



Ακριβές Αντίγραφο
14.04.2022 11:44:56

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΜΗΜΑ: ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ

Προς:

ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ

info@ergoroh-ate.gr

pemfietzidis@ergoroh-ate.gr

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 6481

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 14-04-2022

ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2108200945

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Λ. Μπαλαμπάνη

ΘΕΜΑ : Έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στα πλαίσια του έργου: «ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΤΑΥΡΟΥ»

ΣΧΕΤΙΚΟ : Αριθμ. πρωτ. 6062/8.4.2022 επιστολή σας στον ΟΑΣΑ

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής επιστολής και αφού εξετάσαμε το τεύχος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΤΑΥΡΟΥ», αναδόχου εταιρείας ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ, σας ενημερώνουμε ότι η Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για την κατασκευή του έργου και για την εφαρμογή της υποβληθείσας μελέτης υπό την προϋπόθεση ότι κατά την διάρκεια της κατασκευής θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε η λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών να είναι απρόσκοπτη.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου έχουν χωριστεί σε δύο περιοχές εργασιών (τεσσάρων και εννέα φάσεων αντίστοιχα) και όπως αναφέρεται η συνολική διάρκεια του έργου, εκτιμάται ότι θα είναι **12 μήνες** ενώ η διάρκεια κάθε φάσης, εξαρτάται και από παράγοντες που δεν μπορούν να προσδιοριστούν με ακρίβεια εκ των προτέρων. Οι εργασίες θα εκτελούνται ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ και στις δύο περιοχές εργασιών, ΜΟΝΟ στην περίπτωση που οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της μίας φάσης δεν εμποδίζουν την απρόσκοπτη εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της άλλης. Επισημαίνουμε ωστόσο ότι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα ανά φάση του έργου δεν αναγράφεται σε κανένα σημείο της μελέτης και δεν αναφέρεται ούτε σαν εκτιμώμενη διάρκεια.

Ωστόσο θα θέλαμε να εντοπίσουμε ότι από τα τμήματα των επεμβάσεων από όπου διέρχεται ηλεκτροδοτούμενο εναέριο δίκτυο και στις περιπτώσεις όπου θα απαιτηθεί η μεταφορά των στύλων του ή η διακοπή της ρευματοδότησης ή την λειτουργία του υφιστάμενου προσωρινού εναέριου δικτύου κατά την διάρκεια της κατασκευής του έργου, το κόστος θα πρέπει να αναληφθεί από τον

κύριο του έργου. Διευκρινίζουμε ότι στις περιπτώσεις μεταφοράς των στύλων, διακοπής της ρευματοδότησης των τρόλεϊ αλλά και της λειτουργίας του υφιστάμενου προσωρινού εναέριου δικτύου θα πρέπει να ληφθεί ειδική μέριμνα σε συνεννόηση με την Ο.ΣΥ ΑΕ. (κ. Στύλος Χρήστος τηλ: 210-2582730 /697 95 59 677), στην οποία κοινοποιείται το παρόν.

Επιπλέον σας ενημερώνουμε ότι στις περιπτώσεις όπου θα χρειαστεί να μετατοπιστούν προσωρινά υφιστάμενες στάσεις ή και προεξοχές πεζοδρομίων θα πρέπει να ενημερώσετε τον ΟΑΣΑ(κ. Ιάσων Αναστασιάδης, email:ianast@oasa.gr) ώστε οι Υπηρεσίες μας να προβούν στις κατάλληλες ενέργειες και να σας ενημερώσουν για το πιθανό κόστος.

Επισημαίνεται ακόμη ότι σε περίπτωση που κατά την διάρκεια των έργων επηρεάζεται με οποιοδήποτε τρόπο η λειτουργία του τηλεματικού εξοπλισμού των υφιστάμενων στάσεων ή απαιτείται μετατόπιση του ή προκληθεί οποιαδήποτε βλάβη σε αυτόν θα πρέπει να καταβληθεί το σχετικό τίμημα από τον Ανάδοχο του έργου. Επίσης τονίζεται ότι η οποιαδήποτε επέμβαση στον τηλεματικό εξοπλισμό διενεργείται αποκλειστικά από τον ανάδοχο της τηλεματικής και ως εκ τούτου θα πρέπει να ενημερώσετε τον ΟΑΣΑ για περαιτέρω ενέργειες.

Οφείλουμε να εκφράσουμε τις επιφυλάξεις μας ειδικότερα στις περιπτώσεις όπου απαιτείται αποκλεισμός οδών στις οποίες διέρχεται αστική συγκοινωνία καθώς: α) θα επηρεαστεί αρνητικά η εκτέλεση των δρομολογίων, λόγω μεγάλης αύξησης των λειτουργικών χαρακτηριστικών των γραμμών (μήκος διαδρομής, χρονοαποστάσεις οχημάτων κτλ) αλλά και β) ελλιπούς συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης λόγω επιβεβλημένης προσωρινής κατάργησης στάσεων. Οι προτεινόμενες αλλαγές εκτιμάται ότι θα δημιουργήσουν αναστάτωση και συγκοινωνιακές επιπτώσεις στην ευρύτερη περιοχή και υπογραμμίζουμε ότι ο ΟΑΣΑ ουδεμία ευθύνη θα φέρει για το γεγονός αυτό. Παρακαλούμε όπως φροντίσετε για την ελαχιστοποίηση του χρόνου ολικής διακοπής της κυκλοφορίας, ώστε να μειωθεί η όχληση του κοινού.

