
 ADS 0
 ASU 0
 ADU 0
 ZAM 0

FW-Plan

	FWPlan
1	
2	
3	

Sig-Zustand

	SigZustMeldung
1	
2	
3	
4	
5	

SIPCO

	Sipco
0	
1	SP 1
2	SP 2

Sigruli

	Sigruli
1	
2	
3	

TASS

	TASSDet
1	
2	
3	

	Sipco
3	SP 3
4	SP 4

	Sigruli
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

	TASSDet
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

Adreßliste

Supplied with default values

Signal monitor

SISI VDE V4.00-xx.xx

Physic assignment\Physic PHM

Module 1

Assigned Sg/heads

Phys. No	Log. SG Red	Log. color Red	Sensor 1/3	Sensor 2/4	Log. SG Amber	Log. SG Green
1	(1) 1,1a,1b	Red	Head 1		(1) 1,1a,1b	(1) 1,1a,1b
2	(2) 3,3a,3b,3c	Red	Head 1		(2) 3,3a,3b,3c	(2) 3,3a,3b,3c
3	(3) 4	Red	Head 1		(3) 4	(3) 4
4	(4) 21,22	Red	Head 1			(4) 21,22
5					(5) 4K	

Lamp monitoring\Lamp monitoring

Kopfdaten

	FehlendesRot
1,1a,1b	FREIGEBEN
3,3a,3b,3c	FREIGEBEN
4	FREIGEBEN
21,22	FREIGEBEN
4K	SPERREN

Rotlampen Ueberwachung PHM

	Sekundaer_Alarm	StromSensor_1_2	StromSensor_3_4
1,1a,1b	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
3,3a,3b,3c	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
4	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
21,22	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
4K	NEIN	KEINE_ABSCHALTUNG	KEINE_ABSCHALTUNG

Gelblampen Ueberwachung PHM

Supplied with default values

Rotlampen Ueberwachung PLM

Supplied with default values

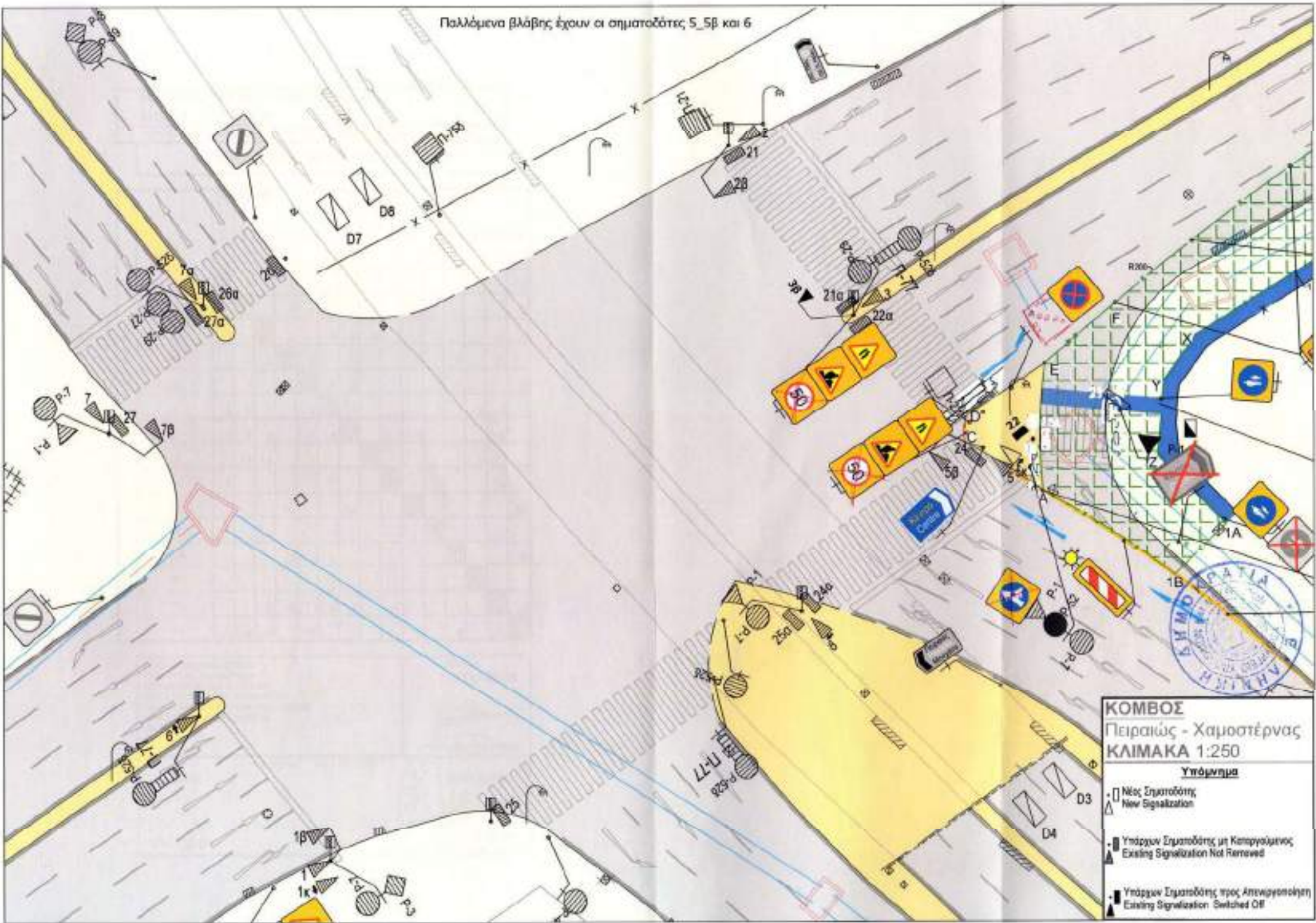
Gelblampen Ueberwachung PLM

Supplied with default values

Gruenlampen Ueberwachung PLM

Supplied with default values

Παλλόμενα βλάβης έχουν οι σηματοδοτές S_5β και 6



ΚΟΜΒΟΣ
Πειραιώς - Χαμοστέρνας
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:250

- Υπόμνημα**
- Νέος Σηματοδότης
New Signalization
 - ▣ Υπάρχον Σηματοδότης μη Καταργούμενος
Existing Signalization Not Removed
 - ▣ Υπάρχον Σηματοδότης προς Απενεργοποίηση
Existing Signalization Switched Off

ΚΟΜΒΟΣ : ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ

ΔΗΜΟΣ : ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΟΜΒΟΥ ΦΑΣΗ 1B

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

		ΕΚΚΙΝΗΣΗ															
		1	2	3	5 N	6 N	7	8	21	22	24	25	26 BL	27	1K	5K	
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1			5	6		3	6		7						8	
	2				3	6	7	4	3							8	
	3	6			3		4	5	3			6			8	8	
	5 N	3	4	4		5					3		8		8		
	6 N		3		3		5	3					6			8	
	7	5	5	5		4		4				7		3	8		
	8	5	6	4		6	4				3				8		
	21		11	11													
	22	5														8	
	24				14			14								8	
	25			14			13										
	26 BL				3	3										8	
	27							8									
	1K			5	6		5	6		7						8	
5K	3	4	4		5						8	8		8			

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
 ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΤΜΗΜΑ στ'

Αθήνα,
 ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΦΡΑΓΓΙΝΕΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

Αθήνα, 02 / 03 / 2017

ΕΛΕΓΘΗΚΕ

ΧΝ20/17

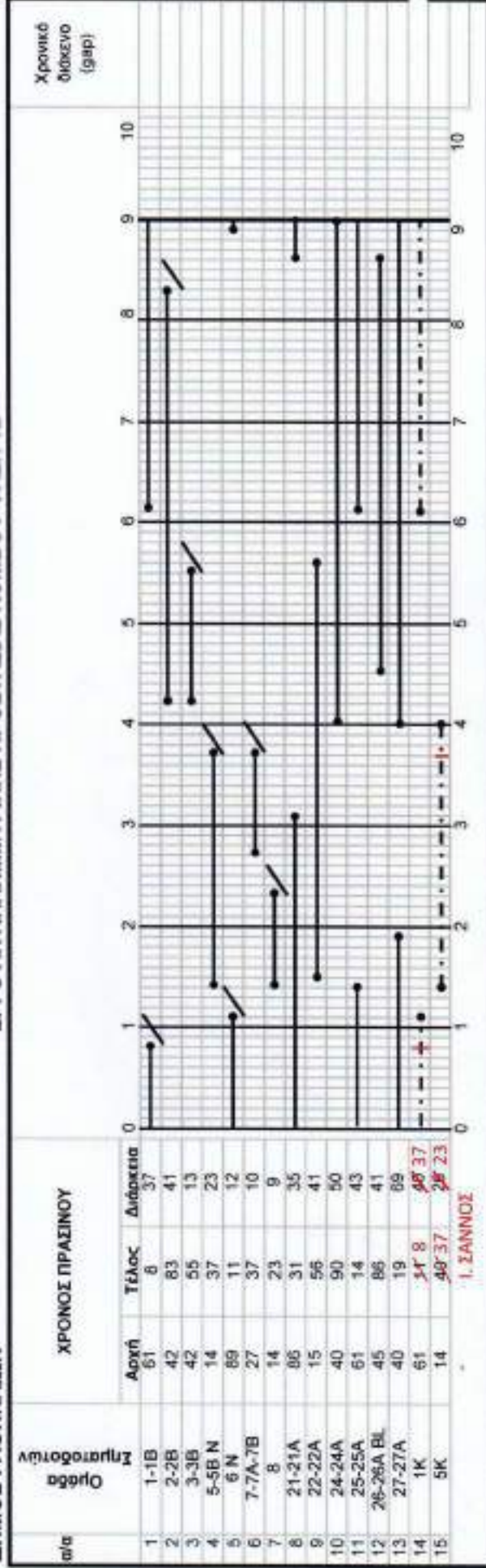


ΚΟΜΒΟΣ : ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ SP1

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΠΕΡΙΟΔΟΣ 90sec

ΔΗΜΟΣ : ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΟΜΒΟΥ ΦΑΣΗ 1B



Αθήνα, 02 / 03 / 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΤ'

Αθήνα

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΘΗΚΕ

[Signature]
ΦΡΑΓΓΙΝΕΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

[Signature]
ΧΝΖΟΥΡΗΣ

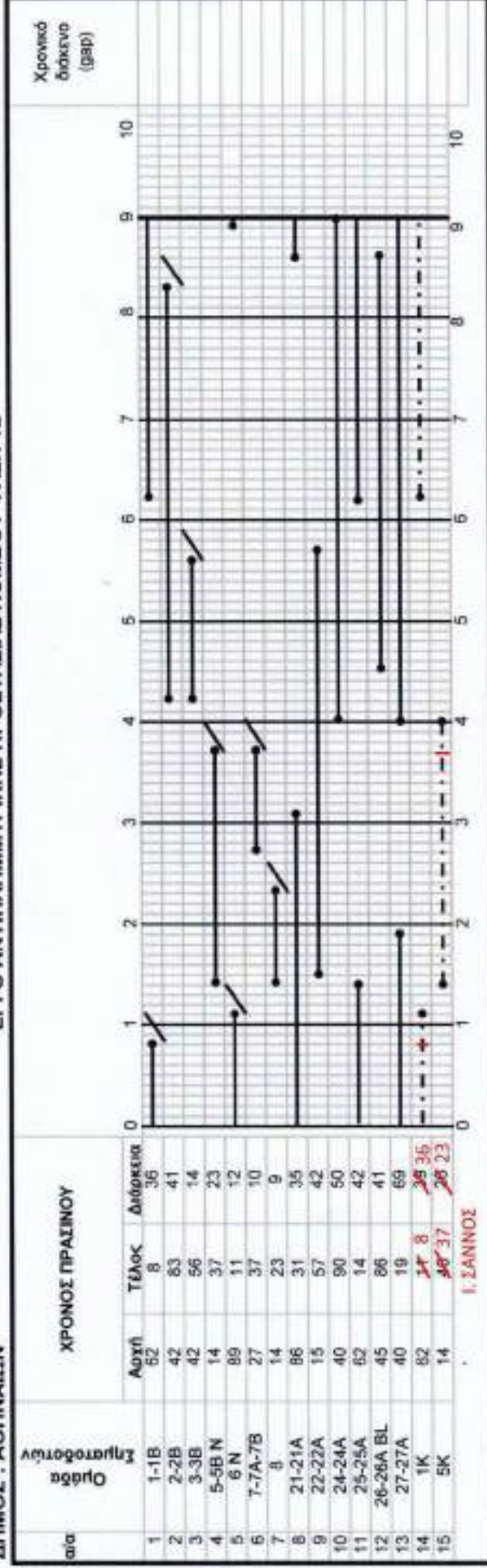


ΚΟΜΒΟΣ : ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ SP3

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΠΕΡΙΟΔΟΣ 90sec

ΔΗΜΟΣ : ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΟΜΒΟΥ ΦΑΣΗ 1B



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΤ'

Αθήνα, 02 / 03 / 2017

Αθήνα,

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΘΗΚΕ

ΒΕΒΗΘΗΚΕ

[Handwritten signature]
Χ. Ν. ΖΩΝΤΗ

[Handwritten signature]
ΦΡΑΓΓΙΝΕΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ



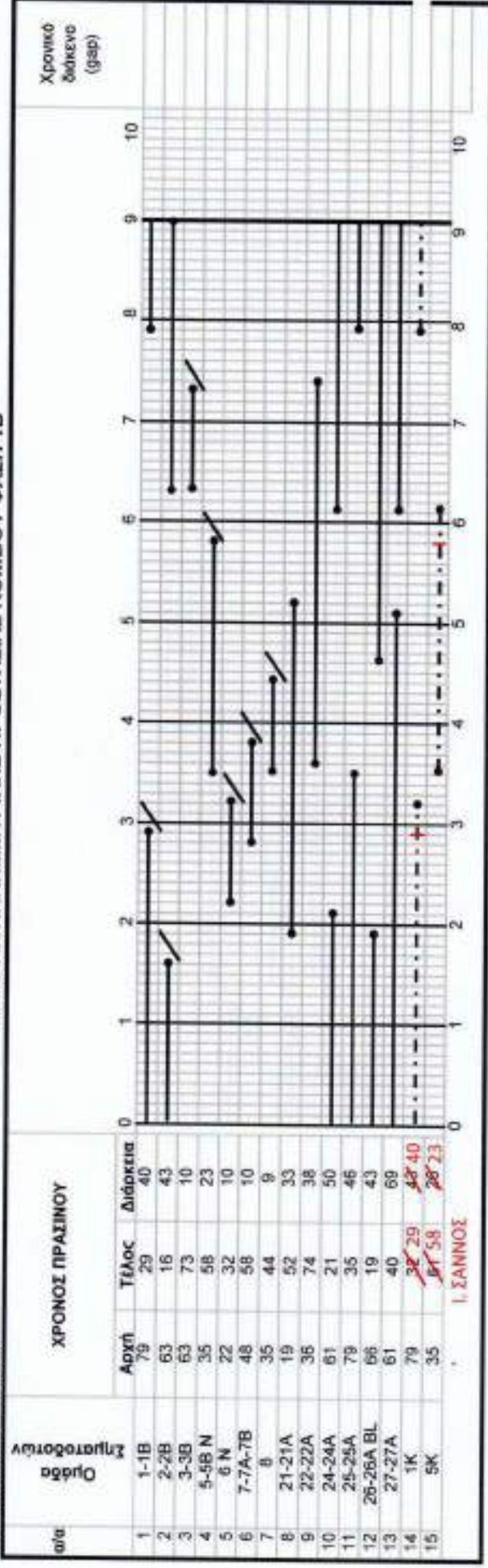
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Ο.Υ. ΣΤ.
Μ. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ

ΚΟΜΒΟΣ : ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ SP4

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΠΕΡΙΟΔΟΣ 90sec

ΔΗΜΟΣ : ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΟΜΒΟΥ ΦΑΣΗ 1B



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΤ'

Αθήνα, 02 / 03 / 2017

Αθήνα,
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΘΗΚΕ

ΦΡΑΓΓΙΝΕΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

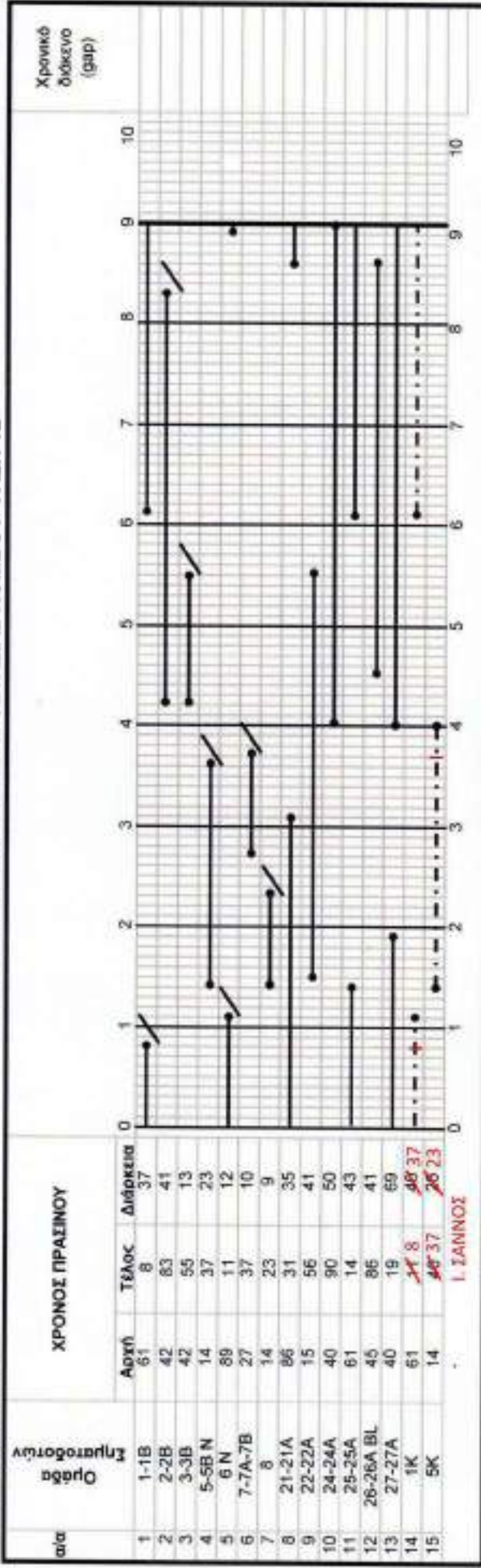
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Ο.Υ. ΣΤ'
Μ. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ

ΚΟΜΒΟΣ : ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ SP5

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΠΕΡΙΟΔΟΣ 90sec

ΔΗΜΟΣ : ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΟΜΒΟΥ ΦΑΣΗ 1B



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΝΣΗ ΣΥΓΚΟΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ 6Τ'

Αθήνα, 02/03/2017

Αθήνα,
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΘΗΚΕ



SIEMENS

Traffic engineering project

PEIRAIAS

Intersection: 3/5616

PEIRAIOS - XAMOSTERNAS (ver2)



SIEMENS AE

RC-GR MO MM ITS CS

Agisilaou 6-8, TK 15123, Marousi, Greece

I.Sannos, Tel. +30 210 6864371, Email: ioannis.sannos@siemens.com

CONTENTS

General

Project-Information.....	1 - 1
--------------------------	-------

Basic configuration

2. C800V V4.00-xx.xx

basic data

Master data.....	2 - 1
------------------	-------

Signal definitions

SigDescription.....	2 - 1
GR transition assignment.....	2 - 2

Signalisation

Intergreen time matrices

ZZ 1.....	2 - 2
-----------	-------

Activ. sequences

EinFolge 1.....	2 - 3
-----------------	-------

Off sequences

AusFolge 1.....	2 - 4
-----------------	-------

Signal programmes

SP 1.....	2 - 5
SP 2.....	2 - 6
SP 3.....	2 - 7
SP 4.....	2 - 8
SP 5.....	2 - 9

Autom. switching

Year calendar (JAUT).....	2 - 10
---------------------------	--------

Inputs/Outputs

Detector.....	2 - 12
---------------	--------

Control center

BEFA definitions.....	2 - 15
-----------------------	--------

Project Information**General Project Data**

project	5616_PEIRAIOS_XAMOSTERNAS_ver2
Designation of intersection	PEIRAIOS - XAMOSTERNAS (ver2)
TCC-Number	3
Intersection number	5616
City	PEIRAIAS
Customer name	PERIFEREIA ATTIKHS
Author	I.SANNOS
Master controller type	C800V

Version

Version Control	No
Planning Version	00
Version	00.00-00
Status	Draft
Last data transfer / activation	6/14/2004 10:05:57 AM
Last change of project	8/29/2017 11:11:42 AM

Release

Responsible	
Date	

Check sums

Actual	0000
Active	0000
Asset	0000

Basic configuration**C800V V4.00-xx.xx****basic data\Master data****Allgemeines**

Steuergerätetyp	C800V	Steuerprinzip	System SV
Knotenkurzbezeichnung	35616	Knotenbezeichnung	PEIRAIOS-XAMOSTERNAS
VSR-Nummer	3	Knotennummer	5616
Versionsnummer	2	Unterversionsnummer	0
Bearbeiter	I.SANNOS	Taktbildung	INTERN
Systemtakt	TAKT1000MS	Übertragungstyp	BEFA15
Bediengerät	BAZ	Richtlinie	RILSA92BRD
Zentralentyp	M-Central		

Sprachen

	1	2
Sprachen	DEUTSCH	ENGLISCH

Datum

Tag DIE 29.08.17, 09:38:34 MESZ

Signal definitions\SigDescription**Head_data**

Log. SG-Nb	Name	Type	Direction	PIAssignment	opt. transition	
1	1,1b	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
2	2,2b	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
3	3,3b	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
4	5,5b N	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
5	6 N	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
6	7,7a,7b	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
7	8	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
8	21,21a	pedestrian 2aspects	RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
9	22,22a	pedestrian 2aspects	RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
10	24,24a	pedestrian 2aspects	RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
11	25,25a	pedestrian 2aspects	RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
12	26,26a BL	pedestrian 2aspects	RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
13	27,27a	pedestrian 2aspects	RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
14	1K	Flasher AM		MAIN DIRECTION	PI 1	NO
15	5K	Flasher AM		SECONDARY DIR.	PI 1	NO

Colors

Log. SG-Nb	Name	All_Red	All_Amber	Off_Flashing	Off_Dark	Special_Off_Fl	DefEnableColor	DefLockColor
1	1,1b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
2	2,2b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
3	3,3b	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
4	5,5b N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
5	6 N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
6	7,7a,7b	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
7	8	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
8	21,21a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
9	22,22a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
10	24,24a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
11	25,25a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
12	26,26a BL	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GnBl_1Hz	Rot
13	27,27a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
14	1K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel
15	5K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel

Signal definitions\GR transition assignment

UbGangFS 1

	UebSequenz
1,1b	Gelb_3s
2,2b	Gelb_3s
3,3b	Gelb_3s
5,5b N	Gelb_3s
6 N	Gelb_3s
7,7a,7b	Gelb_3s
8	Gelb_3s
21,21a	
22,22a	
24,24a	
25,25a	
26,26a BL	
27,27a	
1K	
5K	

Signalisation\Intergreen time matrices\ZZ 1

	1,1b	2,2b	3,3b	5,5b N	6 N	7,7a,7b	8	21,21a	22,22a	24,24a	25,25a	26,26a BL	27,27a	1K
1,1b			5	6		3	6		7					
2,2b				3	6	7	4	3						
3,3b	6			3		4	5	3			6			6
5,5b N	3	4	4		5					3		8		3
6 N		3		3		5	3					6		
7,7a,7b	5	5	5		4		4				7		3	5
8	5	6	4		6	4				3				5

	5K
1,1b	6
2,2b	3
3,3b	3
5,5b N	
6 N	3
7,7a,7b	
8	

	1,1b	2,2b	3,3b	5,5b N	6 N	7,7a,7b	8	21,21a	22,22a	24,24a	25,25a	26,26a BL	27,27a	1K
21,21a		11	11											
22,22a	5													5
24,24a				14			14							
25,25a			14			13								
26,26a BL				3	3									
27,27a						8								
1K			5	6		3	6		7					
5K	3	4	4		5					3		8		3

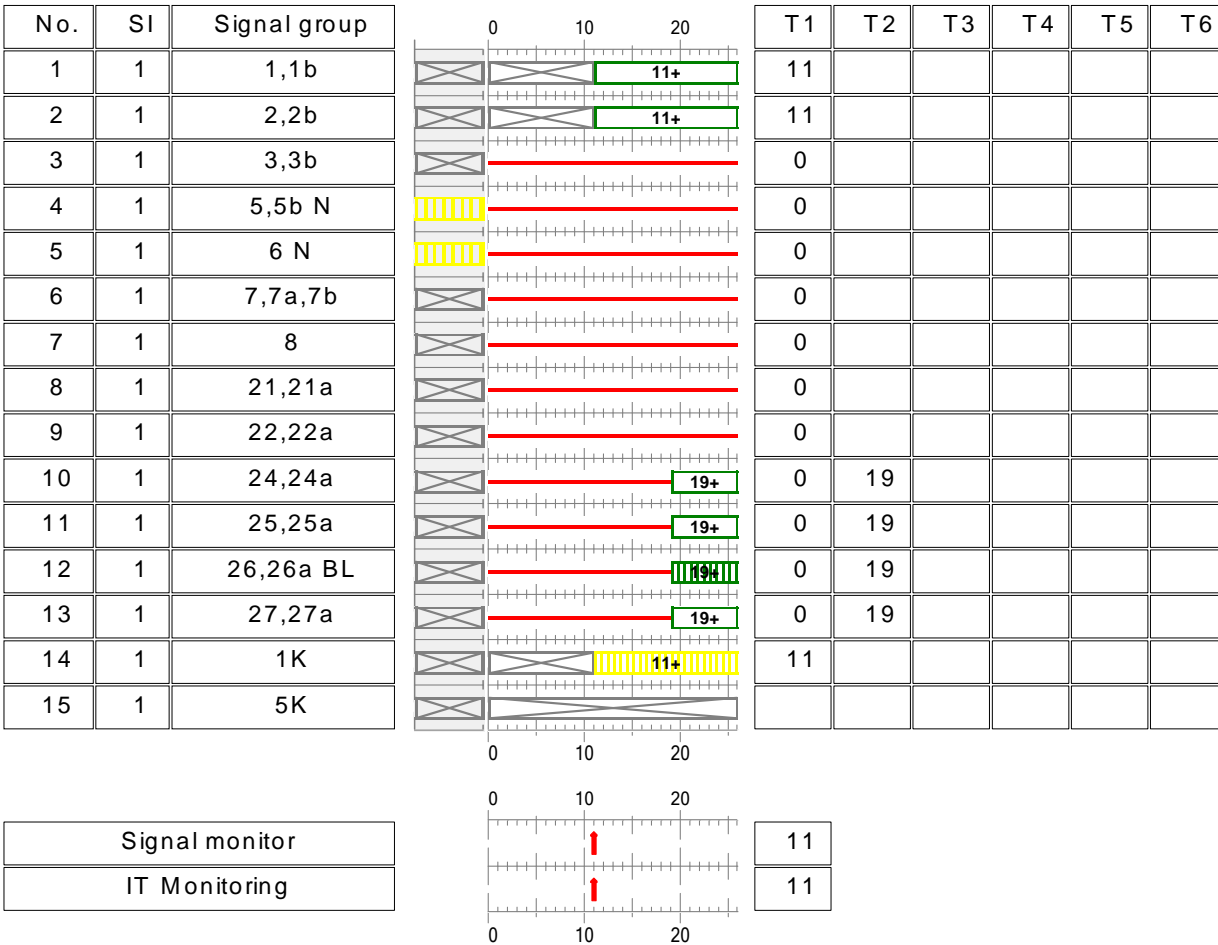
	5K
21,21a	
22,22a	
24,24a	14
25,25a	
26,26a BL	3
27,27a	
1K	6
5K	

Zeilen : räumende Signalgruppen
Spalten : einfahrende Signalgruppen

Signalisation\Activ. sequences\EinFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MinRedList	ITMatrix
EinFolge 1	1	26	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

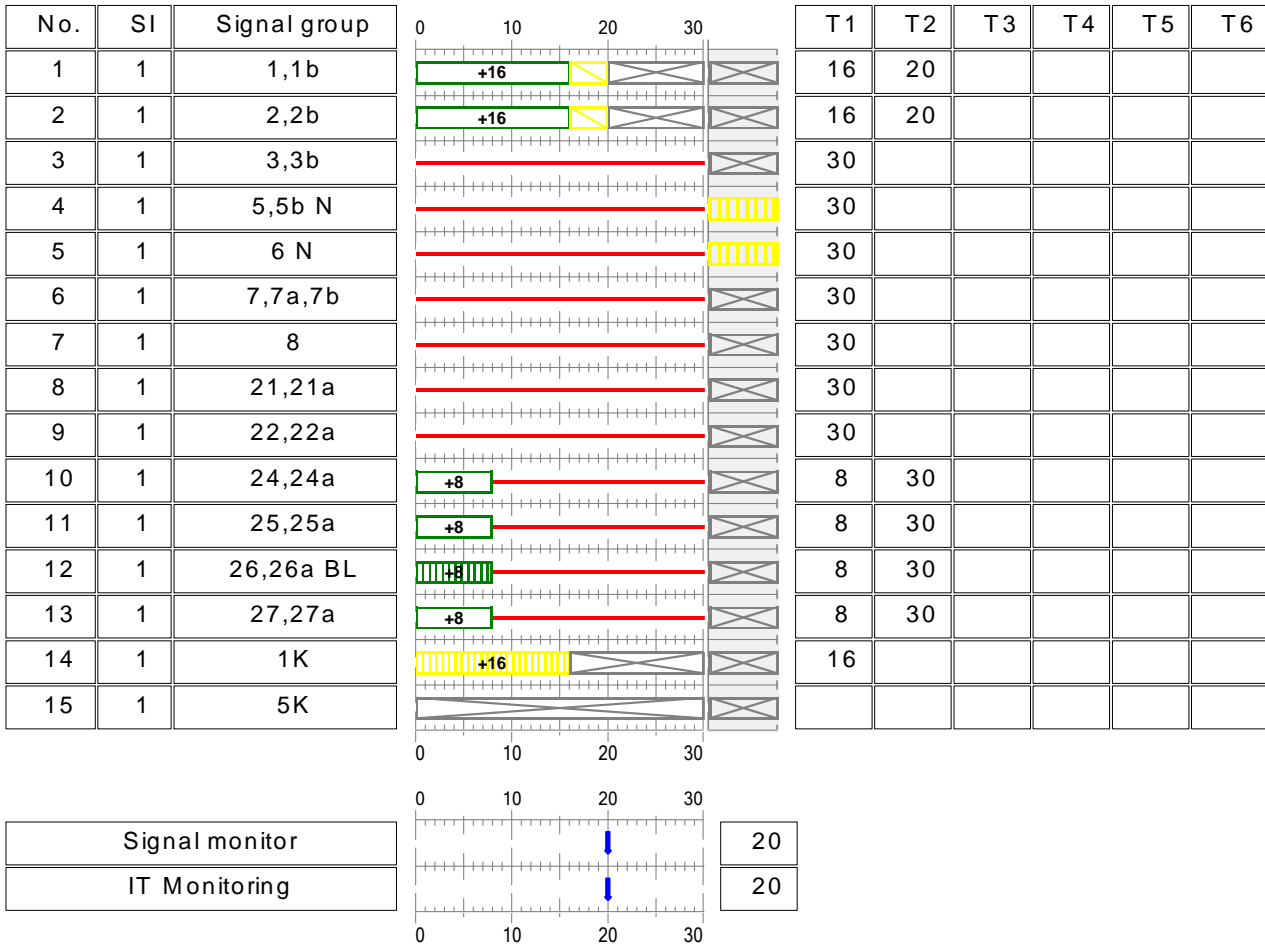
The user is responsible for the correctness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

Signalisation\Off sequences\AusFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MinRedList	ITMatrix
AusFolge 1	1	30	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

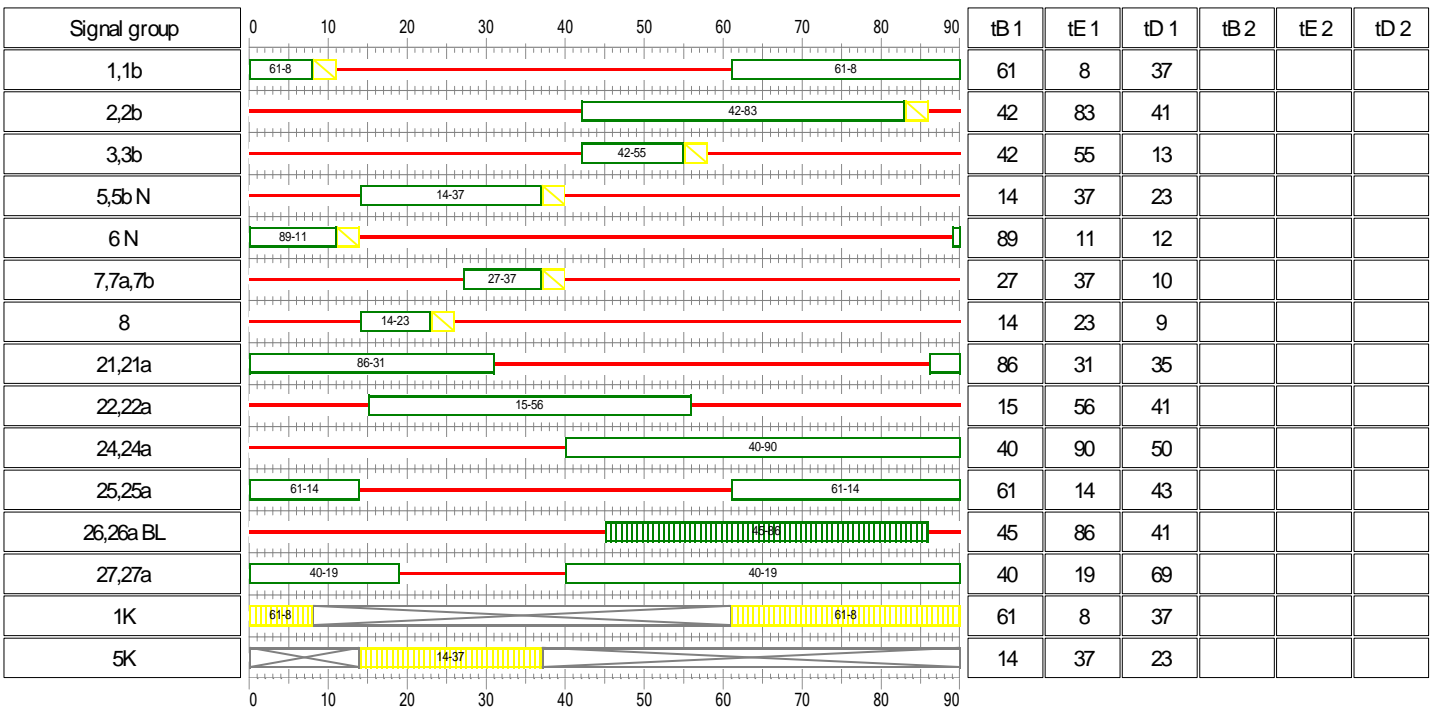
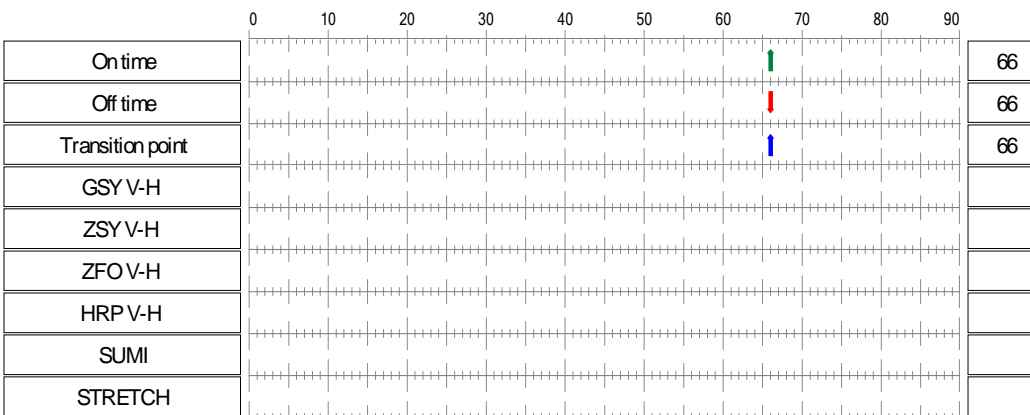
The user is responsible for the correctness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

Signalisation\Signal programmes\SP 1

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 1	90	1	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

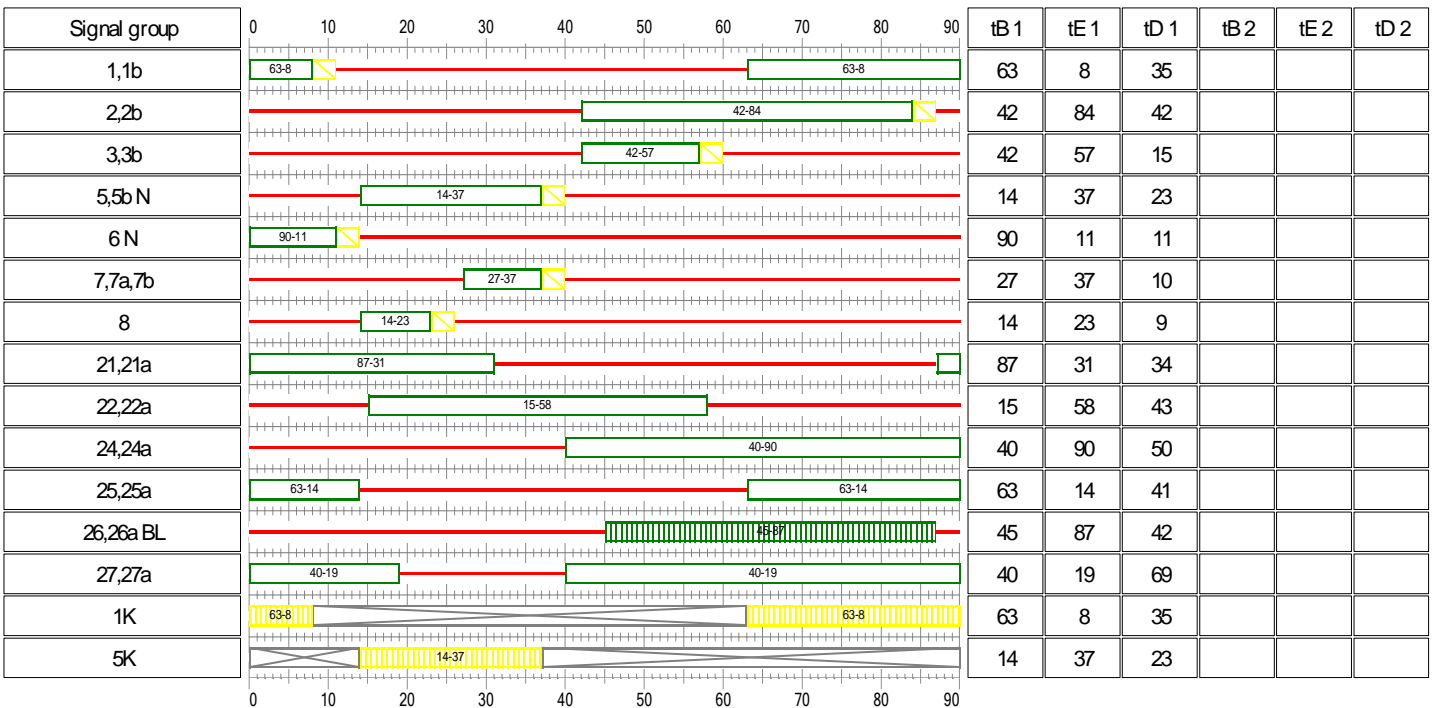
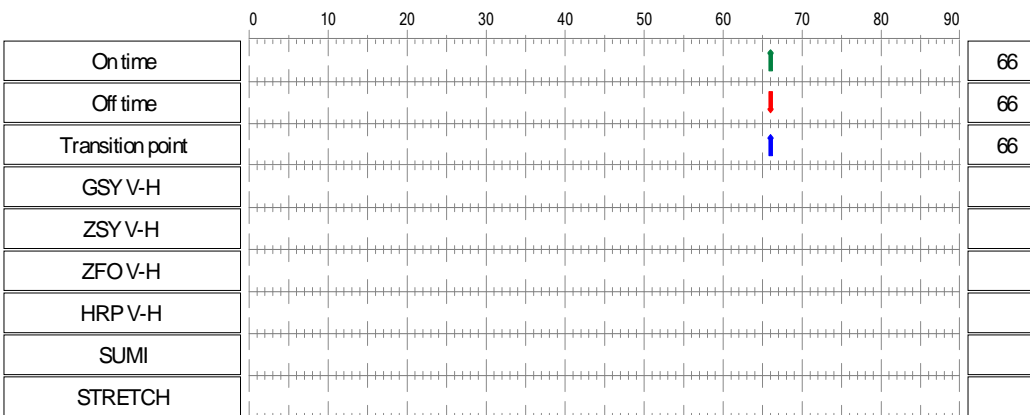
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 2

