

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ  
\*\*\*\*\*

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ  
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ (άνω των ορίων)  
(Αρ. απόφασης Ο.Ε. 315 / 29-11-2021)

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΥΠ' ΑΡ. 1 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΑΠΟΣΑΦΗΝΙΣΗ ΤΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
(Διακήρυξη 20461/10-12-2021)

Στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου σήμερα **17-5-2022** ημέρα Τρίτη και ώρα **10:00 π.μ.**, συνεδρίασε η Επιτροπή που ορίστηκε με την υπ. αριθ. **315/29-11-2021** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, προκειμένου να προβεί σε πλήρη λεκτική αιτιολόγηση της βαθμολόγησης εκάστου τεχνικού χαρακτηριστικού της προσφοράς, που υποβλήθηκε στον **Ανοιχτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό (άνω των ορίων)** της υπ. αριθ. Πρωτ. **20461/10-12-2021** Διακήρυξης του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου με τίτλο «**Αγορά και Συντήρηση Μηχανολογικού Εξοπλισμού με Χρηματοδοτική Μίσθωση**» συνολικού προϋπολογισμού **1.520.736,00 ευρώ**, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής παρέστησαν λαμβάνοντας όλα τα **μέτρα προστασίας** για την αντιμετώπιση της πανδημίας **covid-19** οι εξής:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
1.	Βελέντζας Ευστάθιος	Πρόεδρος
2.	Ατσάρος Τρύφωνας	Τακτικό μέλος
3.	Τσολάκος Ιωάννης	Τακτικό μέλος

Η Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψιν της το με αρ. πρωτ. **27716/12.05.2022** έγγραφο του **ΣΤ' ΚΑΙΜΑΚΙΟΥ** του Ελεγκτικού Συνεδρίου, προχώρησε σε πλήρη αιτιολόγηση των χαρακτηριστικών της Τεχνικής Προσφοράς του μοναδικού συμμετέχοντα του ως άνω προαναφερόμενου διαγωνισμού.

Αρχικά, η Επιτροπή θα παρουσιάσει τους πίνακες με τη βαθμολογία των κριτηρίων ανάθεσης (Πρακτικό 1) και στη συνέχεια θα παραθέσει λεπτομερείς πληροφορίες για αυτές.

**Α.** Η τεχνική προσφορά της εταιρίας «**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.**» με αυξ. Αριθμό Συστήματος **264340** πληρούσε όλους τους όρους του τεύχους “**Τεχνικές Προδιαγραφές**” της υπ’ αριθ. **62/2021** μελέτης της Δ/σης Περιβάλλοντος, Κυκλικής Οικονομίας και Ανακύκλωσης.  
Η Επιτροπή βάσει της αρχής τυπικότητας προχώρησε στην **βαθμολόγηση των κριτηρίων αξιολόγησης**, όπως ορίζεται ρητά από την Διακήρυξη.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1**

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ			ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.		ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	Σ.Β. (%) (σ)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ (Κ)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (σ*Κ)	
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>				
1	Ωφέλιμο Φορτίο	6	100	<b>6</b>	καλύπτει τα απαιτούμενα
2	Ισχύς και ροπή στρέψης, εκπομπές καυσαερίων	5	103	<b>5,15</b>	ζητούμενη ισχύς 290 hp - προσφερόμενη 320 hp
3	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης	4	110	<b>4,4</b>	α) ζητούμενο αυτοματοποιημένο κιβώτιο με 6 σχέσεις εμπροσθοπορείας και 1 οπισθοπορείας- προσφερόμενο με 12 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 4 οπισθοπορείας β) ζητείται η ικανότητα κίνησης με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% - προσφέρεται η ικανότητα κίνησης με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 38,7%
4	Σύστημα πέδησης	4	110	<b>4,4</b>	ζητούμενα συστήματα: Α.Β.Σ. ,Ε.Β.Δ. ,Ε.Σ.Ρ. - προσφερόμενα:

					A.B.S. , E.B.D ,E.S.P. ,E.B.S. ,T.C.S.
5	Σύστημα αναρτήσεων	4	103	4,12	επιπλέον των ζητούμενων: σύστημα D.L.S. (differential lock synchro)
6	Καμπίνα οδήγησης	4	105	4,2	επιπλέον των απαιτούμενων: α) φιμέ κρύσταλλα β) σύστημα εξαερισμού με αντιψυκτική εγκατάσταση για τον ανεμοθώρακα γ) ζητούμενος πίνακας με συνήθη όργανα ελέγχου – προσφερόμενος πλήρης πίνακας με όργανα ελέγχου
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	3	110	3,3	επιπλέον των απαιτούμενων: α) σύστημα προειδοποίησης μετωπικής πρόσκρουσης και φρένο έκτακτης ανάγκης β) σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας
<b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>					
8	Κιβωτάμαξα, χράνη τροφοδοσίας, υλικά και τρόπος κατασκευής	10	105	10,5	υλικά χράνης ανώτερα των ζητούμενων
9	Υδραυλικό σύστημα – Αντλία - Χειριστήρια - Ηλεκτρικό σύστημα	10	101	10,1	ζητούμενη οθόνη χειριστήριου καμπίνας 5 ιντσών – προσφερόμενη οθόνη 7 ιντσών
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	6	100	6	καλύπτει τα απαιτούμενα
11	Σύστημα συμπίεσης-Ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	10	105	10,5	ζητούμενος βαθμός συμπίεσης 5:1 – προσφερόμενος βαθμός συμπίεσης 5:1-6:1
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	4	100	4	καλύπτει τα απαιτούμενα
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>					
13	Εκπαίδευση προσωπικού	5	120	6	υπερκαλύπτει τα απαιτούμενα
14	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10	100	10	καλύπτει τα απαιτούμενα
15	Χρόνος παράδοσης	5	100	5	καλύπτει τα απαιτούμενα
16	Εγγύηση καλής λειτουργίας-Αντισκωριακή προστασία	10	100	10	καλύπτει τα απαιτούμενα
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ</b>				<b>103,67</b>	

Επισημαίνεται, ότι σύμφωνα με το άρθρο 2.3.1 σχετικής Διακήρυξης η βαθμολογία του κάθε κριτηρίου προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, ενώ η συνολική βαθμολογία της προσφοράς προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Κατά συνέπεια, **η τεχνική προσφορά** της εν λόγω εταιρίας έχει συνολικό βαθμό **103,67**.

Πίνακας αιτιολόγησης της προαναφερόμενης βαθμολόγησης.

#### **ΠΙΝΑΚΑΣ 1.1**

α/α	Κριτήριο Αξιολόγησης	Όροι και τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης	Προσφερόμενα για κάθε κριτήριο είδη/υπηρεσίες	Βαθμολόγηση	Αιτιολόγηση
	<b>Πλαίσιο</b>				
1	Ωφέλιμο φορτίο	Αναφορά στη μεθοδολογία προσδιορισμού αυτού και συμφωνία με τις ισχύουσες διατάξεις.	Ωφέλιμο φορτίο 13.039 Kg	<b>6</b>	Δεν υφίσταται προσαύξηση καθόσον αφενός δε προσδιορίζεται αιτούμενου και προσφερόμενου και αφετέρου τα μοναδικά κριτήρια που θέτει η μελέτη