Αναλυτικά και σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη προβλέπονται τα ακόλουθα:

1η ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΜΙΑΟΥΛΗ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΛΕΓΑΚΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΜΙΑΟΥΛΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Η 1^η Περιοχή Εργασιών διαιρείται σε 4 διαδοχικές φάσεις στις οποίες απαιτείται η κατάληψη του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος των αντιστοίχων οδών και ως εκ τούτου η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στα υπόψη οδικά τμήματα

1η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

- Από τις προαναφερόμενες οδούς δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

2η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ

- Από τις προαναφερόμενη οδό δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

3η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

- Από την προαναφερόμενη οδό δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

4η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΜΙΑΟΥΛΗ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΛΕΓΑΚΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ

- Από τις προαναφερόμενες οδούς δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

2η ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΞΑΝΘΗΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΠΑΣ ΕΥΦΗΜΙΑΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΚΟΡΑΗ	ΞΑΝΘΗΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Η 2^η Περιοχή Εργασιών διαιρείται σε 9 διαδοχικές φάσεις στις οποίες απαιτείται η κατάληψη του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος των αντιστοίχων οδών και ως εκ τούτου η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στα υπ' όψιν οδικά τμήματα

5η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ

- Από την προαναφερόμενη οδό δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

6η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Επιπλέον, χώρος εργασίας είναι και το πεζοδρόμιο δυτικά της οδού Χρ. Σμύρνης, στο προαναφερόμενο τμήμα της οδού.

Οι προτεινόμενες εκτροπές της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών που περιλαμβάνονται είναι οι εξής:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

3) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κοραή, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Αργοστολίου, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Αργοστολίου προς την οδό Χρ. Σμύρνης, ώστε να είναι δυνατή η έξοδος των επιβατικών οχημάτων και των λεωφορείων της γραμμής 860 από το Μοσχάτο, μέσω της γέφυρας της οδού Χρ. Σμύρνης.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Με την ρύθμιση αυτή η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ωστόσο επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ενημερωθούμε έγκαιρα για την έναρξη των εργασιών καθώς απαιτείται τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου και ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

7η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	περίπου 100μ βόρεια της οδού ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Επιπλέον, χώρος εργασίας είναι και το πεζοδρόμιο δυτικά της οδού Χρ. Σμύρνης, στο προαναφερόμενο τμήμα της οδού.

Οι προτεινόμενες εκτροπές της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών που περιλαμβάνονται είναι οι εξής:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

3) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κοραή, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Αργοστολίου, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Αργοστολίου προς την οδό Χρ. Σμύρνης, ώστε να είναι δυνατή η έξοδος των επιβατικών οχημάτων και των λεωφορείων της γραμμής 860 από το Μοσχάτο, μέσω της γέφυρας της οδού Χρ. Σμύρνης.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Με την ρύθμιση αυτή η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ωστόσο επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ενημερωθούμε έγκαιρα για την έναρξη των εργασιών καθώς απαιτείται τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου και ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

8η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΚΟΡΑΗ	ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ

- Από την οδό Ξενοφώντος και στο προαναφερόμενο τμήμα δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

Οι προτεινόμενες εκτροπές της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών λόγω του αποκλεισμού της οδού Κοραή που περιλαμβάνεται είναι οι εξής:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Με την ρύθμιση αυτή η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ωστόσο επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ενημερωθούμε έγκαιρα για την έναρξη των εργασιών καθώς απαιτείται τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου και ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

9η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Οι προτεινόμενες εκτροπές της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών που περιλαμβάνονται είναι οι εξής:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορείο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

3) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Πλάτωνος και Μιαούλη, πρέπει να κινηθεί ευθεία στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Με την ρύθμιση αυτή η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ωστόσο επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ενημερωθούμε έγκαιρα για την έναρξη των εργασιών καθώς απαιτείται τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου και ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

10η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Οι προτεινόμενες εκτροπές της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών που περιλαμβάνονται είναι οι εξής:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Πλάτωνος και Μιαούλη, πρέπει να κινηθεί ευθεία στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Με την ρύθμιση αυτή η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ωστόσο επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ενημερωθούμε έγκαιρα για την έναρξη των εργασιών καθώς απαιτείται τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου και ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

11η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΞΑΝΘΗΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΓΙΑΣ ΕΥΦΗΜΙΑΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΚΟΡΑΗ	ΞΑΝΘΗΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

- Από τις οδούς Ξάνθης και Αγίας Ευφημίας και στο προαναφερόμενο τμήμα δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

Η προτεινόμενη εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών λόγω του αποκλεισμού της οδού Κοραή (συμβολή με την οδό Στρ. Μακρυγιάννη) που περιλαμβάνεται είναι η εξής:

