



Μοσχάτο 29-04-2022

Αρ. Πρωτ.: Δ.Υ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

Προς :
Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Πρόεδρο Δ.Κ. Μοσχάτου

Ενταύθα

Ταχ. Δ/ση : Κοραή 36 & Αγ. Γερασίμου,
Ταχ. Κώδ. : 183 45, Μοσχάτο,
Τηλέφωνο : 213-2019615,
FAX : 210-9416154.
Πληροφορίες : κ. Νικόλαος Χ. Πασχαλινός
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας 2^{ης} περιοχής για την εκτέλεση του έργου «Κατεπείγουσες, εργασίες ολοκλήρωσης αντιπλημμυρικών υποδομών Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου» στη Δ.Κ. Μοσχάτου.

Σχετ.: α) η υπ' αρ. 04/2021 μελέτη της Τ.Υ.Δ.Μ.-Τ.,
β) η με αρ. πρωτ. 2848/17-02-2022 Σύμβαση εργολαβίας με τίτλο: «Κατεπείγουσες εργασίες ολοκλήρωσης αντιπλημμυρικών υποδομών Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου» (ΑΔΑ:6ΑΘΒΩΚΡ-ΟΛΑ),
γ) η με αρ. πρωτ. 3388/25-02-2022 αίτηση της αναδόχου εταιρείας του εν θέματι έργου,
δ) η με αρ. πρωτ. 7290/18-04-2022 αίτηση της αναδόχου εταιρείας του εν θέματι έργου,
ε) το με αρ. πρωτ. 7008/14-04-2022 έγγραφο του ΟΑΣΑ (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 6481/14-04-2022),
ζ) το με αρ. πρωτ. 6091/05-04-2022 έγγραφο του ΟΑΣΑ (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 2161/10-02-2022).

Στα πλαίσια εκτέλεσης του αναφερομένου στο θέμα έργου κατόπιν της (β') σχετικής σύμβασης και σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη απαιτείται η εφαρμογή προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δ.Κ. Μοσχάτου για την υλοποίηση του έργου.

Συγκεκριμένα υποβλήθηκε η (γ') σχετική αίτηση της αναδόχου εταιρίας («ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ») με την οποία κατατέθηκε μελέτη με όλες τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται και που αφορούν σε όλες τις φάσεις κατασκευής του εν λόγω έργου, η οποία ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την υπηρεσία. Με την υπ' αριθμ. 7/07-04-2022 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορά στην 1^η περιοχή εκτέλεσης εργασιών και διαιρείται σε τέσσερις (4) φάσεις, οι οποίες αναλυτικά περιγράφονται στην συνημμένη τεχνική της έκθεσης.

Με την (δ') σχετική αίτηση της αναδόχου εταιρείας ζητείται η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά στην 2^η περιοχή εκτέλεσης εργασιών και διαιρείται σε εννέα (9) φάσεις, οι οποίες αναλυτικά περιγράφονται στην συνημμένη της (δ') αίτησης τεχνική έκθεση.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και σύμφωνα με:

- Το Ν.2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,
- το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 παρ. 9 του Ν.4313/2014,
- την εγκύκλιο ΔΟΥ/οικ/220/15-1-15 της Γενική Γραμματείας Υποδομών, Διεύθυνση Οδικών Έργων, Τμήμα στ,
- Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β' 946/9-7-2203),
- Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.,
- Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974,
- Οδηγίες εργοταξιακής σήμανσης στο αστικό οδικό δίκτυο,
- τα παραπάνω (ε') & (ζ') σχετικά έγγραφα του ΟΑΣΑ,

- το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των οχημάτων και διευκολύνεται η ασφαλής κίνηση των πεζών για το διάστημα εκτέλεσης του έργου,
- Η περιοχή των εκτελουμένων έργων ανήκει στα διοικητικά όρια του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου και στην αρμοδιότητα του Α' Τμήματος Τροχαίας Πειραιά.