					είναι η τήρηση της νομοθεσίας και ο υπολογισμός του ωφέλιμου.
2	Ισχύς και ροπή στρέψης, εκπομπές καυσαερίων	Ισχύς $\geq 290$ hp, ροπή στρέψης $\geq 1.200$ Nm, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 .	Ισχύς 320hp, ροπή στρέψης 1.200 Nm, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με την Οδηγία EURO 6 SCR	<b>5,15</b>	Έγινε προσαύξηση κατά 3% διότι κατ' ελάχιστον υπερκαλύπτει τη σχέση προσφερόμενης ιπποδύναμης προς αιτούμενη κατά 10%.
3	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης	Αυτοματοποιημένο κιβώτιο με 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία οπισθοπορείας, μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς διαμέσου του κιβωτίου – διαφορικών - ημιαξονίων, ικανότητα κίνησης με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 , διάταξη κλειδώματος διαφορικού.	Αυτοματοποιημένο κιβώτιο με 12 ταχύτητες εμπρός και 4 πίσω, μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς διαμέσου του κιβωτίου – διαφορικών - ημιαξονίων, ικανότητα κίνησης με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 38,7% και συντελεστή τριβής 0,60 , διάταξη κλειδώματος διαφορικού στον πίσω άξονα.	<b>4,4</b>	Δόθηκε 10% προσαύξηση διότι υπερκαλύπτει κατά 50% τα προσφερόμενα έναντι των αιτούμενων κριτηρίων.
4	Σύστημα πέδησης	Διπλού κυκλώματος με αέρα, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης της πέδησης ανάλογα με το φορτίο, σύστημα βελτίωσης της πέδησης ανάλογα με το φορτίο (EBD), σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP), δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς σύμφωνα με την Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ, το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και επενέργειας στους πίσω τροχούς, σε απώλεια πίεσης αέρα το όχημα να ακινητοποιείται, υλικό φρένων να μην περιέχει αμιάντο.	Διπλού κυκλώματος με αέρα, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης της πέδησης ανάλογα με το φορτίο, σύστημα βελτίωσης της πέδησης ανάλογα με το φορτίο (EBD) και Electronic Brakeforce System (EBS), σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP) το οποίο επιπρόσθετα περιλαμβάνει σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) και σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανωφέρεια (HSA), δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς σύμφωνα με την Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ, το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και επενέργειας στους πίσω τροχούς, σε απώλεια πίεσης αέρα το όχημα να ακινητοποιείται, υλικό φρένων να μην περιέχει αμιάντο.	<b>4,4</b>	Η βαθμολογία 10% πάνω δίδεται διότι η σχέση προσφερόμενα προς αιτούμενα είναι 60% πάνω.
5	Σύστημα αναρτήσεων	Δύο αξόνων, τύπος ανάρτησης χαλύβδινος ή με αερόσουστες ή συνδυασμός αυτών, κίνηση στους πίσω τροχούς (4X2), πίσω άξονας θα καλύπτει θα καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης σε όλες τις συνθήκες, πίσω άξονας εφοδιασμένος με σύστημα που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε μειωμένη πρόσφυση (ASR), σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για αμεσότερη απόκριση των τροχών στις συνεχείς εκκινήσεις, ελαστικά καινούργια επίσωστρα (radial) χωρίς αεροθάλαμο με πέλμα ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ και ανταποκρινόμενα στους κανονισμούς ETRTO, η	Δύο αξόνων, τύπος ανάρτησης χαλύβδινος, κίνηση στους πίσω τροχούς (4X2), πίσω άξονας καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης σε όλες τις συνθήκες, πίσω άξονας εφοδιασμένος με συστήματα ασφαλείας ESP-TCS-ASR-DLS, σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για αμεσότερη απόκριση των τροχών στις συνεχείς εκκινήσεις, ελαστικά καινούργια επίσωστρα (radial) χωρίς αεροθάλαμο με πέλμα ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ανταποκρινόμενα στους κανονισμούς ETRTO, η πραγματική φόρτωση των αξόνων με πλήρες φορτίο δεν	<b>4,12</b>	Η σχέση προσφερόμενου προς ζητούμενου είναι στο σύστημα ασφαλείας D.L.S. , το οποίο προσauξάνει τη βαθμολογία κατά 3%.

		πραγματική φόρτωση των αξόνων με πλήρες φορτίο να μην είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα. Να δοθούν τύπος, κατασκευαστής, ικανότητες αξόνων - αναρτήσεων – ελαστικών σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή νεότερη.	είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα. Δίνονται: -τύπος εμπρός άξονας FAL 7.5 πίσω άξονας RSH1370F εμπρός ανάρτησης FST-PAR πίσω ανάρτηση FST-PAR 1 - κατασκευαστής VOLVO GROUP TRUCKS -ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων εμπρός άξονας 7.500 Kg πίσω άξονας 13.000 Kg - ελαστικά continental δύο εμπρός 315/80R/22,5 τέσσερα πίσω 315/80R/22,5 .		
6	Καμπίνα οδήγησης	Ανακλινόμενη, ημέρας, να εδράζεται στο πλαίσιο μέσω αντιδονητικού συστήματος, κάθισμα οδηγού με πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων με ενσωματωμένη ζώνη τριών σημείων, τριών θέσεων, συνήθη όργανα ελέγχου, ανεμοθώρακα από γυαλί securit ή παρόμοιο, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, πλαστικά ταπέτα, δύο τουλάχιστον ρυθμιζόμενα αλεξήλια, σύστημα θέρμανσης, air-condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη, επιγραφές.	Ανακλινόμενη, ημέρας, εδράζεται στο πλαίσιο μέσω αντιδονητικού συστήματος, κάθισμα οδηγού με πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων με ενσωματωμένη ζώνη τριών σημείων, τριών θέσεων, πλήρης πίνακας ελέγχου, ανεμοθώρακας από γυαλί securit, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, πλαστικά ταπέτα, δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια, σύστημα θέρμανσης, air-condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη, επιγραφές, φιμέ κρύσταλλα, σύστημα εξαερισμού με αντιψυκτική εγκατάσταση για τον ανεμοθώρακα.	4,2	Προσφέρονται επιπλέον φιμέ κρύσταλλα, σύστημα εξαερισμού για τον ανεμοθώρακα, πλήρης πίνακας οργάνων ελέγχου. Υπερκαλύπτει τα απαιτούμενα κατά 5%.
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	Πλήρης εφεδρικός τροχός, σειρά εργαλείων, πυροσβεστήρες, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, βιβλία συντήρησης-επισκευών, βιβλίο ανταλλακτικών.	Πλήρης εφεδρικός τροχός, σειρά εργαλείων, πυροσβεστήρες, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, βιβλία συντήρησης-επισκευών, βιβλίο ανταλλακτικών. Επιπλέον, ο προσφερόμενος εξοπλισμός του πλαισίου περιλαμβάνει σύστημα προειδοποίησης μετωπικής πρόσκρουσης και φρένο έκτακτης ανάγκης, σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας.	3,3	Η βαθμολόγηση είναι 10% πάνω από τα βασικά διότι τα προσφερόμενα υπερκαλύπτουν κατά 20% τα αιτούμενα.
	<b>Υπερκατασκευή</b>				
8	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας, υλικά και τρόπος κατασκευής	Τύπου πρέσας, ωφέλιμος όγκος τουλάχιστον 16 m <sup>3</sup> , κατάλληλη να δέχεται απορρίμματα, κλειστού τύπου, χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης < 1 min, ύψος χειρονακτικής αποκομιδής από οριζόντιο έδαφος τουλάχιστον 1 m και σύμφωνα με το Ευρ. Πρότυπο EN 1501, μηχανική αποκομιδή σύμφωνα με το ίδιο πρότυπο, το πλάτος της κιβωτάμαξας δε θα υπερβαίνει αυτό του πλαισίου, βιδωμένη με ασφάλεια πάνω στο	Τύπου πρέσας, ωφέλιμος όγκος 16 m <sup>3</sup> , κατάλληλη να δέχεται απορρίμματα, κλειστού τύπου, χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης 80-90 sec, ύψος χειρονακτικής και μηχανικής αποκομιδής είναι σε συμμόρφωση με το Πρότυπο EN 1501-1: 2011 και όλες τις επόμενες τροποποιήσεις (ύψος φόρτωσης 1.400 mm), το πλάτος της κιβωτάμαξας δεν υπερβαίνει αυτό του	10,5	Δόθηκε 5% επιπλέον λόγω υπερκάλυψης του πάχους του πατώματος και των πλευρικών της χοάνης. Επιπλέον, η ίδια διαθέτει μεγαλύτερη χωρητικότητα.