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 2	90	2	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

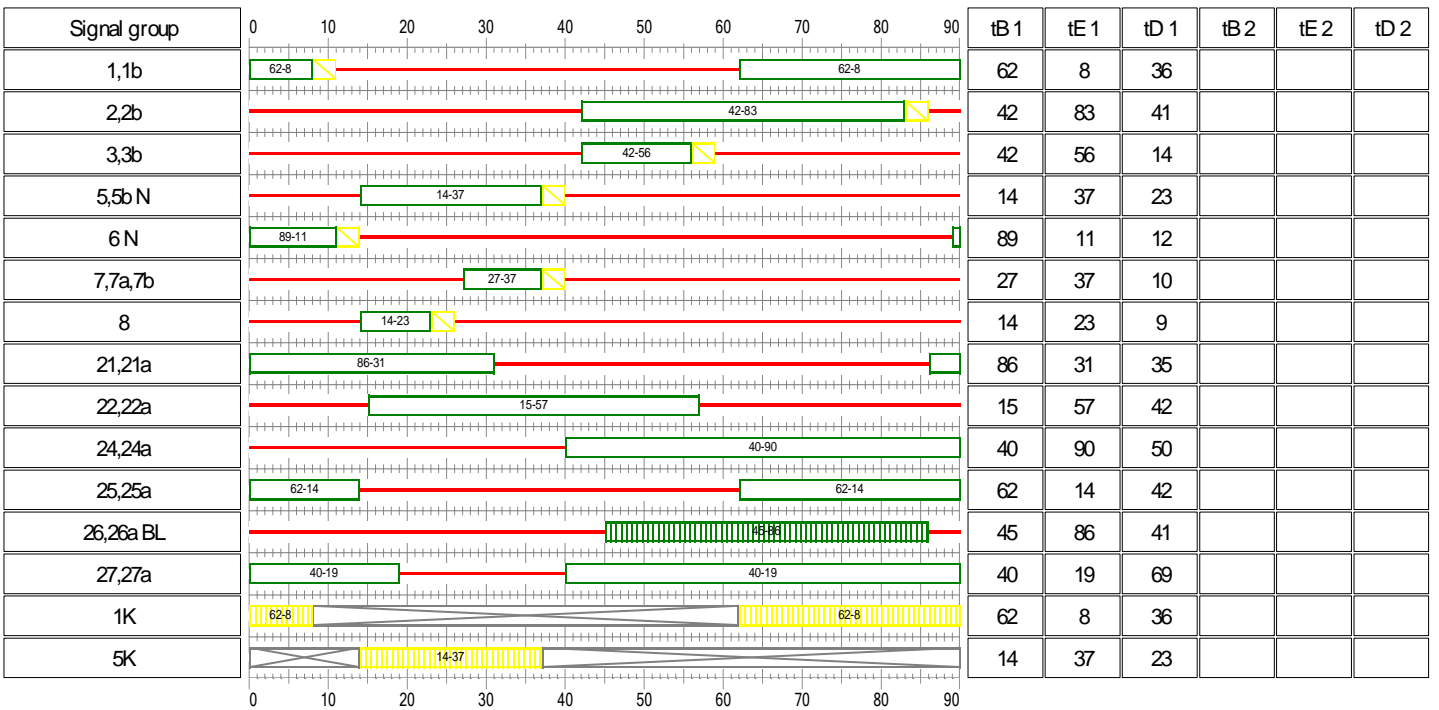
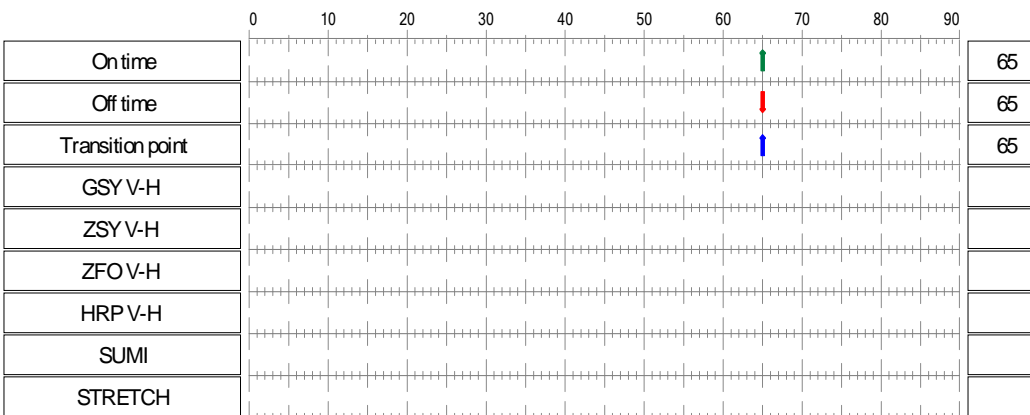
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 3

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 3	90	3	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

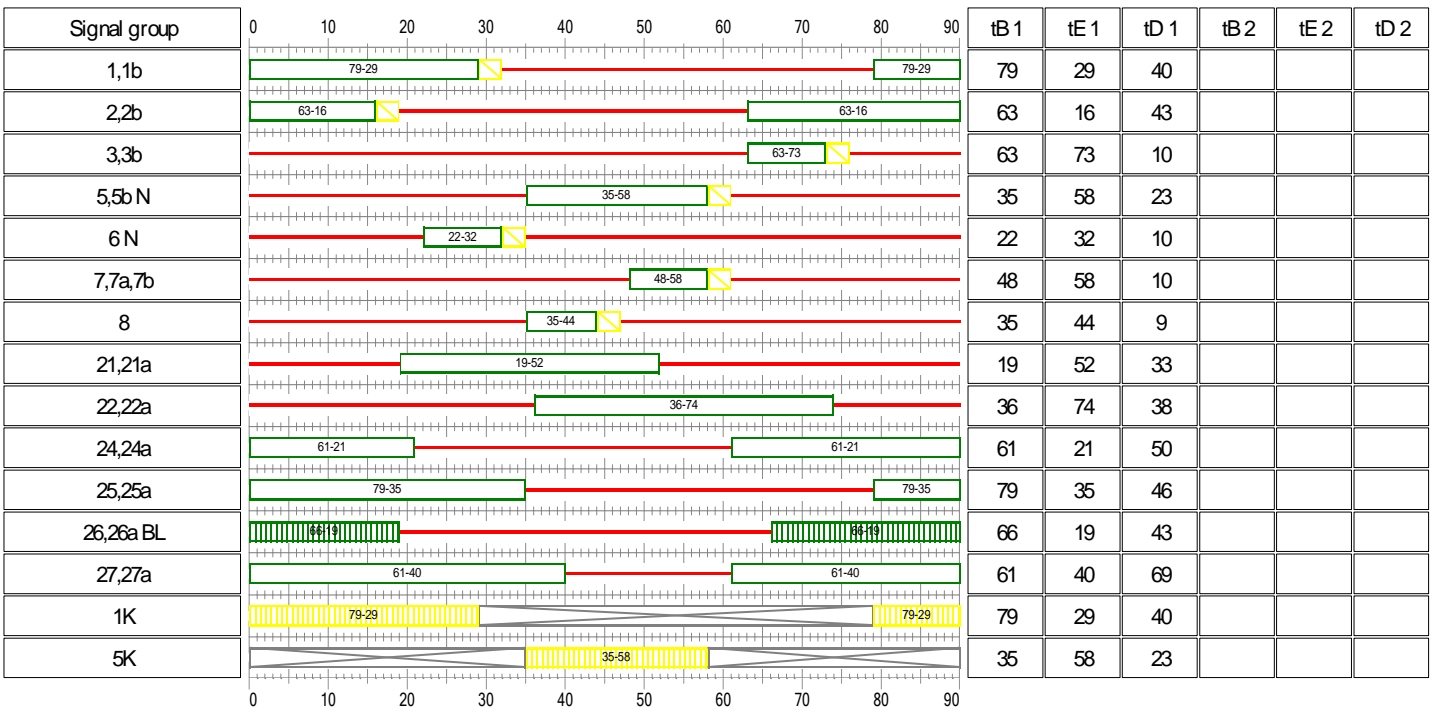
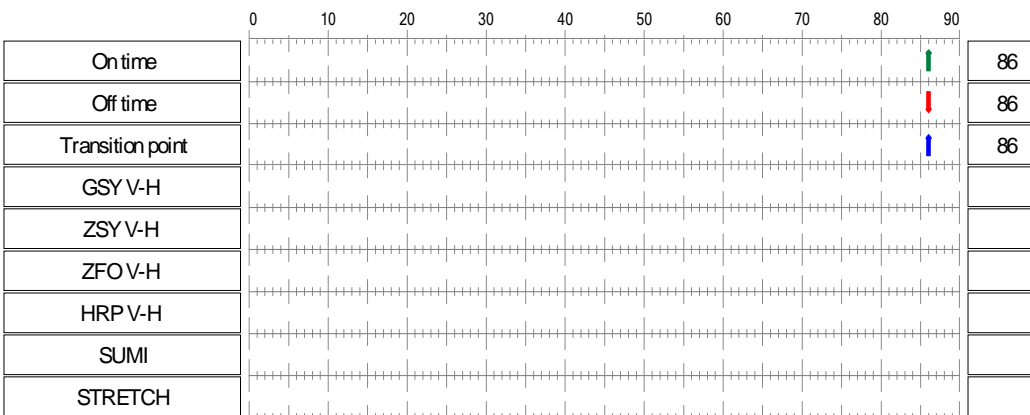
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 4

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 4	90	4	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

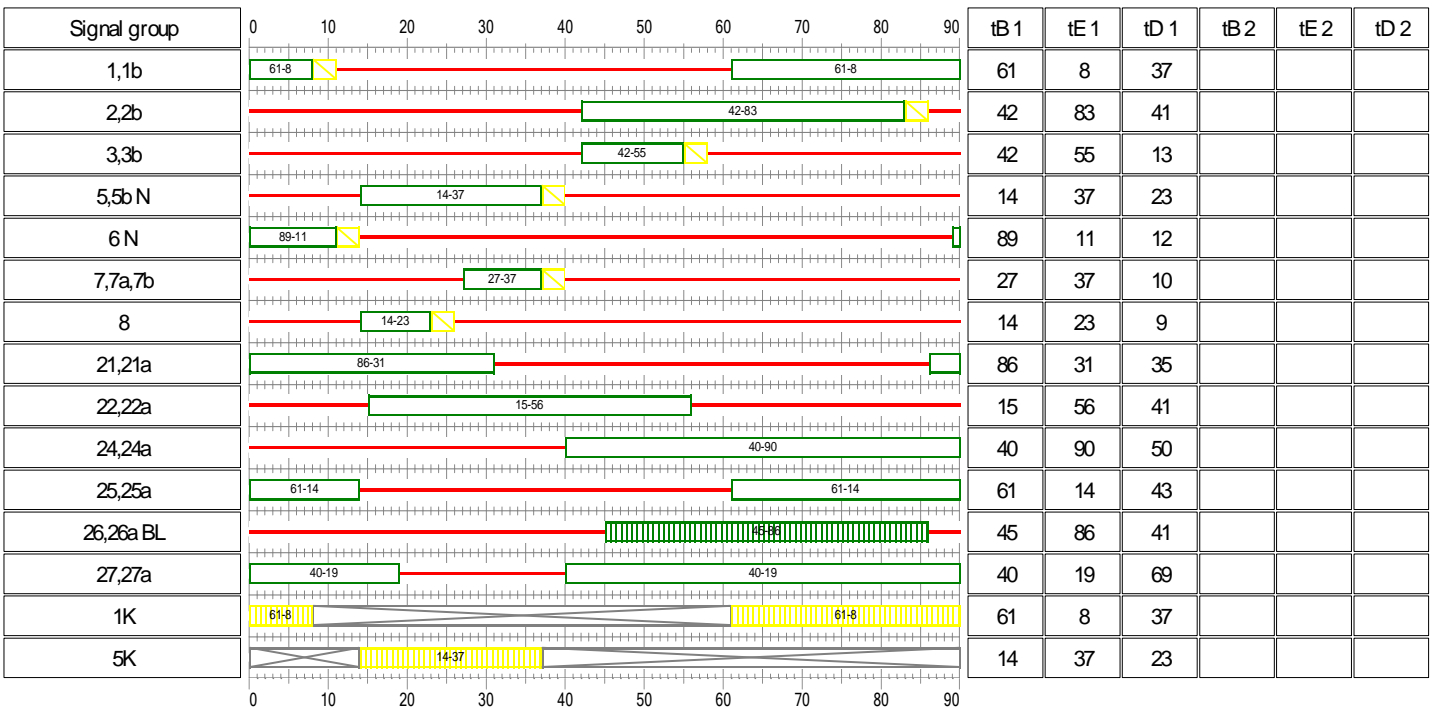
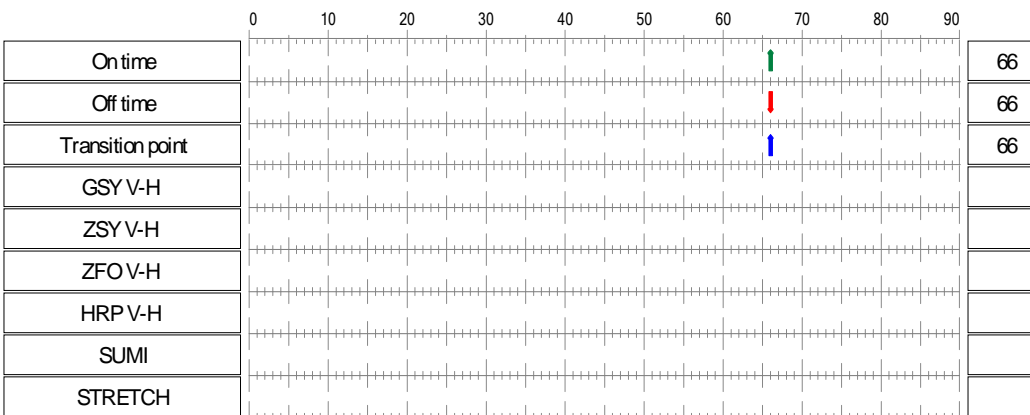
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 5

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 5	90	5	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Day plans

TP 1:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
2	01:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 4
3	02:00	Yes	Det_Plausi	Off

TP 2:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 4
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	05:00	Yes	Det_Plausi	Range 1

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
4	05:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
5	05:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 1
6	10:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 2
7	22:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 3

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
4	05:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 1
5	10:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 3
6	12:30	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 2
7	16:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 3
8	18:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 1
9	20:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 2

TP 3:

TP 4:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 4
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	05:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 4
4	05:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
5	07:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 3
6	12:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 2
7	17:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 1
8	22:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 2

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 2
2	01:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 4
3	03:00	Yes	Det_Plausi	Off
4	08:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
5	08:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 3
6	10:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 1
7	13:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 2
8	15:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 1
9	21:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 3
10	23:00	Yes	SP_Change	Pl 1 On, SP 2

*) Overwritable by VSR

Day plan Assignment

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
Special day	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
School Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Standard	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4

Special days

Supplied with default values

Fixed holidays

Supplied with default values

Floating holidays

Supplied with default values

School Holidays

Supplied with default values

Summer time

Begin	last	Sunday	in	March
End	last	Sunday	in	October

Plaetterzuordnung

Adresse	Pldttertyp
0	BDP
1	nicht vorhanden
2	nicht vorhanden
3	nicht vorhanden
4	nicht vorhanden
5	nicht vorhanden
6	nicht vorhanden
7	nicht vorhanden

Detektor-Hardwarezuordnung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Typ	Anschluss-Art/Platz	Anschluss-Kanal
1	D1_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	1
2	D2_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	2
3	D3_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	3
4	D4_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	4
5	D5_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	5
6	D6_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	6
7	D7_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	7
8	D8_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	8

Detektor-Wertebildung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	GL-Alpha1	GL-Alpha2	Mexwa-Index	Schwelle	Modus
1	D1_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
2	D2_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
3	D3_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
4	D4_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
5	D5_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
6	D6_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
7	D7_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
8	D8_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle

Detektor-?berwachung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Plausi-Bereich 1	Plausi-Bereich 2	Plausi-Bereich 3	Plausi-Bereich 4	Fehler-Eingang
1	D1_TASS	1	Default	Default	Default	0
2	D2_TASS	1	Default	Default	Default	0
3	D3_TASS	1	Default	Default	Default	0
4	D4_TASS	1	Default	Default	Default	0
5	D5_TASS	1	Default	Default	Default	0
6	D6_TASS	1	Default	Default	Default	0
7	D7_TASS	1	Default	Default	Default	0
8	D8_TASS	1	Default	Default	Default	0

Plausi-Bereiche

	Bezeichnung	Max-Belegung	Max-Luecke
1	1	15	15
2	[2]	0	0
3	[3]	0	0
4	[4]	0	0
5	[5]	0	0
6	[6]	0	0
7	[7]	0	0
8	[8]	0	0
9	[9]	0	0
10	[10]	0	0

Control center\BEFA definitions

Allgemein

Adresse	3	Leitung	0
VAaus	REDUZIERT	ZeitSy	NEIN
SyStunde	0	SyMinute	0
SySekunde	0	BefTelLen	6
Aderbruch	3		

Sonderkennung

SK16 0
 SK15 0
 SK14 0
 SK13 0
 SK12 0
 SK11 0
 SK10 0
 SK9 0
 SK8 0
 SEV 0
 OBG 0
 ABS 0
 ADS 0
 ASU 0
 ADU 0
 ZAM 0

FW-Plan

	FWPlan
1	
2	
3	

Sig-Zustand

	SigZustMeldung
1	
2	
3	
4	
5	

SIPCO

	Sipco
0	
1	SP 1
2	SP 2

Sigruli

	Sigruli
1	
2	
3	

TASS

	TASSDet
1	
2	
3	

	Sipco
3	SP 3
4	SP 4
5	SP 5

	Sigruli
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

	TASSDet
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

Adreßliste

Supplied with default values

Physic assignment\Physic PHM 1

LS 1

		CustDes.
1	RT1	1,1b -a
2	RT2	1,1b
3	RT	1,1b -
4	AM	1,1b
5	GN	1,1b
6	RT1	2,2b -a
7	RT2	2,2b
8	RT	2,2b -
9	AM	2,2b
10	GN	2,2b
11	RT1	3,3b -a
12	RT2	3,3b
13	RT	3,3b -
14	AM	3,3b
15	GN	3,3b
16	RT1	
17	RT2	
18	RT	
19	AM	
20	GN	
21	RT1	5,5b N -a
22	RT2	5,5b N
23	RT	5,5b N -
24	AM	5,5b N
25	GN	5,5b N
26	RT1	6 N -a
27	RT2	6 N
28	RT	6 N -
29	AM	6 N
30	GN	6 N
31	RT1	7,7a,7b -a
32	RT2	7,7a,7b
33	RT	7,7a,7b -
34	AM	7,7a,7b
35	GN	7,7a,7b
36	RT1	8 -a
37	RT2	8
38	RT	8 -
39	AM	8
40	GN	8

LS 2

		CustDes.
1	RT1	21,21a -a
2	RT2	21,21a
3	RT	21,21a -
4	AM	
5	GN	21,21a
6	RT1	22,22a -a
7	RT2	22,22a
8	RT	22,22a -
9	AM	5K
10	GN	22,22a
11	RT1	
12	RT2	
13	RT	
14	AM	
15	GN	
16	RT1	24,24a -a
17	RT2	24,24a
18	RT	24,24a -
19	AM	
20	GN	24,24a
21	RT1	25,25a -a
22	RT2	25,25a
23	RT	25,25a -
24	AM	
25	GN	25,25a
26	RT1	26,26a BL -a
27	RT2	26,26a BL
28	RT	26,26a BL -
29	AM	
30	GN	26,26a BL
31	RT1	27,27a -a
32	RT2	27,27a
33	RT	27,27a -
34	AM	
35	GN	27,27a
36	RT1	
37	RT2	
38	RT	
39	AM	1K
40	GN	

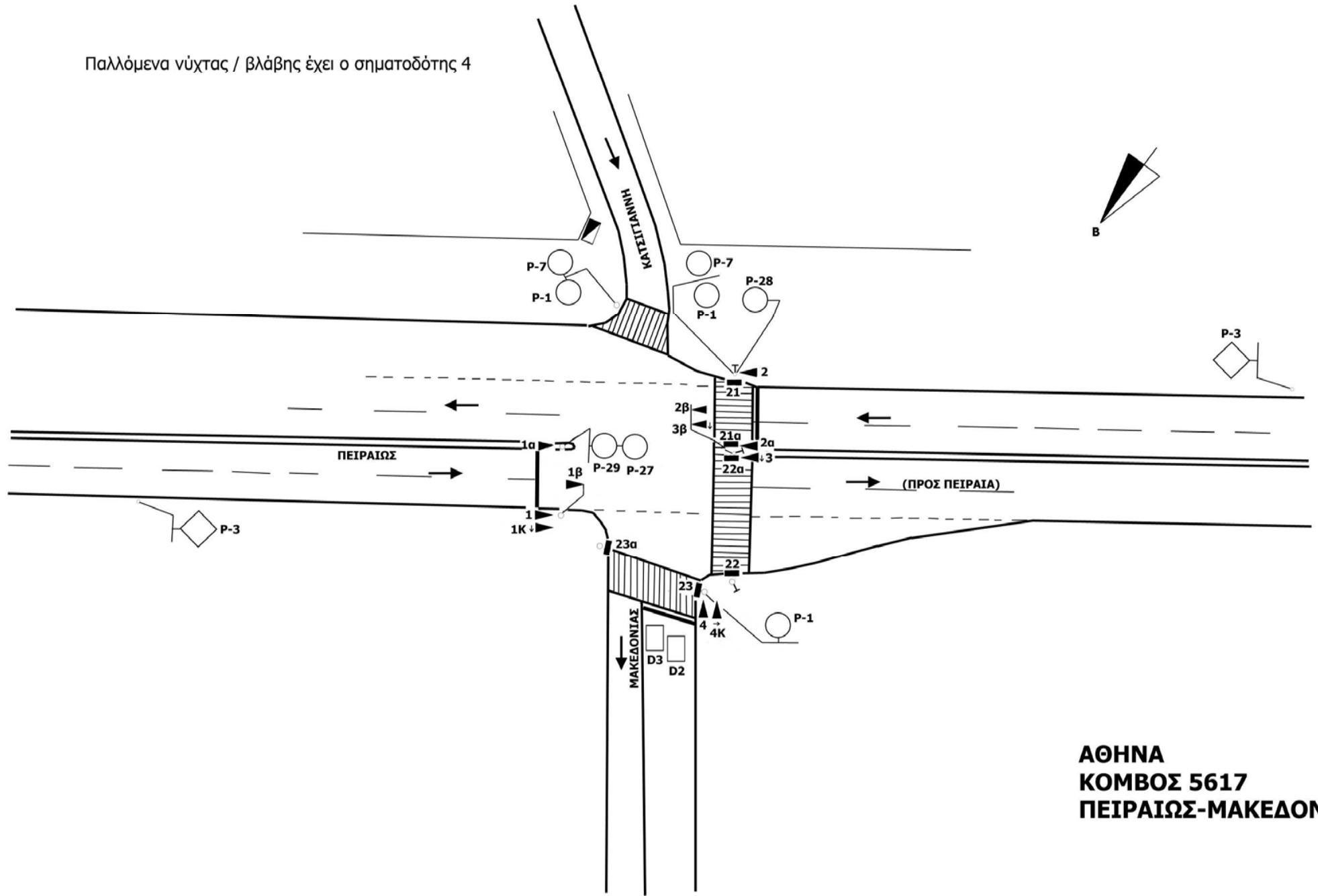
LS 3

		CustDes.
40	GN	
39	AM	
38	RT	
37	RT2	
36	RT1	
35	GN	
34	AM	
33	RT	
32	RT2	
31	RT1	
30	GN	
29	AM	
28	RT	
27	RT2	
26	RT1	
25	GN	
24	AM	
23	RT	
22	RT2	
21	RT1	
20	GN	
19	AM	
18	RT	
17	RT2	
16	RT1	
15	GN	
14	AM	
13	RT	
12	RT2	
11	RT1	
10	GN	
9	AM	
8	RT	
7	RT2	
6	RT1	
5	GN	
4	AM	
3	RT	
2	RT2	
1	RT1	

LS 4

		CustDes.
40	GN	
39	AM	
38	RT	
37	RT2	
36	RT1	
35	GN	
34	AM	
33	RT	
32	RT2	
31	RT1	
30	GN	
29	AM	
28	RT	
27	RT2	
26	RT1	
25	GN	
24	AM	
23	RT	
22	RT2	
21	RT1	
20	GN	
19	AM	
18	RT	
17	RT2	
16	RT1	
15	GN	
14	AM	
13	RT	
12	RT2	
11	RT1	
10	GN	
9	AM	
8	RT	
7	RT2	
6	RT1	
5	GN	
4	AM	
3	RT	
2	RT2	
1	RT1	

Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχει ο σηματοδότης 4



**ΑΘΗΝΑ
ΚΟΜΒΟΣ 5617
ΠΕΙΡΑΙΩΣ-ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

SIEMENS

Traffic engineering project

PEIRAIAS

Intersection: 3/5617

PEIRAIOS_MAKEDONIAS



SIEMENS AE

I MO

Ionias 110, TK 13671, Acharnai

I.Sannos, Tel. +30 210 2322989, FAX +30 210 2322979

CONTENTS

General	
Project-Information.....	1 - 1
Basic configuration	
2. C800V V4.00-xx.xx	
basic data	
Master data.....	2 - 1
Signal definitions	
SigDescription.....	2 - 1
Signalisation	
Intergreen time matrices	
ZZ 1.....	2 - 2
Activ. sequences	
EinFolge 1.....	2 - 2
Off sequences	
AusFolge 1.....	2 - 3
Signal programmes	
SP 1.....	2 - 4
SP 2.....	2 - 5
SP 3.....	2 - 6
SP 4.....	2 - 7
Autom. switching	
Year calendar (JAUT).....	2 - 8
Inputs/Outputs	
Detector.....	2 - 9
Control center	
BEFA definitions.....	2 - 13
Signal monitor	
3. SISI VDE V4.00-xx.xx	
Physic assignment	
Physics	
1.....	3 - 1
Lamp monitoring	
Lamp monitoring.....	3 - 1

Project Information**General Project Data**

project	5617_PEIRAIOS_MAKEDONIAS
Designation of intersection	PEIRAIOS_MAKEDONIAS
VSR-Number	3
Intersection number	5617
City	PEIRAIAS
Customer name	YPOMEDI
Author	I.SANNOS
Master controller type	C800V

Version

Version Control	No
Planing Version	00
Version	00.00-00
Status	Draft
Last data transfer / activation	1/4/2005 12:24:50 PM
Last change of project	12/23/2011 1:39:15 PM

Release

Responsible	
Date	

Check sums

Actual	0000
Active	0000
Asset	0000

Basic configuration

C800V V4.00-xx.xx

basic data/Master data

Allgemeines

Steuergerätetyp	C800V	Steuerprinzip	System SV
Knotenkurzbezeichnung	35617	Knotenbezeichnung	PEIRAIOS_MAKEDONIAS
VSR-Nummer	3	Knotennummer	5617
Versionsnummer	1	Unterversionsnummer	1
Bearbeiter	I.SANNOS	Taktbildung	INTERN
Systemtakt	TAKT1000MS	Übertragungstyp	BEFA15
Bediengerät	BAZ	Richtlinie	RILSA92BRD
Zentralentyp	M-Central		

Sprachen

	1	2
Sprachen	DEUTSCH	ENGLISCH

Datum

Tag FRE 23.12.11, 13:35:34 MEZ

Signal definitions\SigDescription

Head_data

Log. SG-Nb	Name	Type	Direction	PIAssignment	opt. transition
1	1,1a,1b	VEH_3ASPECTS RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
2	2,2a,2b	VEH_3ASPECTS RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
3	3,3b	VEH_3ASPECTS RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
4	4 N	VEH_3ASPECTS RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
5	21,21a	pedestrian 2aspects RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
6	22,22a	pedestrian 2aspects RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
7	23,23a	pedestrian 2aspects RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
8	1K	Flasher AM	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
9	4K	Flasher AM	SECONDARY DIR.	PI 1	NO

Colors

Log. SG-Nb	Name	All_Red	All_Amber	Off_Flashing	Off_Dark	Special_Off_Fl	DefEnableColor	DefLockColor
1	1,1a,1b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
2	2,2a,2b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
3	3,3b	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
4	4 N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
5	21,21a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
6	22,22a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
7	23,23a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot

Log. SG-Nb	Name	All_Red	All_Amber	Off_Flashing	Off_Dark	Special_Off_Fl	DefEnableColor	DefLockColor
8	1K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel
9	4K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel

Signalisation\Intergreen time matrices\ZZ 1

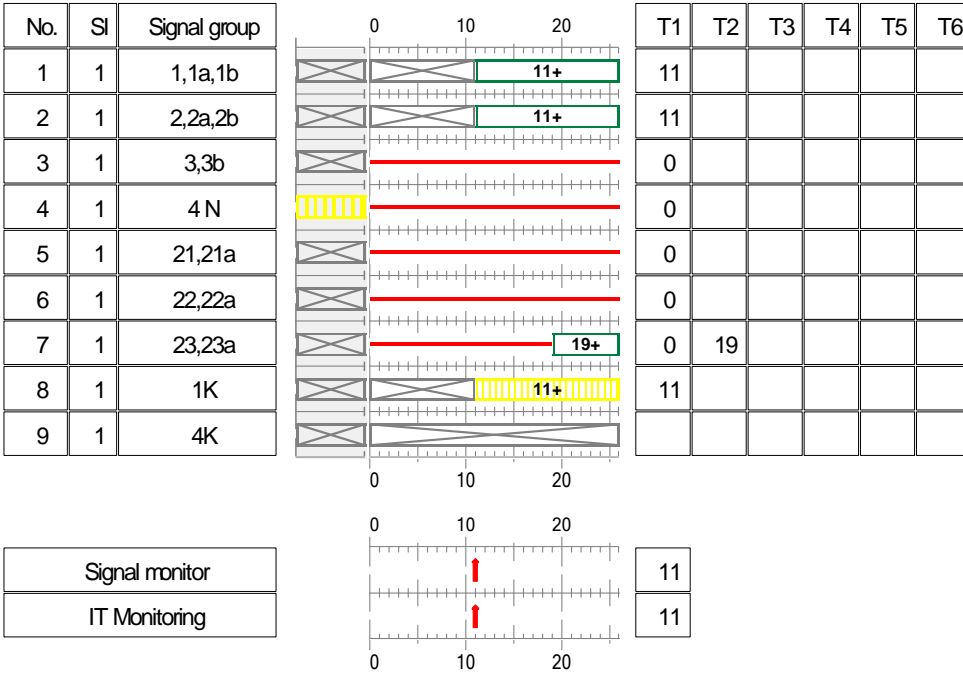
	1,1a,1b	2,2a,2b	3,3b	4 N	21,21a	22,22a	23,23a	1K	4K
1,1a,1b			4	6		6			
2,2a,2b				4	3				
3,3b	5			4	3		6		
4 N	3	5	4				3		
21,21a		8	8						
22,22a	11								
23,23a			6	8					
1K									
4K									

Zeilen : räumende Signalgruppen
 Spalten : einfahrende Signalgruppen

Signalisation\Activ. sequences\EinFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MinRedList	ITMatrix
EinFolge 1	1	26	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

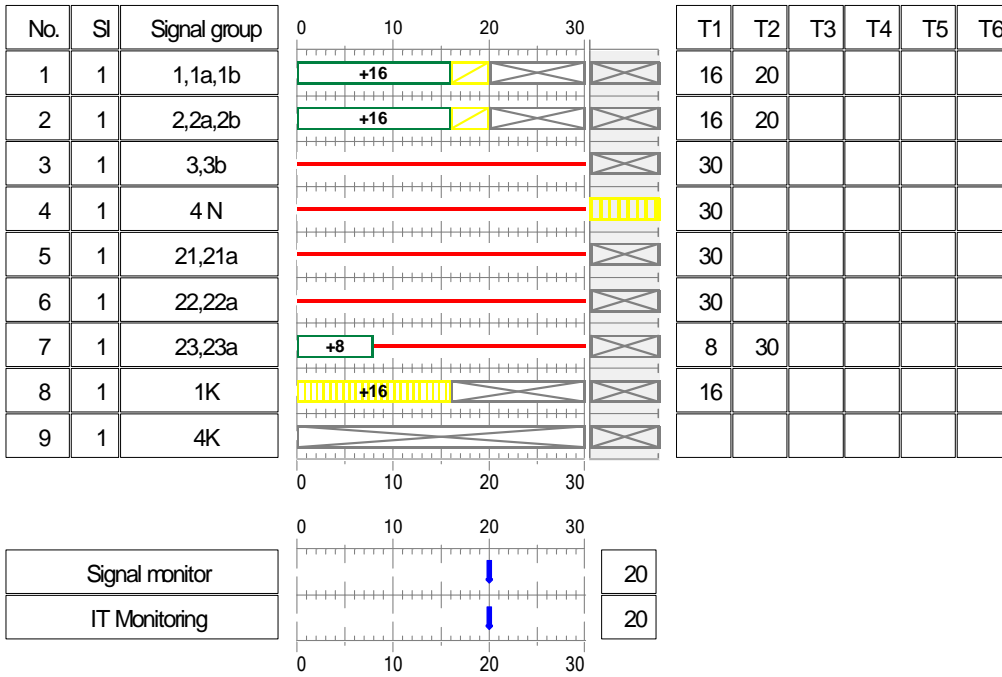
The user is responsible for the correctness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

Signalisation\Off sequences\AusFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MinRedList	ITMatrix
AusFolge 1	1	30	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

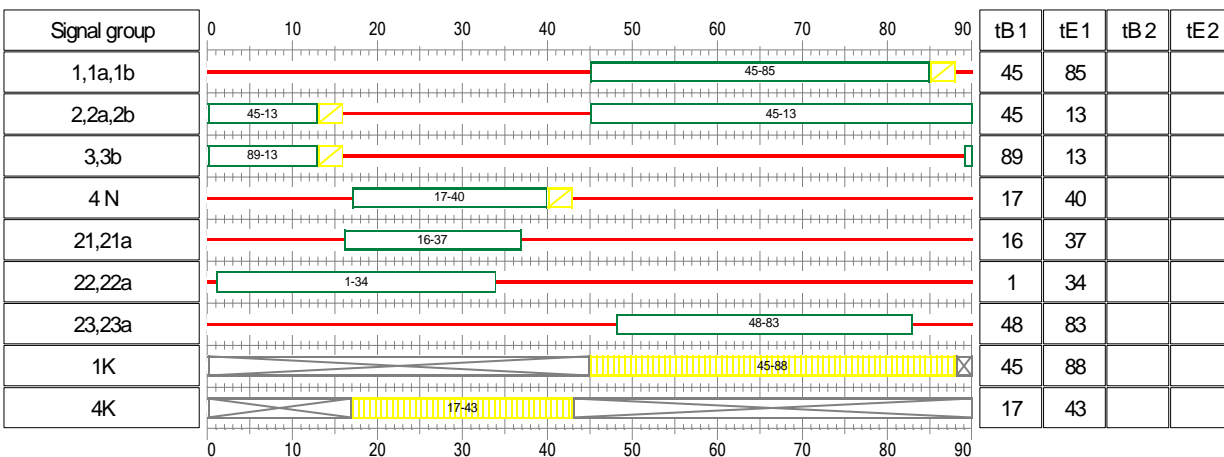
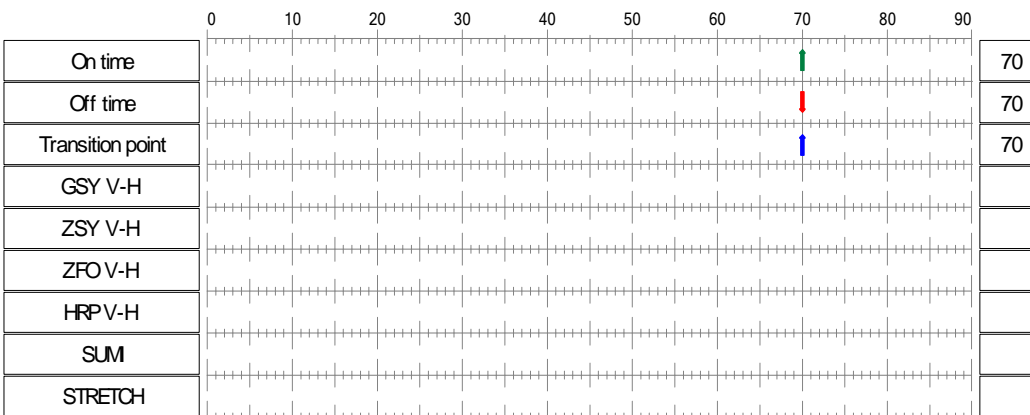
The user is responsible for the correctness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

Signalisation\Signal programmes\SP 1

Name	tU	SFR-NR	Offset	Version	MnGreenList	MnRedList
SP 1	90	1	0	000.001	MnFrei 1	MnSperr 1

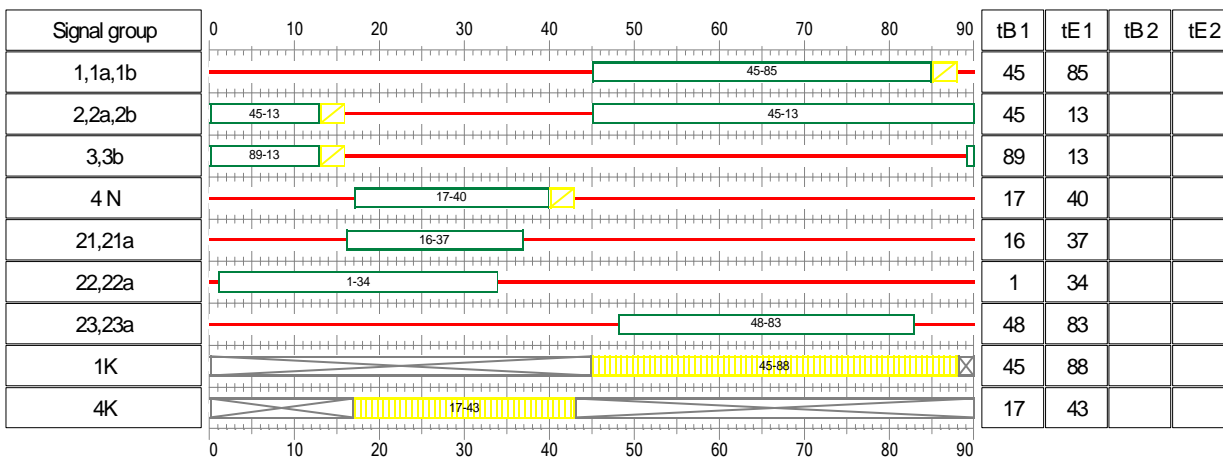
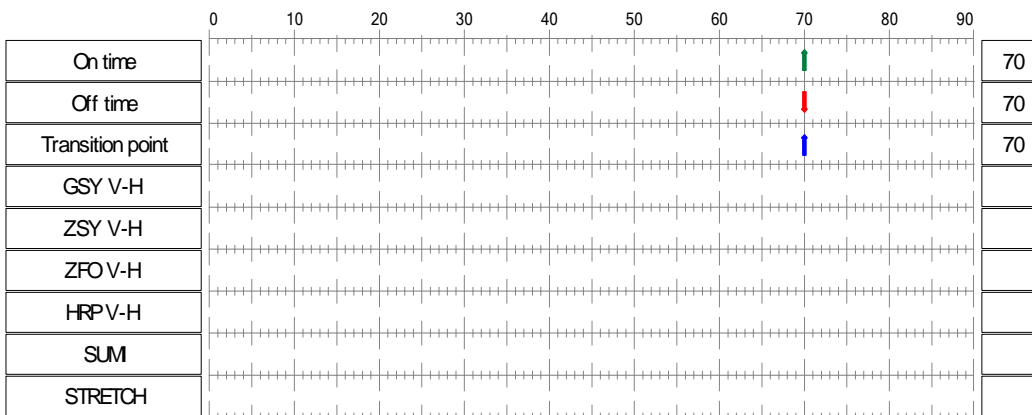
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 2