- 1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η σμαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Με την ρύθμιση αυτή η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ωστόσο επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ενημερωθούμε έγκαιρα για την έναρξη των εργασιών καθώς απαιτείται τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου και ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

12η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΚΟΡΑΗ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ

- Από την οδό Αγ. Γερασίμου και στο προαναφερόμενο τμήμα δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

Η προτεινόμενη εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών λόγω του αποκλεισμού της οδού Κοραή που περιλαμβάνεται είναι η εξής:

- 1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Με την ρύθμιση αυτή η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ωστόσο επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ενημερωθούμε έγκαιρα για την έναρξη των εργασιών καθώς απαιτείται τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου και ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

13η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΚΟΡΑΗ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	περίπου 40μ δυτικά της οδού ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ

- Από την οδό Αγ. Γερασίμου και στο προαναφερόμενο τμήμα δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

Η προτεινόμενη εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών λόγω του αποκλεισμού των οδών Κοραή και Αργοστολίου που περιλαμβάνεται είναι η εξής

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Με την ρύθμιση αυτή η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ωστόσο επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ενημερωθούμε έγκαιρα για την έναρξη των εργασιών καθώς απαιτείται τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου και ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

Στο σημείο αυτό θα θέλαμε να επισημάνουμε τα ακόλουθα, τα οποία περιλαμβάνονται στην υποβληθείσα μελέτη:

- Αν η λειτουργία κάποιας υπαίθριας αγοράς, προβλέπεται ότι θα εμποδίσει την διέλευση των οχημάτων των δημοσίων συγκοινωνιών, ο Ανάδοχος του έργου θα ενημερώσει έγκαιρα γραπτώς την Διεύθυνση των λαϊκών αγορών της Περιφέρειας Αττικής και τον Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου, ώστε να αλλάξει η χωροθέτησή της, σε θέση που δεν θα ενοχλεί τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αυτής της μελέτης.

- Ο Ανάδοχος του έργου, με κατάλληλη σήμανση θα εξασφαλίσει την απρόσκοπτη κυκλοφορία όλων των οχημάτων και ειδικά σε στροφές που η στενότητα των οδών δυσχεραίνει την κίνηση των οχημάτων των δημοσίων συγκοινωνιών, θα τοποθετηθούν οριοδείκτες, που θα αποτρέπουν την στάθμευση οχημάτων. Επιπλέον, σε συνεννόηση με τις αρμόδιες Υπηρεσίες, θα ιδρύσουμε νέες προσωρινές στάσεις για τα οχήματα των δημοσίων συγκοινωνιών και θα καταργήσουμε όσες δεν θα είναι λειτουργικές.

Η παρούσα δεν αποτελεί απόφαση προσωρινής κατάληψης οδοστρώματος καθώς δεν έχουν οριστικοποιηθεί και υποβληθεί στην υπηρεσία μας οι σχετικές ημερομηνίες έναρξης των φάσεων κατάληψης. Ιδιαίτερη έμφαση δίνουμε στις φάσεις για τις οποίες απαιτείται ισχυρή τροποποίηση του Συγκοινωνιακού Έργου.

Σημειώνεται ότι η υπηρεσία μας θα εκδίδει ανά φάση εργασιών αποφάσεις και με χρονική διάρκεια όπως αποφασιστεί σχετικά από το αρμόδιο τμήμα. Παρακαλούμε όπως φροντίσετε για την ελαχιστοποίηση του χρόνου ολικής διακοπής της κυκλοφορίας, ώστε να μειωθεί η όχληση του κοινού.

Ο Ανάδοχος πριν την έναρξη των εργασιών της κάθε φάσης θα υποβάλει αίτηση στον ΟΑΣΑ προκειμένου να εκδοθεί η σχετική προσωρινή απόφαση από το αρμόδιο τμήμα, για χρονικό διάστημα όπως θα οριστεί από το αρμόδιο τμήμα (χρονικό διάστημα για έκδοση άδειας: επτά (7) εργάσιμες ημέρες για εργασίες με μερική κατάληψη οδοστρώματος, δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες για εργασίες καθολικής κατάληψης οδοστρώματος και τροποποίησης διερχόμενων λεωφ. γραμμών). Σε περίπτωση που οι εργασίες θα βρίσκονται σε εξέλιξη για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από το χρονικό διάστημα ισχύος της απόφασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει έγκαιρα αίτηση για παράταση ισχύος απόφασης.

Ευχαριστούμε για την συνεργασία και είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση

Με εκτίμηση,
Γεώργιος Ποριάζης
Πολιτικός Μηχ/κός- Συγκοινωνιολόγος

Προϊστ. Τμήμ. Εφαρμογής και Λειτουργίας Δικτύου

Για την ακρίβεια
Η Προϊσταμένη Διοικητικής
Υποστήριξης
Μαρία Τσέλιου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

1. Ο.ΣΥ ΑΕ, grammethel@osy.gr
2. Δήμο Μοσχάτου Ταύρου, aefthimiou@0144.syzefxis.gov.gr

II. ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
2. Αρχείο
3. Λ. Μπαλαμπάνη