		<p>σασί με εξασφάλιση κατανομής βαρών, όλοι οι μηχανισμοί επισκέψιμοι, θέση φλας και πινακίδων τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται σε οπισθοπορεία ή κατά την αποκομιδή, θέση σκούπας-φαρασιού – φτυαριού, κατανομή βαρών σύμφωνη με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου, πλήρως στεγανή, να δοθεί το βάρος της, σώμα από χαλυβδόελασμα εξαιρετικής ποιότητας – ικανού πάχους – υψηλής ανθεκτικότητας στη διάβρωση με συνεχείς συγκολλήσεις, πλευρικά τοιχώματα (χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις) και οροφή να είναι κυρτής μορφής, η χοάνη τροφοδοσίας και δάπεδο σώματος που δέχονται καταπονήσεις από χάλυβα ειδικού αντιτριβικού τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερο, πάχος δαπέδου <math>\geq 4 \text{ mm}</math>, το πάχος του δαπέδου της χοάνης <math>\geq 5 \text{ mm}</math>, τα δε πλευρικά της τοιχώματα πάχους <math>\geq 3 \text{ mm}</math>, χωρητικότητα χοάνης <math>\geq 1,6 \text{ m}^3</math>, πίσω θύρα θα ανοιγοκλείνει από δύο μπουκάλες, άνοιγμα από θέση οδηγού ενώ το κλείσιμο αποκλειστικά από το πίσω μέρος, κατά την ανύψωση της θύρας θα υπάρχει ηχητικό σήμα, ύπαρξη ελαστικού παρεμβύσματος μεταξύ σώματος και πόρτας, λεκάνη απορροής στραγγισμάτων, εκκένωση της λεκάνης με ανατροπή της θύρας, σύνδεση χοάνης με τη λεκάνη μέσω ειδικού στομίου και σωλήνα, να κατατεθούν παραστατικά αγοράς των ελασμάτων της υπερκατασκευής, ανακλινόμενα -αντιολισθητικά - ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε προστατευμένες όρθες θέσεις (χειρολαβές, φτερά, λασπωτήρες) σύμφωνα με το ισχύον Ευρωπαϊκό Πρότυπο, σύστημα παρακολούθησης των σκαλοπατιών.</p>	<p>πλαισίου, θα βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση κατανομής βαρών, μηχανισμοί επισκέψιμοι, θέση δεικτών πορείας και πινακίδων τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται σε οπισθοπορεία ή κατά την αποκομιδή, κατάλληλη θέση σκούπας-φαρασιού – φτυαριού, η κατανομή των βαρών είναι σύμφωνη με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου, πλήρως στεγανή, βάρος 5.750 Kg, σώμα από χάλυβα υψηλής αντοχής με συνεχείς συγκολλήσεις, πλευρές (χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις) και οροφή από κυρτές και λείες επιφάνειες που αποτρέπουν την οξείδωση, πάτωμα ιδιαίτερα ενισχυμένο από χάλυβα αντιτριβικού τύπου HARDOX 450 ή παρόμοιας ανθεκτικότητας υλικού - πάχους 4 mm, χοάνη από HARDOX 450, βύθος χοάνης 6 mm και πλευρικά τοιχώματα 5mm, χωρητικότητα χοάνης <math>1,67 \text{ m}^3</math>, πίσω θύρα κατασκευασμένη από HARDOX 450 με δύο πλευρικά υδραυλικά έμβολα, άνοιγμα από θέση οδηγού ενώ το κλείσιμο αποκλειστικά από το πίσω μέρος, κατά την ανύψωση της θύρας θα υπάρχει ηχητικό σήμα, στεγανότητα μέσω της ύπαρξης ελαστικού παρεμβύσματος μεταξύ σώματος και πόρτας, σε περίπτωση φθοράς του υπάρχει λεκάνη απορροής στραγγισμάτων, εκκένωση της λεκάνης με ανατροπή της θύρας, σύνδεση χοάνης με τη λεκάνη μέσω ειδικού στομίου και σωλήνα, παραστατικά αγοράς ελασμάτων, αντιολισθητικά σκαλοπάτια EN 1501-1, χειρολαβές – φτερά - λασπωτήρες, διάταξη που αποτρέπει την κίνηση με ταχύτητα <math>&gt; 30 \text{ km/h}</math> όταν οι εργάτες βρίσκονται στη βαθμίδα, διάταξη που δεν επιτρέπει την οπισθοπορεία με τους εράτες στα σκαλοπάτια EN 1501 -1, ακινητοποίηση των λειτουργιών της υπερκατασκευής όταν υπάρχουν εργάτες στα σκαλοπάτια.</p>		
9	Υδραυλικό σύστημα, αντλία, χειριστήρια, ηλεκτρικό σύστημα	<p>Το υδραυλικό σύστημα να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς για την αποφυγή υπερφορτώσεων, η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος διαμέσου</p>	<p>Το υδραυλικό σύστημα να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς για την αποφυγή υπερφορτώσεων, η υδραυλική αντλία είναι μεταβλητής ροής προσαρμοσμένη στο</p>	10,1	<p>Δόθηκε επιπλέον 1% λόγω μεγαλύτερης διάστασης οθόνης.</p>