Name	tU	SFR-NR	Offset	Version	MnGreenList	MnRedList
SP2	90	2	0	000.001	MnFrei 1	MnSperr 1

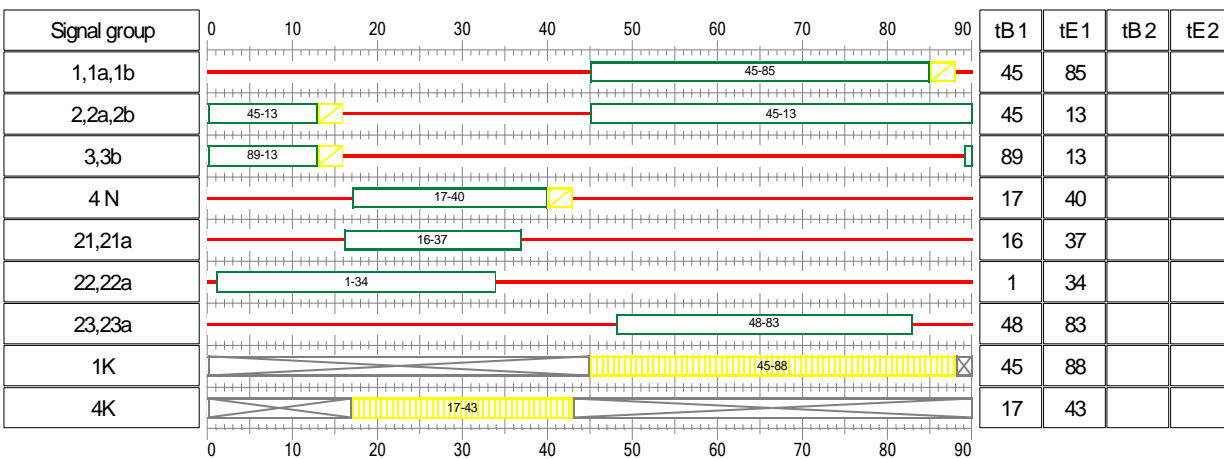
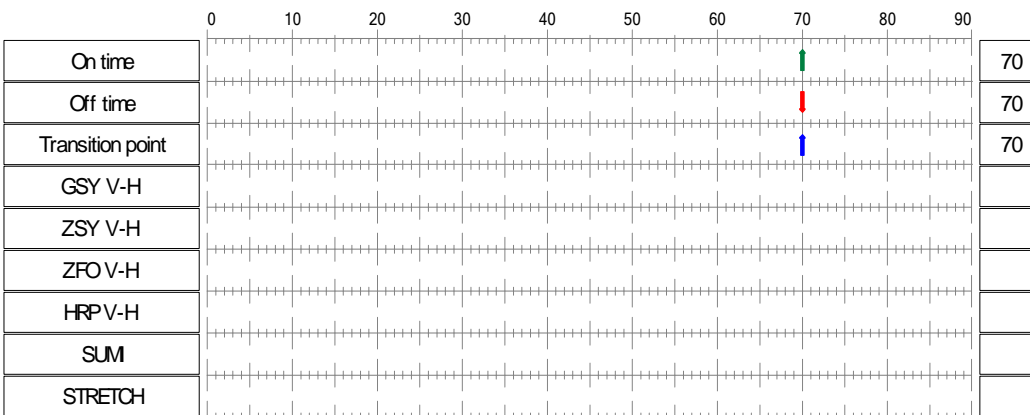
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 3

Name	tU	SFR-NR	Offset	Version	MnGreenList	MnRedList
SP3	90	3	0	000.001	MnFrei 1	MnSperr 1

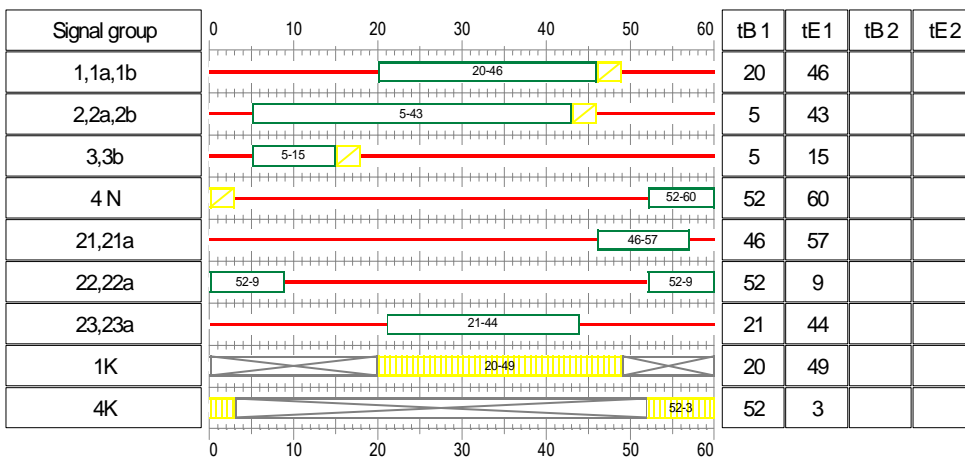
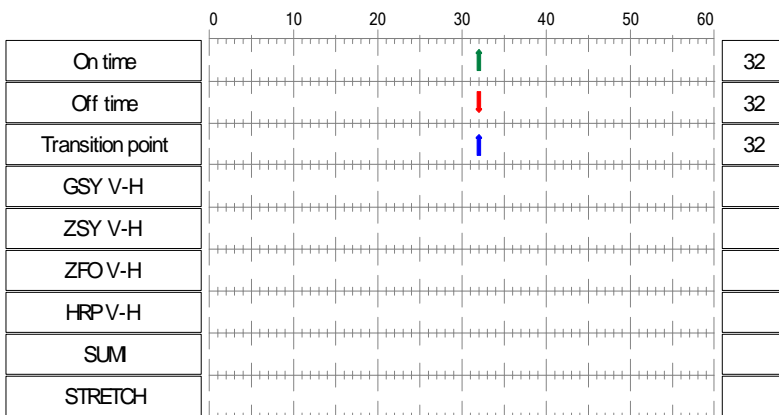
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 4

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MnGreenList	MnRedList
SP4	60	4	0	000.001	MnFrei 1	MnSperr 1

ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Day plans

TP 1:

TP 2:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 4
3	05:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 1
4	10:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
5	13:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
6	23:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 4
3	05:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 1
4	10:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
5	13:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
6	16:30	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 1
7	18:30	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
8	23:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3

TP 3:

TP 4:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 4
3	05:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 1
4	10:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
5	12:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
6	23:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	04:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 4
3	08:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
4	10:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
5	16:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 1
6	19:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
7	23:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3

*) Overwritable by VSR

Day plan Assignment

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
Special day	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
School Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Standard	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4

Special days

Supplied with default values

Fixed holidays

Supplied with default values

Floating holidays

Supplied with default values

School Holidays

Supplied with default values

Summer time

Begin	last	Sunday	in	March
End	last	Sunday	in	October

Plaetterzuordnung

Adresse	Pldttertyp
0	BDP
1	nicht vorhanden
2	nicht vorhanden
3	nicht vorhanden

Adresse	Pldttertyp
4	nicht vorhanden
5	nicht vorhanden
6	nicht vorhanden
7	nicht vorhanden

Detektor-Hardwarezuordnung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Typ	Anschluss-Art/Platz	Anschluss-Kanal
1	D2_SS_4	Einfache-Schleife	BDP/0	1
2	D3_SS_4	Einfache-Schleife	BDP/0	2
3	T1_21_22	Taster	Onboard	1

Detektor-Wertebildung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	GL-Alpha1	GL-Alpha2	Mexwa-Index	Schwelle	Modus
1	D2_SS_4	Eins	Halb	90	0	Alle
2	D3_SS_4	Eins	Halb	90	0	Alle
3	T1_21_22	Default	Default	60	0	Standard

Detektor-?berwachung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Plausi-Bereich 1	Plausi-Bereich 2	Plausi-Bereich 3	Plausi-Bereich 4	Fehler-Eingang
1	D2_SS_4	Default	Default	Default	Default	0
2	D3_SS_4	Default	Default	Default	Default	0
3	T1_21_22	Default	Default	Default	Default	0

Plausi-Bereiche

	Bezeichnung	Max-Belegung	Max-Luecke
1	[1]	0	0
2	[2]	0	0
3	[3]	0	0
4	[4]	0	0
5	[5]	0	0
6	[6]	0	0
7	[7]	0	0
8	[8]	0	0
9	[9]	0	0
10	[10]	0	0

Control center\BEFA definitions

Allgemein

Adresse 2 Leitung 0
 VAaus REDUZIERT ZeitSy NEIN
 SyStunde 0 SyMinute 0
 SySekunde 0 BefTelLen 6
 Aderbruch 3

Sonderkennung

SK16 0
 SK15 0
 SK14 0
 SK13 0
 SK12 0
 SK11 0
 SK10 0
 SK9 0
 SK8 0
 SEV 0
 OBG 0
 ABS 0
 ADS 0
 ASU 0
 ADU 0
 ZAM 0

FW-Plan

	FWPlan
1	
2	
3	

Sig-Zustand

	SigZustMeldung
1	
2	
3	
4	
5	

SIPCO

	Sipco
0	
1	SP 1
2	SP 2

Sigruli

	Sigruli
1	
2	
3	

TASS

	TASSDet
1	
2	
3	

	Sipco
3	SP 3
4	SP 4

	Sigruli
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

	TASSDet
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

Adreßliste

Supplied with default values

Signal monitor

SISI VDE V4.00-xx.xx

Physic assignment\Physic PHM

Module 1

Assigned Sg/heads

Phys. No	Log. SG Red	Log. color Red	Sensor 1/3	Sensor 2/4	Log. SG Amber	Log. SG Green
1	(1) 1,1a,1b	Red	Head 1		(1) 1,1a,1b	(1) 1,1a,1b
2	(2) 2,2a,2b	Red	Head 1		(2) 2,2a,2b	(2) 2,2a,2b
3	(3) 3,3b	Red	Head 1		(3) 3,3b	(3) 3,3b
4	(4) 4 N	Red	Head 1		(4) 4 N	(4) 4 N
5	(5) 21,21a	Red	Head 1			(5) 21,21a
6	(6) 22,22a	Red	Head 1			(6) 22,22a
7	(7) 23,23a	Red	Head 1		(8) 1K	(7) 23,23a
8					(9) 4K	

Lamp monitoring\Lamp monitoring

Kopfdaten

	FehlendesRot		FehlendesRot
1,1a,1b	FREIGEBEN	23,23a	FREIGEBEN
2,2a,2b	FREIGEBEN	1K	SPERREN
3,3b	FREIGEBEN	4K	SPERREN
4 N	FREIGEBEN		
21,21a	FREIGEBEN		
22,22a	FREIGEBEN		

Rotlampen Ueberwachung PHM

	Sekundaer_Alarm	StromSensor_1_2	StromSensor_3_4
1,1a,1b	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
2,2a,2b	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
3,3b	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
4 N	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
21,21a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
22,22a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
23,23a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
1K	NEIN	KEINE_ABSCHALTUNG	KEINE_ABSCHALTUNG
4K	NEIN	KEINE_ABSCHALTUNG	KEINE_ABSCHALTUNG

Gelblampen Ueberwachung PHM

Supplied with default values

project: 5617_PEIRAIOS_MAKEDO I

Release: 00.00.00 12/23/2011 1:39:15 PM

Draft

Author: I.SANNOS

Control: Signal monitor

Page: 3 - 1 +

Rotlampen Ueberwachung PLM

Supplied with default values

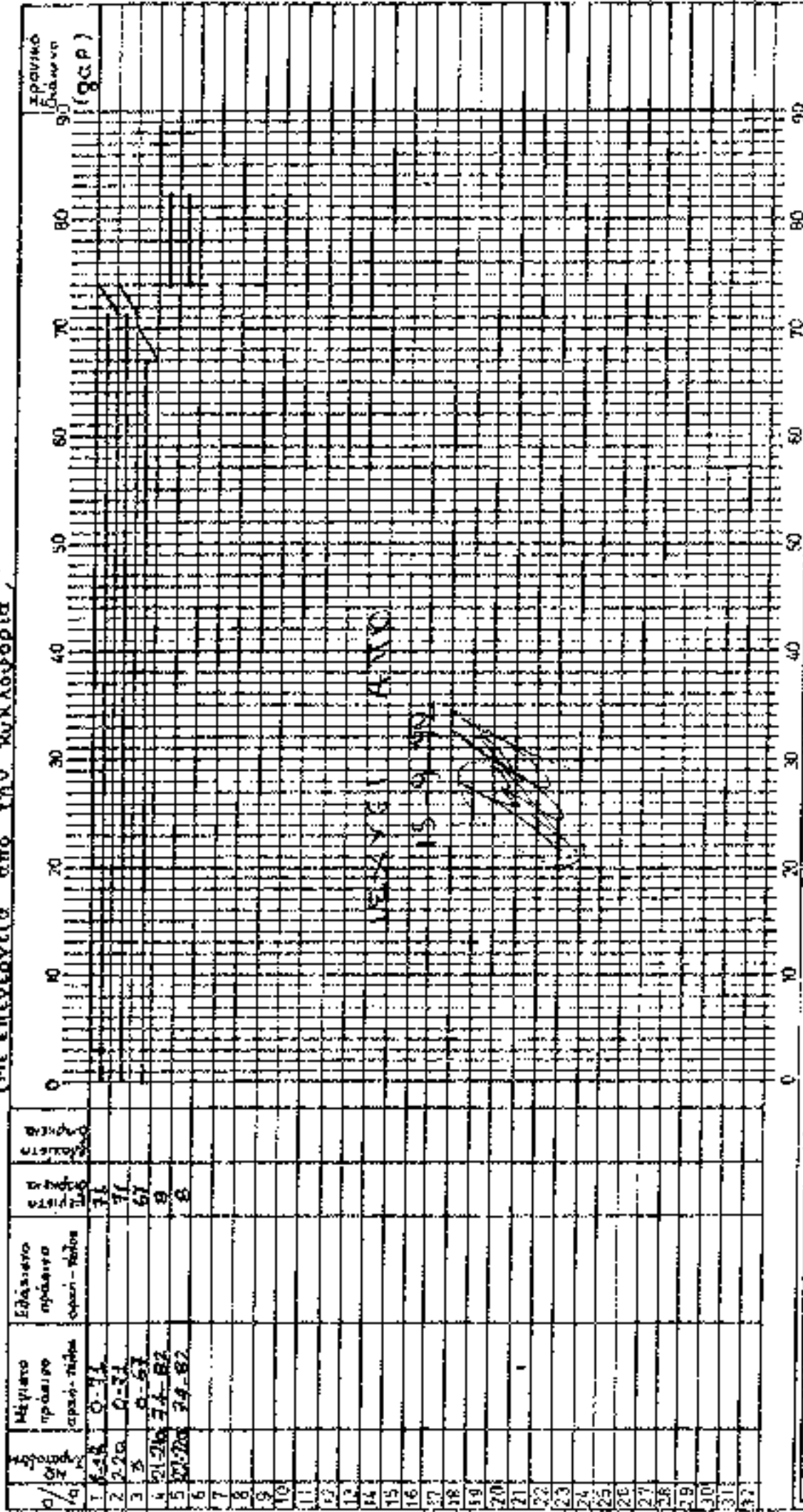
Gelblampen Ueberwachung PLM

Supplied with default values

Gruenlampen Ueberwachung PLM

Supplied with default values

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΙΣΟΥΡΓΙΑΣ ΟΣΤΕΙΝΗΣ ΣΥΜΠΛΩΣΤΗΣΗΣ
(Με επενδύσεις από την Κυκλοφορία)



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΣΣΑΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΥΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ/Δ2
ΤΜΗΜΑ ΟΣΤΕΙΝΗΣ ΣΥΜΠΛΩΣΤΗΣΗΣ

ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΣΗ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ - ΟΡΘΕΣ
ΠΑΡΟΥΣ: ΒΟΥΛΗΚΟΣ - ΑΘΗΝΑ
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: ΟΙ 21-24.Κ. 22.22. ΕΛΛΟ.
ΥΠΕΙ, ΟΥΔΕ ΚΑΤΕΡΧΕΙ ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΑΝΟΔΩΣΗ
Ο.Σ.Σ.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο ΒΟΡ. ΒΟΥΛΗΚΟΣ
Αθήνα 9-6-92
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ2
Κ. ΖΗΝΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

	1-16	17-20	21-24	25-28																	
1-16	•	-	3	-																	
2-20	-	•	-	7																	
21-24	9	-	•																		
25-28	-	3		•																	
					•																
						•															
							•														
								•													
									•												
										•											
											•										
												•									
													•								
														•							
															•						
																•					
																	•				
																		•			
																			•		
																				•	
																					•

ΕΚΚΕΝΩΣΗ

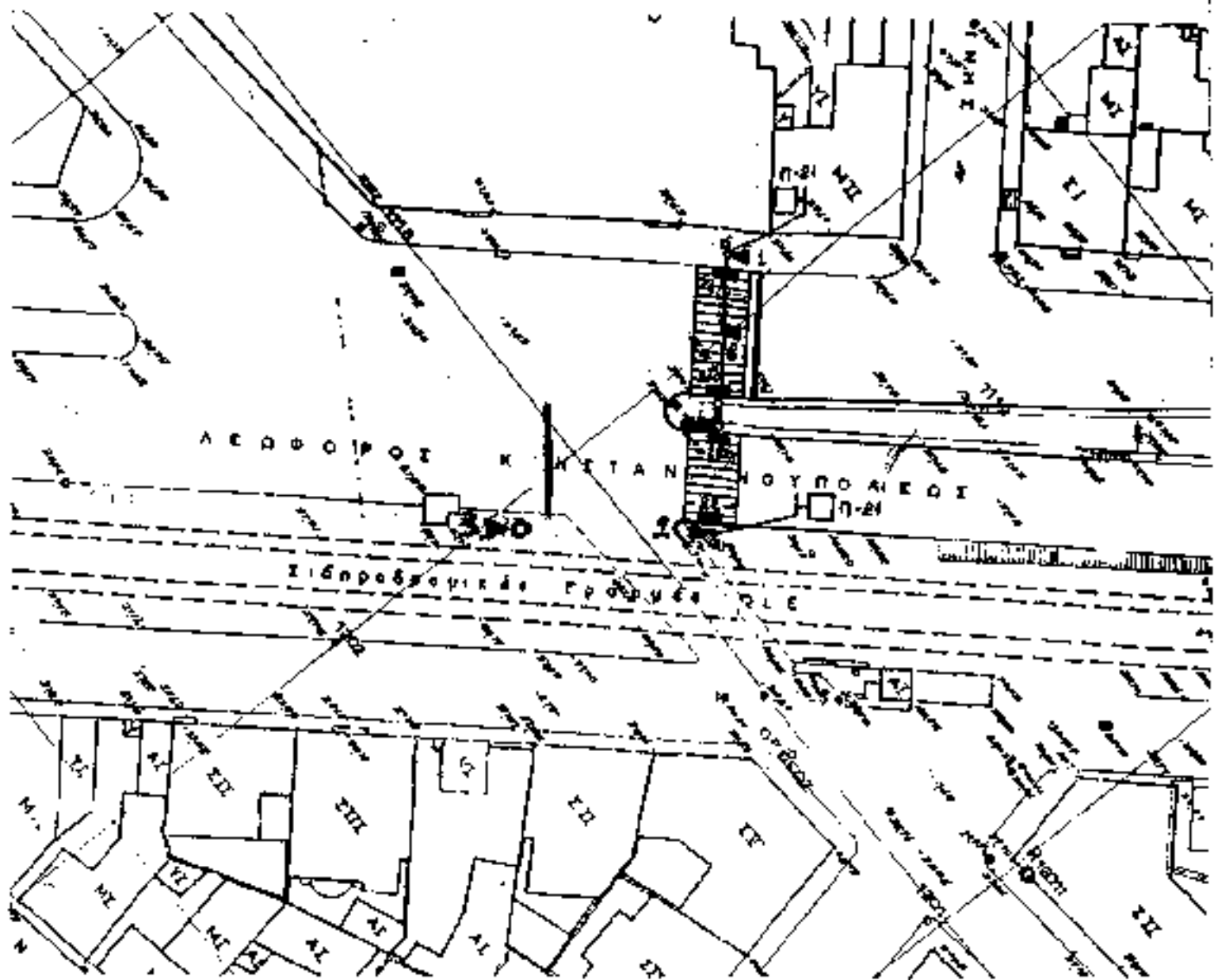
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡ/ΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ2)
ΤΜΗΜΑ ΟΣΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤ / ΣΗ2

ΔΙΑΒΑΣΗ ΔΕΣΩΝ
ΣΤΗΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΡΑΦΕΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ
ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ - ΑΘΗΝΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ Ο ΔΕΥΤΕΡΟΝΤΗΣ
[Signature]
Β. ΒΟΡΒΟΡΑΝΔΕ Κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
Σ. ΑΝΤΩΝΙΔΗΣ

ΔΡ 1330 (7)

11. Συμπληρωματικό



ΟΧ 4
 ΡΒ 2
 ΟΔ 1
 Γ 4
 ΛΑ 1
 Β 4

ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
 από 7:00 το πρωί έως
 12:00 το μεσημέρι
 24 ώρες

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
 ΕΡΓΩΝ
 5311

ΥΠΟΜΗΝΙΑ
 ——— υφιστάμενα που υπάρχουν
 - - - - - που καταργούνται
 ——— νέα υφιστάμενα για υαταβίωση

ΔΙΑΒΡΕΣΗ ΠΕΖΩΝ
 ΜΕΝ/ΠΟΛΕΩΣΕ - ΩΡΕΣ
 ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΟΤΑΝΙΚΟΕ-
 ΒΑΝΝΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΟΜΒΟΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ -ΠΑΓΓΑΙΟΥ Δ.Π.

1. Οι σηματοδότες 1,2 έχουν διαρκώς πράσινο (ΘΑ =51 sec) και οι σηματοδότες 21-21α και 22- 22-α διαρκώς κόκκινο εκτός αν υπάρχει ζήτηση από τους πεζούς D21-D21α και D22-D22α αντίστοιχα.
2. Το Πράσινο των σηματοδοτών 21-21α έρχεται μόνο όταν υπάρχει ζήτηση από τα κουμπιά πίεσης D21-D21α ενώ εάν δεν υπάρχει ζήτηση από τα κουμπιά πίεσης D22-D22α οι σηματοδότες 2-2β εξακολουθούν να έχουν πράσινο.
3. Το Πράσινο των σηματοδοτών 22-22α έρχεται μόνο όταν υπάρχει ζήτηση από τα κουμπιά πίεσης D22-D22α ενώ εάν δεν υπάρχει ζήτηση από τα κουμπιά πίεσης D21-D21α οι σηματοδότες 1-1β εξακολουθούν να έχουν πράσινο.
4. Το πράσινο των σηματοδοτών 21-21α και 22- 22α έρχονται όταν υπάρχει ζήτηση από τα κουμπιά πίεσης D21-D21α και D22-D22α ενώ οι σηματοδότες 1,2 έχουν κόκκινο.
5. Ο κόμβος λειτουργεί με ελάχιστη περίοδο 71sec
6. Σε κάθε περίπτωση τηρούνται οι χρόνοι ασφαλείας.

Ημερομηνία : 20/10/2008

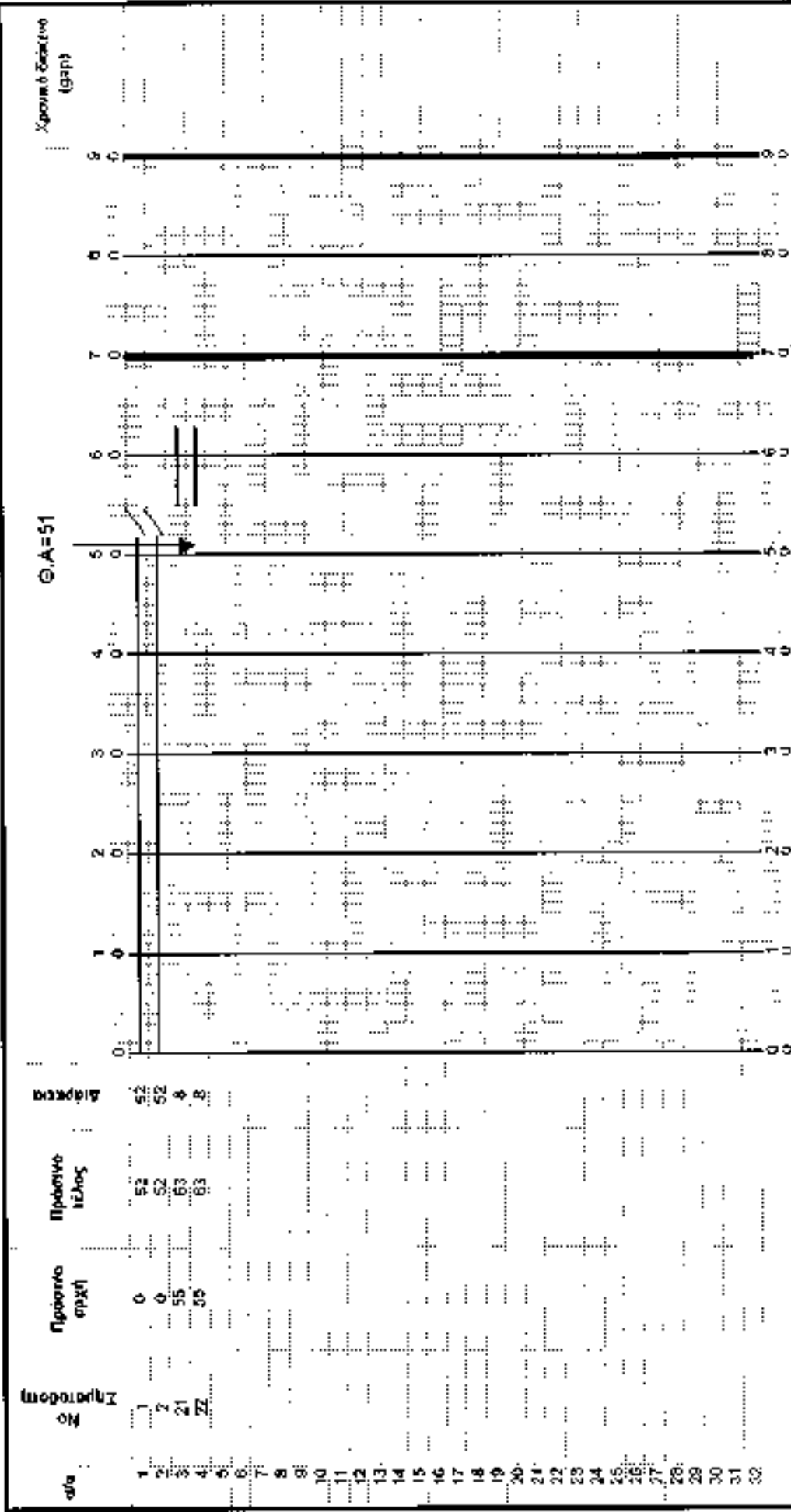
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Π.ΣΜΥΡΝΙΩΤΑΚΗΣ

Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΜΕΟ/Σ

Κ.ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ



Αθήνα, 20/ 10 /2008
 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
 ΚΟΝ. ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
 Π. ΣΜΥΡΝΙΩΤΑΚΗΣ

Διεύθυνση Πέζων Κινησιοληνοποιήσεως Πανεπιστημίου
 Δ. Αθηνών
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
 ΟΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ : 7.00 π.μ.-24.00 μ.μ
 ΠΕΡΙΟΔΟΣ : Εαρινή 1η περίοδος 70

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
 ΧΡΕΙΟΤΑΣΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΥΣΧ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΔΙΥΣΧ. ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΛΙΑΣ (ΔΜΕΟ)
 ΤΜΗΜΑ {

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ (ΔΜΕΟ)

ΤΜΗΜΑ ζ

ΘΕΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

ΘΕΣΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ-ΠΑΓΓΑΚΟΥ Δ.Π.

ΠΕΡΙΟΧΗ Δήμος: Αθηναίων

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Απαραίτητη προϋπόθεση για την ολοκλήρωση της παρούσας μελέτης κυκλοφορικής διαμόρφωσης, είναι η διαρκής και (όπου απαιτείται) επίκαιρη Μείωση Οδικής Αποχέτευσης εμβρύων κλπ. που δεν επιβιβάζουν στο αρμόδιο της του τμήματος μας

Το σχέδιο συνοδεύει το έγγραφο με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ 9188 / ζ / 3271 / Φ.Κ. 5714 / 10-12-2008

Ημερομηνία : 20 / 10 / 2008

	Όνοματεπώνυμο	Υπογραφή
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Π. ΣΜΥΡΝΙΩΤΑΚΗΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΜΕΟ / ζ	Κ. ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ ΧΩ. & ΔΕ.
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Ζ.

Αθήνα, 9^{ος} Οκτωβρίου 2008
Αριθ. πρωτ. ΔΜΕΟ/9189/στ- ζ/3271/Φ.Κ 5714

ΠΡΟΣ

1. Δ9
Παν. Τσαλδάρη 15
176 76 Καλλιθέα

2. Δ.Κ.Ε.Σ.Ο
Παν. Τσαλδάρη 15
176 76 Καλλιθέα

Ταχ. Δ/ση : Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κώδικας : 114.73
Πληροφορίες : Π. Σμυρνιωτάκης
Τηλέφωνο : 210 6400558
FAX : 210 6400559

ΘΕΜΑ : «Κατασκευή σηματοδοτούμενων διαβάσεων πεζών στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Κωνσταντινουπόλεως στο ύψος της οδού Παγγαίου του Δήμου Αθηναίων».

ΣΧΕΤ : α) Το 11378/23-11-2007 έγγραφο της ΔΚΕΣΟ
β) Το από 18-10-2007 αίτημα του συλλόγου Βοτανικού-Ρουφ "Η ΑΘΗΝΑ"
γ) Το 2501/2/4-α/31-10-2007 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Περιστερίου

Σας στέλνουμε μελέτη σηματοδοτούμενων διαβάσεων πεζών, στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Κωνσταντινουπόλεως στο ύψος της οδού Παγγαίου του δήμου Αθηναίων . και παρακαλούμε για την υλοποίηση τους σε συνεργασία με το Δήμο Αθηναίων ο οποίος θα κόψει ένα θάμνο στην νησίδα της υποκριν οδού, καθώς και θα κατασκευάσει και θα πληρώσει το πεζοδρόμιο στο σημείο αυτό, όπως παρουσιάζεται στην οριζοντιογραφία που σας στέλνουμε.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Σε φωτοφό το (α,β,γ) σχετικό
Και μια μελέτη ΦΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Δήμος Αθηναίων
Δ/ση μελετών
Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων
Αθηνάς 18 105 51 Αθήνα
(με φωτοφό της Οριζοντιογραφίας)
2. Εξωφρασιτικός-Φυσιολατρικός & πολιτιστικό
Συλλόγο Βοτανικού-Ρουφ "Η ΑΘΗΝΑ"
Αίμου 25 Βοτανικός 118 65
3. Τμήμα Τροχαίας Περιστερίου
Καλυψούς 7, 121 33 Περιστερι

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

ΔΜΕΟ/ ζ-στ

Χρον αρχείο

Τμήμα ζ

Παλ. Σμυρνιωτάκης

(Με φωτοφό μελέτης ΦΣ)

Ο Προϊστάμενος
ΔΜΕΟ/Ζ

Κων. Σκιαδόπουλος

Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος Γραμματείας
κ.α.α

Σημειώσεις

9 9 Δ Ε

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

6501 ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ - ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ Π. ΡΑΛΛΗ

6502 ΟΡΦΕΩΣ - ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ

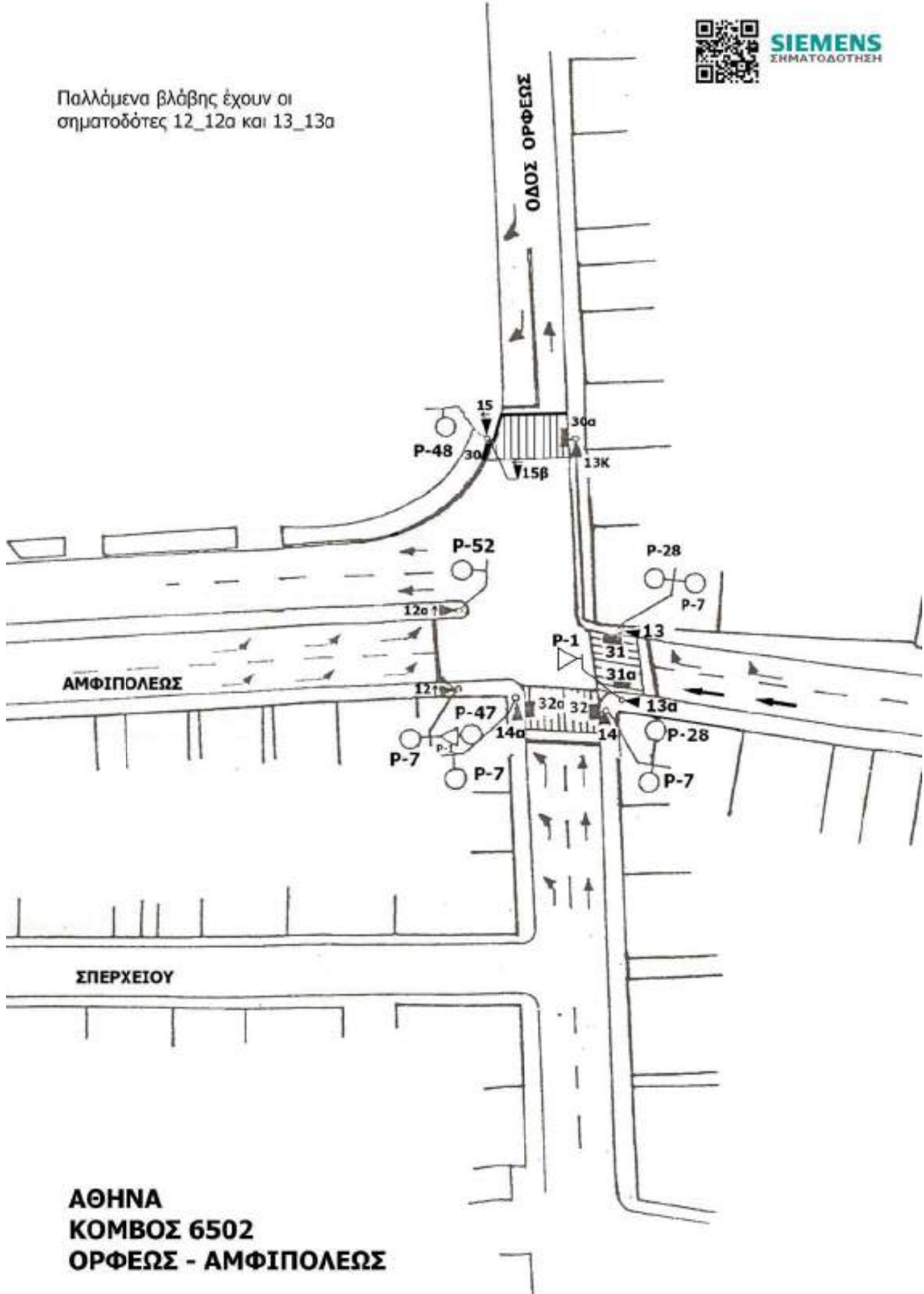
6505 ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ - ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ

Το πράσινο του πεζού 28_28α έρχεται μετά από ζήτηση του μπουτόν T1_28_28α. Αν δεν υπάρχει ζήτηση από το μπουτόν 28_28α το πράσινο του σηματοδότη 7_7α διαρκεί καθ' όλη την διάρκεια της περιόδου του προγράμματος.

Το πράσινο του πεζού 29_29α έρχεται μετά από ζήτηση του μπουτόν T2_29_29α. Αν δεν υπάρχει ζήτηση από το μπουτόν 29_29α το πράσινο του σηματοδότη 11_11αΚΙ+ΚΟ διαρκεί καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου του προγράμματος.