	<p>δυναμολήπτη και αυτός μέσω αντλίας μεταβλητής ροής ( θα κινεί την πρέσα – θα ανοίγει τη θύρα – θα ανυψώνει και θα εκκενώνει τους κάδους – θα κινεί αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης), να δοθεί τύπος - η μέγιστη παροχή - η μέγιστη πίεση της αντλίας, να υπάρχει ωροόμετρο λειτουργίας του δυναμολήπτη. Το ηλεκτρικό θα φέρει πλήρη εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και για νυχτερινή αποκομιδή, η τροφοδοσία του ηλεκτρικού συστήματος της υπερκατασκευής θα γίνεται από την καμπίνα μέσω κατάλληλης παράκαμψης για να υπάρχει ασφάλιση των παροχών, τα σήματα που θα συνδέουν τη λειτουργία του απορριματοφόρου μηχανισμού με τη λειτουργία του οχήματος θα οδηγούνται μέσω κεντρικού καλωδίου σε ένα λογικό ελεγκτή, αυτός θα είναι εγκαταστημένος στην πίσω θύρα, αυτός θα έχει δυνατότητα προγραμματισμού και τηλεπικοινωνίας ώστε να επιτυγχάνεται ο διαγνωστικός έλεγχος από απόσταση, ο ίδιος θα επικοινωνεί με την οθόνη επιτήρησης του χειριστήριου της καμπίνας μέσω διαύλων CAN, θα είναι συμμορφούμενος με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς ως προς την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και ατρωσία – την ανθεκτικότητα απέναντι στη σκόνη και υγρασία (IP66)– την αντοχή στον πεπιεσμένο ατμό (IP69K), τα καλώδια που θα μεταφέρουν σήματα για τις λειτουργίες της υπερκατασκευής θα εκκινούν τον λογικό ελεγκτή και αφού διακλαδώνονται σε κεντρική κουτί διακλαδώσεων θα κατευθύνονται στα χειριστήρια/ τις κατευθυντήριες βαλβίδες/ τους επαγωγικούς αισθητήρες/ τις συσκευές φωτισμού/ τους προειδοποιητικούς φάρους, στο κουτί των διακλαδώσεων θα βρίσκεται εγκαταστημένος βομβητής που θα εκπέμπει ηχητικό σήμα κατά την ανύψωση ή κατάβαση της θύρας, οι καλωδιώσεις θα μεταφέρονται διαμέσου στεγανών αγωγών – καλά προστατευμένες μέσα σε διαμορφωμένα κανάλια επί της της υπερκατασκευής – εύκολα προσβάσιμες, τα καλώδια θα ανταποκρίνονται στην Οδηγία EN 2006/95 και θα φέρουν διακριτική αρίθμηση για τον εύκολο εντοπισμό τους. Όσον αφορά τα χειριστήρια αναφέρονται τα εξής: α) το εσωτερικό χειριστήριο θα έχει</p>	<p>δυναμολήπτη που συνδέεται με τον κινητήρα του οχήματος, έχει την ικανότητα να κινεί την πρέσα – να ανοίγει τη θύρα – να ανυψώνει και να εκκενώνει τους κάδους - να κινεί αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης, μεταβλητής ροής της εταιρίας PARKER – 80 lt/min – 400 bar συνεχώς και 420 bar στιγμιαία, ύπαρξη ωρομέτρου λειτουργίας του δυναμολήπτη για την καλύτερη συντήρηση του. Η απορριματοφόρος υπερκατασκευή είναι εξοπλισμένη με όλες τις προβλεπόμενες από τη Νομοθεσία συσκευές φωτισμού, η τροφοδοσία του ηλεκτρικού συστήματος της υπερκατασκευής γίνεται από την καμπίνα μέσω κατάλληλης παράκαμψης για να υπάρχει ασφάλιση των παροχών, τα σήματα που θα συνδέουν τη λειτουργία του απορριματοφόρου μηχανισμού με τη λειτουργία του οχήματος θα οδηγούνται μέσω κεντρικού καλωδίου σε ένα λογικό ελεγκτή, αυτός θα είναι εγκαταστημένος στην πίσω θύρα, αυτός θα έχει δυνατότητα προγραμματισμού και τηλεπικοινωνίας ώστε να επιτυγχάνεται ο διαγνωστικός έλεγχος από απόσταση, ο ίδιος είναι πιστοποιημένος με το διεθνές πρότυπο IEC 61508 SIL2 περί ασφάλειας λειτουργίας ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών/ διαγνωστικών συστημάτων και πλήρως συμμορφούμενος με όλους τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς ως προς την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και ατρωσία – την ανθεκτικότητα απέναντι στη σκόνη και υγρασία (IP66)– την αντοχή στον πεπιεσμένο ατμό (IP69K), ο λογικός ελεγκτής επικοινωνεί με τη μονάδα της καμπίνας μέσω διαύλων CAN, εξειδικευμένο καλώδιο που ξεκινά από την ασφαλειοθήκη του οχήματος καταλήγει στο κουτί διακλαδώσεων προκειμένου να τροφοδοτήσει τις επιμέρους συσκευές και κυρίως τον λογικό ελεγκτή, στο κουτί των διακλαδώσεων θα βρίσκεται εγκαταστημένος βομβητής που θα εκπέμπει ηχητικό σήμα κατά την ανύψωση ή κατάβαση της θύρας, όλες οι καλωδιώσεις του συστήματος μεταφέρονται</p>	
--	--	---	--

		<p>οθόνη επιτήρησης 5 ιντσών υγρών κρυστάλλων που θα περιλαμβάνει την οθόνη της οπίσθιας κάμερας/ πλήκτρα αφής για την ενεργοποίηση των φάρων - του προβολέα εργασίας - των λειτουργιών φόρτωσης και εκκένωσης/ οθόνη ενδείξεων της κατάστασης του συστήματος με εικονίδια/ αναδυόμενα παράθυρα με επεξηγηματικές προειδοποιήσεις για σφάλματα ή δυσλειτουργίες/ ωρόμετρο λειτουργίας/ ημεροδείκτη και ωροδείκτη/ ένδειξη θερμοκρασίας λαδιού/ ιστορικό σφαλμάτων του συστήματος/ μενού με πληροφορίες για τα τεχνικά στοιχεία του οχήματος - το πρόγραμμα συντήρησης - επεξήγηση των ενδείξεων/ μενού ρυθμίσεων που θα επιτρέπει στον εξουσιοδοτημένο να εκτελεί επιλεγμένες ρυθμίσεις στο σύστημα και ειδικότερα στις πιέσεις του υδραυλικού συστήματος.</p> <p>β) ο χειρισμός των λειτουργιών του μηχανισμού συμπίεσης και ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από δύο εξωτερικά χειριστήρια εργονομικά εγκατεστημένα εκατέρωθεν στις εξωτερικές πλευρές της πίσω θύρας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία EN 1501 -1, αυτά θα είναι απολύτως στεγανά και ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και τη σκόνη, τα ίδια θα περιλαμβάνουν πλήκτρο διακόπτη έκτακτης ανάγκης για ακαριαία παύση των απορριμματικών λειτουργιών/ πλήκτρο κουδούνι/ πλήκτρο ύψωσης ανυψωτικού μηχανισμού/ πλήκτρο κατάβασης/ περιστροφικό διακόπτη για την ελεγχόμενη λειτουργία του φορείου/ περιστροφικό διακόπτη για έλεγχο της πλάκας σάρωσης/ πλήκτρο απεμπλοκής για παύση του κύκλου συμπίεσης σε κατάσταση εμπλοκής/ πλήκτρο ενεργοποίησης αυτόματου κύκλου συμπίεσης. Ειδικότερα στο χειριστήριο της δεξιάς πλευράς θα βρίσκεται επιλογές που θα καθορίζει αν το πλήκτρο <i>Αυτόματος κύκλος συμπίεσης</i> θα ενεργοποιήσει έναν ή συνεχόμενους κύκλους συμπίεσης, όλα τα πλήκτρα επαναφοράς που θα ενεργοποιούν απορριμματικές λειτουργίες θα φέρουν προστατευτικό περίβλημα και δίπλα σε κάθε πλήκτρο ή διακόπτη θα υπάρχει εικονιστική σήμανση με δεικτικά χρώματα για σαφή ερμηνεία. Ο χειρισμός</p>	<p>μέσω στεγανών αγωγών - καλά προστατευμένες μέσα σε διαμορφωμένα κανάλια επί της της υπερκατασκευής - εύκολα προσβάσιμες, τα καλώδια θα ανταποκρίνονται στην Οδηγία EN 2006/95 και θα φέρουν διακριτική αρίθμηση για τον εύκολο εντοπισμό τους. Το εσωτερικό χειριστήριο θα έχει οθόνη επιτήρησης 7 ιντσών υγρών κρυστάλλων που θα περιλαμβάνει πλήκτρα αφής για την ενεργοποίηση των φάρων - του προβολέα εργασίας - των λειτουργιών φόρτωσης και εκκένωσης/ οθόνη ενδείξεων της κατάστασης του συστήματος με εικονίδια/ αναδυόμενα παράθυρα με επεξηγηματικές προειδοποιήσεις για σφάλματα ή δυσλειτουργίες/ ωρόμετρο λειτουργίας/ ημεροδείκτη και ωροδείκτη/ ένδειξη θερμοκρασίας λαδιού/ ιστορικό σφαλμάτων του συστήματος/ μενού με πληροφορίες για τα τεχνικά στοιχεία του οχήματος - το πρόγραμμα συντήρησης - επεξήγηση των ενδείξεων/ μενού ρυθμίσεων που θα επιτρέπει στον εξουσιοδοτημένο να εκτελεί επιλεγμένες ρυθμίσεις στο σύστημα και ειδικότερα στις πιέσεις του υδραυλικού συστήματος. β) ο χειρισμός των λειτουργιών του μηχανισμού συμπίεσης και ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από δύο εξωτερικά χειριστήρια εργονομικά εγκατεστημένα εκατέρωθεν στις εξωτερικές πλευρές της πίσω θύρας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία EN 1501 -1, αυτά θα είναι απολύτως στεγανά και ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και τη σκόνη, τα ίδια θα περιλαμβάνουν πλήκτρο διακόπτη έκτακτης ανάγκης για ακαριαία παύση των απορριμματικών λειτουργιών/ πλήκτρο κουδούνι/ πλήκτρο ύψωσης ανυψωτικού μηχανισμού/ πλήκτρο κατάβασης/ περιστροφικό διακόπτη για την ελεγχόμενη λειτουργία του φορείου/ περιστροφικό διακόπτη για έλεγχο της πλάκας σάρωσης/ πλήκτρο απεμπλοκής για παύση του κύκλου συμπίεσης σε κατάσταση εμπλοκής/ πλήκτρο ενεργοποίησης αυτόματου κύκλου συμπίεσης. Ειδικότερα στο</p>	
--	--	--	---	--

		της λειτουργίας κατάβασης της πίσω θύρας θα γίνεται μόνο από το χειριστήριο της πίσω αριστερής πλευράς προκειμένου ο χειριστής να έχει άμεση επαφή με το χώρο πίσω από το όχημα τη στιγμή της λειτουργίας, θα φέρει δύο πλήκτρα που θα ενεργοποιούν την κατάβαση της πίσω θύρας εγκαταστημένα έτσι που θα απαιτούν τη χρήση των δύο χεριών του χειριστή, ανάμεσα τους θα υπάρχει πλήκτρο έκτακτης ανάγκης (E – stop) για την ακαριαία παύση των απορριμματικών λειτουργιών σε έκτακτη ανάγκη.	χειριστήριο της δεξιάς πλευράς θα βρίσκεται επιλογές που θα καθορίζει αν το πλήκτρο <i>Αυτόματος κύκλος συμπίεσης</i> θα ενεργοποιήσει έναν ή συνεχόμενους κύκλους συμπίεσης, όλα τα πλήκτρα επαναφοράς που θα ενεργοποιούν απορριμματικές λειτουργίες θα φέρουν προστατευτικό περίβλημα και δίπλα σε κάθε πλήκτρο ή διακόπτη θα υπάρχει εικονιστική σήμανση με δεικτικά χρώματα για σαφή ερμηνεία. Ο χειρισμός της λειτουργίας κατάβασης της πίσω θύρας θα γίνεται μόνο από το χειριστήριο της πίσω αριστερής πλευράς προκειμένου ο χειριστής να έχει άμεση επαφή με το χώρο πίσω από το όχημα τη στιγμή της λειτουργίας, θα φέρει δύο μαύρα πλήκτρα που θα ενεργοποιούν την κατάβαση της πίσω θύρας εγκαταστημένα έτσι που θα απαιτούν τη χρήση των δύο χεριών του χειριστή, ανάμεσα τους υπάρχει πλήκτρο έκτακτης ανάγκης (E – stop) για την ακαριαία παύση των απορριμματικών λειτουργιών.		
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	Υδραυλικό σύστημα ανύψωσης τύπου βραχιόνων ή και χτένας, θα δέχεται πλαστικούς ή μεταλλικούς κάδους 80 – 1.300 lt, ανυψωτική ικανότητα $\geq 700$ Kgr, διάταξη για ασφάλιση των κάδων που ανυψώνονται με το σύστημα χτένας, απενεργοποίηση του μηχανισμού κατά την κάθοδο του κάδου, ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις, να υπάρχει δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων ταυτόχρονα 80 – 360 lt.	Υδραυλικό σύστημα ανύψωσης τύπου βραχιόνων και χτένας, δέχεται πλαστικούς ή μεταλλικούς κάδους 80 – 1.300 lt, ανυψωτική ικανότητα $\geq 800$ Kgr, ειδική διάταξη που ενεργοποιείται αυτόματα και ασφαλίζει τους κάδους που ανυψώνει το σύστημα χτένας, απενεργοποίηση του μηχανισμού κατά την κάθοδο του κάδου, ο ανυψωτικός μηχανισμός φέρει ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις, δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων ταυτόχρονα 80 – 360 lt.	6	Η σχέση απαιτούμενων και προσφερομένων βρίσκεται σε ισοδυναμία. Δεν παρατηρήθηκε πλεονάζουσα προσφορά.
11	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	Κατάλληλο για απορρίμματα που περιέχουν μεγάλες ποσότητες υγρών, τριβόμενοι μηχανισμοί και εξαρτήματα που δεν επηρεάζονται από τα υλικά των απορριμμάτων, το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις, η πλάκα απόρριψης να είναι ενισχυμένη από αυτοτελές προφίλ χάλυβα, οι πλευρές της πλάκας σάρωσης από HARDOX 450 ή ανθεκτικότερο, κύκλοι εργασίας συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και τελείως	Θα είναι κατάλληλο για απορρίμματα που περιέχουν μεγάλες ποσότητες υγρών, τριβόμενοι μηχανισμοί και εξαρτήματα που δεν επηρεάζονται από τα υλικά των απορριμμάτων, το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης έχει ειδικές ενισχύσεις, η πλάκα απόρριψης είναι ενισχυμένη από αυτοτελές προφίλ χάλυβα, οι πλευρές της πλάκας σάρωσης είναι κατασκευασμένες από HARDOX 450 ή	10,5	Προσαύξηση κατά 5% λόγω μεγαλύτερης προσφερόμενης συμπίεσης κατά 17%, γεγονός που σημαίνει περισσότερο ωφέλιμο φορτίο και μεγαλύτερη ευελιξία στο πρόγραμμα αποκομιδής.



		χειροκίνητος – διακοπτόμενος, οι σωληνώσεις και τα ρακόρ να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες των 350 bar) και ποιότητας τέτοιας για μακροχρόνια καλή λειτουργία, τα υδραυλικά έμβολα του μαχαριού θα είναι αντεστραμμένα εντός της θύρας συμπίεσης, το υδραυλικό χειριστήριο των εντολών να είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός σφαλμάτων - η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων, η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης θα είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να πετυχαίνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τη φύση των απορριμμάτων, κατάλληλες υποδοχές ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να εντοπίζονται οι διαρροές, σχέση συμπιεσμένων απορριμμάτων προς τα ασυμπίεστα 5:1.	ανθεκτικότερο, κύκλοι εργασίας συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και τελείως χειροκίνητος – διακοπτόμενος, οι σωληνώσεις και τα ρακόρ να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες των 350 bar) και ποιότητας τέτοιας για μακροχρόνια καλή λειτουργία, τα υδραυλικά έμβολα του μαχαριού είναι αντεστραμμένα εντός της θύρας συμπίεσης, το υδραυλικό χειριστήριο των εντολών είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός σφαλμάτων, η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων, η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης θα είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να πετυχαίνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τη φύση των απορριμμάτων, κατάλληλες υποδοχές ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να εντοπίζονται οι διαρροές, σχέση συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπίεστα 5:1 έως 6:1 δια της ανακουφιστικής βαλβίδας που υπάρχει στο κεντρικό υδραυλικό χειριστήριο.		
12	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις: α) ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK β) ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) συνοδευόμενη από πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ .	Η υπερκατασκευή είναι εφοδιασμένη με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας και ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις: α) ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK β) ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) συνοδευόμενη από πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ .	4	Παραμένει το βασικό και δεν παρέχεται προσαύξηση, διότι η σχέση απαιτούμενων και προσφερομένων βρίσκεται σε αντιστοιχία.
	<b>Γενικά</b>				
13	Εκπαίδευση προσωπικού	Ο Εκμισθωτής οφείλει να εκπαιδεύσει το προσωπικό στα λειτουργικά συστήματα των οχημάτων. Η θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση δύο τεχνιτών της αρμόδιας Δ/σης. Να δοθεί έμφαση στη χρήση των διαγνωστικών εργαλείων (on board diagnostic tools).	Αναλυτικότερη επεξήγηση της λειτουργίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής. Τόπος χρήσεως των εγχειριδίων του κατασκευαστή. Γενικά περί συντήρησης. Εργαλεία, όργανα, ανταλλακτικά και λοιπά υλικά που πρέπει να είναι εφοδιασμένο το όχημα. Τρόπος παρακολούθησης και	6	Προσθέσαμε 20% πάνω των απαιτούμενων, επειδή δίνεται από τον συμμετέχοντα ιδιαίτερη βαρύτητα στα θέματα υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας. Επιπρόσθετα παρέχεται πρακτική εκπαίδευση κάτω από πραγματικές συνθήκες εργασίας.