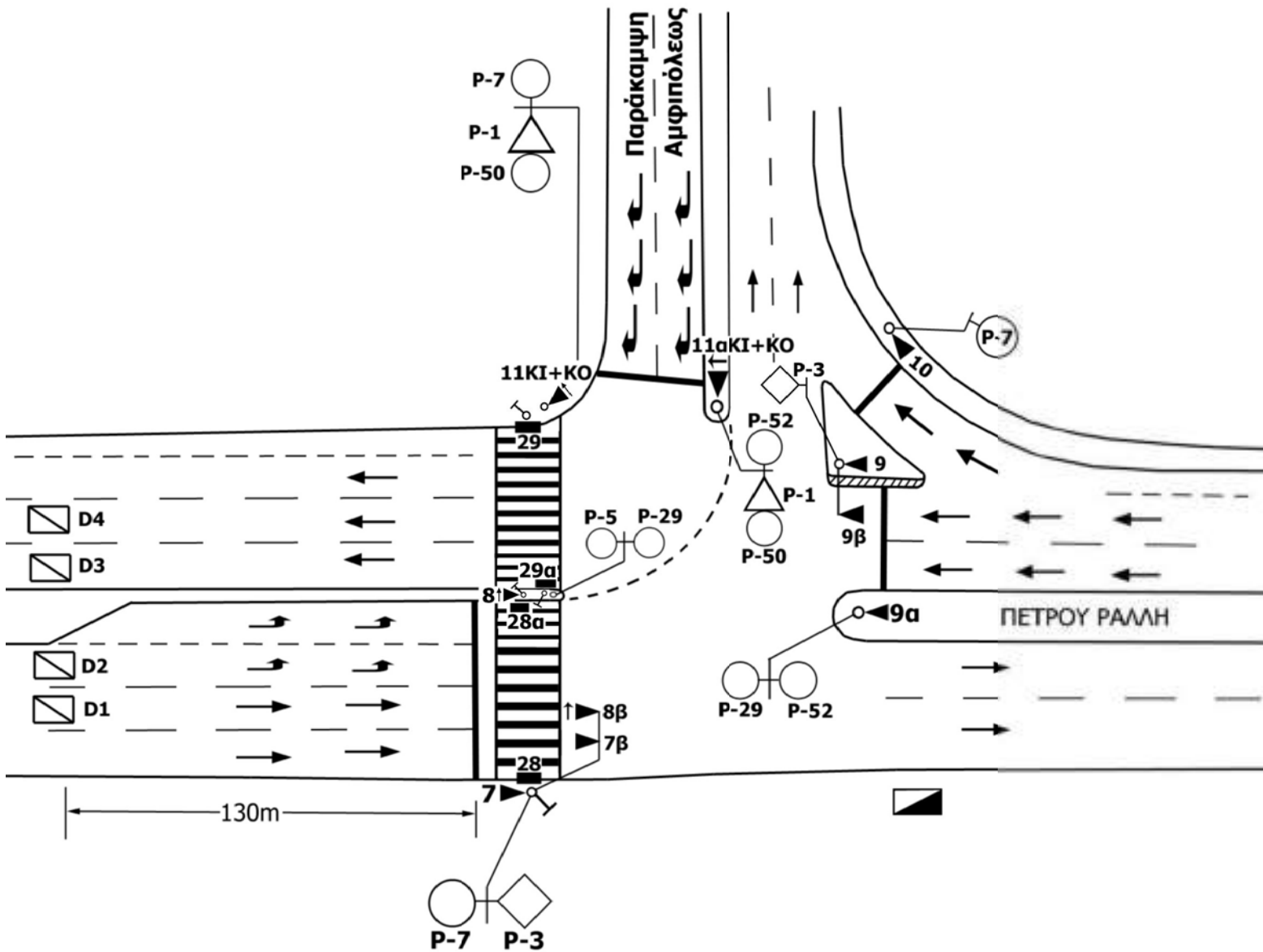
Παλλόμενα βλάβης έχουν οι
σηματοδότες 12_12α και 13_13α



ΑΘΗΝΑ
ΚΟΜΒΟΣ 6502
ΟΡΦΕΩΣ - ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ



Παλλόμενα βλάβης έχουν οι σηματοδότες 8_8β



ΑΘΗΝΑ
ΚΟΜΒΟΣ 6505
ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ - ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ

SIEMENS

Traffic engineering project

ATHINA

Intersection: 2/6501

PETROY RALLH - AMFIPOLEOS



SIEMENS AE

I MO

Ionias 110, TK 13671, Acharnai

I.Sannos, Tel. +30 210 2322989, FAX +30 210 2322979

CONTENTS

General	
Project-Information.....	1 - 1
Basic configuration	
2. C800V V4.00-xx.xx	
basic data	
Master data.....	2 - 1
Signal definitions	
SigDescription.....	2 - 1
Signalisation	
Intergreen time matrices	
ZZ 1.....	2 - 3
Activ. sequences	
EinFolge 1.....	2 - 5
Off sequences	
AusFolge 1.....	2 - 7
Signal programmes	
SP 1.....	2 - 9
SP 2.....	2 - 11
SP 3.....	2 - 13
SP 4.....	2 - 15
Autom. switching	
Year calendar (JAUT).....	2 - 17
Inputs/Outputs	
Detector.....	2 - 18
Control center	
BEFA definitions.....	2 - 21
Signal monitor	
3. SISI VDE V4.00-xx.xx	
Physic assignment	
Physics	
1.....	3 - 1
Lamp monitoring	
Lamp monitoring.....	3 - 2

Project Information**General Project Data**

project	6501_6502_P_RALLH_AMFIPOLEOS_Ver1
Designation of intersection	PETROY RALLH - AMFIPOLEOS
VSR-Number	2
Intersection number	6501
City	ATHINA
Customer name	YPOMEDI
Author	I.SANNOS
Master controller type	C800V

Version

Version Control	No
Planing Version	00
Version	00.00-00
Status	Draft
Last data transfer / activation	4/23/2008 10:10:57 AM
Last change of project	4/6/2012 10:31:41 AM

Release

Responsible	
Date	

Check sums

Actual	0000
Active	0000
Asset	0000

Basic configuration

C800V V4.00-xx.xx

basic data\Master data

Allgemeines

Steuergerätetyp	C800V	Steuerprinzip	System SV
Knotenkurzbezeichnung	26501	Knotenbezeichnung	P_RALLH_AMFIPOLEOS
VSR-Nummer	2	Knotennummer	6501
Versionsnummer	1	Unterversionsnummer	0
Bearbeiter	I.SANNOS	Taktbildung	INTERN
Systemtakt	TAKT1000MS	Übertragungstyp	BEFA15
Bediengerät	BAZ	Richtlinie	RILSA92BRD
Zentralentyp	M-Central		

Sprachen

	1	2
Sprachen	DEUTSCH	ENGLISCH

Datum

Tag FRE 06.04.12, 09:43:34 MESZ

Signal definitions\SigDescription

Head_data

Log. SG-Nb	Name	Type	Direction	PIAssignment	opt. transition	
1	1,1a	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
2	2,2a N	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
3	3	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
4	4,4a N	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
5	5	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
6	6,6a	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
7	7,7b	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
8	8,8b N	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
9	9,9a,9b	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
10	10	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
11	11,11aKIKO	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
12	12,12a,b N	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
13	13,13a N	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
14	14,14a	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
15	15,15b	VEH_3ASPECTS	RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
16	21,21a	pedestrian 2aspects	RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
17	22,22a	pedestrian 2aspects	RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
18	23,23a	pedestrian 2aspects	RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
19	24,24a	pedestrian 2aspects	RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
20	25,25a	pedestrian 2aspects	RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
21	26,26a	pedestrian 2aspects	RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO

Log. SG-Nb	Name	Type	Direction	PIAssignment	opt. transition
22	27,27a	pedestrian 2aspects RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
23	28,28a	pedestrian 2aspects RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
24	29,29a	pedestrian 2aspects RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
25	30,30a	pedestrian 2aspects RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
26	31,31a	pedestrian 2aspects RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
27	32,32a	pedestrian 2aspects RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
28	1K	Flasher AM	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
29	13K	Flasher AM	MAIN DIRECTION	PI 1	NO

Colors

Log. SG-Nb	Name	All_Red	All_Amber	Off_Flashing	Off_Dark	Special_Off_Fl	DefEnableColor	DefLockColor
1	1,1a	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
2	2,2a N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
3	3	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
4	4,4a N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
5	5	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
6	6,6a	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
7	7,7b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
8	8,8b N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
9	9,9a,9b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
10	10	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
11	11,11aKIKO	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	KIKO	Rot
12	12,12a,b N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
13	13,13a N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
14	14,14a	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
15	15,15b	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
16	21,21a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
17	22,22a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
18	23,23a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
19	24,24a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
20	25,25a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
21	26,26a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
22	27,27a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
23	28,28a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
24	29,29a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
25	30,30a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
26	31,31a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
27	32,32a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
28	1K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel
29	13K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel

Signalisation\Intergreen time matrices\ZZ 1

	1,1a	2,2a N	3	4,4a N	5	6,6a	7,7b	8,8b N	9,9a,9b	10	11,11aKIKO	12,12a,b N
1,1a		3	3	5	5							
2,2a N	5				5							
3	5			5								
4,4a N	4		4									
5	4	4				6						
6,6a					3							
7,7b												
8,8b N									5	7		
9,9a,9b								4				
10								3				
11,11aKIKO												
12,12a,b N												
13,13a N												3
14,14a												4
15,15b												
21,21a	6											
22,22a					4							
23,23a						8						
24,24a		6	6									
25,25a	4			4								
26,26a		6										
27,27a				8	8							
28,28a							11	11				
29,29a									10		11	
30,30a												5
31,31a												
32,32a												
1K												
13K												

	13,13a N	14,14a	15,15b	21,21a	22,22a	23,23a	24,24a	25,25a	26,26a	27,27a	28,28a	29,29a
1,1a				3				5				
2,2a N							3		5			
3							3					
4,4a N								5		3		
5					5					3		
6,6a						3						
7,7b											3	
8,8b N											3	
9,9a,9b												6
10												
11,11aKIKO												3
12,12a,b N	3	3										
13,13a N		4	4									
14,14a	4		4									
15,15b	3	4										
21,21a												
22,22a												
23,23a												
24,24a												
25,25a												
26,26a												
27,27a												
28,28a												
29,29a												
30,30a		4	7									
31,31a	5											
32,32a		7										
1K												
13K												

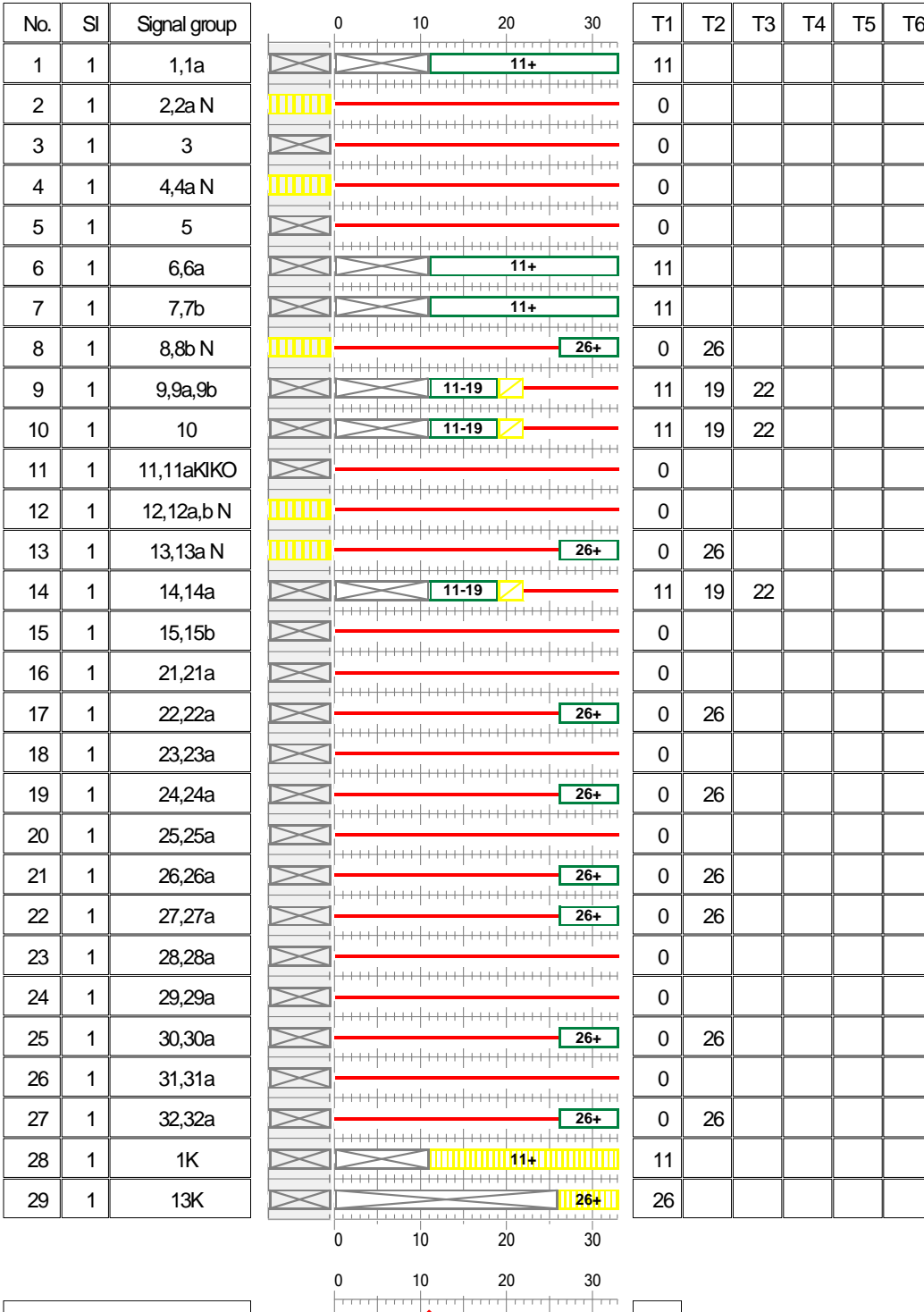
	30,30a	31,31a	32,32a	1K	13K
1,1a					
2,2a N					
3					
4,4a N					
5					
6,6a					
7,7b					
8,8b N					
9,9a,9b					
10					
11,11aKIKO					
12,12a,b N	6				
13,13a N		3			
14,14a	7		3		
15,15b	3				
21,21a					
22,22a					
23,23a					
24,24a					
25,25a					
26,26a					
27,27a					
28,28a					
29,29a					
30,30a					
31,31a					
32,32a					
1K					
13K					

Zeilen : räumende Signalgruppen
 Spalten : einfahrende Signalgruppen

Signalisation\Activ. sequences\EinFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MinRedList	ITMatrix
EinFolge 1	1	33	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix



Signalisation\Activ. sequences\Einfolge 1



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

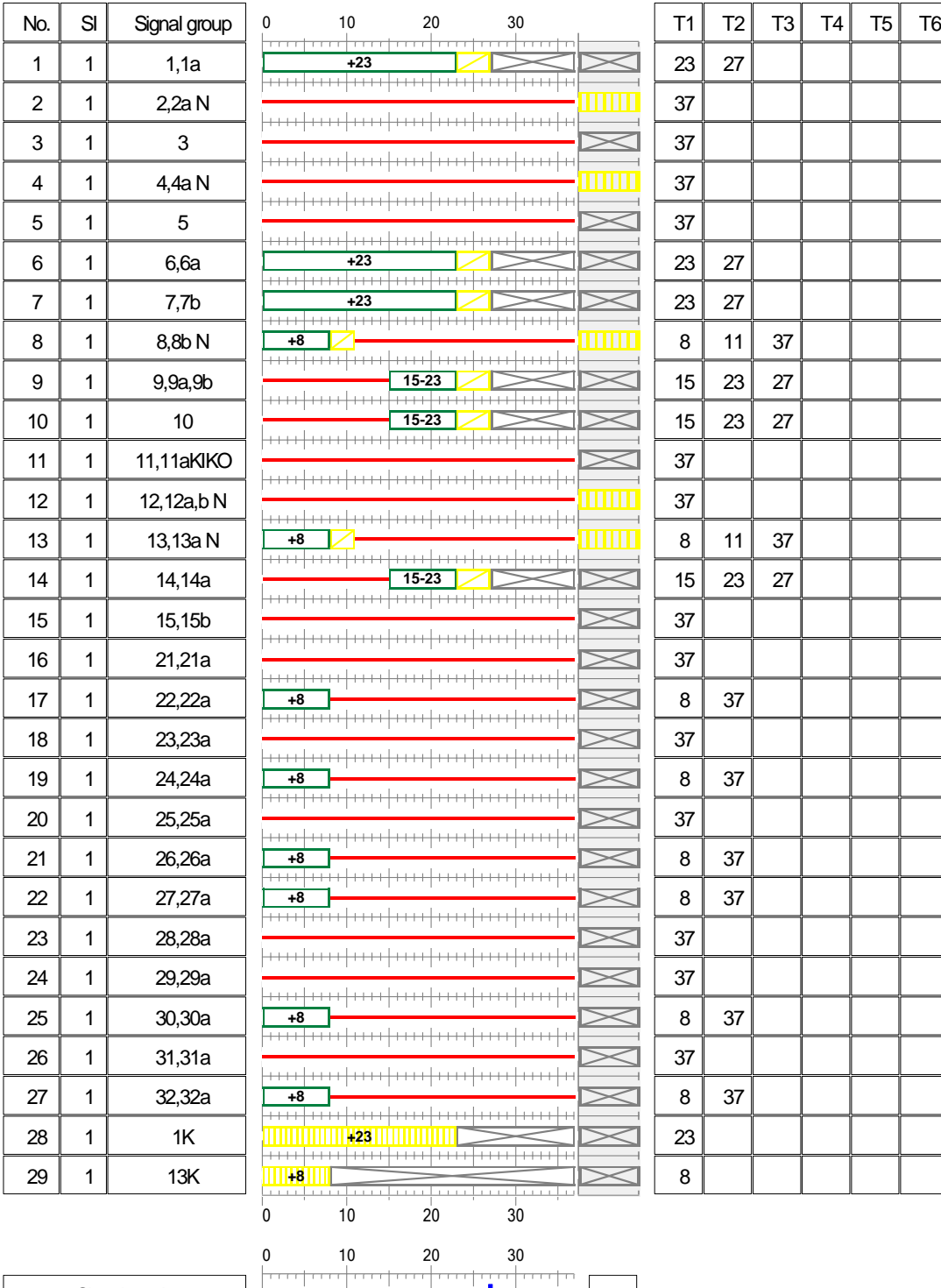
The user is responsible for the correctness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

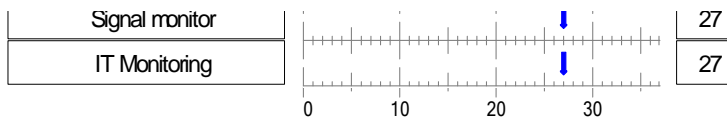
Signalisation\Off sequences\AusFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MinRedList	ITMatrix
AusFolge 1	1	37	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix



Signalisation\Off sequences\AusFolge 1



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

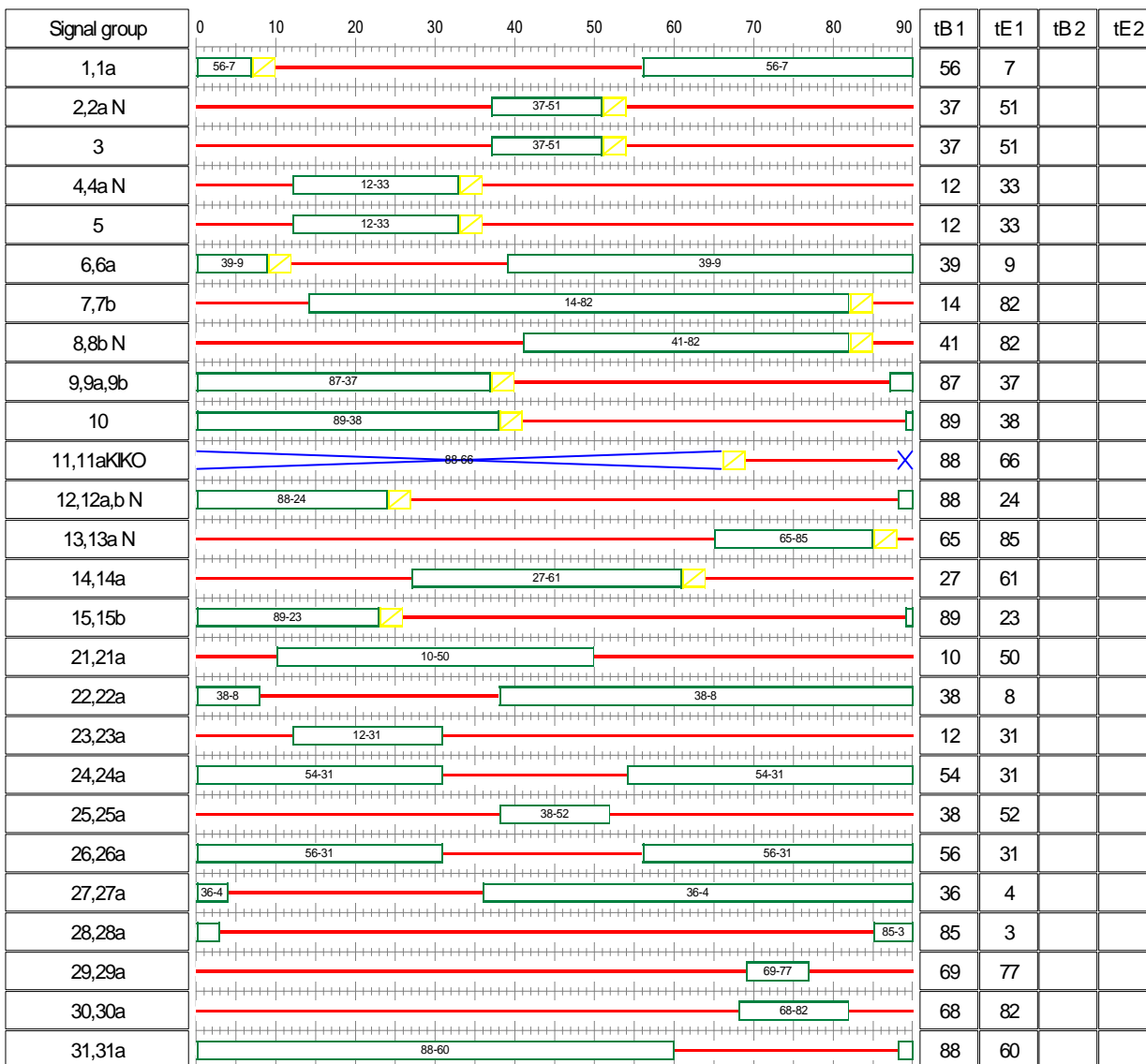
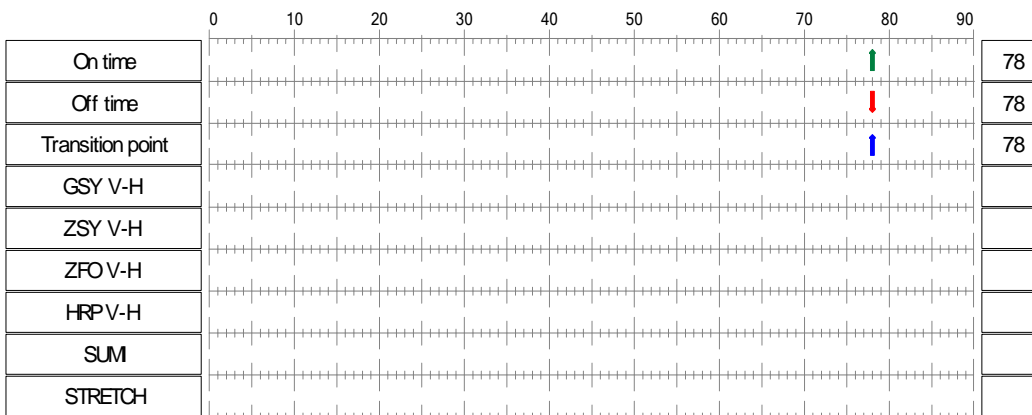
The user is responsible for the correctness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

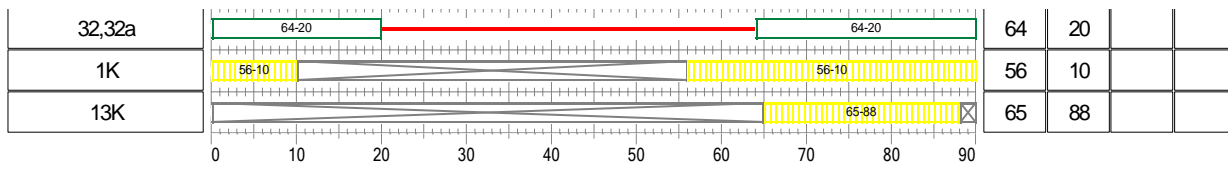
Signalisation\Signal programmes\SP 1

Name	tU	SFR-NR	Offset	Version	MnGreenList	MnRedList
SP1	90	1	0	000.001	MnFrei 1	MnSperr 1

ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



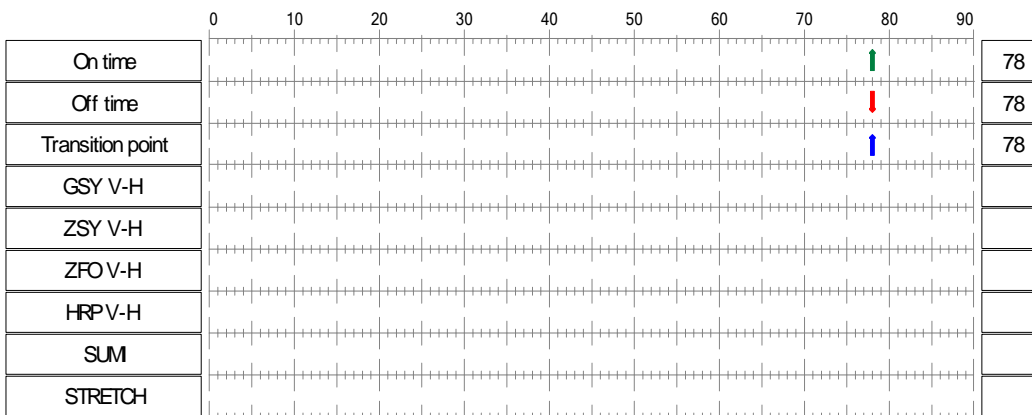
Signalisation\Signal programmes\SP 1



Signalisation\Signal programmes\SP 2

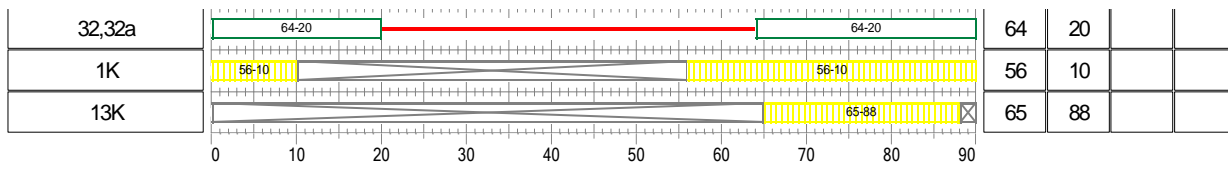
Name	tU	SFR-NR	Offset	Version	MnGreenList	MnRedList
SP2	90	2	0	000.001	MnFrei 1	MnSperr 1

ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signal group	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	tB 1	tE 1	tB 2	tE 2
1,1a	[Diagram showing signal 56-7]										56	7		
2,2a N	[Diagram showing signal 37-51]										37	51		
3	[Diagram showing signal 37-51]										37	51		
4,4a N	[Diagram showing signal 12-33]										12	33		
5	[Diagram showing signal 12-33]										12	33		
6,6a	[Diagram showing signal 39-9]										39	9		
7,7b	[Diagram showing signal 14-82]										14	82		
8,8b N	[Diagram showing signal 41-82]										41	82		
9,9a,9b	[Diagram showing signal 87-37]										87	37		
10	[Diagram showing signal 89-38]										89	38		
11,11aKIKO	[Diagram showing signal 88-66]										88	66		
12,12a,b N	[Diagram showing signal 88-24]										88	24		
13,13a N	[Diagram showing signal 65-85]										65	85		
14,14a	[Diagram showing signal 27-61]										27	61		
15,15b	[Diagram showing signal 89-23]										89	23		
21,21a	[Diagram showing signal 10-50]										10	50		
22,22a	[Diagram showing signal 38-8]										38	8		
23,23a	[Diagram showing signal 12-31]										12	31		
24,24a	[Diagram showing signal 54-31]										54	31		
25,25a	[Diagram showing signal 38-52]										38	52		
26,26a	[Diagram showing signal 56-31]										56	31		
27,27a	[Diagram showing signal 36-4]										36	4		
28,28a	[Diagram showing signal 85-3]										85	3		
29,29a	[Diagram showing signal 69-77]										69	77		
30,30a	[Diagram showing signal 68-82]										68	82		
31,31a	[Diagram showing signal 88-60]										88	60		

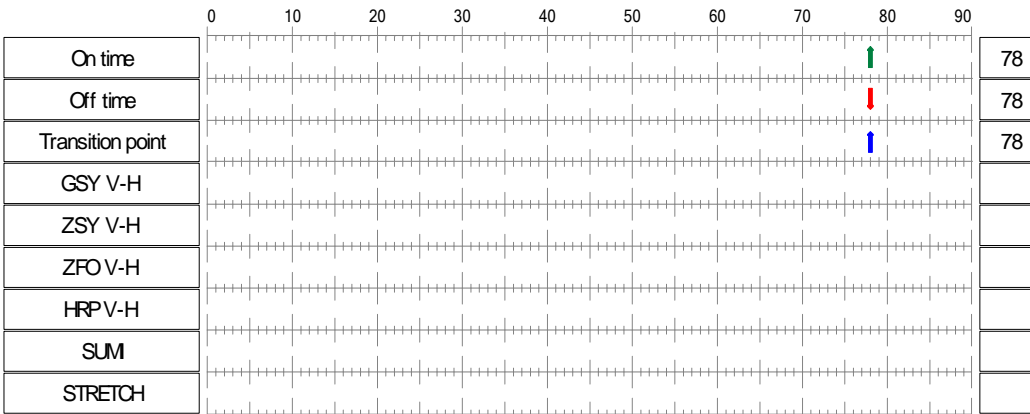
Signalisation\Signal programmes\SP 2



Signalisation\Signal programmes\SP 3

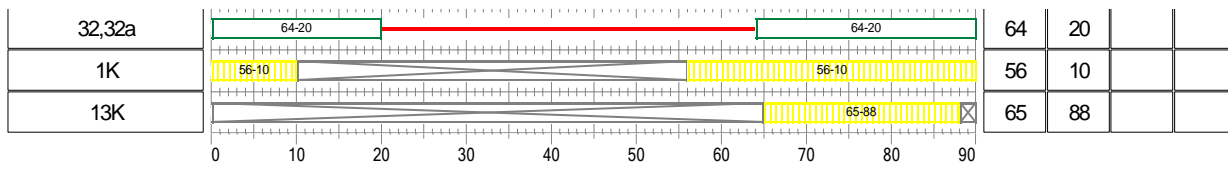
Name	tU	SFR-NR	Offset	Version	MnGreenList	MnRedList
SP3	90	3	0	000.001	MnFrei 1	MnSperr 1

ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signal group	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	tB 1	tE 1	tB 2	tE 2
1,1a	56-7										56	7		
2,2a N	37-51										37	51		
3	37-51										37	51		
4,4a N	12-33										12	33		
5	12-33										12	33		
6,6a	39-9										39	9		
7,7b	14-82										14	82		
8,8b N	41-82										41	82		
9,9a,9b	87-37										87	37		
10	89-38										89	38		
11,11aKIKO	88-66										88	66		
12,12a,b N	88-24										88	24		
13,13a N	65-85										65	85		
14,14a	27-61										27	61		
15,15b	89-23										89	23		
21,21a	10-50										10	50		
22,22a	38-8										38	8		
23,23a	12-31										12	31		
24,24a	54-31										54	31		
25,25a	38-52										38	52		
26,26a	56-31										56	31		
27,27a	36-4										36	4		
28,28a	85-3										85	3		
29,29a	69-77										69	77		
30,30a	68-82										68	82		
31,31a	88-60										88	60		

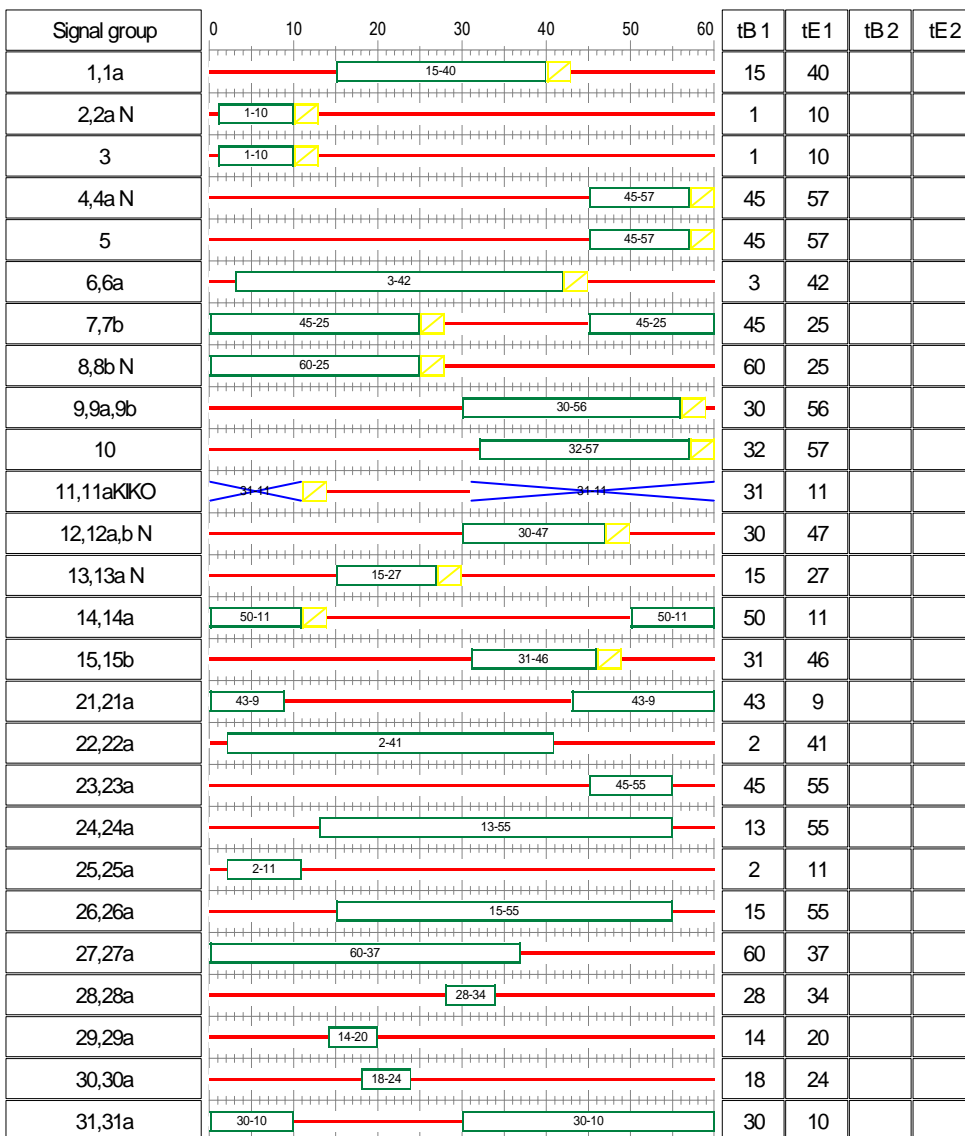
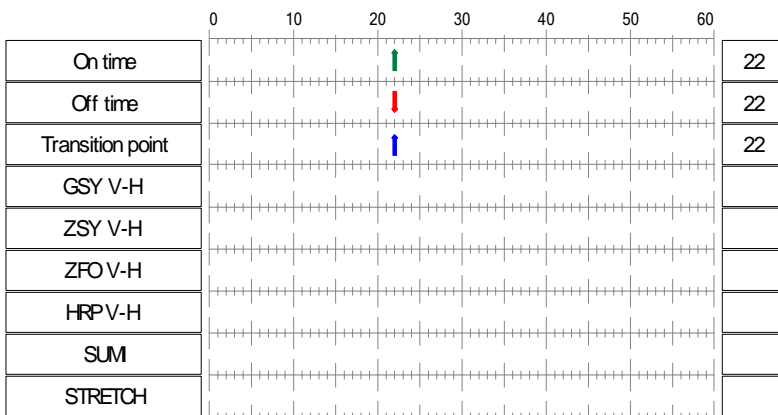
Signalisation\Signal programmes\SP 3



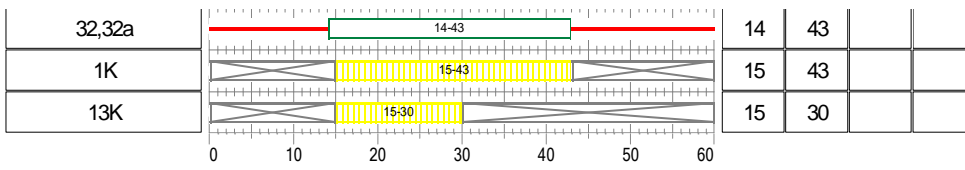
Signalisation\Signal programmes\SP 4

Name	tU	SFR-NR	Offset	Version	MnGreenList	MnRedList
SP4	60	4	0	000.001	MnFrei 1	MnSperr 1

ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 4



Day plans

TP 1:

TP 2:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Ja	Det_Plausi	Off
3	02:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 4
4	05:00	Ja	Det_Plausi	Range 1
5	05:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 1
6	10:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
7	13:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
8	23:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Ja	Det_Plausi	Off
3	02:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 4
4	05:00	Ja	Det_Plausi	Range 1
5	05:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 1
6	10:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
7	13:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
8	16:30	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 1
9	18:30	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
10	23:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3

TP 3:

TP 4:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Ja	Det_Plausi	Off
3	02:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 4
4	05:00	Ja	Det_Plausi	Range 1
5	05:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 1
6	10:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
7	12:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
8	23:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	03:00	Ja	Det_Plausi	Off
3	04:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 4
4	08:00	Ja	Det_Plausi	Range 1
5	08:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3
6	10:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
7	16:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 1
8	19:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 2
9	23:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 3

*) Overwritable by VSR

Day plan Assignment

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
Special day	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
School Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Standard	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4

Special days

Supplied with default values

Fixed holidays

Supplied with default values

Floating holidays

Supplied with default values

School Holidays

Supplied with default values

Summer time

Begin	last	Sunday	in	March
End	last	Sunday	in	October

Plaetterzuordnung

Adresse	Pldttertyp
0	BDP
1	nicht vorhanden
2	nicht vorhanden
3	nicht vorhanden
4	nicht vorhanden
5	nicht vorhanden
6	nicht vorhanden
7	nicht vorhanden

Detektor-Hardwarezuordnung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Typ	Anschluss-Art/Platz	Anschluss-Kanal
1	Det 1	Einfache-Schleife	BDP/0	1
2	Det 2	Einfache-Schleife	BDP/0	2
3	Det 3	Einfache-Schleife	BDP/0	3
4	Det 4	Einfache-Schleife	BDP/0	4
5	T1_28_28a	Taster	Onboard	1
6	T2_29_29a	Taster	Onboard	2

Detektor-Wertebildung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	GL-Alpha1	GL-Alpha2	Mexwa-Index	Schwelle	Modus
1	Det 1	Eins	Halb	90	0	Alle
2	Det 2	Eins	Halb	90	0	Alle
3	Det 3	Eins	Halb	90	0	Alle
4	Det 4	Eins	Halb	90	0	Alle
5	T1_28_28a	Default	Default	60	0	Standard
6	T2_29_29a	Default	Default	60	0	Standard

Detektor-?berwachung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Plausi-Bereich 1	Plausi-Bereich 2	Plausi-Bereich 3	Plausi-Bereich 4	Fehler-Eingang
1	Det 1	1	Default	Default	Default	0
2	Det 2	1	Default	Default	Default	0
3	Det 3	1	Default	Default	Default	0
4	Det 4	1	Default	Default	Default	0
5	T1_28_28a	Default	Default	Default	Default	0
6	T2_29_29a	Default	Default	Default	Default	0

Plausi-Bereiche

	Bezeichnung	Max-Belegung	Max-Luecke
1	1	15	15
2	[2]	0	0
3	[3]	0	0
4	[4]	0	0
5	[5]	0	0
6	[6]	0	0
7	[7]	0	0
8	[8]	0	0
9	[9]	0	0
10	[10]	0	0

Control center\BEFA definitions

Allgemein

Adresse	11	Leitung	0
VAAus	REDUZIERT	ZeitSy	NEIN
SyStunde	0	SyMinute	0
SySekunde	0	BefTelLen	6
Aderbruch	3		

Sonderkennung

SK16 0
 SK15 0
 SK14 0
 SK13 0
 SK12 0
 SK11 0
 SK10 0
 SK9 0
 SK8 0
 SEV 0
 OBG 0
 ABS 0
 ADS 0
 ASU 0
 ADU 0
 ZAM 0

FW-Plan

	FWPlan
1	
2	
3	

Sig-Zustand

	SigZustMeldung
1	
2	
3	
4	
5	

SIPCO

	Sipco
0	
1	SP 1
2	SP 2

Sigruli

	Sigruli
1	
2	
3	

TASS

	TASSDet
1	
2	
3	

	Sipco
3	SP 3
4	SP 4

	Sigruli
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

	TASSDet
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

Adreßliste

Supplied with default values

Signal monitor

SISI VDE V4.00-xx.xx

Physic assignment\Physic PHM

Module 1

Assigned Sg/heads

Phys. No	Log. SG Red	Log. color Red	Sensor 1/3	Sensor 2/4	Log. SG Amber	Log. SG Green
1	(1) 1,1a	Red	Head 1		(1) 1,1a	(1) 1,1a
2	(2) 2,2a N	Red	Head 1		(2) 2,2a N	(2) 2,2a N
3	(3) 3	Red	Head 1		(3) 3	(3) 3
4	(4) 4,4a N	Red	Head 1		(4) 4,4a N	(4) 4,4a N
5	(5) 5	Red	Head 1		(5) 5	(5) 5
6	(6) 6,6a	Red	Head 1		(6) 6,6a	(6) 6,6a
7	(7) 7,7b	Red	Head 1		(7) 7,7b	(7) 7,7b
8	(8) 8,8b N	Red	Head 1		(8) 8,8b N	(8) 8,8b N
9	(9) 9,9a,9b	Red	Head 1		(9) 9,9a,9b	(9) 9,9a,9b
10	(10) 10	Red	Head 1		(10) 10	(10) 10
11	(11) 11,11aKIKO	Red	Head 1		(11) 11,11aKIKO	(11) 11,11aKIKO
12	(12) 12,12a,b N	Red	Head 1		(12) 12,12a,b N	(12) 12,12a,b N
13	(13) 13,13a N	Red	Head 1		(13) 13,13a N	(13) 13,13a N
14	(14) 14,14a	Red	Head 1		(14) 14,14a	(14) 14,14a
15	(15) 15,15b	Red	Head 1		(15) 15,15b	(15) 15,15b
16	(16) 21,21a	Red	Head 1			(16) 21,21a
17	(17) 22,22a	Red	Head 1			(17) 22,22a
18	(18) 23,23a	Red	Head 1			(18) 23,23a
19	(19) 24,24a	Red	Head 1			(19) 24,24a
20	(20) 25,25a	Red	Head 1			(20) 25,25a
21	(21) 26,26a	Red	Head 1			(21) 26,26a
22	(22) 27,27a	Red	Head 1			(22) 27,27a
23	(23) 28,28a	Red	Head 1			(23) 28,28a
24	(24) 29,29a	Red	Head 1			(24) 29,29a
25	(25) 30,30a	Red	Head 1			(25) 30,30a
26	(26) 31,31a	Red	Head 1			(26) 31,31a
27	(27) 32,32a	Red	Head 1			(27) 32,32a
28					(28) 1K	
29					(29) 13K	

Lamp monitoring\Lamp monitoring

Kopfdaten

	FehlendesRot		FehlendesRot		FehlendesRot		FehlendesRot		FehlendesRot
1,1a	FREIGEBEN	8,8b N	FREIGEBEN	15,15b	FREIGEBEN	27,27a	FREIGEBEN	13K	SPERREN
2,2a N	FREIGEBEN	9,9a,9b	FREIGEBEN	21,21a	FREIGEBEN	28,28a	FREIGEBEN		
3	FREIGEBEN	10	FREIGEBEN	22,22a	FREIGEBEN	29,29a	FREIGEBEN		
4,4a N	FREIGEBEN	11,11aKIKO	FREIGEBEN	23,23a	FREIGEBEN	30,30a	FREIGEBEN		
5	FREIGEBEN	12,12a,b N	FREIGEBEN	24,24a	FREIGEBEN	31,31a	FREIGEBEN		
6,6a	FREIGEBEN	13,13a N	FREIGEBEN	25,25a	FREIGEBEN	32,32a	FREIGEBEN		
7,7b	FREIGEBEN	14,14a	FREIGEBEN	26,26a	FREIGEBEN	1K	SPERREN		

Rotlampen Ueberwachung PHM

	Sekundaer_Alarm	StromSensor_1_2	StromSensor_3_4
1,1a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
2,2a N	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
3	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
4,4a N	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
5	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
6,6a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
7,7b	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
8,8b N	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
9,9a,9b	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
10	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
11,11aKIKO	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
12,12a,b N	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
13,13a N	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
14,14a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
15,15b	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
21,21a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
22,22a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
23,23a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
24,24a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
25,25a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
26,26a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
27,27a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
28,28a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
29,29a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
30,30a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
31,31a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
32,32a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
1K	NEIN	KEINE_ABSCHALTUNG	KEINE_ABSCHALTUNG
13K	NEIN	KEINE_ABSCHALTUNG	KEINE_ABSCHALTUNG

Gelblampen Ueberwachung PHM

Supplied with default values

Rotlampen Ueberwachung PLM

Supplied with default values

project: 6501_6502_P_RALLH_AMF

Release:

00.00.00 4/6/2012 10:31:41 AM

Draft

Author: I.SANNOS

Control:

Signal monitor

Page: 3 - 2 +

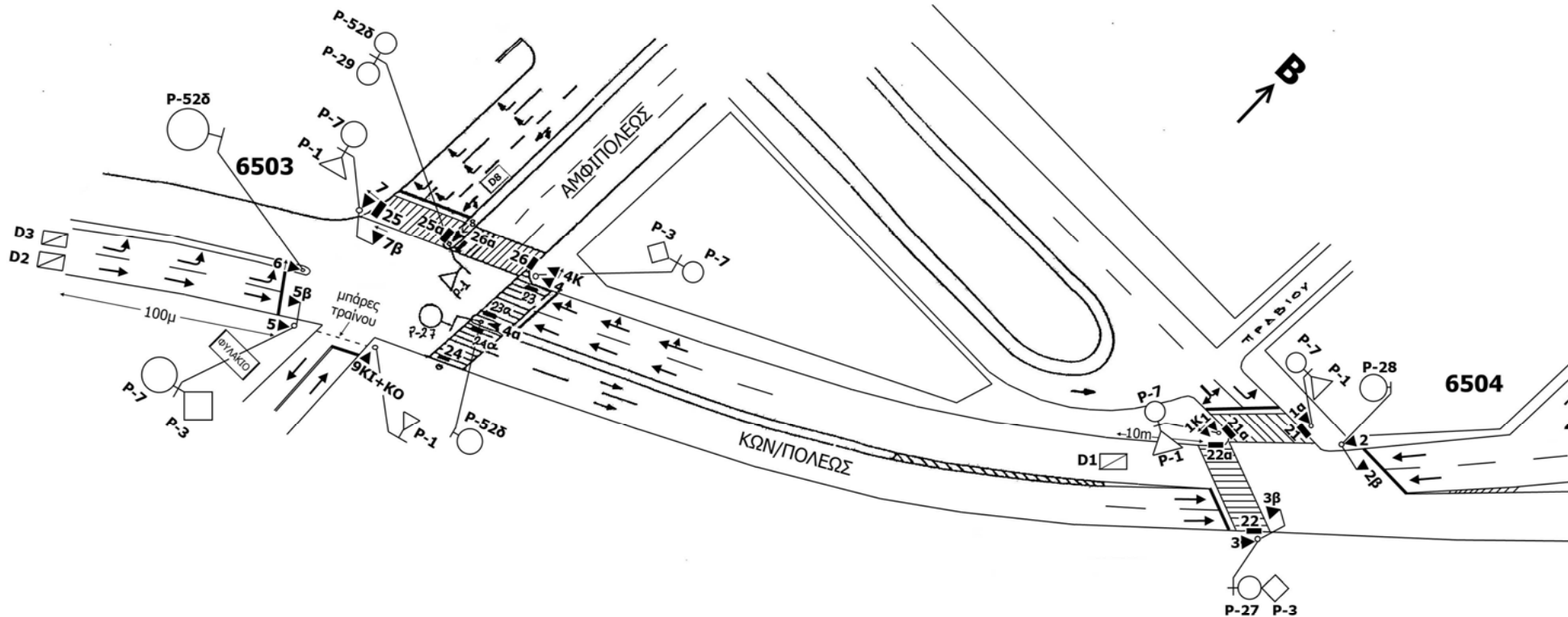
Gelblampen Ueberwachung PLM

Supplied with default values

Gruenlampen Ueberwachung PLM

Supplied with default values

Παλλόμενα βλάβης έχουν οι σηματοδοτές 1_1α, 7_7β και 8



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ενεργοποίηση των σηματοδοτών 8 και 9ΚΙ+ΚΟ θα γίνεται με μπουτόν που θα βρίσκεται στο φυλάκιο ή με τον φωρατή D8.