			εντοπισμός βλαβών – αίτια βλαβών. Τρόπος εντοπισμού των διαφόρων ηλεκτρικών και υδραυλικών εξαρτημάτων. Αιτίες ατυχημάτων – προφυλάξεις. Πρακτική εξάσκηση στο χειρισμό σε πραγματικές συνθήκες εργασίες.		
14	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση, τεχνική υποστήριξη, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών, χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου, χρόνος αποκατάστασης	Παροχή ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα έτη. Πενταετής τεχνική υποστήριξη των οχημάτων (συντήρηση – επισκευή). Το διάστημα παράδοσης των κάθε φορά ανταλλακτικών να είναι μικρότερο των δέκα ημερών. Η ανταπόκριση του συνεργείου να είναι εντός δύο εργάσιμων ημερών. Ο χρόνος αποκατάστασης να είναι το πολύ εντός δέκα ημερών.	Παροχή ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα έτη. Πενταετής τεχνική υποστήριξη των οχημάτων (συντήρηση – επισκευή). Το διάστημα παράδοσης των ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο των δέκα ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση. Η ανταπόκριση του συνεργείου θα γίνεται το πολύ εντός δύο εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση θα έχει ολοκληρωθεί το πολύ εντός δέκα ημερών.	10	Παραμένει το βασικό και δεν παρέχεται προσαύξηση, διότι η σχέση απαιτούμενων και προσφερομένων βρίσκεται σε αντιστοιχία.
15	Χρόνος παράδοσης	Εντός πέντε μηνών από την υπογραφή του συμφωνητικού.	Εντός εκατόν πενήντα ημερών (πέντε μήνες) από την υπογραφή του συμφωνητικού.	5	Παραμένει το βασικό και δεν παρέχεται προσαύξηση, διότι η σχέση απαιτούμενων και προσφερομένων βρίσκεται σε αντιστοιχία.
16	Εγγύηση καλής λειτουργίας, αντισκωριακή προστασία	Ζητείται αντισκωριακή προστασία τουλάχιστον πέντε ετών.	Η αντισκωριακή εγγύηση καλύπτει πέντε (5) έτη.	10	Παραμένει το βασικό και δεν παρέχεται προσαύξηση, διότι η σχέση απαιτούμενων και προσφερομένων βρίσκεται σε αντιστοιχία.

**Β.** Η τεχνική προσφορά της εταιρίας «**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.**» με αυξ. Αριθμό Συστήματος 264341 πληρούσε όλους τους όρους του τεύχους “Τεχνικές Προδιαγραφές” της υπ’ αριθ. 62/2021 μελέτης της Δ/σης Περιβάλλοντος, Κυκλικής Οικονομίας και Ανακύκλωσης. Η Επιτροπή βάσει της αρχής τυπικότητας προχώρησε στην **βαθμολόγηση των κριτηρίων αξιολόγησης**, όπως ορίζεται ρητά από την Διακήρυξη.

## ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ			ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.		ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	Σ.Β. (%) (σ)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ (Κ)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (σ*Κ)	
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>				
1	Ωφέλιμο Φορτίο	6	100	6	καλύπτει τα απαιτούμενα
2	Ισχύς και ροπή στρέψης, εκπομπές καυσαερίων	5	103	5,15	ζητούμενη ισχύς 290 hp - προσφερόμενη 320 hp
3	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης	4	110	4,4	α) ζητούμενο αυτοματοποιημένο κιβώτιο με 6 σχέσεις εμπροσθοπορείας και 1 οπισθοπορείας- προσφερόμενο με 12 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 4 οπισθοπορείας β) ζητείται η ικανότητα κίνησης με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% - προσφέρεται η ικανότητα κίνησης με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 38,7%
4	Σύστημα πέδησης	4	110	4,4	ζητούμενα συστήματα: Α.Β.Σ. ,Ε.Β.Δ. ,Ε.Σ.Ρ. - προσφερόμενα:

					A.B.S. , E.B.D ,E.S.P. ,E.B.S. ,T.C.S.
5	Σύστημα αναρτήσεων	4	103	<b>4,12</b>	επιπλέον των ζητούμενων: σύστημα D.L.S. (differential lock synchro)
6	Καμπίνα οδήγησης	4	105	<b>4,2</b>	επιπλέον των απαιτούμενων: α) φιμέ κρύσταλλα β) σύστημα εξαερισμού με αντιψυκτική εγκατάσταση για τον ανεμοθώρακα γ) ζητούμενος πίνακας με συνήθη όργανα ελέγχου – προσφερόμενος πλήρης πίνακας με όργανα ελέγχου
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	3	110	<b>3,3</b>	επιπλέον των απαιτούμενων: α) σύστημα προειδοποίησης μετωπικής πρόσκρουσης και φρένο έκτακτης ανάγκης β) σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας
<b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>					
8	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής.	10	100	<b>10</b>	καλύπτει τα απαιτούμενα
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	10	100	<b>10</b>	καλύπτει τα απαιτούμενα
10	Σύστημα ανατροπής	10	100	<b>10</b>	καλύπτει τα απαιτούμενα
11	Οπίσθια θύρα	6	100	<b>6</b>	καλύπτει τα απαιτούμενα
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	4	100	<b>4</b>	καλύπτει τα απαιτούμενα
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>					
13	Εκπαίδευση προσωπικού	5	120	<b>6</b>	υπερκαλύπτει τα απαιτούμενα
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - Αντισκωριακή προστασία	10	100	<b>10</b>	καλύπτει τα απαιτούμενα
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	10	100	<b>10</b>	καλύπτει τα απαιτούμενα
16	Χρόνος παράδοσης	5	100	<b>5</b>	καλύπτει τα απαιτούμενα
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ</b>				<b>102,57</b>	

Ομοίως, η βαθμολογία του κάθε κριτηρίου και της προσφοράς συνολικά.

Επομένως, **η τεχνική προσφορά** της εν λόγω εταιρίας έχει συνολικό βαθμό **102,57**.

Πίνακας αιτιολόγησης της προαναφερόμενης βαθμολόγησης.

## **ΠΙΝΑΚΑΣ 2.2**

α/α	Κριτήριο Αξιολόγησης	Όροι και τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης	Προσφερόμενα για κάθε κριτήριο είδη/υπηρεσίες	Βαθμολόγηση	Αιτιολόγηση
	<b>Πλαίσιο</b>				
1	Ωφέλιμο φορτίο	Αναφορά στη μεθοδολογία προσδιορισμού αυτού και συμφωνία με τις ισχύουσες διατάξεις.	Ωφέλιμο φορτίο 13.039 Kg .	<b>6</b>	Δεν υφίσταται προσαύξηση καθόσον αφενός δε προσδιορίζεται σχέση αιτούμενου και προσφερόμενου και αφετέρου τα μοναδικά κριτήρια που θέτει η μελέτη είναι η τήρηση της νομοθεσίας και ο υπολογισμός του ωφέλιμου.
2	Ισχύς και ροπή στρέψης, εκπομπές καυσαερίων	Ισχύς $\geq 290$ hp, ροπή στρέψης $\geq 1.200$ Nm, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 .	Ισχύς 320hp, ροπή στρέψης 1.200 Nm, αντιρρυπαντικής	<b>5,15</b>	Έγινε προσαύξηση κατά 3% διότι κατ' ελάχιστον υπερκαλύπτει

			τεχνολογίας σύμφωνα με την οδηγία EURO 6 SCR .		τη σχέση προσφερόμενης υποδύναμης προς αιτούμενη κατά 10%.
3	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης	Αυτοματοποιημένο κιβώτιο με 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία οπισθοπορείας, μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς διαμέσου του κιβωτίου – διαφορικών - ημιαξονίων, ικανότητα κίνησης με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 , διάταξη κλειδώματος διαφορικού.	Αυτοματοποιημένο κιβώτιο με 12 ταχύτητες εμπρός και 4 πίσω, μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς διαμέσου του κιβωτίου – διαφορικών - ημιαξονίων, ικανότητα κίνησης με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 38,7% και συντελεστή τριβής 0,60 , διάταξη κλειδώματος διαφορικού στον πίσω άξονα.	4,4	Δόθηκε 10% προσαύξηση διότι υπερκαλύπτει κατά 50% τα προσφερόμενα έναντι των αιτούμενων κριτηρίων.
4	Σύστημα πέδησης	Διπλού κυκλώματος με αέρα, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης της πέδησης ανάλογα με το φορτίο, σύστημα βελτίωσης της πέδησης ανάλογα με το φορτίο (EBD), σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP), δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς σύμφωνα με την Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ, το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και επενέργειας στους πίσω τροχούς, σε απώλεια πίεσης αέρα το όχημα να ακινητοποιείται, υλικό φρένων να μην περιέχει αμίαντο.	Διπλού κυκλώματος με αέρα, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης της πέδησης ανάλογα με το φορτίο (EBD) και Electronic Brakeforce System (EBS), σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP) το οποίο επιπρόσθετα περιλαμβάνει σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) και σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανωφέρεια (HSA), δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς σύμφωνα με την Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ, το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και επενέργειας στους πίσω τροχούς, σε απώλεια πίεσης αέρα το όχημα να ακινητοποιείται, υλικό φρένων να μην περιέχει αμίαντο.	4,4	Η βαθμολογία 10% πάνω δίδεται διότι η σχέση προσφερόμενα προς αιτούμενα είναι 60% πάνω.
5	Σύστημα αναρτήσεων	Δύο αξόνων, τύπος ανάρτησης χαλύβδινος ή με αερόσουστες ή συνδυασμός αυτών, κίνηση στους πίσω τροχούς (4X2), πίσω άξονας θα καλύπτει θα καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης σε όλες τις συνθήκες, πίσω άξονας εφοδιασμένος με σύστημα που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε μειωμένη πρόσφυση (ASR), σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για αμεσότερη απόκριση των τροχών στις συνεχείς εκκινήσεις, ελαστικά καινούργια επίσωστρα (radial) χωρίς	Δύο αξόνων, τύπος ανάρτησης χαλύβδινος, κίνηση στους πίσω τροχούς (4X2), πίσω άξονας καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης σε όλες τις συνθήκες, πίσω άξονας εφοδιασμένος με συστήματα ασφαλείας ESP-TCS-ASR- DLS, σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για αμεσότερη απόκριση των τροχών στις	4,12	Η σχέση προσφερόμενου προς ζητούμενου είναι στο σύστημα ασφαλείας D.L.S. , το οποίο προσωξάνει τη βαθμολογία κατά 3%.

		αεροθάλαμο με πέλμα ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK και ανταποκρινόμενα στους κανονισμούς ETRTO, η πραγματική φόρτωση των αξόνων με πλήρες φορτίο να μην είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα. Να δοθούν τύπος, κατασκευαστής, ικανότητες αξόνων - αναρτήσεων – ελαστικών σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/EOK ή νεότερη.	συνεχείς εκκινήσεις, ελαστικά καινούργια επίσωστρα (radial) χωρίς αεροθάλαμο με πέλμα ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ανταποκρινόμενα στους κανονισμούς ETRTO, η πραγματική φόρτωση των αξόνων με πλήρες φορτίο δεν είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα. Δίνονται: -τύπος εμπρός άξονας FAL 7.5 πίσω άξονας RSH1370F εμπρός ανάρτησης FST-PAR πίσω ανάρτηση FST-PAR 1 - κατασκευαστής VOLVO GROUP TRUCKS -ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων εμπρός άξονας 7.500 Kg πίσω άξονας 13.000 Kg - ελαστικά continental δύο εμπρός 315/80R/22,5 τέσσερα πίσω 315/80R/22,5 .		
6	Καμπίνα οδήγησης	Ανακλινόμενη, ημέρας, να εδράζεται στο πλαίσιο μέσω αντιδονητικού συστήματος, κάθισμα οδηγού με πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων με ενσωματωμένη ζώνη τριών σημείων, τριών θέσεων, συνήθη όργανα ελέγχου, ανεμοθώρακα από γυαλί securit ή παρόμοιο, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, πλαστικά ταπέτα, δύο τουλάχιστον ρυθμιζόμενα αλεξήλια, σύστημα θέρμανσης, air-condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη, επιγραφές.	Ανακλινόμενη, ημέρας, εδράζεται στο πλαίσιο μέσω αντιδονητικού συστήματος, κάθισμα οδηγού με πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων με ενσωματωμένη ζώνη τριών σημείων, τριών θέσεων, πλήρης πίνακας ελέγχου, ανεμοθώρακας από γυαλί securit, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, πλαστικά ταπέτα, δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια, σύστημα θέρμανσης, air-condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη, επιγραφές, φιμέ κρύσταλλα, σύστημα εξαερισμού με αντιψυκτική εγκατάσταση για τον ανεμοθώρακα.	4,2	Προσφέρονται επιπλέον φιμέ κρύσταλλα, σύστημα εξαερισμού για τον ανεμοθώρακα, πλήρης πίνακας οργάνων ελέγχου. Υπερκαλύπτει τα απαιτούμενα κατά 5%.
7	Λουπός και πρόσθετος εξοπλισμός	Πλήρης εφεδρικός τροχός, σειρά εργαλείων, πυροσβεστήρες, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, βιβλία συντήρησης-επισκευών, βιβλίο ανταλλακτικών.	Πλήρης εφεδρικός τροχός, σειρά εργαλείων, πυροσβεστήρες, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, βιβλία συντήρησης-επισκευών,	3,3	Η βαθμολόγηση είναι 10% πάνω από τα βασικά διότι τα προσφερόμενα υπερκαλύπτουν κατά 20% τα αιτούμενα.