ΑΘΗΝΑ
ΚΟΜΒΟΣ 6503/6504
Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ-ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ
Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ-Μ.ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΣΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

Ταχ. Διεύθυνση : Π. Τσαλδάρη 15
Ταχ. Κώδικας : 17676 ΚΑΛΙΘΕΑ
Πληροφορίες : Α. Αθανασοπούλου
Σ. Παπαμεντιζέλοπούλας
Α. Κουτσούρης

Τηλέφωνο : 210 9248109
ΦΑΞ : 210 9248108

Καλλιθέα, 3 / 6 / 2014
Αρ. Πρωτ.: 3550
Σχετ. :

Προς : 1. Την Κ/Ξία ΕΛΕΚΤΡΟΜΕΚ Α.Ε. –
ΕΡΓΟΤΕΜ ΑΤΕΒΕ – ΑΛΚΤΗΡ ΑΚΤΕ
Ανάδοχο του υποέργου ΣΗΜ-5/13
Οικονόμου 26 106 83 - Αθήνα
ΦΑΞ : 210 8821117

2. Την ΣΗΜΕΝΣ Α.Ε.
Πάροχο του έργου ΣΗΜ-2/13
Αγησιλάου 6-8 151 23 - ΜΑΡΟΥΣΙ
FAX : 210 6864706

ΘΕΜΑ : Τροποποίηση λειτουργίας εγκ/σεων Φ/Σ στους κόμβους ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ
– ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ – Μ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ (6503/6504), στα πλαίσια του υποέργου ΣΗΜ-
5/13 και της παροχής ΣΗΜ-2/13

Σχετ. : Το με αρ.πρωτ. Δ9/14313π.έ./25-4-2014 έγγραφο της Δ/νσης Δ9 της Περιφέρειας Αττικής

Σας αποστέλλουμε συνημμένα το παραπάνω σχετικό και παρακαλούμε στα πλαίσια των έργων του θέματος των οποίων είστε αντίστοιχα ανάδοχος και πάροχος, να προχωρήσετε σε συνεργασία στην υλοποίηση των τροποποιήσεων στις εγκ/σεις Φ/Σ των κόμβων του θέματος ως εξής :

1. Ο Πάροχος του έργου ΣΗΜ-2/13 στην εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών στο ρυθμιστή για την υλοποίηση των τροποποιήσεων σύμφωνα με τις μελέτες που σας παραδώσαμε.
2. Ο ανάδοχος του υποέργου ΣΗΜ-5/13 στην εκτέλεση των εργασιών τροποποίησης της σηματοδοτικής εγκατάστασης, όπως εμφανίζεται στην οριζοντιογραφία που σας αποστέλλουμε συνημμένα (αντικατάσταση του 9 με 9κ+κ0, προσθήκη 1κ).

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Το σχετικό σε φωτ/φο
2. Οριζοντιογραφίες σε φωτ/φο

Ο Διευθυντής

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- Δ/νση Δ9
α) Τμήμα ε'
3ης Σεπτεμβρίου 102-108
104 34 ΑΘΗΝΑ
Fax : 210-8230601
β) Τμήμα γ'
Στο ίδιο κτήριο

Γ. Μαυρογιαννίδης
MSc Πολιτικός Μηχανικός
Ναυπηγός-Μηχανολόγος Μηχανικός

ΕΣΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χροναλογικό αρχείο
2. Φ.Ε. ΣΗΜ-5/13
3. κ. Γ. Νίκα
4. κ. Ε. Ρούσσο



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γιαννούλης Χερλαμπετος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΣΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
 ΑΤΤΙΚΗΣ - (Δ_9)
 ΤΜΗΜΑ: ε'

Αθήνα: 25 / 4 / 2014
 Αρ. Πρωτ.: Δ9 / 14313 / Π.Ε.
 Συσχ.: Δ9/ε'/0016/ΦΚ361

ΠΡΟΣ :

ΔΚΕΣΟ
 Π. Τσαλδάρη 15
 Τ.Κ. 176 76 Καλλιθέα

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : 3^η ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 102-108
 ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ : 104 34 - ΑΘΗΝΑ
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Θ. Βορβολάκος - Χ. Μπάμπης
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-82.12.206 - 82.11.290
 Τ/ΟΜ - (Fax) : 210-82.30.601
 Η/Τ - (E-mail) : tkt@otenet.gr

ΘΕΜΑ : Τροποποίηση μελέτης φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο «Αμφιπόλεως - Κωνσταντινουπόλεως - Μ. Βασιλείου» (6503/6504) στο Δήμο Αθηναίων.

ΣΧΕΤ. : το Α.Π.: οικ 11157/24-12-2013 έγγραφο ΔΚΕΣΟ → κ. ΠΑΠΑΝΕΜΤΖΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Σε συνέχεια προς το παραπάνω σχετικό, σας αποστέλλουμε εγκεκριμένη μελέτη για την τροποποίηση της φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο «Αμφιπόλεως - Κωνσταντινουπόλεως - Μ. Βασιλείου» (6503/6504) στο Δήμο Αθηναίων. Η μελέτη περιλαμβάνει Τεχνική Έκθεση, σχέδια εγκατάστασης, πίνακα ενδιάμεσων χρόνων και προγράμματα λειτουργίας Φ.Σ. και παρακαλούμε για την υλοποίησή της. Η τροποποίηση της μελέτης προβλέπει, εκτός της τροποποίησης του πίνακα ενδιάμεσων χρόνων και της χρονικής προσαρμογής των προγραμμάτων λειτουργίας του κόμβου, την αντικατάσταση του σηματοδότη 9 με σηματοδότη 3 πεδίων κίτρινο-κίτρινο-κόκκινο (9ΚΙ+ΚΟ), την αντικατάσταση του αναλλάμποντος πράσινου στους σηματοδότες πεζών 26-26α με σταθερό πράσινο, καθώς και την τοποθέτηση επιπλέον αναλλάμποντος σηματοδότη 1Κ για τη δεξιά κίνηση από Μ. Αλεξάνδρου προς Α. Κωνσταντινουπόλεως.

Οι εργασίες χρονικής προσαρμογής του κόμβου θα ενταχθούν στο έργο ΣΗΜ2/13, ενώ οι υπόλοιπες εργασίες φωτεινής σηματοδότησης θα ενταχθούν στο υποέργο ΣΗΜ5/13 «Εργασίες υποδομών & άρση βλαβών φωτεινής σηματοδότησης Περιφέρειας Αττικής».

Συνημμένα: Δύο (2) αντίγραφα μελέτης & 2 Μελέτες Σκοπιμότητας

Ο

Αν. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ9

Ι. ΘΕΟΦΙΛΗΣ

Κοινοποίηση

1. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη
 κ. Αθ. Σπονδυλίδη
 Λ. Συγγρού 15-17, 117 43 Αθήνα
2. Γρ. Αν. Γεν. Διευθυντή Ανάπτ. Προγρ. & Υποδομών
 κ. Θ. Καρδοματέα
 Λ. Συγγρού 80-88, 117 41 Αθήνα

ΑΤΤΙΚΗΣ
 Αθήνα
 Αρ. Πρωτ.: 3.550
 Ο Τηλ.:



21/5/14
 Κατ'εξουσιοδότηση
 Κατ'εξουσιοδότηση

[Handwritten signature]

ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

ΚΟΜΒΟΣ: ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ - Μ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ (6503/6504)
ΔΗΜΟΣ: ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Ο υπόψη κόμβος φωτεινής σηματοδότησης τροποποιήθηκε, με στόχο την περαιτέρω επαύξηση του επιπέδου ασφαλείας στη διέλευση οχημάτων και πεζών.

Η Υπηρεσία έλαβε επιστολή από τη ΔΚΕΣΟ, στην οποία αναφέρεται ότι, λόγω παραβιάσεων της ερυθρής ένδειξης στον σηματοδότη 6 από οχήματα που κατευθύνονται αριστερά προς Αμφιπόλεως, υπάρχει κίνδυνος συγκρούσεων με οχήματα που εκκινούν κανονικά με πράσινο στον σηματοδότη 4-4α της Λ. Κωνσταντινουπόλεως.

Μετά από αυτοψία που πραγματοποιήθηκε από την Υπηρεσία, αποφασίσθηκε να αυξηθεί κατά 2 δλ (από 5δλ σε 7 δλ) ο ενδίκαιμος χρόνος ασφαλείας μεταξύ των κινήσεων από σηματοδότη 6 προς σηματοδότες 4-4α. (Επισημαίνεται ότι, ο χρόνος ασφαλείας των 5δλ στο προϋπάρχον πρόγραμμα μεταξύ των κινήσεων αυτών ήταν ήδη επαρκής, βάσει των προδιαγραφών και της διεθνούς εμπειρίας). Ταυτόχρονα, έγινε αντίστοιχη μικρή τροποποίηση (κατά 2δλ) του συντονισμού μεταξύ των σημερινών κόμβων 6503 και 6504, στα ημερήσια προγράμματα (ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3).

Επιπρόσθετα, για την περαιτέρω επαύξηση του επιπέδου ασφαλείας στη διέλευση οχημάτων και πεζών, έγιναν οι παρακάτω τροποποιήσεις στον κόμβο:

- αντικατάσταση του σηματοδότη 9 (ο οποίος ήταν 3 πεδίων πράσινο-κίτρινο-κόκκινο και παίρνει πράσινο ταυτόχρονα με τον 8), με σηματοδότη 3 πεδίων κίτρινο-κίτρινο-κόκκινο (ΚΙ+ΚΟ).
- αντικατάσταση του αναλλάμποντος πρασίνου στους σηματοδότες πεζών 26-26α με σταθερό πράσινο.
- τοποθέτηση επιπλέον αναλλάμποντος σηματοδότη ΙΚ για τη δεξιά κίνηση από Μ. Αλεξάνδρου προς Λ. Κωνσταντινουπόλεως.

Ημερομηνία: 15/04/2014

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ


Κ. ΜΙΑΜΙΣ
Συγκοινωνιολόγος M.Sc.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ - (Δ9/ε')



Θ. ΒΟΡΒΟΛΑΚΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β'β.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΟΜΒΟΣ: ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ - Μ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ (6503/6504)
ΔΗΜΟΣ: ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Ο κόμβος λειτουργεί με τέσσερα σηματοδοτικά προγράμματα, τα τρία εκ των οποίων (ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3) έχουν σταθερή περίοδο 90 δλ, ενώ το ΣΠ4 έχει σταθερή περίοδο 60 δλ. Αποτελείται από δύο επιμέρους κόμβους, τον Αμφιπόλεως- Κωνσταντινουπόλεως (6503) και τον Κωνσταντινουπόλεως-Μ. Βασιλείου (6504).

Ο κόμβος λειτουργεί με μη βελτιστοποιημένη επενέργεια από τον ανιχνευτή D8 και το μπουτόν οχημάτων D9 (που βρίσκεται στο φυλάκιο του τραίνου) στον επιμέρους κόμβο Αμφιπόλεως - Κων/πόλεως, ως εξής:

- εάν υπάρχει κλήση, είτε από τον ανιχνευτή D8 είτε από το μπουτόν οχημάτων D9, έρχεται το πράσινο των σηματοδοτών 8 N και 9 KI+KO με σταθερή διάρκεια 7 δλ, σύμφωνα με τα προγράμματα ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3, ΣΠ4 (ΜΕ ΖΗΤΗΣΗ). Σημειώνεται ότι, τα ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3 είναι ίδια μεταξύ τους.
- εάν δεν υπάρχει ζήτηση ούτε από τον ανιχνευτή D8 ούτε από το μπουτόν οχημάτων D9, οι σηματοδοτικές ομάδες 8 και 9 KI+KO έχουν συνεχώς κόκκινο και γίνεται προέλαση των σηματοδοτικών ομάδων 5-5β και 6, σύμφωνα με τα προγράμματα ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3, ΣΠ4 (ΟΧΙ ΖΗΤΗΣΗ). Σημειώνεται ότι, τα ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3 είναι ίδια μεταξύ τους.

Σε κάθε περίπτωση, τηρούνται οι ελάχιστοι χρόνοι ασφαλείας που αναφέρονται στον Πίνακα Ενδιαμέσων Χρόνων.

Σε περίπτωση βλάβης του ανιχνευτή D8 είτε του μπουτόν οχημάτων D9, θα θεωρείται ότι υπάρχει μόνιμη ζήτηση.

Αναλαμβάνοντα νύκτας-βλάβης θα έχουν η σηματοδοτικές ομάδες 1-1α N, 7-7β N, 8N.

Ο κόμβος ανήκει στο ίδιο σηματοδοτικό γκρουπ με τον 6501/02/05.

Ημερομηνία: 15/04/2014

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

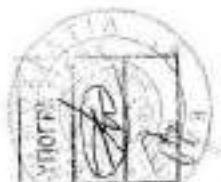
Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ
Συγκοινωνιολόγος M.Sc.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΤΗΣ ΓΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ - (Δ9/ε')



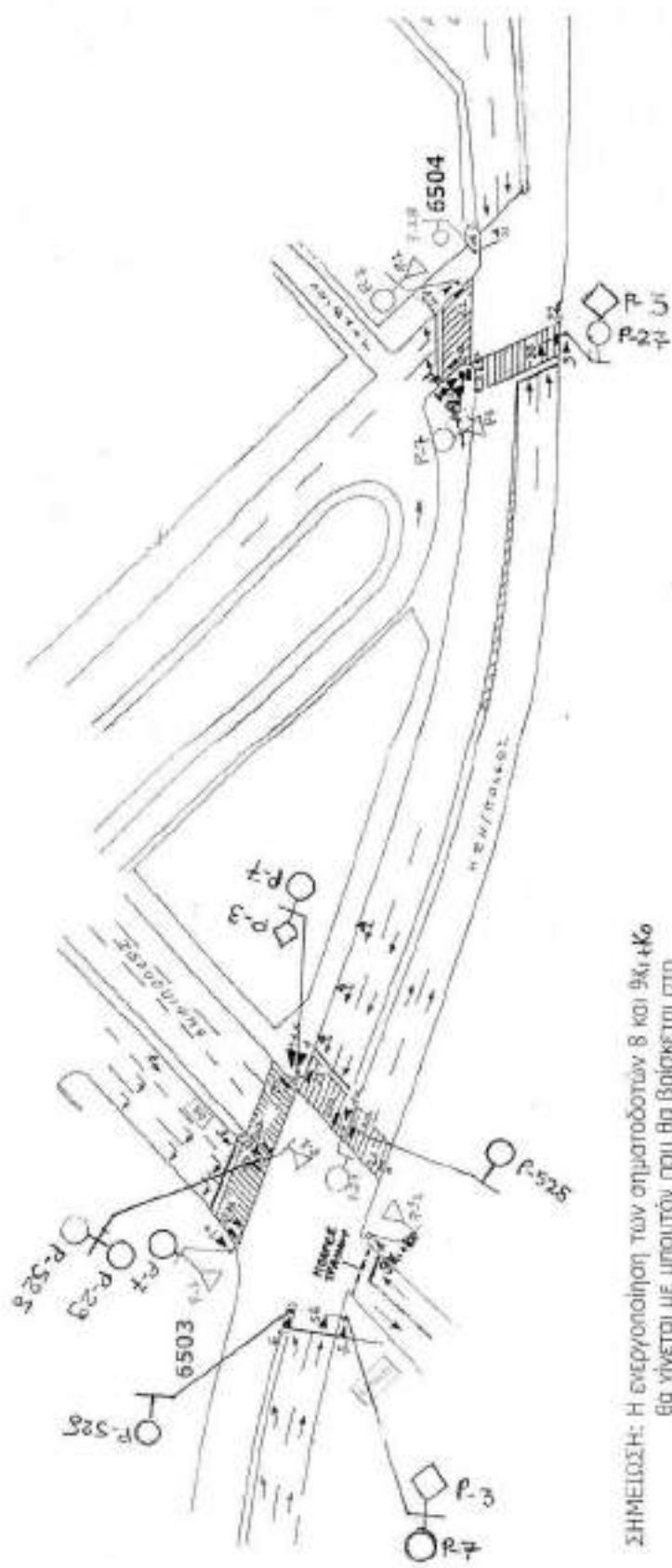
Θ. ΒΟΡΒΟΥΛΑΚΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β'/β.

~~B~~



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΡΟΜΑΧΗΡΟΝ	ΥΠΟΤΥΠ
ΑΤΤΙΚΗΣ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ	ΥΠΟΤΥΠ
15-4-14	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ	ΥΠΟΤΥΠ
15-4-14	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ	ΥΠΟΤΥΠ
15-4-14	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ	ΥΠΟΤΥΠ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ
 ΠΡΟΤΕΚΤΟΡΙΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
 ΑΤΤΙΚΗΣ - 15.4.14



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ενεργοποίηση των σηματοδοτών 8 και 9α+Κο
 θα γίνεται με μπουτόν που θα βρίσκεται στο
 φυλάκιο ή με τον φωρατή 08.

ΑΘΗΝΑ
 ΚΟΜΒΟΣ 6503/6504
 Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ-ΑΜΦΙΠΟΛΕΩΣ
 Λ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ-Μ.ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Η ΕΠΕΞΕΛΙΞΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ
 ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣ ΚΑΙ
 ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΔΡΑΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Intergreen time matrix

Name	No.	CM	IC	Determination	Checked by/on	Description
IM1	1			manual		

Clearing SG	Entering SG																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	1-1a N		4	4							ω							
2	2-2b	5									ω						ω	
3	3-3b	4									ω							
4	4-4a					5	5	5	5			ω						
5	5-5b							5	5				ω					
6	6			7				5	5						5		7	
7	7-7b N			3											3			
8	8 N			5	5	5							5	3				
9	9K1-KO			5	5	5							5	5	5		5	
10	21-21a	8															5	
11	22-22a		8	10														
12	23-23a				8													
13	24-24a					8		5	5									
14	25-25a							5	5									
15	25-26a						6		6									
16	1K	4									3							
17	4K						5		5									

Clearing SG = clearing signal; entering SG = entering signal group

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΡΤΗΣΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
 ΑΤΤΙΚΗΣ - (Α, Β) - ΤΗΛΕΜΑΤΑ (10' C)
 ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ 100-105 - Τ.Κ. 10431 - ΑΘΗΝΑ

ΔΩ/Ε/0016	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	15-4-14	ΧΑΡΙΛΑΟΣ ΜΠΑΜΠΗΣ Συγκοινωνιολόγος Μ.Βο.	
Ο ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΣ	15/4/14	Θ. ΒΟΡΒΟΛΑΚΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	

User Internal Administrator

P2 Job/Note KDK-6503_04-140411-01-XP

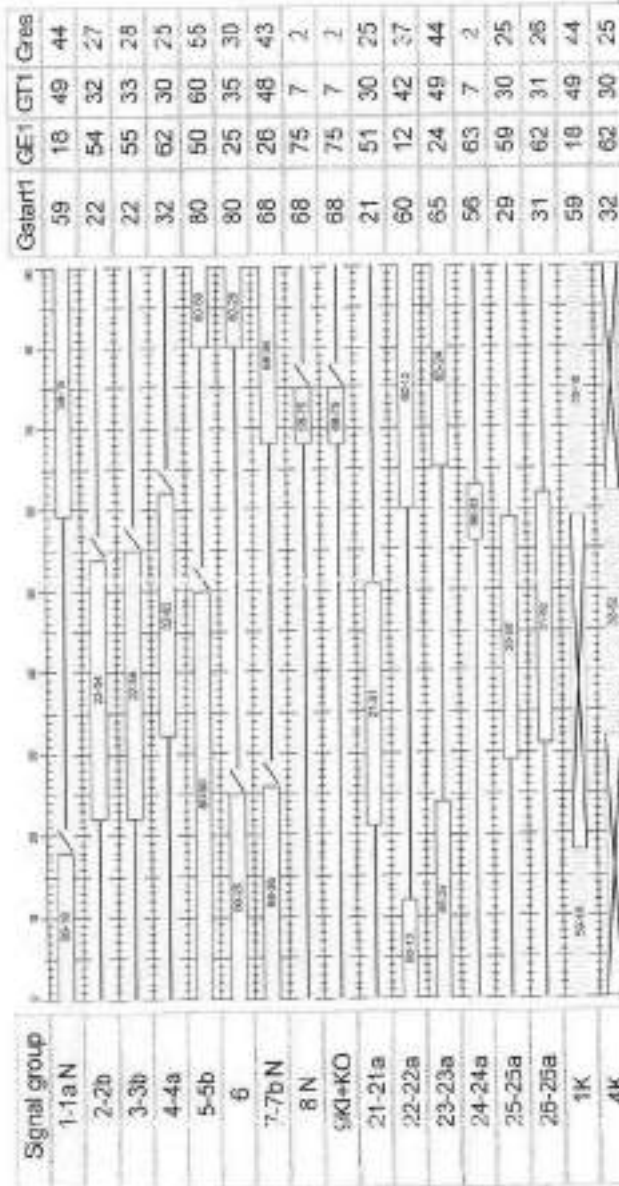
Date 11/4/2014

Output 14.04.14

File name 6503_04-AMFIPOLEOS-KONPOLEOS-M_1 User User

Signal program: SP1, SP2, SP3 (ME ZHTSH) (90 s)

Name	Cycle time	Nr.	Control centre	Kind	Default	Volume table	ITmatrix	OSmatrix	OSmatrix	TLD	EP	AP
SP1, SP2, SP3 (ME ZHTSH)	90	1		SG			IM1			0		

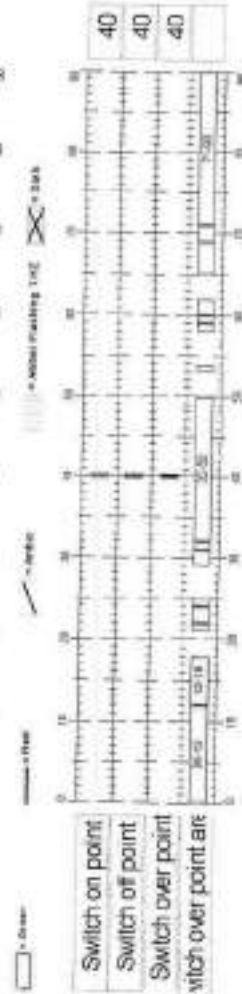
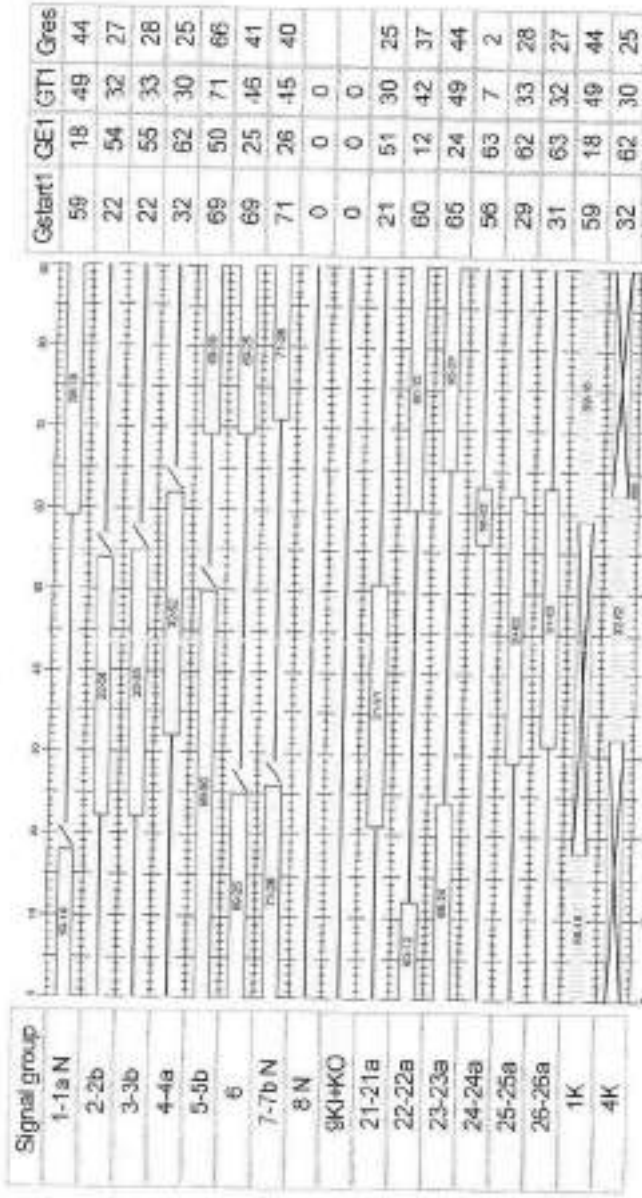


ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΒΟΛΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ - (Α.9) - ΤΜΗΜΑΤΑ (Α.9.1)
ΣΤΡ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ 03-008 - 18 ΤΗΛ 31 - 461954

Δ9 Ε 0016	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
0 ΣΥΝΤΑΞΑΣ	15-4-14	ΧΑΡΙΛΑΟΣ ΜΠΑΜΠΗΣ, Συγκοινωνιολόγος M.Sc.	
Ο ΠΡΟΪΚΤΗΣ	15-4-14	Θ. ΒΟΡΒΟΛΑΚΗΣ, ΔΟΔ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	

Signal program: SP1, SP2, SP3 (OXI ZHTHSH) (90 s)

Plane	Cycle time	Nr.	Control centre	Kind	Offset	Volumetable	Gamma	USmatrix	CEmatrix	TOD	EP	AP
SP1, SP2, SP3 (OXI ZHTHSH)	90	2		SG			MS			0		

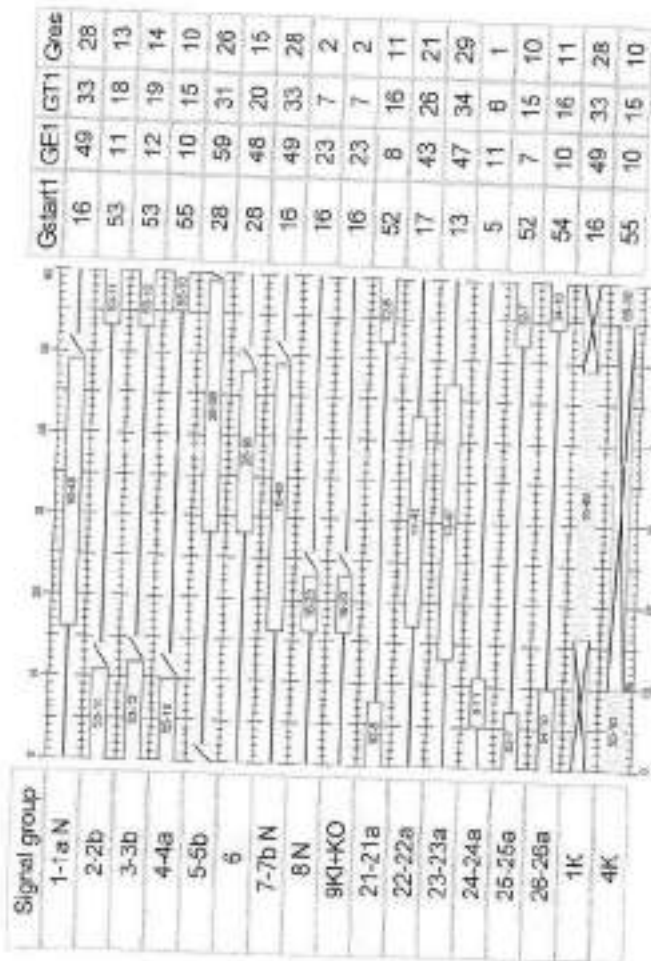


ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ - (Α.9) - ΤΜΗΜΑ Α (Ε.Γ.)
ΣΕ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2014 - ΤΕΛ. 164 36 - ΑΘΗΝΑ

ΔΩ/Ε/0026	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΙΑΣ	15-4-14	ΧΑΡΙΛΑΟΣ ΜΠΑΜΠΗΣ	
Ο ΠΡΟΤΥΠΩΝ	28/4/14	Συγκοινωνιολόγος M.Sc.	
		Θ. ΒΟΡΒΟΛΑΚΟΣ	
		ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	

Signal program: SP4 (ME ZHTHSH) (60 s)

Name	Cycle time	Nr. Control units	Kind	Offset	Volume table	ITracks	CETracks	CETracks	TD0	EP	AP
SP4 (ME ZHTHSH)	60	3	SG			(MI)			0		



User Internal Administrator

Output 15.04.14

P2 Job/Note KOR-5503_04-140411-01.XP

File name 6503_04-AMFIPOLEOS-KOMPOLEOS-M.I

State 14/4/2014

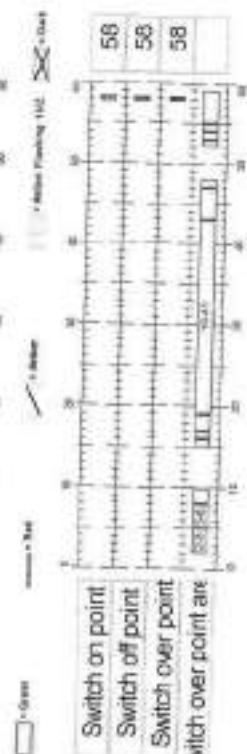
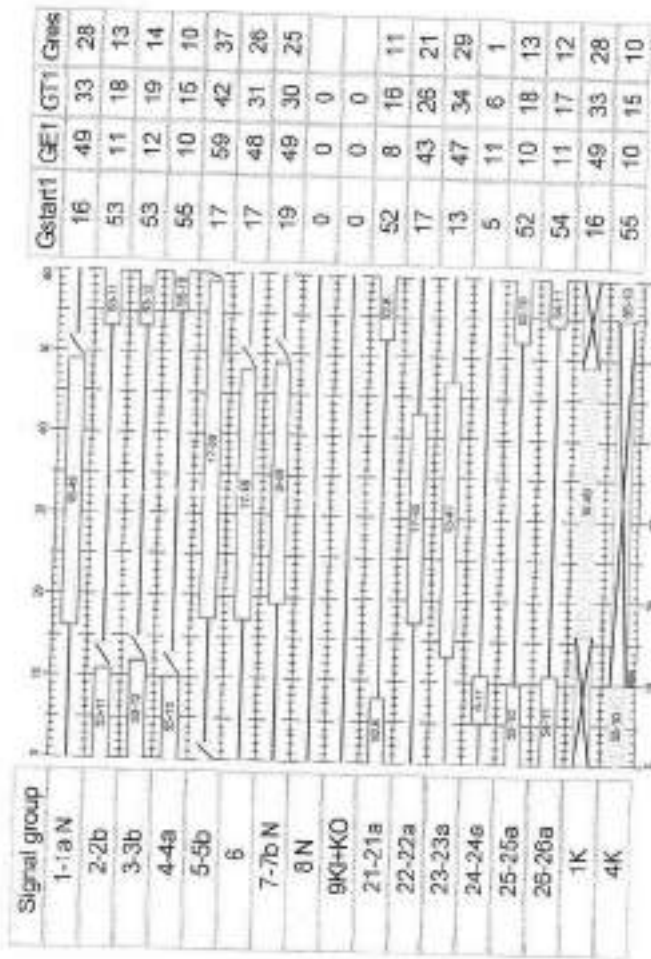
User User

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
 ΑΤΤΙΚΗΣ - (Α.9) - ΤΜΗΜΑΤΑ (Α-2)
 Δ/Κ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Π.Α. - Δ/Κ 104 34 - ΑΘΗΝΑ

ΑΔ/Ε/0016	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	15-4-14	ΧΑΡΙΛΑΟΣ ΜΠΑΜΠΗΣ	
Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ	25/4/14	Συγκοινωνολόγος Μ.Σ.Κ.	
Κ.Α.Δ.		Θ. ΒΟΡΒΟΛΑΚΟΣ	
		ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	

Signal program: SP4 (OXI ZHTHSH) (60 s)

Name	Cycle time (s)	Nr. Control cards	Kind	Offset	Volume table	ITmax(s)	Comments	CDmax(s)	TOD	EP	AP
SP4 (OXI ZHTHSH)	60	4	SG			IM1					



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
 ΑΤΤΙΚΗΣ - (Α.3) - ΤΜΗΜΑΤΑ (Α.3.1) & (Α.3.2)
 ΣΔΕ ΔΕΛΦΙΝΟΥ 102 100 - Τ.Κ. 114 34 - ΑΘΗΝΑ

1630304
 Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ 15-4-14
 Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Κ.Α.Δ. 5/4/14

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
 ΧΑΡΙΛΑΟΣ ΜΠΑΠΗΣ
 Συγκοινωνιολόγος Μ.Σ.Θ.