			βιβλίο ανταλλακτικών. Επιπλέον, ο προσφερόμενος εξοπλισμός του πλαισίου περιλαμβάνει σύστημα προειδοποίησης μετωπικής πρόσκρουσης και φρένο έκτακτης ανάγκης, σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας.		
	<b>Υπερκατασκευή</b>				
8	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής	Κιβωτάμαξα με υδραυλική ανατροπή εξ ' ολοκλήρου μεταλλική, ενισχυμένη κατασκευής για τη συλλογή διάφορων υλικών, οι διαστάσεις θα είναι σύμφωνες με τη νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του οχήματος, το πάχος του ελάσματος του πυθμένα δε θα είναι μικρότερο των 4 mm, ο πυθμένας της κιβωτάμαξας θα εδράζεται σε ψευδοπλαίσιο με εγκάρσιες δοκούς από τους οποίους οι δύο να είναι UNP 160 και τραβέρσες τύπου INP80 τοποθετημένες ανά διαστήματα των 250-300 mm, τα πλευρικά τοιχώματα θα είναι κατασκευασμένα από λαμαρίνα πάχους 3 mm και θα φέρουν κατακόρυφες ενισχύσεις – ορθοστάτες, οι ενισχύσεις θα είναι κατασκευασμένες από στραντζαρισμένη λαμαρίνα διατομής <<Π>> πάχους 3 mm.	Κιβωτάμαξα με υδραυλική ανατροπή εξ ' ολοκλήρου μεταλλική, ενισχυμένη κατασκευής για τη συλλογή διάφορων υλικών, οι διαστάσεις – τα βάρη – η κατανομή των φορτίων – οι πρόβολοι κ.α. θα ικανοποιούν τις διατάξεις για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, ο πυθμένας της κιβωτάμαξας θα είναι πάχους 4 mm και θα εδράζεται σε ψευδοπλαίσιο με εγκάρσιες δοκούς από τους οποίους οι δύο να είναι UNP 160 και τραβέρσες τύπου INP80 τοποθετημένες ανά διαστήματα των 250-300 mm, τα πλευρικά τοιχώματα θα είναι πάχους 3 mm και θα έχουν το μέγιστο ύψος, θα έχουν υποδοχές για παραπέτα και θα φέρουν κατακόρυφες ενισχύσεις – ορθοστάτες διατομής <<Π>> πάχους 3 mm.	<b>10</b>	Παραμένει το βασικό και δεν παρέχεται προσαύξηση, διότι η σχέση απαιτούμενων και προσφερομένων βρίσκεται σε αντιστοιχία.
9	Υδραυλικό σύστημα, αντλία, χειριστήρια, ηλεκτρικό σύστημα	Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από ανυψωτικό έμβολο/ εμβολοφόρα αντλία λαδιού/ δοχείο λαδιού/ βαλβίδα ανατροπής/ τερματική βαλβίδα/ χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας, η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με τη βοήθεια ενός ή δύο υδραυλικών εμβόλων και κατά προτίμηση ψαλιδιού ικανού να ανυψώνει με ασφάλεια το φορτίο, η υδραυλική αντλία θα παίρνει κίνηση από το ΡΤΟ του αυτοκινήτου, στο κύκλωμα θα περιλαμβάνεται δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις καθώς και βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας σε περίπτωση διαρροής λαδιού, το χειριστήριο της ανατροπής να βρίσκεται στην καμπίνα του οδηγού, η θέση των φλας και οι πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τοποθετημένες έτσι ώστε να μην καταστρέφονται σε περίπτωση απλής πρόσκρουσης προς	Το υδραυλικό σύστημα αποτελείται από ανυψωτικό έμβολο/ εμβολοφόρα αντλία λαδιού/ δοχείο λαδιού/ βαλβίδα ανατροπής/ τερματική βαλβίδα/ χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας, η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με τη βοήθεια ενός ή δύο υδραυλικών εμβόλων και ψαλιδιού, στο κύκλωμα θα περιλαμβάνεται δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις καθώς και βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας σε περίπτωση διαρροής λαδιού, το χειριστήριο της ανατροπής να	<b>10</b>	Παραμένει το βασικό και δεν παρέχεται προσαύξηση, διότι η σχέση απαιτούμενων και προσφερομένων βρίσκεται σε αντιστοιχία.

		τα πίσω.	βρίσκεται στην καμπίνα του οδηγού, η θέση των φλας και οι πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τοποθετημένες έτσι ώστε να μην καταστρέφονται σε περίπτωση απλής πρόσκρουσης προς τα πίσω, όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν με ασφαλώς και δε θα είναι εκτεθειμένες και θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.		
10	Σύστημα ανατροπής	η υδραυλική ανατροπή θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον, ο χρόνος ανύψωσης και κατάβασης της ανατροπής να είναι 30 sec περίπου.	η υδραυλική ανατροπή θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον, ο χρόνος ανύψωσης και κατάβασης της ανατροπής είναι 30 sec περίπου.	10	Παραμένει το βασικό και δεν παρέχεται προσαύξηση, διότι η σχέση απαιτούμενων και προσφερομένων βρίσκεται σε αντιστοιχία.
11	Οπίσθια θύρα	Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα πάχους 3 mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδερου πάχους 3 mm, θα συνδέεται με το πυθμένα με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και κάτω μέρος, να συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων, το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με κλείστρα που θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη στην καμπίνα.	Κατασκευάζεται από χαλυβδόελασμα πάχους 3 mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδερου πάχους 3 mm, συνδέεται με το πυθμένα με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και κάτω μέρος, θα φέρει αλυσίδες που συγκρατούν την πόρτα σε οριζόντια θέση, το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με κλείστρα που θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη στην καμπίνα του οδηγού.	6	Παραμένει το βασικό και δεν παρέχεται προσαύξηση, διότι η σχέση απαιτούμενων και προσφερομένων βρίσκεται σε αντιστοιχία.
12	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	-	-	4	Δεν αξιολογήθηκαν από την Επιτροπή ούτε θετικά ούτε αρνητικά, διότι δεν υπήρχε στη μελέτη της υπερκατασκευής ιδιαίτερη αναφορά. Κατά συνέπεια δεν υπάρχει ανάγκη κρίσης ως προς το κριτήριο.
	<b>Γενικά</b>				
13	Εκπαίδευση προσωπικού	Ο Εκμισθωτής οφείλει να εκπαιδεύσει το προσωπικό στα λειτουργικά συστήματα των οχημάτων. Η θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση δύο τεχνιτών της αρμόδιας Δ/σης. Να δοθεί έμφαση στη χρήση των διαγνωστικών εργαλείων (on board	Αναλυτικότερη επεξήγηση της λειτουργίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής. Τόπος χρήσεως των εγχειριδίων του κατασκευαστή. Γενικά	6	Προσθέσαμε 20% πάνω των απαιτούμενων, επειδή δίνεται από τον συμμετέχοντα ιδιαίτερη βαρύτητα στα θέματα υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας. Επιπρόσθετα παρέχεται

		diagnostic tools).	περί συντήρησης. Εργαλεία, όργανα, ανταλλακτικά και λοιπά υλικά που πρέπει να είναι εφοδιασμένο το όχημα. Τρόπος παρακολούθησης και εντοπισμός βλαβών – αίτια βλαβών. Τρόπος εντοπισμού των διαφόρων ηλεκτρικών και υδραυλικών εξαρτημάτων. Αιτίες ατυχημάτων – προφυλάξεις. Πρακτική εξάσκηση στο χειρισμό σε πραγματικές συνθήκες εργασίες.		πρακτική εκπαίδευση κάτω από πραγματικές συνθήκες εργασίας.
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας, αντισκωριακή προστασία	Ζητείται αντισκωριακή προστασία τουλάχιστον πέντε ετών.	Η αντισκωριακή εγγύηση καλύπτει πέντε (5) έτη.	10	Παραμένει το βασικό και δεν παρέχεται προσαύξηση, διότι η σχέση απαιτούμενων και προσφερομένων βρίσκεται σε αντιστοιχία.
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση, τεχνική υποστήριξη, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών, χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου, χρόνος αποκατάστασης	Παροχή ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα έτη. Πενταετής τεχνική υποστήριξη των οχημάτων (συντήρηση – επισκευή). Το διάστημα παράδοσης των κάθε φορά ανταλλακτικών να είναι μικρότερο των δέκα ημερών. Η ανταπόκριση του συνεργείου να είναι εντός δύο εργάσιμων ημερών. Ο χρόνος αποκατάστασης να είναι το πολύ εντός δέκα ημερών.	Παροχή ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα έτη. Πενταετής τεχνική υποστήριξη των οχημάτων (συντήρηση – επισκευή). Το διάστημα παράδοσης των ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο των δέκα ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση. Η ανταπόκριση του συνεργείου θα γίνεται το πολύ εντός δύο εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση θα έχει ολοκληρωθεί το πολύ εντός δέκα ημερών.	10	Παραμένει το βασικό και δεν παρέχεται προσαύξηση, διότι η σχέση απαιτούμενων και προσφερομένων βρίσκεται σε αντιστοιχία.
16	Χρόνος παράδοσης	Εντός πέντε μηνών από την υπογραφή του συμφωνητικού.	Εντός εκατόν πενήντα ημερών (πέντε μήνες) από την υπογραφή του συμφωνητικού.	5	Παραμένει το βασικό και δεν παρέχεται προσαύξηση, διότι η σχέση απαιτούμενων και προσφερομένων βρίσκεται σε αντιστοιχία.

**Το παρόν αποφασίστηκε στις 17/05/2022 και εκδόθηκε στις 24/05/2022 στο Μοσχάτο.**

### **Η Επιτροπή**

1. Βελέντζας Ευστάθιος (Πρόεδρος) .....
2. Ατσάρος Τρύφωνας (Τακτικό μέλος) .....
3. Τσολάκος Ιωάννης (Τακτικό μέλος) .....