Θ. ΒΟΡΒΟΛΑΚΟΙ
 ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

User Internal Administrator

Output 15.04.14

P2 Job/Note KDK-6503_04-140411-01-XP

State 14/4/2014

File name 6503_04-AMFIPOLEOS-KONPOLEOS-M 1

User User

SIEMENS

Traffic engineering project

ATHINA

Intersection: 2/6503

KONSTANTINOYPOLEOS-AMFIPOLEOS-BASILEIOY (ver2)



SIEMENS AE

IC MOL / ITS

Pavlou Mpakogianni 36, "Technoplan", TK 14451, Metamorfosi, Greece

I.Sannos, Tel. +30 210 2322989, Email: ioannis.sannos@siemens.com

CONTENTS

General	
Project-Information.....	1 - 1
Basic configuration	
2. C800V V4.00-xx.xx	
basic data	
Master data.....	2 - 1
Signal definitions	
SigDescription.....	2 - 1
Signalisation	
Intergreen time matrices	
ZZ 1.....	2 - 2
Activ. sequences	
EinFolge 1.....	2 - 3
Off sequences	
AusFolge 1.....	2 - 4
Signal programmes	
SP 1.....	2 - 5
SP 2.....	2 - 6
SP 3.....	2 - 7
SP 4.....	2 - 8
Autom. switching	
Year calendar (JAUT).....	2 - 9
Inputs/Outputs	
Detector.....	2 - 10
Control center	
BEFA definitions.....	2 - 13

Project Information**General Project Data**

project	6503_6504_KONSTANTINOYPOLEOS_AMFIPOLEOS_BASILEIOY_ver2
Designation of intersection	KONSTANTINOYPOLEOS-AMFIPOLEOS-BASILEIOY (ver2)
TCC-Number	2
Intersection number	6503
City	ATHINA
Customer name	PERIFEREIA ATTIKHS
Author	I.Sannos
Master controller type	C800V

Version

Version Control	No
Planning Version	00
Version	00.00-00
Status	Draft
Last data transfer / activation	7/17/2014 10:10:59 AM
Last change of project	7/16/2014 12:45:10 PM

Release

Responsible	
Date	

Check sums

Actual	C1A1
Active	C1A1
Asset	0000

Basic configuration

C800V V4.00-xx.xx

basic data\Master data

Allgemeines

Steuergerätetyp	C800V	Steuerprinzip	System SV
Knotenkurzbezeichnung	26503	Knotenbezeichnung	KONSTANTL_AMFIPOLEOS
VSR-Nummer	2	Knotennummer	6503
Versionsnummer	2	Unterversionsnummer	0
Bearbeiter	I.SANNOS	Taktbildung	INTERN
Systemtakt	TAKT1000MS	Übertragungstyp	BEFA15
Bediengerät	BAZ	Richtlinie	RILSA92BRD
Zentralentyp	M-Central		

Sprachen

	1	2
Sprachen	DEUTSCH	ENGLISCH

Datum

Tag MIT 16.07.14, 10:56:34 MESZ

Signal definitions\SigDescription

Head_data

Log. SG-Nb	Name	Type	Direction	PIAssignment	opt. transition
1	1,1a N	VEH_3ASPECTS RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
2	2,2b	VEH_3ASPECTS RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
3	3,3b	VEH_3ASPECTS RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
4	4,4a	VEH_3ASPECTS RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
5	5,5b	VEH_3ASPECTS RDAMGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
6	6	VEH_3ASPECTS RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
7	7,7b N	VEH_3ASPECTS RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
8	8 N	VEH_3ASPECTS RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
9	9KI+KO	VEH_3ASPECTS RDAMGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
10	21,21a	pedestrian 2aspects RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
11	22,22a	pedestrian 2aspects RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
12	23,23a	pedestrian 2aspects RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
13	24,24a	pedestrian 2aspects RDGN	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
14	25,25a	pedestrian 2aspects RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
15	26,26a	pedestrian 2aspects RDGN	MAIN DIRECTION	PI 1	NO
16	1K	Flasher AM	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
17	4K	Flasher AM	MAIN DIRECTION	PI 1	NO

Colors

Log. SG-Nb	Name	All_Red	All_Amber	Off_Flashing	Off_Dark	Special_Off_Fl	DefEnableColor	DefLockColor
1	1,1a N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
2	2,2b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
3	3,3b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
4	4,4a	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
5	5,5b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
6	6	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
7	7,7b N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
8	8 N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
9	9KI+KO	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	KIKO	Rot
10	21,21a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
11	22,22a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
12	23,23a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
13	24,24a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
14	25,25a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
15	26,26a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
16	1K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel
17	4K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel

Signalisation\Intergreen time matrices\ZZ 1

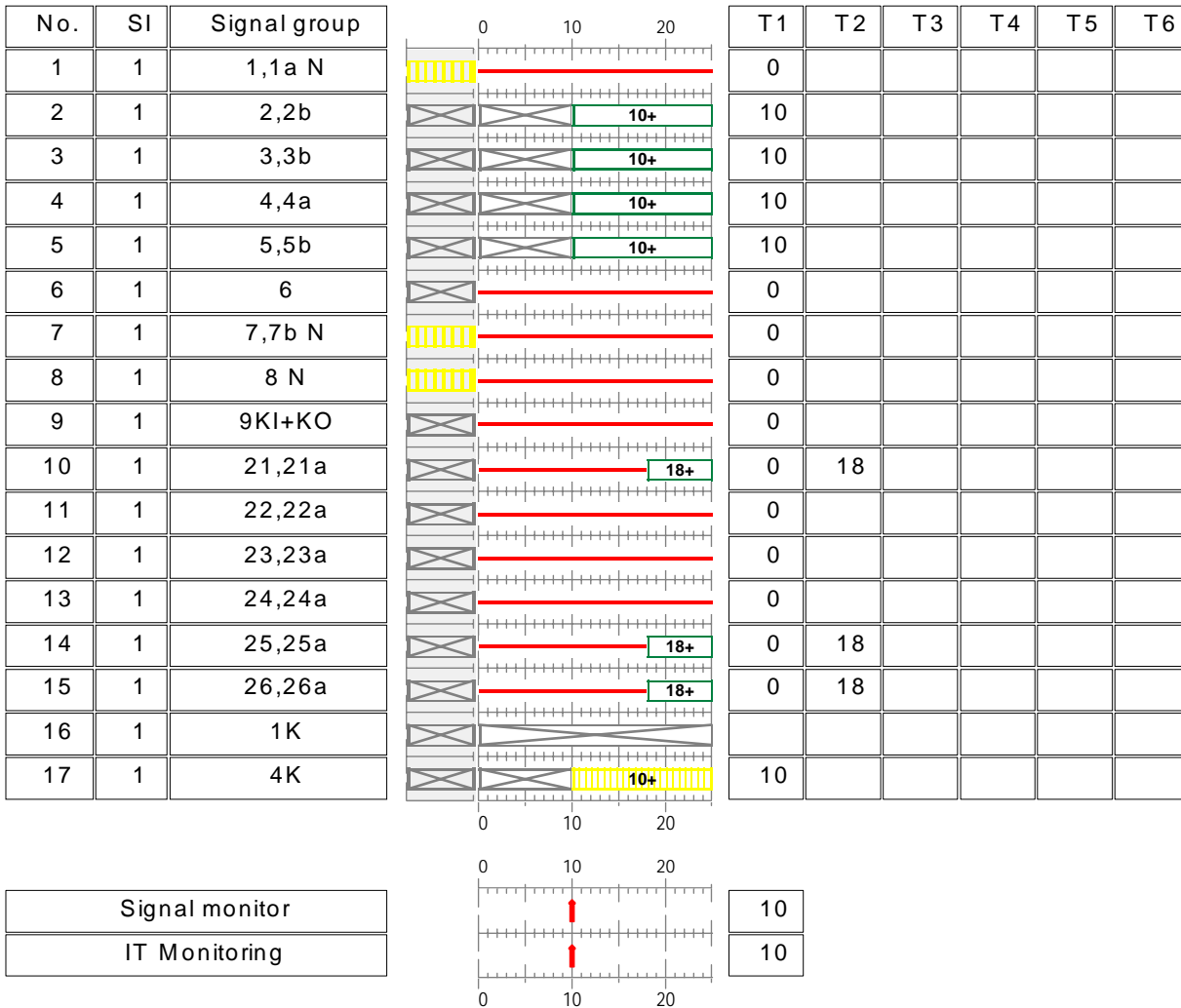
	1,1a N	2,2b	3,3b	4,4a	5,5b	6	7,7b N	8 N	9KI+KO	21,21a	22,22a	23,23a	24,24a	25,25a	26,26a	1K	4K
1,1a N		4	4							3							
2,2b	5										6						5
3,3b	4										3						
4,4a						5	5	5	5			3					
5,5b								5	5				6				
6				7				5	5						6		7
7,7b N				3										3			
8 N				5	5	5							6	3			
9KI+KO				5	5	5							5		6		5
21,21a	8															8	
22,22a		8	10														
23,23a				8													
24,24a					6			5	5								
25,25a							9	9									
26,26a						6			6								
1K		4								3							
4K						5			5								

Zeilen : räumende Signalgruppen
 Spalten : einfahrende Signalgruppen

Signalisation\Activ. sequences\EinFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MinRedList	IT Matrix
EinFolge 1	1	25	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

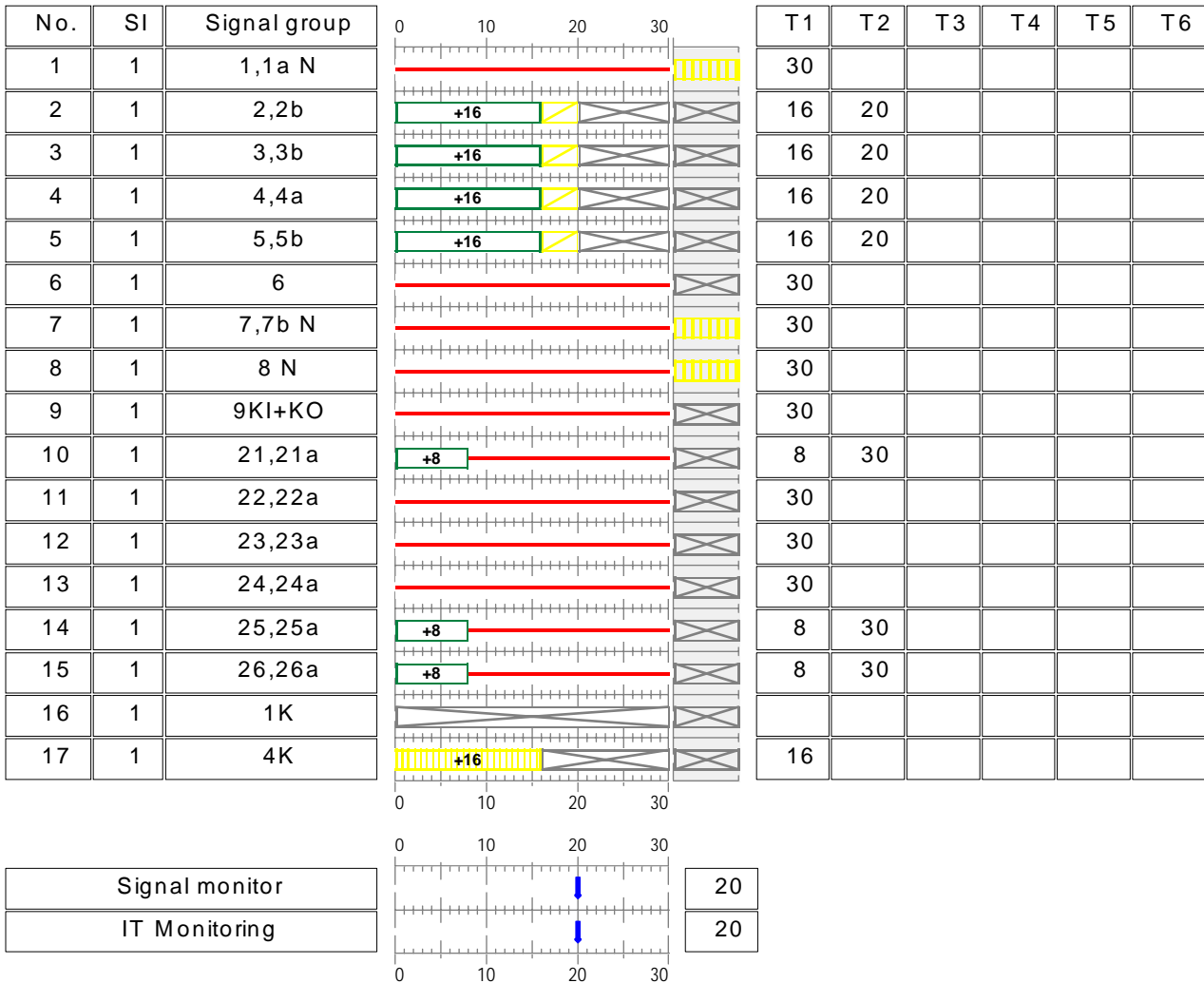
The user is responsible for the correctness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

Signalisation\Off sequences\AusFolge 1

Name	No.	Duration	MinGreenList	MinRedList	IT Matrix
AusFolge 1	1	30	MinFrei 1	MinSperr 1	ZZ 1

OSMatrix	OEMatrix



There was no check, if the intergreen, minimum and transition times do accord to the guidelines (RILSA).

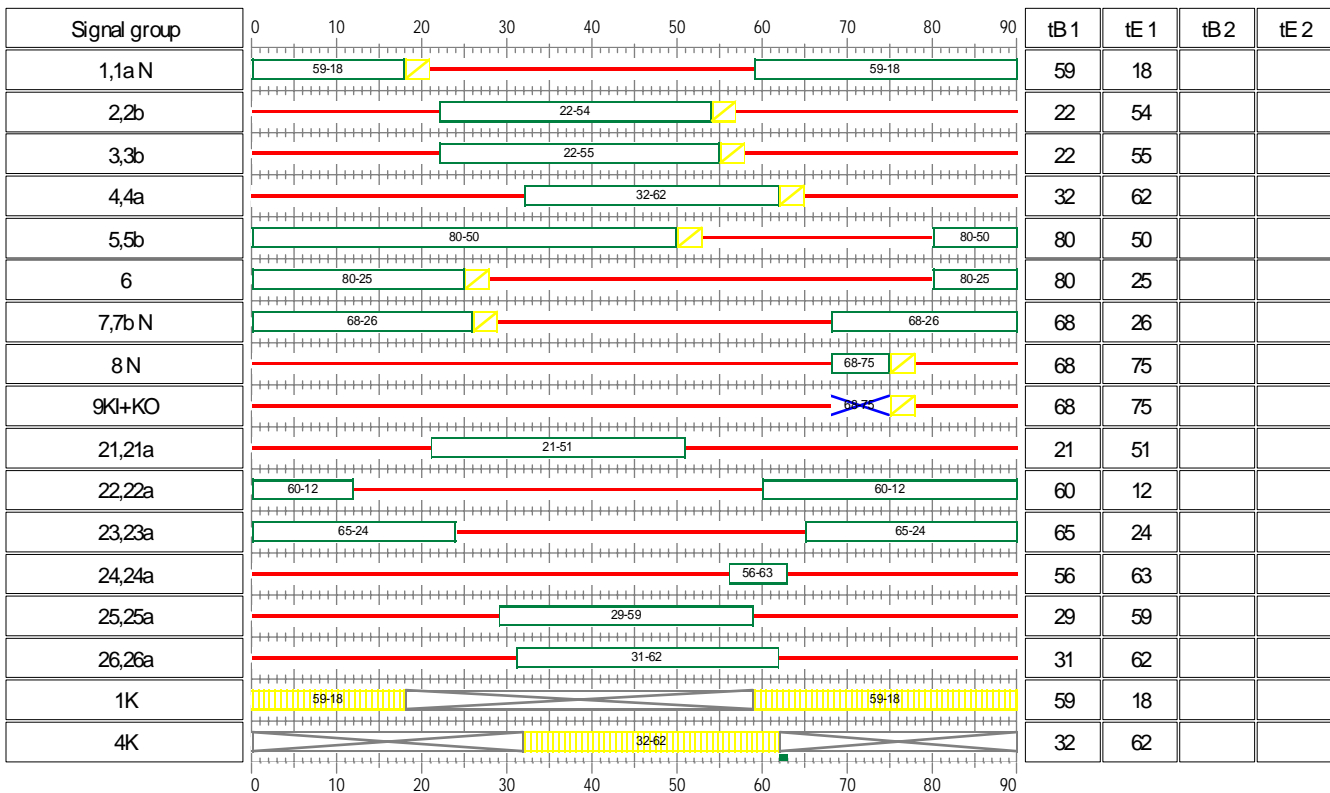
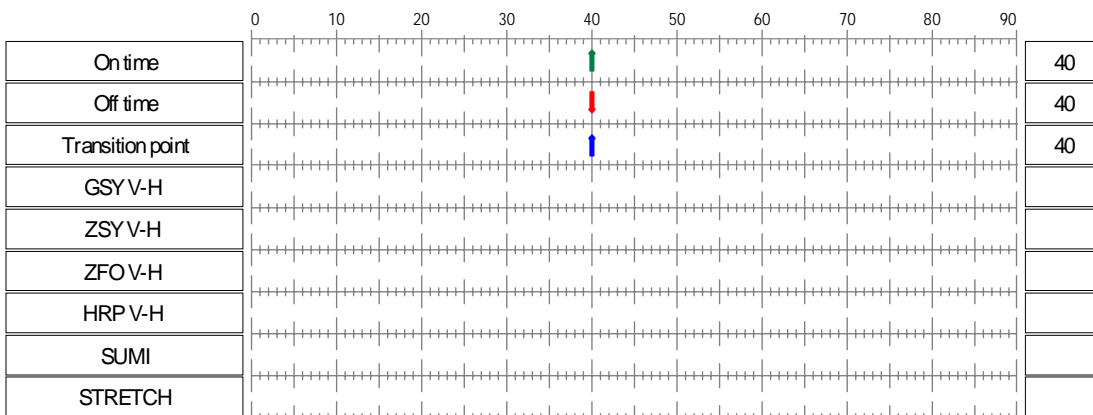
The user is responsible for the correctness of the data.

Supplying incorrect data may cause damage to persons or properties.

Signalisation\Signal programmes\SP 1

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 1	90	1	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

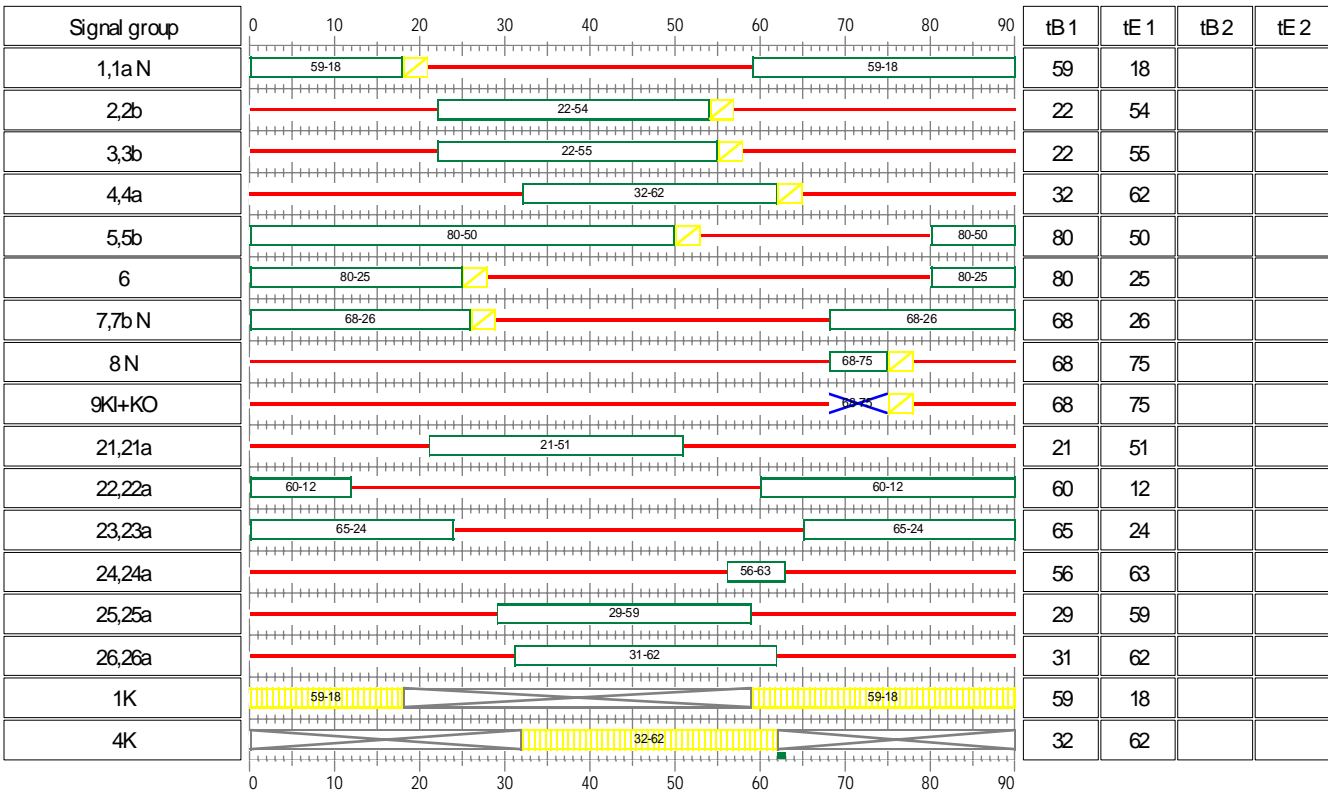
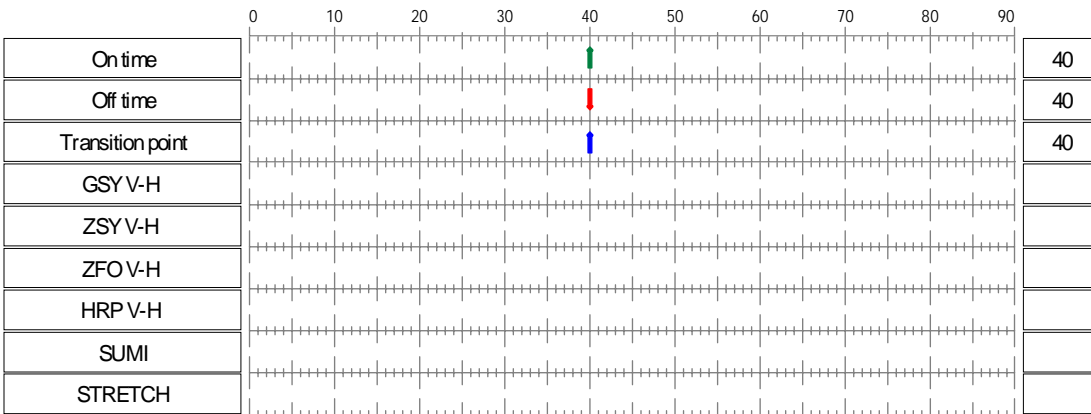
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 2

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 2	90	2	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

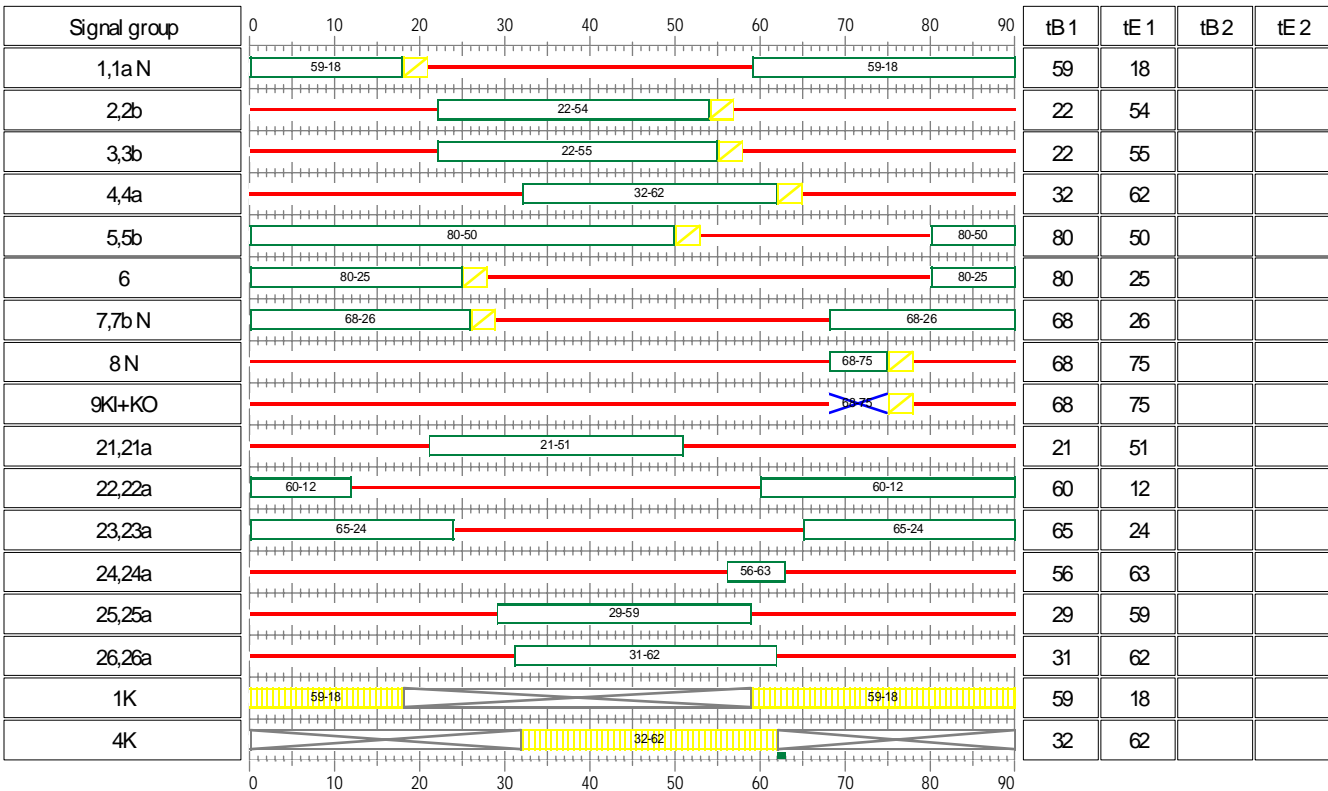
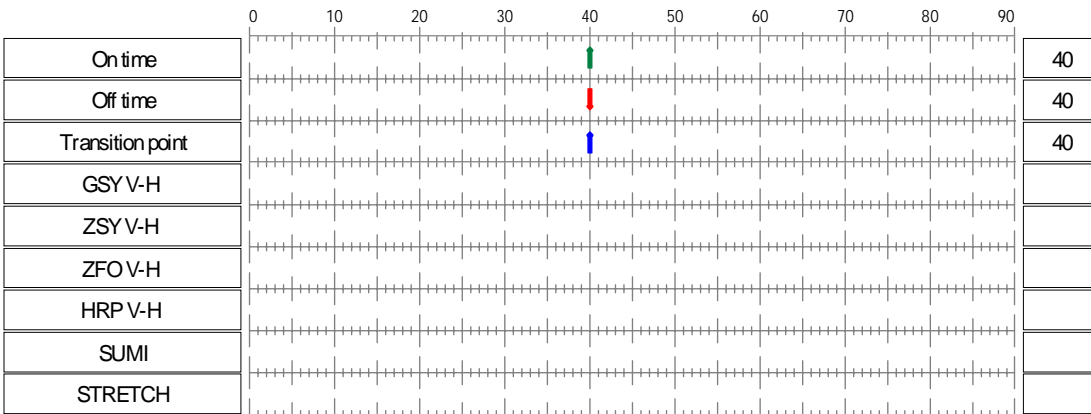
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 3

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 3	90	3	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

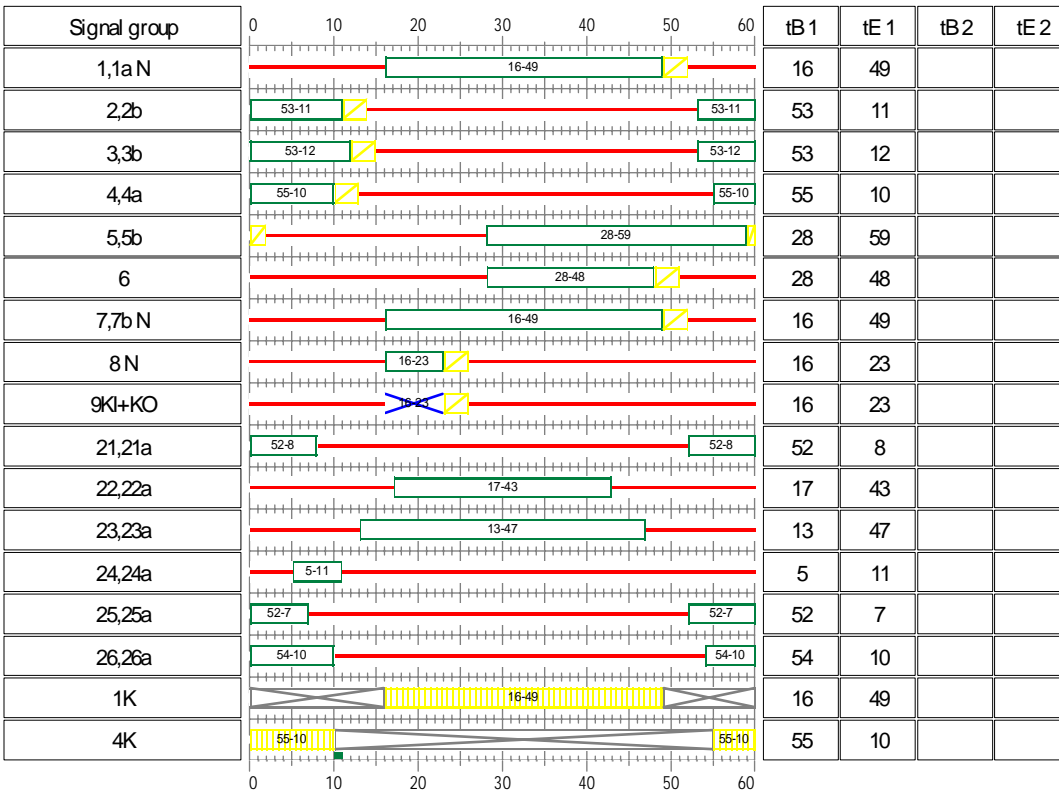
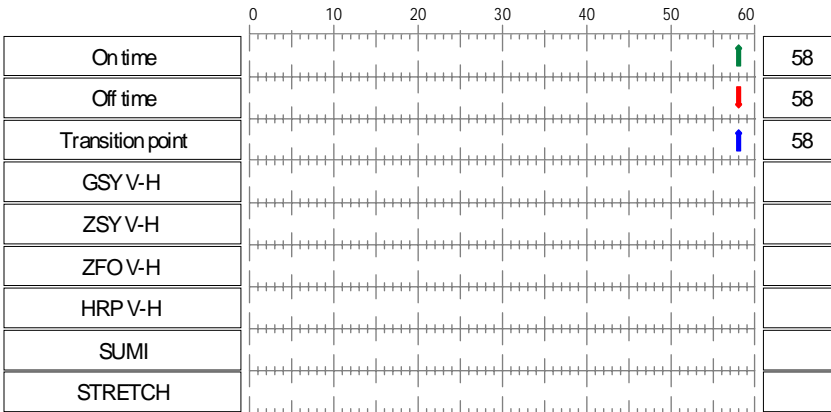
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 4

Name	tU	SPR-NR	Offset	Version	MinGreenList	MinRedList
SP 4	60	4	0	000.001	MinFrei 1	MinSperr 1

ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Day plans

TP 1:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	02:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 4
4	02:30	Yes	SP_Change	Total_Off
5	05:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
6	05:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
7	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
8	13:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
9	23:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3

TP 2:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	02:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 4
4	05:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
5	05:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
6	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
7	13:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
8	16:30	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
9	18:30	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
10	23:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
11	02:30	No	SP_Change	Total_Off

TP 3:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	02:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	02:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 4
4	02:30	Yes	SP_Change	Total_Off
5	05:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
6	05:01	Yes	Det_Plausi	Range 1
7	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
8	12:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
9	23:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3

TP 4:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	00:01	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
2	03:00	Yes	Det_Plausi	Off
3	04:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 4
4	08:00	Yes	Det_Plausi	Range 1
5	08:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3
6	10:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
7	16:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 1
8	19:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 2
9	23:00	Yes	SP_Change	PI 1 On, SP 3

*) Overwritable by VSR

Day plan Assignment

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
Special day	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
School Holiday	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4
Standard	TP 1	TP 2	TP 1	TP 2	TP 2	TP 3	TP 4

Special days

Supplied with default values

Fixed holidays

Supplied with default values

Floating holidays

Supplied with default values

School Holidays

Supplied with default values

Summer time

Begin	last	Sunday	in	March
End	last	Sunday	in	October

Plaetterzuordnung

Adresse	Pldttertyp
0	BDP
1	nicht vorhanden
2	nicht vorhanden
3	nicht vorhanden
4	nicht vorhanden
5	nicht vorhanden
6	nicht vorhanden
7	nicht vorhanden

Detektor-Hardwarezuordnung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Typ	Anschluss-Art/Platz	Anschluss-Kanal
1	D1_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	1
2	D2_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	2
3	D3_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	3
4	D4_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	4
5	D5_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	5
6	D6_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	6
7	D7_TASS	Einfache-Schleife	BDP/0	7
8	D8_SS_8	Einfache-Schleife	BDP/0	8
9	D9_TRAIN	Taster	Onboard	1

Detektor-Wertebildung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	GL-Alpha1	GL-Alpha2	Mexwa-Index	Schwelle	Modus
1	D1_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
2	D2_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
3	D3_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
4	D4_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
5	D5_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
6	D6_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
7	D7_TASS	Eins	Halb	90	0	Alle
8	D8_SS_8	Eins	Halb	90	0	Alle
9	D9_TRAIN	Default	Default	60	0	Standard

Detektor-?berwachung

Log. DET-Nr	Bezeichnung	Plausi-Bereich 1	Plausi-Bereich 2	Plausi-Bereich 3	Plausi-Bereich 4	Fehler-Eingang
1	D1_TASS	1	Default	Default	Default	0
2	D2_TASS	1	Default	Default	Default	0
3	D3_TASS	1	Default	Default	Default	0
4	D4_TASS	1	Default	Default	Default	0
5	D5_TASS	1	Default	Default	Default	0
6	D6_TASS	1	Default	Default	Default	0
7	D7_TASS	1	Default	Default	Default	0
8	D8_SS_8	Default	Default	Default	Default	0
9	D9_TRAIN	Default	Default	Default	Default	0

Plausi-Bereiche

	Bezeichnung	Max-Belegung	Max-Luecke
1	1	15	15
2	[2]	0	0
3	[3]	0	0
4	[4]	0	0
5	[5]	0	0
6	[6]	0	0
7	[7]	0	0
8	[8]	0	0
9	[9]	0	0
10	[10]	0	0

Control center\BEFA definitions

Allgemein

Adresse 12 Leitung 0
 VAaus REDUZIERT ZeitSy NEIN
 SyStunde 0 SyMinute 0
 SySekunde 0 BefTelLen 6
 Aderbruch 3

Sonderkennung

SK16 0
 SK15 0
 SK14 0
 SK13 0
 SK12 0
 SK11 0
 SK10 0
 SK9 0
 SK8 0
 SEV 0
 OBG 0
 ABS 0
 ADS 0
 ASU 0
 ADU 0
 ZAM 0

FW-Plan

	FWPlan
1	
2	
3	

Sig-Zustand

	SigZustMeldung
1	
2	
3	
4	
5	

SIPCO

	Sipco
0	
1	SP 1

Sigruli

	Sigruli
1	
2	

TASS

	TASSDet
1	
2	

	Sipco
2	SP 2
3	SP 3
4	SP 4

	Sigruli
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

	TASSDet
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

Adreßliste

Supplied with default values

Physic assignment\Physic PHM 1

LS 1

		CustDes.
1	RT1	1,1a N -a
2	RT2	1,1a N
3	RT	1,1a N -
4	AM	1,1a N
5	GN	1,1a N
6	RT1	2,2b -a
7	RT2	2,2b
8	RT	2,2b -
9	AM	2,2b
10	GN	2,2b
11	RT1	3,3b -a
12	RT2	3,3b
13	RT	3,3b -
14	AM	3,3b
15	GN	3,3b
16	RT1	4,4a -a
17	RT2	4,4a
18	RT	4,4a -
19	AM	4,4a
20	GN	4,4a
21	RT1	5,5b -a
22	RT2	5,5b
23	RT	5,5b -
24	AM	5,5b
25	GN	5,5b
26	RT1	6 -a
27	RT2	6
28	RT	6 -
29	AM	6
30	GN	6
31	RT1	7,7b N -a
32	RT2	7,7b N
33	RT	7,7b N -
34	AM	7,7b N
35	GN	7,7b N
36	RT1	8 N -a
37	RT2	8 N
38	RT	8 N -
39	AM	8 N
40	GN	8 N

LS 2

		CustDes.
1	RT1	9KI+KO -a
2	RT2	9KI+KO
3	RT	9KI+KO -
4	AM	9KI+KO
5	GN	9KI+KO
6	RT1	21,21a -a
7	RT2	21,21a
8	RT	21,21a -
9	AM	
10	GN	21,21a
11	RT1	22,22a -a
12	RT2	22,22a
13	RT	22,22a -
14	AM	1K
15	GN	22,22a
16	RT1	23,23a -a
17	RT2	23,23a
18	RT	23,23a -
19	AM	
20	GN	23,23a
21	RT1	24,24a -a
22	RT2	24,24a
23	RT	24,24a -
24	AM	
25	GN	24,24a
26	RT1	25,25a -a
27	RT2	25,25a
28	RT	25,25a -
29	AM	
30	GN	25,25a
31	RT1	26,26a -a
32	RT2	26,26a
33	RT	26,26a -
34	AM	
35	GN	26,26a
36	RT1	
37	RT2	
38	RT	
39	AM	4K
40	GN	

LS 3

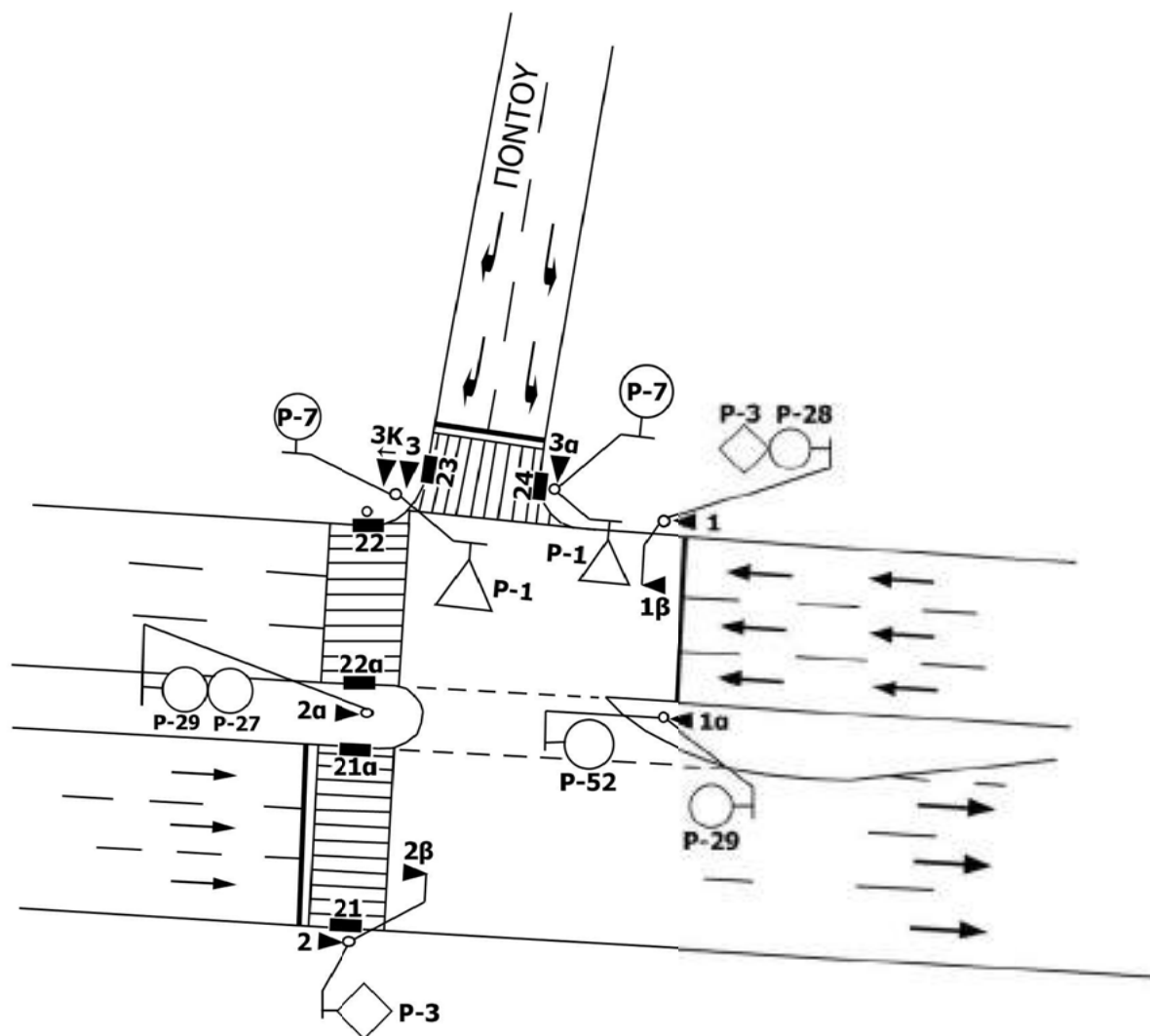
		CustDes.
40	GN	
39	AM	
38	RT	
37	RT2	
36	RT1	
35	GN	
34	AM	
33	RT	
32	RT2	
31	RT1	
30	GN	
29	AM	
28	RT	
27	RT2	
26	RT1	
25	GN	
24	AM	
23	RT	
22	RT2	
21	RT1	
20	GN	
19	AM	
18	RT	
17	RT2	
16	RT1	
15	GN	
14	AM	
13	RT	
12	RT2	
11	RT1	
10	GN	
9	AM	
8	RT	
7	RT2	
6	RT1	
5	GN	
4	AM	
3	RT	
2	RT2	
1	RT1	

LS 4

		CustDes.
40	GN	
39	AM	
38	RT	
37	RT2	
36	RT1	
35	GN	
34	AM	
33	RT	
32	RT2	
31	RT1	
30	GN	
29	AM	
28	RT	
27	RT2	
26	RT1	
25	GN	
24	AM	
23	RT	
22	RT2	
21	RT1	
20	GN	
19	AM	
18	RT	
17	RT2	
16	RT1	
15	GN	
14	AM	
13	RT	
12	RT2	
11	RT1	
10	GN	
9	AM	
8	RT	
7	RT2	
6	RT1	
5	GN	
4	AM	
3	RT	
2	RT2	
1	RT1	

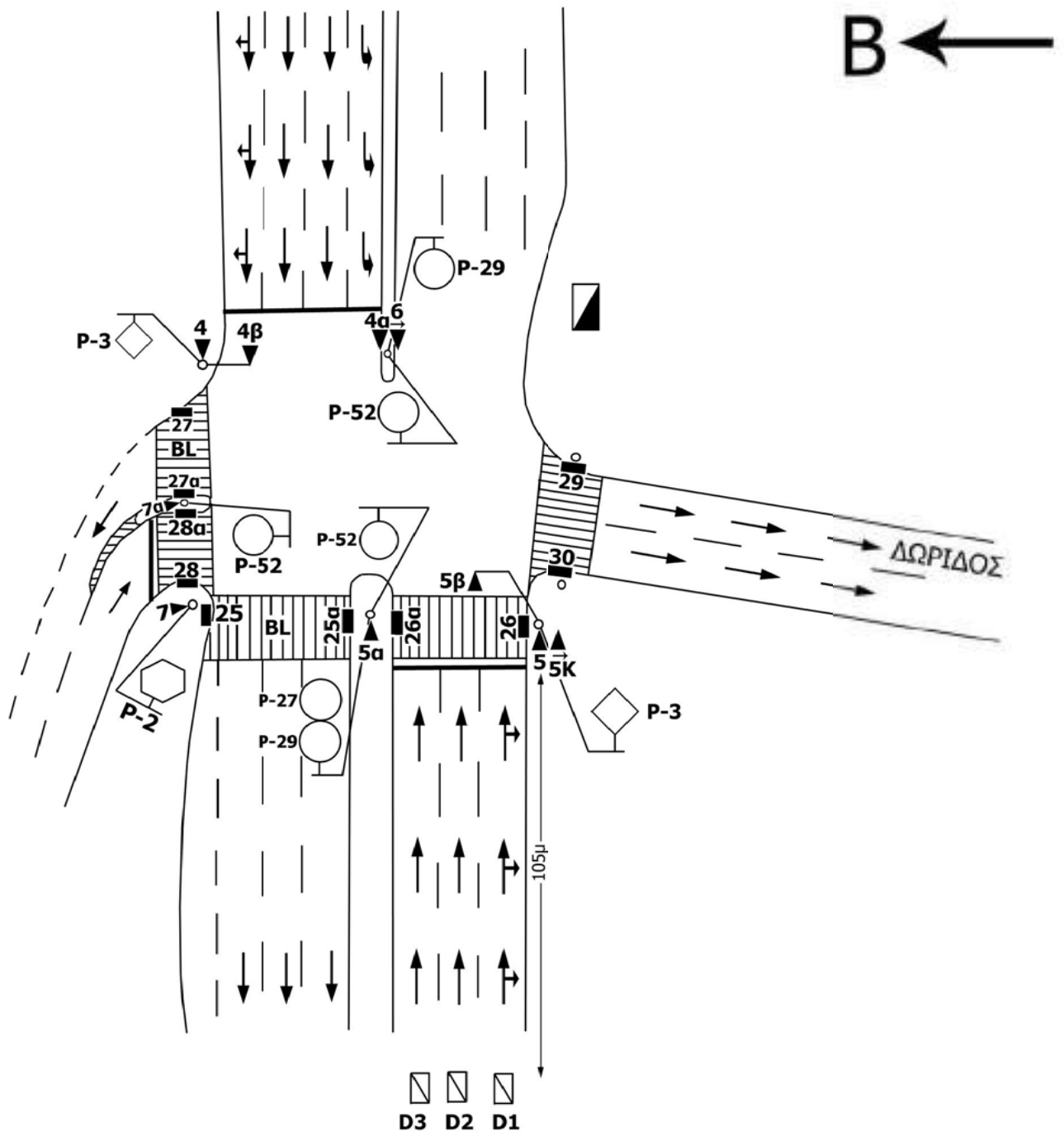


Παλλόμενα βλάβης έχουν οι σηματοδότες 3_3α



ΑΘΗΝΑ / ΤΑΥΡΟΣ
ΚΟΜΒΟΣ 6506
ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ - ΠΟΝΤΟΥ

Παλλόμενα βλάβης έχουν οι σηματοδότες 7_7α



**ΑΘΗΝΑ / ΤΑΥΡΟΣ
ΚΟΜΒΟΣ 6507
ΠΕΤΡΟΥ ΡΑΛΛΗ - ΔΩΡΙΔΟΣ**

SIEMENS

Traffic engineering project

ATHINA

Intersection: 2/6507

P.RALLH_DORIDOS_PONTOY



SIEMENS AE

I MO

Ionias 110, TK 13671, Acharnai

I.Sannos, Tel. +30 210 2322989, FAX +30 210 2322979

CONTENTS

General

Project-Information.....	1 - 1
--------------------------	-------

Basic configuration

2. C800V V2.00-xx.xx

basic data

Master data.....	2 - 1
------------------	-------

Signal definitions

SigDescription.....	2 - 1
---------------------	-------

Signalisation

Intergreen time matrices

ZZ 1.....	2 - 2
-----------	-------

On/Offpatterns.....	2 - 3
---------------------	-------

Activ. sequences

EinFolge 1.....	2 - 4
-----------------	-------

Off sequences

AusFolge 1.....	2 - 4
-----------------	-------

Signal programmes

SP 1.....	2 - 4
-----------	-------

SP 2.....	2 - 6
-----------	-------

SP 3.....	2 - 7
-----------	-------

SP 4.....	2 - 8
-----------	-------

Autom. switching

Day plan Assignment.....	2 - 9
--------------------------	-------

Inputs/Outputs

Detector monitoring.....	2 - 10
--------------------------	--------

Detector.....	2 - 10
---------------	--------

Control center

BEFA definitions.....	2 - 10
-----------------------	--------

Signal monitor

3. SISI VDE V2.00-xx.xx

Physic assignment

Physics

1.....	3 - 1
--------	-------

Lamp monitoring

Lamp monitoring.....	3 - 1
----------------------	-------

Project Information**General Project Data**

project	6507_6506_P-RALLH_DORIDOS_PONTOY_Ver1
Designation of intersection	P.RALLH_DORIDOS_PONTOY
VSR-Number	2
Intersection number	6507
City	ATHINA
Customer name	YPOMEDI
Author	I.SANNOS
Master controller type	C800V

Version

Version Control	No
Planing Version	00
Version	00.00-00
Status	Draft
Last data transfer / activation	2/7/2006 1:07:20 PM
Last change of project	4/6/2012 12:02:50 PM

Release

Responsible	
Date	

Check sums

Actual	0000
Active	0000
Asset	0000

Basic configuration

C800V V2.00-xx.xx

basic data\Master data

Allgemeines

Steuergerätetyp	C800V	Steuerprinzip	System SV
Knotenkurzbezeichnung	26507	Knotenbezeichnung	P.RALLH_DORIDOS_PONT
Versionsnummer	1	Unterversionsnummer	0
Bearbeiter	I.SANNOS	Paßwort	20002001
Systemtakt	TAKT1000MS	Übertragungstyp	BEFA15
Bediengerät	BAZ	Richtlinie	RILSA92BRD
Zentralentyp	M-Central		

Sprachen

	1	2
Sprachen	DEUTSCH	ENGLISCH

Datum

Tag FRE 06.04.12, 11:48:34 MESZ

Signal definitions\SigDescription

Head_data

Log. SG-Nb	Name	Type	Direction	PIAssignment	opt. transition
1	1,1a,1b	VEH_3ASPECTS	RDAMGN MAIN DIRECTION	PI 1	NO
2	2,2a,2b	VEH_3ASPECTS	RDAMGN MAIN DIRECTION	PI 1	NO
3	3,3a N	VEH_3ASPECTS	RDAMGN SECONDARY DIR.	PI 1	NO
4	4,4a,4b	VEH_3ASPECTS	RDAMGN MAIN DIRECTION	PI 1	NO
5	5,5a,5b	VEH_3ASPECTS	RDAMGN MAIN DIRECTION	PI 1	NO
6	6	VEH_3ASPECTS	RDAMGN SECONDARY DIR.	PI 1	NO
7	7,7a N	VEH_3ASPECTS	RDAMGN SECONDARY DIR.	PI 1	NO
8	21,21a	pedestrian 2aspects	RDGN SECONDARY DIR.	PI 1	NO
9	22,22a	pedestrian 2aspects	RDGN SECONDARY DIR.	PI 1	NO
10	23,24	pedestrian 2aspects	RDGN MAIN DIRECTION	PI 1	NO
11	25,25a BL	pedestrian 2aspects	RDGN SECONDARY DIR.	PI 1	NO
12	26,26a	pedestrian 2aspects	RDGN SECONDARY DIR.	PI 1	NO
13	27,27a BL	pedestrian 2aspects	RDGN MAIN DIRECTION	PI 1	NO
14	28,28a	pedestrian 2aspects	RDGN MAIN DIRECTION	PI 1	NO
15	29,30	pedestrian 2aspects	RDGN MAIN DIRECTION	PI 1	NO
16	3K	Flasher AM	SECONDARY DIR.	PI 1	NO
17	5K	Flasher AM	MAIN DIRECTION	PI 1	NO

Colors

Log. SG-Nb	Name	All_Red	All_Amber	Off_Flashing	Off_Dark	Special_Off_Fl	DefEnableColor	DefLockColor
1	1,1a,1b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
2	2,2a,2b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
3	3,3a N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
4	4,4a,4b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
5	5,5a,5b	Rot	Gelb	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
6	6	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
7	7,7a N	Rot	Rot	GeBl_1Hz	Dunkel	GeBl_1Hz	Gruen	Rot
8	21,21a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
9	22,22a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
10	23,24	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
11	25,25a BL	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GnBl_1Hz	Rot
12	26,26a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
13	27,27a BL	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GnBl_1Hz	Rot
14	28,28a	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
15	29,30	Rot	Rot	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Gruen	Rot
16	3K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel
17	5K	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	Dunkel	GeBl_1Hz	Dunkel

Signalisation\Intergreen time matrices\ZZ 1

	1,1a,1b	2,2a,2b	3,3a N	4,4a,4b	5,5a,5b	6	7,7a N	21,21a	22,22a	23,24	25,25a BL	26,26a	27,27a BL	28,28a
1,1a,1b			5						5					
2,2a,2b			3					3						
3,3a N	5	5								3				
4,4a,4b							6				6			
5,5a,5b						3	3					3		
6					4		3							
7,7a N				3	5	4								3
21,21a		9												
22,22a	6													
23,24			7											
25,25a BL				6										
26,26a					9									
27,27a BL														
28,28a							6							
29,30						7	6							
3K														
5K														

	29,30	3K	5K
1,1a,1b			
2,2a,2b			
3,3a N			
4,4a,4b			
5,5a,5b			
6	5		
7,7a N	6		
21,21a			
22,22a			
23,24			
25,25a BL			
26,26a			
27,27a BL			
28,28a			
29,30			
3K			
5K			

Zeilen : räumende Signalgruppen
Spalten : einfahrende Signalgruppen

Signalisation\On/Offpatterns

EABild 1

	Zustand	Farbe
1,1a,1b	NEUTRAL	Dunkel
2,2a,2b	NEUTRAL	Dunkel
3,3a N	SPERREN	Rot
4,4a,4b	NEUTRAL	Dunkel
5,5a,5b	NEUTRAL	Dunkel
6	SPERREN	Rot
7,7a N	SPERREN	Rot
21,21a	SPERREN	Rot
22,22a	SPERREN	Rot
23,24	SPERREN	Rot
25,25a BL	SPERREN	Rot
26,26a	SPERREN	Rot
27,27a BL	SPERREN	Rot
28,28a	SPERREN	Rot
29,30	SPERREN	Rot
3K	SPERREN	Dunkel
5K	SPERREN	Dunkel

EABild 2

	Zustand	Farbe
1,1a,1b	FREIGEBEN	Gruen
2,2a,2b	FREIGEBEN	Gruen
3,3a N	SPERREN	Rot
4,4a,4b	FREIGEBEN	Gruen
5,5a,5b	FREIGEBEN	Gruen
6	SPERREN	Rot
7,7a N	SPERREN	Rot
21,21a	SPERREN	Rot
22,22a	SPERREN	Rot
23,24	SPERREN	Rot
25,25a BL	SPERREN	Rot
26,26a	SPERREN	Rot
27,27a BL	SPERREN	Rot
28,28a	SPERREN	Rot
29,30	SPERREN	Rot
3K	SPERREN	Dunkel
5K	FREIGEBEN	GeBl_1Hz

EABild 3

	Zustand	Farbe
1,1a,1b	FREIGEBEN	Gruen
2,2a,2b	FREIGEBEN	Gruen
3,3a N	SPERREN	Rot
4,4a,4b	FREIGEBEN	Gruen
5,5a,5b	FREIGEBEN	Gruen
6	SPERREN	Rot
7,7a N	SPERREN	Rot
21,21a	SPERREN	Rot
22,22a	SPERREN	Rot
23,24	FREIGEBEN	Gruen
25,25a BL	SPERREN	Rot
26,26a	SPERREN	Rot
27,27a BL	FREIGEBEN	GnBl_1Hz
28,28a	FREIGEBEN	Gruen
29,30	FREIGEBEN	Gruen
3K	SPERREN	Dunkel
5K	FREIGEBEN	GeBl_1Hz

EABild 4

	Zustand	Farbe
1,1a,1b	SPERREN	Gelb
2,2a,2b	SPERREN	Gelb
3,3a N	SPERREN	Rot
4,4a,4b	SPERREN	Gelb

	Zustand	Farbe
5,5a,5b	SPERREN	Gelb
6	SPERREN	Rot
7,7a N	SPERREN	Rot
21,21a	SPERREN	Rot
22,22a	SPERREN	Rot
23,24	SPERREN	Rot
25,25a BL	SPERREN	Rot
26,26a	SPERREN	Rot
27,27a BL	SPERREN	Rot
28,28a	SPERREN	Rot
29,30	SPERREN	Rot
3K	SPERREN	Dunkel
5K	SPERREN	Dunkel

Signalisation\Activ. sequences\EinFolge 1

Dauer

Gesamtdauer 22

Folge

	Bildnummer	SiSiZustand	ZZ_Zustand	Dauer
1	EABild 1	SISI_PASSIV	ZZ_PASSIV	7
2	EABild 2	SISI_AKTIV	ZZ_AKTIV	8
3	EABild 3	SISI_AKTIV	ZZ_AKTIV	7

Signalisation\Off sequences\AusFolge 1

Dauer

Gesamtdauer 30

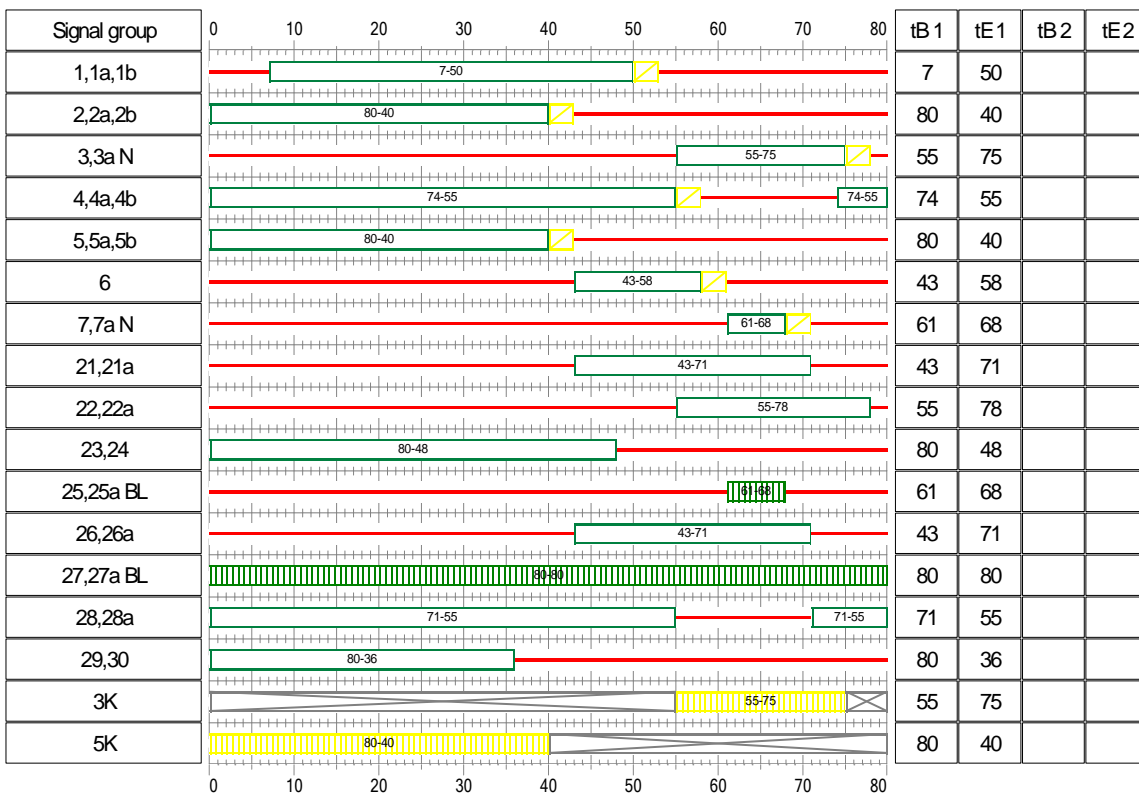
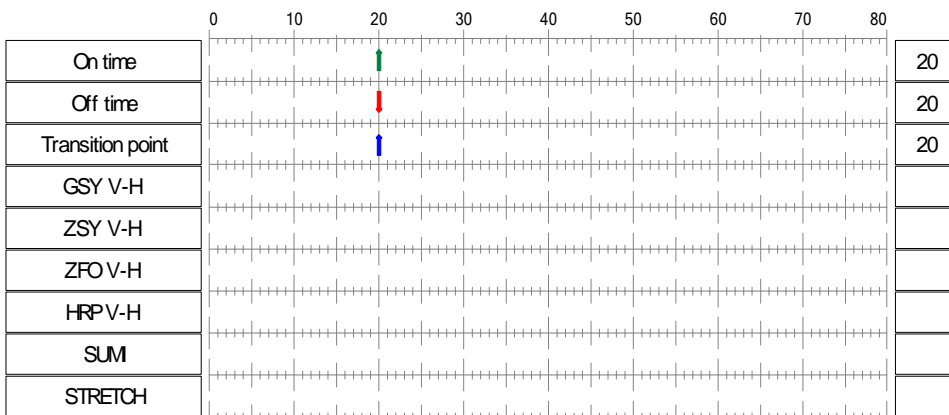
Folge

	Bildnummer	SiSiZustand	ZZ_Zustand	Dauer
1	EABild 3	SISI_AKTIV	ZZ_AKTIV	8
2	EABild 2	SISI_AKTIV	ZZ_AKTIV	8
3	EABild 4	SISI_AKTIV	ZZ_AKTIV	4
4	EABild 1	SISI_PASSIV	ZZ_PASSIV	10

Signalisation\Signal programmes\SP 1

Name	tU	SFR-NR	Offset	Version	MnGreenList	MnRedList
SP 1	80	1	0	000.001	MnFrei 1	MnSperr 1

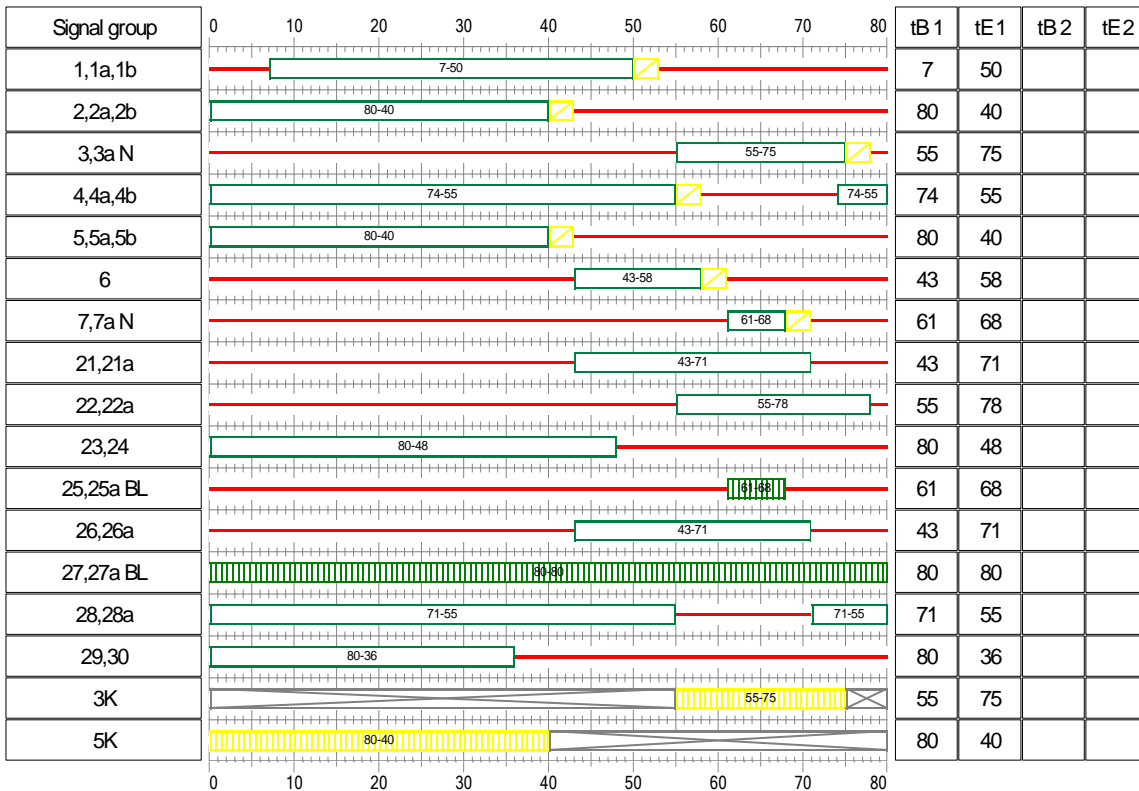
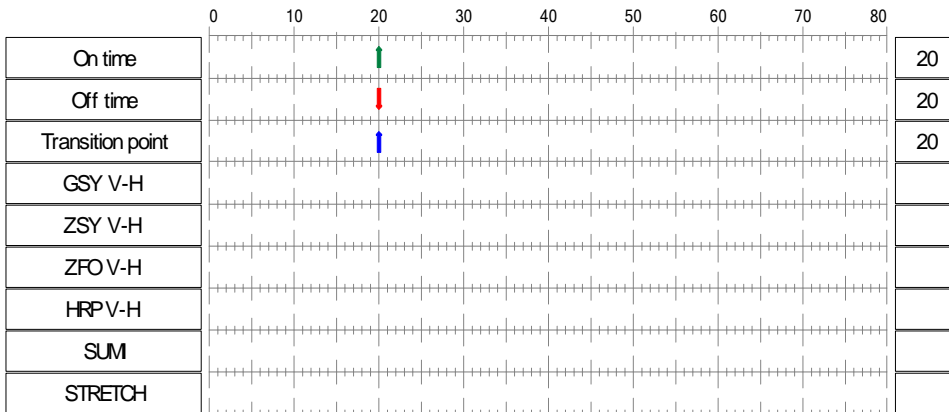
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 2

Name	tU	SFR-NR	Offset	Version	MnGreenList	MnRedList
SP2	80	2	0	000.001	MnFrei 1	MnSperr 1

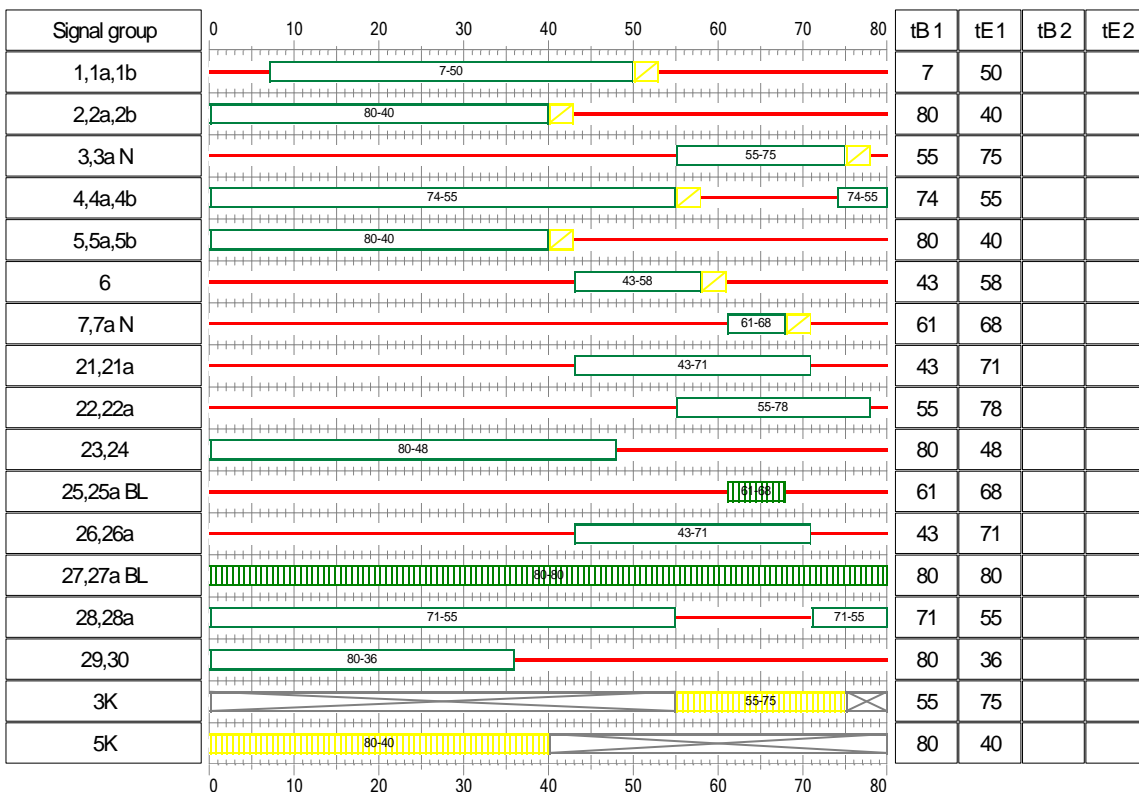
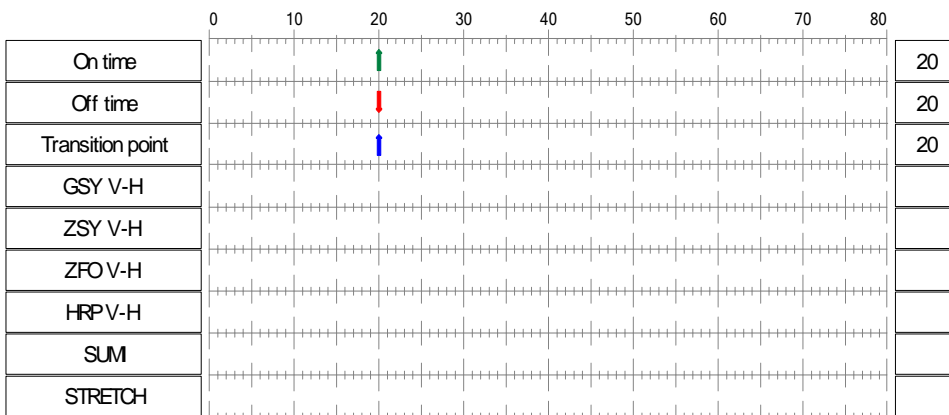
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 3

Name	tU	SFR-NR	Offset	Version	MnGreenList	MnRedList
SP3	80	3	0	000.001	MnFrei 1	MnSperr 1

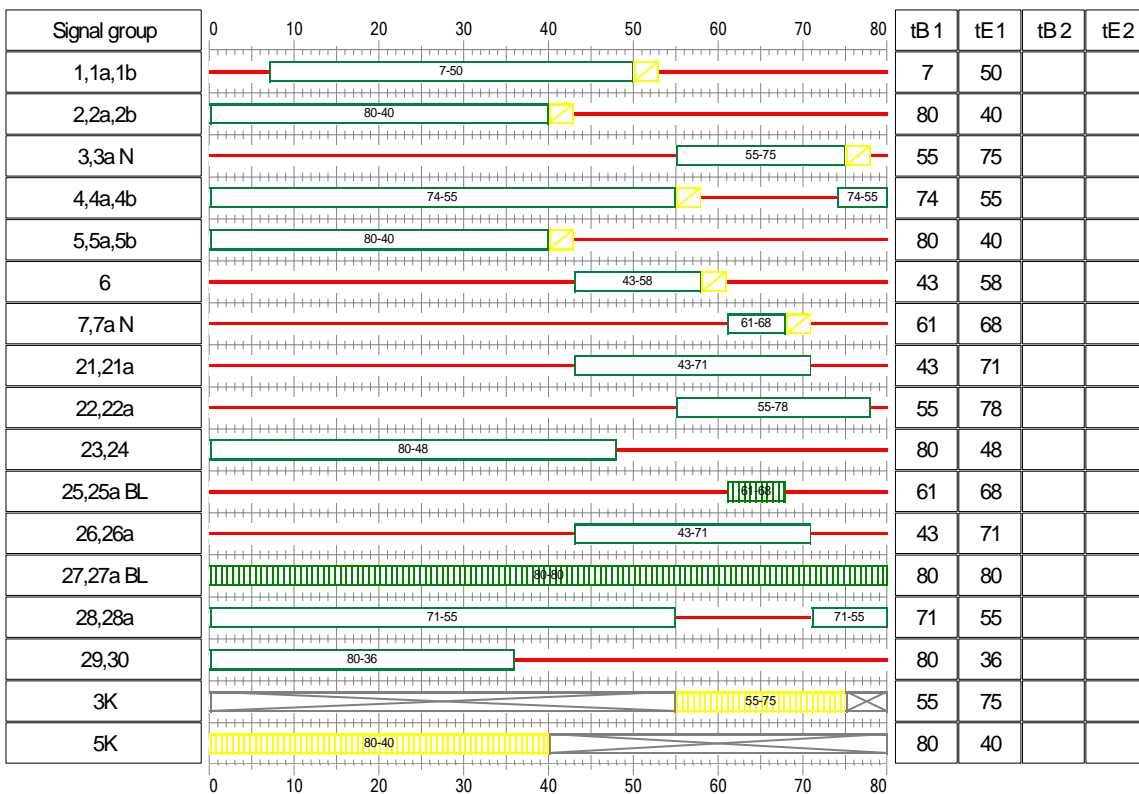
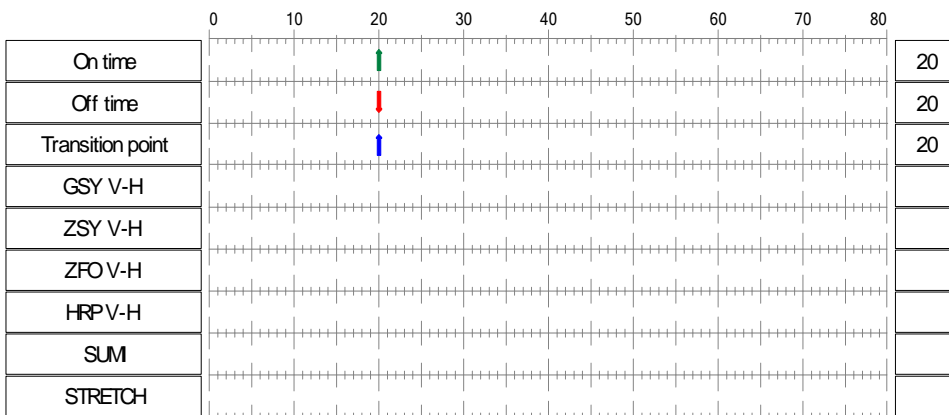
ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Signalisation\Signal programmes\SP 4

Name	tU	SFR-NR	Offset	Version	MnGreenList	MnRedList
SP4	80	4	0	000.001	MnFrei 1	MnSperr 1

ESBList	ASBList	TSeqFS	TSeqSF	ITMatrix	OSMatrix	OEMatrix
EinFolge 1	AusFolge 1	UbGangFS 1	UbGangSF 1	ZZ 1		



Day plans

TP 1:

No.	Time	VSR *)	Action type	Description
1	02:00	Ja	Det_Plausi	Off
2	04:00	Ja	SP_Change	PI 1 On, SP 1
3	05:00	Ja	Det_Plausi	Range 1

*) Overwritable by VSR

Day plan Assignment

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
Special day	TP 1	TP 1	TP 1	TP 1	TP 1	TP 1	TP 1
Holiday	TP 1	TP 1	TP 1	TP 1	TP 1	TP 1	TP 1
School Holiday	TP 1	TP 1	TP 1	TP 1	TP 1	TP 1	TP 1
Standard	TP 1	TP 1	TP 1	TP 1	TP 1	TP 1	TP 1

Special days

Supplied with default values

Fixed holidays

No.	Day	Month	Designation	Day plan
1	1	1	Neujahrstag	
2	1	5	Maifeiertag	
3	3	10	Tag der Dt. Einheit	
4	24	12		
5	25	12	1.Weihnachtsfeiertag	
6	26	12	2.Weihnachtsfeiertag	

Floating holidays

Floating holidays:

No.	Description	Offset	Day plan
1	Karfreitag	-2	
2	Ostermontag	1	
3	Christi Himmelfahrt	39	
4	Pfingstmontag	50	

School Holidays

Supplied with default values

Summer time

Begin	last	Sunday	in	March
End	last	Sunday	in	October

Inputs/Outputs\Detector monitoring

	Bezeichnung	MaxBelegung	MaxLuecke
1	1	15	15

Inputs/Outputs\Detector

	Bezeichnung	AnschlussArt	AnschlussPlatz	AnschlussKanal	GI_alpha1	GI_alpha2	Typ	MexwalIndex	Schwelle	PlausiBer 1	PlausiBer 2
1	Det 1	BDP	0	1	EINS	HALB	EINFACH_SCHLEIFE	90	0	1	
2	Det 2	BDP	0	2	EINS	HALB	EINFACH_SCHLEIFE	90	0	1	
3	Det 3	BDP	0	3	EINS	HALB	EINFACH_SCHLEIFE	90	0	1	

	PlausiBer 3	PlausiBer 4	FehlerEingang	Modus
1			0	Alle
2			0	Alle
3			0	Alle

Control center\BEFA definitions

Allgemein

Adresse	13	Leitung	0
VAaus	REDUZIERT	ZeitSy	NEIN
SyStunde	0	SyMinute	0
SySekunde	0	BefTelLen	6

FW-Plan

	FWPlan
1	
2	
3	

Sig-Zustand

	SigZustMeldung
1	
2	
3	
4	
5	

SIPCO

	Sipco
0	
1	SP 1
2	SP 2
3	SP 3
4	SP 4

Sigruli

	Sigruli
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	

TASS

	TASSDet
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	

	Sigruli
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

	TASSDet
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

Adreßliste

Supplied with default values

Signal monitor

SISI VDE V2.00-xx.xx

Physic assignment\Physic PHM

Module 1

Assigned Sg/heads

Phys. No	Log. SG Red	Log. color Red	Sensor 1/3	Sensor 2/4	Log. SG Amber	Log. SG Green
1	(1) 1,1a,1b	Red	Head 1		(1) 1,1a,1b	(1) 1,1a,1b
2	(2) 2,2a,2b	Red	Head 1		(2) 2,2a,2b	(2) 2,2a,2b
3	(3) 3,3a N	Red	Head 1		(3) 3,3a N	(3) 3,3a N
4	(4) 4,4a,4b	Red	Head 1		(4) 4,4a,4b	(4) 4,4a,4b
5	(5) 5,5a,5b	Red	Head 1		(5) 5,5a,5b	(5) 5,5a,5b
6	(6) 6	Red	Head 1		(6) 6	(6) 6
7	(7) 7,7a N	Red	Head 1		(7) 7,7a N	(7) 7,7a N
8	(8) 21,21a	Red	Head 1			(8) 21,21a
9	(9) 22,22a	Red	Head 1		(16) 3K	(9) 22,22a
10	(10) 23,24	Red	Head 1			(10) 23,24
11	(11) 25,25a BL	Red	Head 1			(11) 25,25a BL
12	(12) 26,26a	Red	Head 1			(12) 26,26a
13	(13) 27,27a BL	Red	Head 1			(13) 27,27a BL
14	(14) 28,28a	Red	Head 1			(14) 28,28a
15	(15) 29,30	Red	Head 1			(15) 29,30
16					(17) 5K	

Lamp monitoring\Lamp monitoring

Kopfdaten

	FehlendesRot		FehlendesRot		FehlendesRot
1,1a,1b	FREIGEBEN	21,21a	FREIGEBEN	29,30	FREIGEBEN
2,2a,2b	FREIGEBEN	22,22a	FREIGEBEN	3K	SPERREN
3,3a N	FREIGEBEN	23,24	FREIGEBEN	5K	SPERREN
4,4a,4b	FREIGEBEN	25,25a BL	FREIGEBEN		
5,5a,5b	FREIGEBEN	26,26a	FREIGEBEN		
6	FREIGEBEN	27,27a BL	FREIGEBEN		
7,7a N	FREIGEBEN	28,28a	FREIGEBEN		

Rotlampen Ueberwachung PHM

	Sekundaer_Alarm	StromSensor_1_2	StromSensor_3_4
1,1a,1b	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
2,2a,2b	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
3,3a N	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
4,4a,4b	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
5,5a,5b	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG

project: 6507_6506_P-RALLH_DOR

Release:

00.00.00 4/6/2012 12:02:50 PM

Draft

Author: I.SANNOS

Control:

Signal monitor

Page: 3 - 1 +

	Sekundaer_Alarm	StromSensor_1_2	StromSensor_3_4
6	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
7,7a N	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
21,21a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
22,22a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
23,24	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
25,25a BL	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
26,26a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
27,27a BL	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
28,28a	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
29,30	NEIN	AUSFALL_KANAL_1	KEINE_ABSCHALTUNG
3K	NEIN	KEINE_ABSCHALTUNG	KEINE_ABSCHALTUNG
5K	NEIN	KEINE_ABSCHALTUNG	KEINE_ABSCHALTUNG

Gelblampen Ueberwachung PHM

Supplied with default values

Rotlampen Ueberwachung PLM

Supplied with default values

Gelblampen Ueberwachung PLM

Supplied with default values

Gruenlampen Ueberwachung PLM

Supplied with default values

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Παράρτημα 4: Ερωτηματολόγιο

Έρευνα Μετακινήσεων Εργαζόμενων

Η παρούσα έρευνα πραγματοποιείται στο πλαίσιο εκπόνησης της Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων για την **Ανέγερση Κτηριακών Εγκαταστάσεων για τη στέγαση των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην οδό Πειραιώς αρ. 166, στη ΔΕ Ταύρου του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου.**

A. Χαρακτηριστικά Μετακινούμενου

Ποιο μέσο χρησιμοποιείτε πιο συχνά για τις καθημερινές σας μετακινήσεις;

- Ι.Χ.
- Μοτοσικλέτα
- Μ.Μ.Μ.

Ποιο είναι το μέσο καθημερινό σας κόστος για στάθμευση;

- Μηδέν
- Λιγότερο από 5€
- 5 - 10€
- Περισσότερο από 10€

Ποιος είναι ο βασικός σκοπός των καθημερινών σας μετακινήσεων;

- Επαγγελματικός
- Εκπαιδευτικός
- Αναψυχή
- Προσωπικός

Συνεπιβατισμός (*car pooling*) είναι η πρακτική κατά την οποία κάποιος που μετακινείται μόνος με το όχημά του, δέχεται και άλλους επιβάτες (π.χ. συναδέλφους), με σκοπό να μοιραστεί τα έξοδα χρήσης του οχήματος που προκύπτουν, όπως καύσιμα, στάθμευση, συντήρηση, ανταλλακτικά και διόδια.

Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, πόσο εξοικειωμένοι είστε με την έννοια του συνεπιβατισμού (*car pooling*);

Καθόλου

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
-----	-----	-----	-----	-----

 Πάρα πολύ

B. Χαρακτηριστικά Μετακίνησης προς / από την Εργασία

Στο συγκεκριμένο τμήμα του ερωτηματολογίου σας ΖΗΤΕΙΤΑΙ η περιγραφή των καθημερινών μετακινήσεων από το ΣΠΙΤΙ προς την ΕΡΓΑΣΙΑ και αντίστροφα.

Για λόγους προστασίας των προσωπικών σας δεδομένων, δεν θα σας ζητηθεί ο ακριβής προσδιορισμός των τοποθεσιών που λαμβάνουν χώρα οι δραστηριότητες σας, ούτε θα σας ζητηθεί η ακριβής ώρα πραγματοποίησης των μετακινήσεων σας. Φυσικά η παρούσα έρευνα ερωτηματολογίου είναι ανώνυμη.

Επιλέξτε την περιοχή που βρίσκεται η εργασία σας:

- 1^ο Δημοτικό Διαμέρισμα (περιλ. Πλάκα, Κολωνάκι, Σύνταγμα - Ομόνοια - Μοναστηράκι, Εξάρχεια, Ιλίσια κλπ.)
- 2^ο Δημοτικό Διαμέρισμα (περιλ. Νέος Κόσμος, Παγκράτι κλπ.)
- 3^ο Δημοτικό Διαμέρισμα (περιλ. Βοτανικός, Ρουφ, Θησείο, Μεταξουργείο, Πετράλωνα κλπ.)
- 4^ο Δημοτικό Διαμέρισμα (περιλ. Κολωνός, Σεπόλια, Πλατεία Αττικής κλπ.)
- 5^ο Δημοτικό Διαμέρισμα (περιλ. Πατήσια, Αγ. Ελευθέριος κλπ.)
- 6^ο Δημοτικό Διαμέρισμα (περιλ. Πλατεία Κολιάτσου, Κυψέλη, Σταθμός Λαρίσης κλπ.)
- 7^ο Δημοτικό Διαμέρισμα (περιλ. Πολύγωνο, Γκύζη, Αμπελόκηποι, Γουδί κλπ.)
- Αγία Βαρβάρα - Χαϊδάρη
- Άγιοι Ανάργυροι - Καματερό
- Αεροδρόμιο
- Αιγάλεω
- Ανατολική Αττική (περιλ. Κορωπί, Λαύριο, Νέα Μάκρη, Ραφήνα κλπ.)

- Βύρωνας
- Γαλάτσι
- Ζωγράφου
- Δάφνη - Υμηττός
- Δυτική Αττική (περιλ. Ελευσίνα, Φυλή, Ασπρόπυργος Μέγαρα κλπ.)
- Ηλιούπολη - Αργυρούπολη - Αγ. Δημήτριος
- Ίλιον - Πετρούπολη - Αχαρνές
- Καισαριανή
- Καλλιθέα
- Μαρούσι - Κηφισιά - Νέα Ερυθραία - Πεντέλη
- Μοσχάτο - Ταύρος
- Νέα Ιωνία - Ηράκλειο - Μεταμόρφωση - Λυκόβρυση - Πεύκη
- Νέα Σμύρνη
- Νέα Φιλαδέλφεια - Νέα Χαλκηδόνα
- Π. Φάληρο - Άλιμος - Γλυφάδα - Βουλιαγμένη
- Παπάγου - Χολαργός
- Πειραιάς
- Πέραμα - Δραπετσώνα - Κερατσίνι - Κορυδαλλός
- Περιστερί
- Σαλαμίνα
- Φιλοθέη - Ψυχικό
- Χαλάνδρι - Αγ. Παρασκευή - Γέρακας - Παλλήνη
- Εκτός Αττικής

Επιλέξτε την περιοχή που βρίσκεται η οικία σας:

- 1^ο Δημοτικό Διαμέρισμα (περιλ. Πλάκα, Κολωνάκι, Σύνταγμα - Ομόνοια - Μοναστηράκι, Εξάρχεια, Ιλίσια κλπ.)
- 2^ο Δημοτικό Διαμέρισμα (περιλ. Νέος Κόσμος, Παγκράτι κλπ.)
- 3^ο Δημοτικό Διαμέρισμα (περιλ. Βοτανικός, Ρουφ, Θησείο, Μεταξουργείο, Πετράλωνα κλπ.)
- 4^ο Δημοτικό Διαμέρισμα (περιλ. Κολωνός, Σεπόλια, Πλατεία Αττικής κλπ.)
- 5^ο Δημοτικό Διαμέρισμα (περιλ. Πατήσια, Αγ. Ελευθέριος κλπ.)
- 6^ο Δημοτικό Διαμέρισμα (περιλ. Πλατεία Κολιάτσου, Κυψέλη, Σταθμός Λαρίσης κλπ.)
- 7^ο Δημοτικό Διαμέρισμα (περιλ. Πολύγωνο, Γκύζη, Αμπελόκηποι, Γουδί κλπ.)
- Αγία Βαρβάρα - Χαϊδάρι
- Άγιοι Ανάργυροι - Καματερό
- Αεροδρόμιο
- Αιγάλεω
- Ανατολική Αττική (περιλ. Κορωπί, Λαύριο, Νέα Μάκρη, Ραφήνα κλπ.)
- Βύρωνας
- Γαλάτσι
- Ζωγράφου
- Δάφνη - Υμηττός
- Δυτική Αττική (περιλ. Ελευσίνα, Φυλή, Ασπρόπυργος Μέγαρα κλπ.)
- Ηλιούπολη - Αργυρούπολη - Αγ. Δημήτριος
- Ίλιον - Πετρούπολη - Αχαρνές
- Καισαριανή
- Καλλιθέα
- Μαρούσι - Κηφισιά - Νέα Ερυθραία - Πεντέλη
- Μοσχάτο - Ταύρος
- Νέα Ιωνία - Ηράκλειο - Μεταμόρφωση - Λυκόβρυση - Πεύκη
- Νέα Σμύρνη
- Νέα Φιλαδέλφεια - Νέα Χαλκηδόνα
- Π. Φάληρο - Άλιμος - Γλυφάδα - Βουλιαγμένη
- Παπάγου - Χολαργός
- Πειραιάς
- Πέραμα - Δραπετσώνα - Κερατσίνι - Κορυδαλλός
- Περιστερί
- Σαλαμίνα
- Φιλοθέη - Ψυχικό
- Χαλάνδρι - Αγ. Παρασκευή - Γέρακας - Παλλήνη
- Εκτός Αττικής

Σε ποιο ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ φτάνετε στον χώρο εργασίας σας;

- πριν τις 04:00 το πρωί
- 04:00 - 06:00
- 06:00 - 06:30
- 06:30 - 07:00
- 07:00 - 07:30
- 07:30 - 08:00
- 08:00 - 08:30
- 08:30 - 09:00
- 09:00 - 09:30
- 09:30 - 10:00
- 10:00 - 11:00
- 11:00 - 12:00
- 12:00 - 14:00

Σε ποιο ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ αναχωρείτε από τον χώρο εργασίας σας;

- πριν τις 10:00 το πρωί
- 10:00 - 12:00
- 12:00 - 14:00
- 14:00 - 15:00
- 15:00 - 15:30
- 15:30 - 16:00
- 16:00 - 16:30
- 16:30 - 17:00
- 17:00 - 17:30
- 17:30 - 18:00
- 18:00 - 19:00
- 19:00 - 20:00
- Μετά τις 20:00 το βράδυ

Πόση είναι σήμερα η ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ μετακίνησης από το ΣΠΙΤΙ στην ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ;

- 0-15 λεπτά
- 15-30 λεπτά
- 30-45 λεπτά
- 45-60 λεπτά
- 60-75 λεπτά
- 75-90 λεπτά
- περισσότερο από 90 λεπτά

Ποιο ΜΕΣΟ χρησιμοποιείται καθημερινά για τη μετάβαση στην εργασία σας;

- ΙΧ
- Αστικές Συγκοινωνίες
- Άλλο:

Ποιο ΜΕΣΟ μετακίνησης ΘΑ χρησιμοποιείτε σε περίπτωση ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗΝ Πειραιώς 166.:

- ΙΧ
- Αστικές Συγκοινωνίες
- Άλλο:

→ Σε περίπτωση που η επιλογή της τελευταίας ήταν "ΙΧ", το ερωτηματολόγιο προχωράει στην επόμενη ενότητα **Γ. Προτιμήσεις Στάθμευσης**. Για την επιλογή μετακίνησης "Αστικές Συγκοινωνίες", όπως και για την επιλογή "Άλλο", το ερωτηματολόγιο προχωράει κατευθείαν στην ενότητα **Δ. Δημογραφικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά**. Συνεπώς, οι ερωτηθέντες εργαζόμενοι που δεν προτίθενται να χρησιμοποιούν επιβατικό ΙΧ για τη μετακίνηση προς την Πειραιώς 166, δεν απαντούν στις προτιμήσεις περί στάθμευσης.

Γ. Προτιμήσεις Στάθμευσης

Το νέο Κτίριο της ΓΓΥ στην Πειραιώς 166 θα διαθέτει υπόγειο χώρο στάθμευσης που θα εξυπηρετεί περίπου το 1/3 των εργαζομένων. Στην άμεση περιοχή του νέου Κτιρίου της ΓΓΥ δεν υπάρχουν διαθέσιμες παρά την οδό νόμιμες θέσεις στάθμευσης

Τι από τα παρακάτω θα επιλέγατε;

- Θα αναζητούσα στάθμευση παρά την οδό (μέσος χρόνος αναζήτησης 30-40 λεπτά την ημέρα)
- Θα στάθμευα σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης (μέσο κόστος στάθμευσης 5-8 € την ημέρα και απόσταση περπατήματος πάνω από 500μ.)
- Θα άλλαζα μέσο

Δ. Δημογραφικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά

Φύλο

- Άνδρας
- Γυναίκα
- Δεν απαντώ

Ηλικία

- 18-35 ετών
- 36-55 ετών
- > 56 ετών

Επίπεδο Εκπαίδευσης

- Δευτεροβάθμια εκπαίδευση
- Τριτοβάθμια εκπαίδευση
- Κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου
- Κάτοχος διδακτορικού τίτλου
- Δεν απαντώ

Πόσα οχήματα έχετε στο νοικοκυριό σας;

	Κανένα	1	2	3 ή περισσότερα
Αυτοκίνητο				
Μοτοσυκλέτα				

Θέση στον Φορέα Εργασίας

- Διοικητικός Υπάλληλος
- Προϊστάμενος
- Διευθυντής
- Γενικός Διευθυντής
- Άλλο:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

του Έργου: «ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ Μ.Π.Ε. ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.Ι Β' ΦΑΣΗΣ Σ.Δ.Ι.Τ. ΕΡΓΟΥ: "ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ Α.Ε.)"» στη Θέση: ΟΔΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 166, Τ.Κ. 118-54 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Παράρτημα 5: Στοιχεία Επισκεψιμότητας της Γ.Γ.Υ.

Από: Διεύθυνση Κτηριακών Υποδομών Δ21 [dky@ggde.gr]
Αποστολή: Δευτέρα, 27 Ιουνίου 2022 14:28
Προς: mmat@otenet.gr; info@msmconsulting.gr
Θέμα: Παροχή στοιχείων για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτών Γενικών Διευθύνσεων & Διευθύνσεων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.
Συνημμένα: ΠΑΡΟΧΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΑΡΙΘΜΟ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ.pdf; ΠΙΝΑΚΑΣ_ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ.pdf; 172789-02062022.pdf; Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ..pdf; Γ.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ.pdf; Γ.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ.pdf; Γ.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ..pdf; Δ10.pdf; Δ11.pdf; Δ12.pdf; Δ13.pdf; Δ14.pdf; Δ15.pdf; Δ16.pdf; Δ17.pdf; Δ18.pdf; Δ19.pdf; Δ20.pdf; Δ22.pdf; Δ23.pdf; Δ24.pdf; ΕΥΔΕ Κ.Υ.Λ.Υ..pdf

Υπ' οψιν κ. Μαυρογιώργη

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα απαντήσεις των Γενικών Διευθύνσεων & Διευθύνσεων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών που αφορούν τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτών κατά τη διάρκεια μιας εβδομάδας. Επίσης σας γνωστοποιούμε ότι ο μέσος ημερήσιος αριθμός επισκεπτών στη Διεύθυνση Κτηριακών Υποδομών (Δ21) κατά τη διάρκεια μιας εβδομάδας είναι πέντε (5) επισκέπτες. Εκκρεμούν 3 Υπηρεσίες που όταν μας αποστείλουν στοιχεία θα σας ενημερώσουμε. Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Με εκτίμηση

Ιωάννα Χασιώτου
Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc,
Αν. Προϊσταμένη Διεύθυνσης Κτηριακών Υποδομών
Γεν. Διεύθυνση Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
Γενική Γραμματεία Υποδομών
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Τηλ.: 210 6431172
e-mail: jchasiotou@yahoo.gr

Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε τη λήψη του παρόντος

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Γενική Γραμματεία Υποδομών
Γενική Δ/ση Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών
Διεύθυνση Κτηριακών Υποδομών
Δ/ση: Βατατζή 37, 114 72
Τηλ. 2106431172
email: dky@ggde.gr

MΣM Consulting

Από: Διεύθυνση Κτηριακών Υποδομών Δ21 [dky@ggde.gr]
Αποστολή: Τρίτη, 28 Ιουνίου 2022 11:47
Προς: mmat@otenet.gr; info@msmconsulting.gr
Συνημμένα: Δ25.pdf

Σας επισυνάπτουμε το έγγραφο από την Δ/ση Απαλλοτριώσεων ,Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής (Δ25) προς ενημέρωσή σας.

Με εκτίμηση

Ιωάννα Χασιώτου
Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc,
Αν. Προϊσταμένη Διεύθυνσης Κτηριακών Υποδομών
Γεν. Διεύθυνση Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
Γενική Γραμματεία Υποδομών
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Τηλ.: 210 6431172
e-mail: jchasiotou@yahoo.gr

Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε τη λήψη του παρόντος

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Γενική Γραμματεία Υποδομών
Γενική Δ/ση Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών
Διεύθυνση Κτηριακών Υποδομών
Δ/ση: Βατατζή 37, 114 72
Τηλ. [2106431172](tel:2106431172)
email: dky@ggde.gr



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.Δ.Ι.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

Αθήνα, 02 / 06 / 2022
Αρ. Πρωτ: 172789

ΠΡΟΣ:
ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Διεύθυνση : Βασιλέζη 37
Ταχ.Κώδικας : 11472, Αθήνα
Πληροφορίες : Δ.Ντόβολου
Τηλέφωνο : 210 6427887
E-mail : dguy@yzde.gr

ΘΕΜΑ : Παροχή στοιχείων για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτικών Γενικών Διευθύνσεων & Διευθύνσεων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

Στα πλαίσια υλοποίησης του κτηριακού συγκροτήματος της Γενικής Γραμματείας Υποδομών με σύμβαση ΣΔΙΤ και προκειμένου για τη συλλογή επαρκών στοιχείων για τη σύνταξη μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων του ανωτέρω έργου, παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτικών στην Διεύθυνση σας ή στη Γενική Διεύθυνση κατά τη διάρκεια μιας εβδομάδας.

Κοινοποίηση:

Γεν. Διευθυντή Υ.Δ.Ι.Κ.Υ
κ. Αντώνη Κοτσώνη

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΝΣΗΣ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ(Δ21)

ΙΩΑΝΝΑ ΧΑΣΙΩΤΟΥ
ΠΟΛ.ΜΗΧ με Α'β

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
1	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ,ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Δ10)
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (Δ11)
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΡΧΕΙΩΝ (Δ12)
2	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ,ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14)
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Δ15)
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Δ16)
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Δ17)
	ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
	ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
3	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ,ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ,ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ (Δ18)
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Δ19)
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ20)
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ21)
	ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ)ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
4	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ,ΜΗΤΡΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (Δ22)
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΚΕΔΕ) (Δ23)
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΗΤΡΩΝ (Δ24)
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ,ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (Δ25)
5	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Δ26)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΙΤΡΩΣΕΩΝ
ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ (Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ.)

Αθήνα, 27 Ιουνίου 2022

Αριθμ. Πρωτ.: 201863 /ΓΔζα1

Ταχ. Διεύθυνση : Ι. Κόνιαρη 43, 11471 Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Κυριακού
Τηλέφωνο : 210 64 11 902
Email : gdaefk@ggde.gr

Προς: Δ. Κτηριακών Υποδομών (Δ21)

Θέμα: Απάντηση στο έγγραφο με αρ. πρωτ. 172789/02-06-2022 της ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Υ.Λ.Κ.Υ με θέμα Παροχή στοιχείων για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτών Γενικών Διευθύνσεων & Διευθύνσεων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

Ο αριθμός επισκεπτών κατά μέσο όρο στη Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ και στη Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε. (Δ26) οι οποίες στεγάζονται στο ίδιο κτήριο, ανέρχεται σε 20 άτομα ημερησίως. Το νούμερο αυτό αναφέρεται στη συγκεκριμένη χρονική περίοδο στην οποία ο αριθμός επισκεπτών είναι μειωμένος εξαιτίας των μέτρων κατά του Covid-19 καθώς δεν επιτρέπεται η είσοδος των επισκεπτών στο κτήριο και η εξυπηρέτησή τους γίνεται στη είσοδο του.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ
1.Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-ΚΕ (Δ26)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
1.ΓΔζα1

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΕΠΙΤΡΩΣΕΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ**

**ΜΑΡΙΑ ΚΛΕΑΝΘΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ,
ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ
Ταχ. δ/ση : Λ. Κηφισίας 37-39
Τ.Κ. : 151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες : Μ. Σταυράκη
Τηλέφωνο : 210 6417672
Email : gdpmo@ymc.gov.gr

Μαρούσι, 07.06.2022
Αρ. Πρωτ: 178271

ΠΡΟΣ: Γενική Διεύθυνση Υ.Λ.Κ.Υ

ΘΕΜΑ: Παροχή στοιχείων για τον εβδομαδιαίο αριθμό επισκεπτών στη Γενική Διεύθυνση Προδιαγραφών, Μητρώων και Απολλοτριώσεων.

ΣΧΕΤ: Το υπ' αρ. 172789/02.06.2022 έγγραφο.

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού εγγράφου, σας ενημερώνουμε ότι κατά τη διάρκεια μιας εβδομάδας επισκέπτονται τη Γενική Διεύθυνση Προδιαγραφών, Μητρώων και Απολλοτριώσεων είκοσι (20) άτομα.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΓΛΑ

Εσωτερική Διανομή:

Φ. ΕΞΕΡΧ.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Παπάγου, 25-06-2022

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 101 91 - Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Προϊστάμενος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 - 65 08 584
E-MAIL: gdsv@ymt.gov.gr

Α.Π. 200191

Προς: **Δ/ΝΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
(Δ21)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.**

ΘΕΜΑ: Ημερήσιος αριθμός επισκεπτών στα γραφεία της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών.

Σχετ: Το αρ. πρ. 172789/02-06-2022 έγγραφό σας

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, σας πληροφορούμε ότι το γραφείο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών δέχεται ημερήσια δέκα (10) περίπου επισκέπτες.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Ευαγγελική Διονυσίου:

Υ.Α.

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχανικός με Α' βαθμό



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.Λ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΔΙΑΜΕΤΡΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

Αθήνα 3 / 6 / 2022
Αρ. Πρ. : 174158

Ταχ. Διεύση : Φαναριωτών 9
Ταχ Κώδικας : 11471, Αθήνα
Πληροφορίες : Μ. Κοζόζη
Τηλέφωνο : 2106462087
E-mail : adyn@y-gam.gov.gr

ΠΡΟΣ
Δ21

ΘΕΜΑ : Παροχή στοιχείων για την ημερήσια διακίνηση επισκεπτών στην Γενική Διεύθυνση Υ.Λ.Κ.Υ. κατά την διάρκεια μιας εβδομάδας.

Σχετ: Το 172769/2-6-2022 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού και όσον αφορά στα αντικείμενα του θέματος, σας ενημερώνουμε ότι ο αντιπροσωπευτικός ημερήσιος μέσος όρος επισκεπτών της Γενικής μας Διεύθυνσης, κατά την διάρκεια μιας εβδομάδας, είναι 3 άτομα.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Υ.Λ.Κ.Υ.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΕΜΠ, MSc



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ (Δ10)**

Ταχ. Δ/ση: Χ. Τρικούπη 182
Ταχ. Κώδικας : 11472, Αθήνα
Πληροφορίες: Ε. Λαζαράκη
Τηλέφωνο: 2131523621
Email: d10@ggde.gr

Αθήνα, 03-06-2022

Αρ. Πρωτ. : 174017

**ΠΡΟΣ : Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών
(Διευθύντρια Δ21)**

ΘΕΜΑ: Παροχή στοιχείων για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτών Γενικών Διευθύνσεων & Διευθύνσεων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ 172789/02-06-22 έγγραφο της Διεύθυνσης Κτιριακών Υποδομών (Δ21).

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού και προκειμένου να συλλέξετε επαρκή στοιχεία για τη σύνταξη μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων του κτιριακού συγκροτήματος της Γενικής Γραμματείας Υποδομών με σύμβαση ΣΔΓΤ, σας ενημερώνουμε ότι ο ημερήσιος αριθμός επισκεπτών, στην Διεύθυνση Σχεδιασμού Προγραμματισμού & Ηλεκτρονικής Παρακολούθησης Τεχνικών Έργων (Δ10), είναι πέντε (5) άτομα.

Εσωτερική Διανομή:

1. Προστώμενος
2. Δ10γ
3. Ε. Λαζαράκη
4. Μ. Οικονόμου (Φ.3.14)

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

**ΧΑΡΙΛΑΟΣ ΜΠΙΘΑΣ
Π.Ε. Μηχανικών με Α' β.**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (Δ11)
ΤΜΗΜΑ Β'

Ταχ. Δ/ση: Χ. Τρικούπη 182
Ταχ. Κώδικας: 10178 Αθήνα
Πληροφορίες: Ε. Σιταρίδου
Τηλέφωνο: 2131523606
E-mail: e.sitaridou@ypdg.gr

Αθήνα, 10-06-2022
Αρ. Πρωτ.:182666

ΠΡΟΣ:
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ21)

ΘΕΜΑ: Παροχή στοιχείων για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτών της Διεύθυνσης Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων (Δ11)

ΣΧΕΤΙΚΑ: Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 172789/02-06-2022 της Διεύθυνσης Κτηριακών Υποδομών

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, σας γνωστοποιούμε ότι ο μέσος ημερήσιος αριθμός επισκεπτών στη Διεύθυνση Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων (Δ11) κατά τη διάρκεια μιας εβδομάδας είναι δύο (2) επισκέπτες.

Εσωτερική Διανομή:

1. Χρον. Αρχείο
2. Δ11/β
3. Β. Κούρου
4. Κ. Λακαφώσης
5. Ε. Σιταρίδου

Η ΑΝΑΛΗΡΗΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (Δ11)

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΟΥΡΟΥ
ΓΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α' β.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΨΗΦΙΑΚΩΝ
ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΑΡΧΕΙΩΝ (Δ12)
Ταχ. Δ/ση: Χ. Τρικούπη 182
Ταχ. Κώδικας: 10178 Αθήνα
Πληροφορίες: Πρ. Δ/σης
Τηλέφωνο: 2131523625
Email: dndtf.d12.gram@ggde.gr**

Αθήνα, 173245
Αρ. Πρωτ. 03-06-2022

ΠΡΟΣ
Δ/ση Κτηριακών Υποδομών (Δ21)
(Δ21-Διευθυντής)

**ΘΕΜΑ: Παροχή στοιχείων για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτών στην Δ/ση Διαχείρισης Ψηφιακών Δεδομένων και Τεχνικών Αρχείων (Δ12).
Σχετ. Το με αρ.πρωτ.172789/02-06-2022 έγγραφο σας.**

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε υπό της παρούσας συνθήκες, όπου δεν έχει εγκριθεί η χρηματοδότηση και η υλοποίηση της ψηφιοποίησης του τεχνικού αντικειμένου της Γ.Γ.Υ., ο ημερήσιος αριθμός επισκεπτών της Υπηρεσίας μας, Δ/ση Διαχείρισης Ψηφιακών Δεδομένων και Τεχνικών Αρχείων (Δ12), είναι μηδενικός.

Σημειώνεται ωστόσο ότι υφίσταται μικρός αριθμός μεμονωμένων επισκεπτών στο Τμήμα Εκδόσεων & Βιβλιοθήκης, κατά την διάρκεια του έτους δεν ξεπερνάει τους δέκα (10).

Εσωτερική Διανομή
Π. Φράγκου (Γρ. Δ/σης Φ3.14)

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α' β.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (α')**

Αθήνα, 10-6-2022
Αρ. Πρωτ.: 182288

Ταχ. Δ/ση : Λεωφ. Αλεξάνδρου 19
Ταχ. Κώδικας : 114 73 – Αθήνα
Πληροφορίες : κ. Α. Καλτσά
Τηλέφωνο : 210 - 6431023
e-mail : doy@ggde.gr

Προς : Δ/ΝΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ25)
Βασιόπη 37
Τ.Κ. 114 72
Αθήνα
e-mail: dky@ggde.gr

**ΘΕΜΑ : ΠΑΡΟΧΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΑΡΙΘΜΟ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Δ13.**

Σε απάντηση στο με Αρ. Πρωτ. 172789/2-6-2022 έγγραφό σας, σας ενημερώνουμε ότι ο ημερήσιος αριθμός επισκεπτών στη Διεύθυνσή μας (Δ13) είναι συνολικό 16.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ13

Κοινοποίηση

1. Γεν. Δ/ντή Σ.Υ.
 2. Γεν. Δ/ντή Υ.Λ.Ι.Κ.Υ.
- Εσωτερική Διανομή :**
1. Τμήμα Μελετών & Προγραμματισμού (α')
 2. Διευθυντής
 3. Χροναλ. Αρχείο

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
Τοπ. Μηχ. ΜΕ Α'β



Μαρούσι, 15-06-2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ,
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14)
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (α')

Αρ. πρωτ. Δ14/α/186486/Φ. Γραμ

ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Κτηριακών Υποδομών

Ταχ. Δ/ση: Λεωφ. Κηφισίας 39
Πληροφορίες: Δημόπουλος Α.
Τηλέφωνο: 210-6417594
e-mail: dbou@road.gr

ΘΕΜΑ: Παροχή στοιχείων ημερήσιου αριθμού επισκεπτών στη Διεύθυνση Σταθερής Τροχιάς Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14)

Σε απάντηση του υπ' αριθμ. πρωτ. 172789/02-06-2022 εγγράφου, σας ενημερώνουμε ότι κατά μέσο όρο οι επισκέπτες στη Διεύθυνση Σταθερής Τροχιάς Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) είναι έξι (6) άτομα εβδομαδιαίως.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Διευθυντής
2. Τμήμα (α')
3. Φ. Γραμ
4. Δημόπουλος Α.
5. Χρον. Αρχείο

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Δ14

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
ΠΕ Πολ. Μηχανικός με Α' βαθμό



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Δ15)**

Αθήνα, 03 - 06 - 2022

Α.Π: 173869

Ταχ. Διεύθυνση: Φειδιππίδου & Σεβαστουπόλεως 1
Ταχ. Κώδικας : 115 26 Αθήνα
Πληροφορίες : Σ. Κάκαρη
Τηλέφωνα : 210 74 81 993
Ε- mail : dyva@ypode.gr

**ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Κτηριακών
Υποδομών (Δ21)**

**ΘΕΜΑ: «Παροχή στοιχείων για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτών στη Διεύθυνση
Υποδομών Αεροδρομίων (Δ15)»**

**ΣΧΕΤ: Το με αρ.πρωτ. 172789/02-06-2022 έγγραφο της Δ/σης Κτηριακών
Υποδομών**

Σε συνέχεια του ανωτέρου σχετικού σας ενημερώνουμε ότι ο ημερήσιος αριθμός επισκεπτών στην Διεύθυνση μας κατά τη διάρκεια μιας εβδομάδας ανέρχεται σε 2 επισκέπτες.

Ε.Δ.

1. Χ.Α.
2. Γραφ. Αν. Διευτριάς
3. Σ. Κάκαρη

**Η ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ**

**Ρ. ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗ
ΠΕ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α.β.**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΛΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Δ16)**

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5
Τ.Κ. 11523, Αθήνα
Πληροφορίες: Ε. Καλοφωλιά
Τηλέφωνο: 21069922299
Email: dry6r@ppde.gr

Αθήνα, 03-06-2022
Αριθ. πρωτ: Δ16/ΓΕΝ/175396
(Σχετ.: 172789)

ΠΡΟΣ: ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.Δ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ &
ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)
Βατάζη 37
11472, Αθήνα

ΘΕΜΑ: Παροχή στοιχείων για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτών Γενικών Διευθύνσεων & Διευθύνσεων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

Σχετ.: Το με αριθ. πρωτ. 172789/2-6-2022 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού που αφορά την υλοποίησης του κτηριακού συγκροτήματος της Γενικής Γραμματείας Υποδομών με σύμβαση ΣΔΙΤ και αναφορικά με τη συλλογή επαρκών στοιχείων για τη σύνταξη μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων του ανωτέρω έργου, σας ενημερώνουμε η Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) δέχεται εβδομαδιαίως περίπου είκοσι επισκέπτες.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Φάκελος Γενικών

Η Αν. Προϊσταμένη Δ/σης Δ16

Ευγενία Καλοφωλιά
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Βαθμό



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΛΟΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

(ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : Οικονομικής Ανάλυσης & Νομικής Υποστήριξης

ΕΞ ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 08 Ιουνίου 2022
Αριθ. Πρωτ.: ΝΟ/ΟΔ/001/79414

Πληροφορίες : Χρ. Χειμώνα
Τηλέφωνο: 210 69 99 423

ΠΡΟΣ: ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ Υ.Δ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΔΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
(Υπόψη κας Δ. Ντούβολου)

ΘΕΜΑ: Παροχή στοιχείων για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτών στη Δ/νση Δ17.

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 172789/02.06.2022 έγγραφο της Γεν. Δ/νσης Υ.Δ.Κ.Υ.
(έλαβε αρ. πρωτ. Δ17/172798/02.06.2022)

Σε απάντηση στο παραπάνω σχετικό, σας ενημερώνουμε ότι ο αριθμός επισκεπτών στην Υπηρεσία μας, ανέρχεται περίπου στους 20 ημερησίως (κλιτήρες: Εταιρειών Παραχώρησης για παραλαβή-καρδιάση-προστοκόλληση εγγράφων, ιδιώτες για πρωτοκόλληση εγγράφων, ιδιώτες ιδιοκτήτες-ενοικιαστές-εργαζόμενοι φορητών για παραλαβή Αδειών Διέλευσης Οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων στο παράπλευρο/εναλλακτικό οδικό δίκτυο, υπάλληλοι ταχυμεταφορών για την παραλαβή των παραπάνω Αδειών Διέλευσης Οχημάτων με εξουσιοδότηση, κλπ).

Ε.Δ.

1. Δ/νση Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΝΟ
4. ΝΟ/ΟΔ/001/56

Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ/νσης Δ17

ΣΤΡΑΤΗΓΟΥΛΑ ΧΟΥΛΙΔΑ

Πολ. Μηχ/κός με Α΄ Βεβαίω





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.Δ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

Αθήνα: 24/06/2022

Αρ. πρωτ. 198482

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

& ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ (Δ18)

Ταχ. Δ/ση : Φαναρκωτών 9
Ταχ. Κώδ. : 114 71, Αθήνα
Πληροφορίες : Χ. Δημητριάδης
Τηλέφωνο : 210-64.12.824
FAX : 210 64.45.004
E-mail : deyaef@gsdse.gr

**ΠΡΟΣ : Δ/ση Κτηριακών Υποδομών
Δ21**

Θέμα: Παροχή στοιχείων για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτών Γενικών Διευθύνσεων & Διευθύνσεων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

Σε συνέχεια του εγγράφου σας με θέμα: Παροχή στοιχείων για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτών Γενικών Διευθύνσεων & Διευθύνσεων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, σας γνωρίζουμε ότι ο μέσος όρος επισκεπτών στην Υπηρεσία μας Δ18, ανέρχεται σε δέκα(10) άτομα εβδομαδιαίως.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Φακ. Δ/ντριας
2. Χ. Δημητριάδης
3. Φακ.Γεν. Θεμάτων
4. Χρον. Αρχείο
5. Ψηφιακό Αρχείο

Η Διευθύντρια

Βασιλική Τούρτα

Πολιτικός Μηχανικός με Α'β

Ακριβές Αντίγραφο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.Δ.Ι.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

Αθήνα, 23 Ιουνίου 2022
Αρ.Πρωτ. 198120/Φ.Γραμματεία

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ &
ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ (Δ19)

ΠΡΟΣ
Διεύθυνση Κτηριακών Υποδομών (Δ21)

ΤΜΗΜΑ : Γραμματεία
Ταχ Δ/ση : Φανορωτών 9
Ταχ. Κώδικας : 114 71 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Δ.Παπαγεωργίου
Τηλέφωνο : 210 64.24.397
E-mail : daee@oade.gr

ΘΕΜΑ : Παροχή στοιχείων για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτών στη Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19).

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ.172789/02-06-22 εγγράφου σας, σας ενημερώνουμε ότι ο ημερήσιος μέσος όρος επισκεπτών στη Διεύθυνσή μας ανέρχεται σε δώδεκα (12).

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Γεν. Δ/ντή Υδραυλικών, Λιμενικών
και Κτηριακών Υποδομών
Κ. Αντώνη Κοτσώνη

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΣΤΡΑΝΤΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧ με Α' Β.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολαγικό Αρχείο
2. Φ. Γραμματεία
3. Διευθύντρια



ΕΞ ΕΠΕΙΓΟΝ	EMAIL
------------	-------

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.Λ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ20)

Αθήνα, 10/06 / 2022

Αρ. Πρωτ. : Δ20/ 182745

Προς: Δ/ση Κτηριακών Υποδομών (Δ21)

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Σεβαστουπόλεως 1 & Φειδιππίδου
Ταχ. Κώδικας : 115 26, Αμπελόκηποι
Πληροφορίες : Τσαλίκης Κ.
Τηλέφωνο : 210 77 10028
e-mail : dly@ggds.gr

ΘΕΜΑ : Παροχή στοιχείων για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτών

Σχετ.: α) Το υπ' αριθμ 172789/02-06-2022 έγγραφο σας

Σε συνέχεια του α) σχετικού σας ενημερώνουμε ότι ο ημερήσιος αριθμός επισκεπτών στην Διεύθυνση μας μεσοσταθμικά είναι έξι (6).

Καταπόμπη:
Γεν. Διευθύντῃ Υ.Λ.Κ.Υ
κ. Αντώνη Κατσώνη

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ20

Θ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ
Πολ. Μηχανικός με Α' β.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ,
ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ**

Αθήνα, 6 – 6 – 2022
Α.Π.: 177546

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ & ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ: ΠΡΟΣ:
ΤΜΗΜΑ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΟΥ
ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
Ταχ. Δ/ση: Σεβαστουπόλεως 1
Ταχ. Κώδικας: 115 26, Αθήνα
Πληροφορίες: Ν. Σιδηρόπουλος
Τηλ.: 210-7474028
E-mail: akr.b@ggde.gr

Διεύθυνση Κτηριακών
Υποδομών (Δ21)

ΚΟΙΝ: Γραφείο Προϊσταμένης Γενικής
Διεύθυνσης Προδιαγραφών,
Μητρώων & Απαλλοτριώσεων

ΘΕΜΑ: Παροχή στοιχείων για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτών της Διεύθυνσης Ποιότητας
και Τυποποίησης (Δ22)

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 172769/2-6-2022 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, σας ενημερώνουμε ότι ο ημερήσιος αριθμός επισκεπτών της Διεύθυνσης μας ανέρχεται κατά μέσο όρο σε 30 επισκέπτες συμπεριλαμβανομένων των υπαλλήλων εταιρικών ταχυμεταφορών.

**Η ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

**ΕΥΓΕΝΙΑ ΒΟΥΛΓΑΡΗ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α'β.**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- 1.Χ.Α.
- 2.Τμήμα α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ,
ΜΗΤΡΩΩΝ & ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ

Ταύρος, 10-06-2022
Αριθ Πρωτ.: 182908



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΔΚΕΔΕ-Δ23)
ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΛΟΙΠΩΝ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ,
ΔΙΑΚΡΙΒΩΣΗΣ ΣΥΣΚΕΥΩΝ, ΟΡΓΑΝΩΝ
ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(Τ.Ε.Λ.Ε.Δ.Σ.Ο.Μ.Ε.)

Προς: Διεύθυνση Κτηριακών
Υποδομών (Δ21)

Ταχ. Δ/ση - Παρισίων 166, Τ.Κ. 11854 Ταύρος
Πληροφορίες: Μ. Τσιόβολου
Τηλ : 210 3475840
E-mail: m.tsiobolou@ymc.gov.gr

ΘΕΜΑ: Παροχή στοιχείων για τον εβδομαδιαίο αριθμό επισκεπτών

ΣΧΕΤ: Το με αρ.πρωτ.172789/02-06-2022 έγγραφο σας

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι ο αριθμός των επισκεπτών στην Υπηρεσία μας, κατά τη διάρκεια μιας εβδομάδας, κυμαίνεται από είκοσι πέντε (25) έως τριάντα (30) άτομα.

Καταγραφή
ΓΑΥΛΙΚΥ

Η Προϊσταμένη ΔΚΕΔΕ

Εσωτερική Διανομή

1. ΤΕΛΕΔΣΟΜΕ
2. ΤΥΠΤΕ
3. ΤΓΜΓ

Ευσταθία Κανελλοπούλου
ΠΕ Μηχανικών με Α' β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΗΤΡΩΩΝ (Δ24)

Ταχ. Δ/ση : Ιπποκράτους 196-198
Ταχ. Κωδ. : 11471 - Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Αιπόγλου
Τηλέφωνο : 210 6419860
E-mail : k.apoglou@ggde.gr

ΠΡΟΣ: Δ/ΝΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ21)

ΚΟΙΝ.: ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ
ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ : : Παροχή στοιχείων για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτών Γενικών Διευθύνσεων & Διευθύνσεων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών
ΣΧΕΤ. : Το με αρ. πρωτ. 172789/02-06-2022 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι η Διεύθυνση Μητρώων (Δ24) έχει ημερήσιο αριθμό επισκεπτών της τάξεως των είκοσι (20) επισκεπτών ή εκατό (100) κατά τη διάρκεια μιας εβδομάδας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΠΡΟΪΣΤ. Δ/ΝΣΗΣ ΜΗΤΡΩΩΝ
2. ΠΡΟΪΣΤ. ΤΜΗΜΑΤΩΝ α', β', γ', δ'
3. Χ.Α.

Η ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ - ΕΛΕΝΗ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α'β
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Ι.ΓΕΡΟΥΛΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α'β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΜΗΤΡΩΩΝ
ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ,
ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (Δ25)
ΤΜΗΜΑ (Γ)

Ταχ. Δ/ση : Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι

Πληροφορίες : Δ Παππάς

Τηλέφωνο: 2106417569

E-mail: d12@ggde.gr

Μαρούσι, 27-06-2022

Αρ. Πρωτ: 202579

Προς : Γενική Δ/ση Υ.Λι.Κ.Υ.
Δ/ση Κτηριακών Υποδομών (Δ21)

ΘΕΜΑ : Παροχή στοιχείων ημερήσιου αριθμού επισκεπτών

ΣΧΕΤ : Το με αρ.πρωτ. 172789/02.06.2022 έγγραφο σας

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι ο μέσος ημερήσιος αριθμός επισκεπτών στη Δ/ση μας υπολογίζεται σε 20 άτομα.

Είμαστε στη διάθεσή σας για όποια διευκρίνηση.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΤΡΙΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
ΜΗΤΡΩΩΝ & ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ :

1. Φ.Δ/ντριας
2. Τμήμα (Α) & (Γ)
3. Φ. Αρχείου
4. Χ.Α.

ΕΛΕΝΗ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε ΜΗΧ/ΚΩΝ με Α' βαθμό



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.Δ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

Αθήνα, 17-06-2022
Α.Π. 190714 /Φ.ΓΕΝ

ΠΡΟΣ: Δ/νση Κτηριακών Υποδομών (Δ21)

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ.
(ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

Ταχ. Δ/νση : Πανόρμου 22
Ταχ. Κώδικας : 11523 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Διευθυντής
Τηλέφωνο : 210 6412430
FAX : 210-6450782
E-mail : eyde.kyly@opa.gr

ΘΕΜΑ: Παράκληση στοχεύει για τον ημερήσιο αριθμό επισκεπτών της ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ.

Σχετ: Το Α.Π. 172789/02-06-2022 έγγραφο

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, σας ενημερώνουμε ότι κατά μέσο όρο ο αριθμός επισκεπτών στην Υπηρεσία μας, ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ, κατά τη διάρκεια μιας εβδομάδας, ανέρχεται στα 50 άτομα.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Διτής ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ
2. Χ.Α.

Ο Αναπλ. Διευθυντής ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ

ΚΩΝΣΤΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΕ Μηχικών με Α' β.