εισηγούμαστε

την λήψη σχετικής απόφασης για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην δεύτερη περιοχή εκτέλεσης εργασιών, όπως παρακάτω:

2η ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Για την κατασκευή του δικτύου των αγωγών: ΣΧΣ1, ΣΧΣ1-11α, ΣΧΣ1-11β, πρέπει να πραγματοποιηθούν εργασίες στα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΞΑΝΘΗΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΓΙΑΣ ΕΥΦΗΜΙΑΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΚΟΡΑΗ	ΞΑΝΘΗΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Για την κατασκευή των έργων των παραπάνω τμημάτων, απαιτείται η κατάληψη του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος των αντιστοιχών οδών, ως εργοταξιακών χωρών, και ως εκ τούτου η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στα υπ' όψιν οδικά τμήματα, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μέσω παρακάμψεων, με κατάλληλη οδική σήμανση, η οποία φαίνεται στα σχετικά σχέδια της υπ' όψιν κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Για την κατασκευή του δικτύου των αγωγών αυτής της περιοχής, διαιρούμε σε 9 διαδοχικές φάσεις τις εργασίες που απαιτούνται. Σε κάθε φάση, δεσμεύουμε τον αναγκαίο χώρο, τα όρια του οποίου απεικονίζονται με σαφήνεια στα αντίστοιχα σχέδια, και πραγματοποιούμε τις κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως περιγράφονται παρακάτω αναλυτικά:

(οι τέσσερις (4) προηγούμενες φάσεις αφορούν την 1^η Περιοχή εργασιών)

5η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την οδό Χρ. Σμύρνης, μέσω των οδών Θερμοπυλών και Ξενοφώντος, να βρεθούν στην οδό Κοραή, πρέπει να κινηθούν: από την οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Κοραή, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

6η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Επιπλέον, χώρος εργασίας είναι και το πεζοδρόμιο δυτικά της οδού Χρ. Σμύρνης, στο προαναφερόμενο τμήμα της οδού.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κοραή, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Αργοστολίου, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Αργοστολίου προς την οδό Χρ. Σμύρνης, ώστε να είναι δυνατή η έξοδος των επιβατικών οχημάτων και των λεωφορείων της γραμμής 860 από το Μοσχάτο, μέσω της γέφυρας της οδού Χρ. Σμύρνης.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Τα οχήματα επιτρέπεται να κινούνται: από την οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Θερμοπυλών, δεξιά στην οδό Ξενοφώντος και αριστερά στην οδό Κοραή, αλλά εξαιτίας της στενότητας των ενδιαμέσων οδών, προτείνουμε, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την οδό Χρ. Σμύρνης να βρεθούν στην διασταύρωση της οδού Χρ. Σμύρνης με την οδό Κοραή, να κινηθούν: από την οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, και έπειτα κανονικά.

2) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

3) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

1) Το Λεωφορείο: (α) κατά την είσοδό του στο Μοσχάτο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, και έπειτα κανονικά.

(β) κατά την έξοδό του από το Μοσχάτο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

7η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	περίπου 100μ βόρεια της οδού ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Επιπλέον, χώρος εργασίας είναι και το πεζοδρόμιο δυτικά της οδού Χρ. Σμύρνης, στο προαναφερόμενο τμήμα της οδού.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κοραή, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Αργοστολίου, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Αργοστολίου προς την οδό Χρ. Σμύρνης, ώστε να είναι δυνατή η έξοδος των επιβατικών οχημάτων και των λεωφορείων της γραμμής 860 από το Μοσχάτο, μέσω της γέφυρας της οδού Χρ. Σμύρνης.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Τα οχήματα επιτρέπεται να κινούνται: από την οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Θερμοπυλών, δεξιά στην οδό Ξενοφώντος και αριστερά στην οδό Κοραή, αλλά εξαιτίας της στενότητας των ενδιαμέσων οδών, προτείνουμε, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την οδό Χρ. Σμύρνης να βρεθούν στην διασταύρωση της οδού Χρ. Σμύρνης με την οδό Κοραή, να κινηθούν: από την οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, και έπειτα κανονικά.

2) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορείο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

3) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

1) Το Λεωφορείο: (α) κατά την είσοδό του στο Μοσχάτο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, και έπειτα κανονικά.

(β) κατά την έξοδό του από το Μοσχάτο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

8η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΚΟΡΑΗ	ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, είτε μέσω των οδών Κοραή και Ξενοφώντος, να βρεθούν στην οδό Κεφαλληνίας, είτε μέσω της οδού Κοραή να βρεθούν στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, ανατολικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Μιαούλη, ευθεία στην οδό Θεσσαλονίκης, και είτε αριστερά για την οδό Κεφαλληνίας, είτε ευθεία για την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

2) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά. Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορείο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

9η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Κεφαλληνίας και Θεσσαλονίκης, μέσω της οδού Στρ. Μακρυγιάννη, να βρεθούν στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, πρέπει να κινηθούν: επί της οδού Κεφαλληνίας, δεξιά στην οδό Γαλαξιδίου περνώντας κάτω από την γέφυρα, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, και έπειτα κανονικά.

2) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω των οδών Κοραή και Ξάνθης, να βρεθούν στην οδό Καραολή και Δημητρίου, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, ανατολικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Μιαούλη, ευθεία στην οδό Θεσσαλονίκης, και έπειτα κανονικά.

3) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω της οδού Κοραή, να βρεθούν στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, ανατολικά προς την οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, και έπειτα κανονικά.

4) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.
Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορείο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

3) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Πλάτωνος και Μιαούλη, πρέπει να κινηθεί ευθεία στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

1) Το Λεωφορείο: στην διασταύρωση των οδών Καραολή και Δημητρίου και Λυκούργου, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Λυκούργου, αριστερά στην οδό Σολωμού, δεξιά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

10η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Κεφαλληνίας και Θεσσαλονίκης, μέσω της οδού Στρ. Μακρυγιάννη, να βρεθούν στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, πρέπει να κινηθούν: επί της οδού Κεφαλληνίας, δεξιά στην οδό Γαλαξιδίου περνώντας κάτω από την γέφυρα, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, και έπειτα κανονικά.

2) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Πλάτωνος και Μιαούλη, πρέπει να κινηθεί ευθεία στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

1) Το Λεωφορείο: στην διασταύρωση των οδών Καραολή και Δημητρίου και Λυκούργου, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Λυκούργου, αριστερά στην οδό Σολωμού, δεξιά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

11η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΞΑΝΘΗΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΓΙΑΣ ΕΥΦΗΜΙΑΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΚΟΡΑΗ	ΞΑΝΘΗΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Αναγκαία είναι η **αντιδρόμηση της οδού Κανάρη**, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της **σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη**, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κοραή, μέσω των οδών Κοραή και Ξάνθης, να βρεθούν στην οδό Καραολή και Δημητρίου, πρέπει να κινηθούν: επί της οδού Στρ. Μακρυγιάννη, δεξιά στην οδό Θερμοπυλών, δεξιά στην οδό Πίνδου, δεξιά στην οδό Καραολή και Δημητρίου, και έπειτα κανονικά.

2) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

12η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΚΟΡΑΗ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω των οδών Κοραή, Αγ. Γερασίμου και Θερμοπυλών, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, πρέπει να κινηθούν: από την οδό Χρ. Σμύρνης, δυτικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

2) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω της οδού Κοραή, να βρεθούν στην διασταύρωση των οδών Κοραή και Αργοστολίου, πρέπει να κινηθούν: από την οδό Χρ. Σμύρνης, δυτικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, και έπειτα κανονικά.

3) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

1) Το Λεωφορείο: αφού διασχίσει την γέφυρα και φθάσει στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, και έπειτα κανονικά.

13η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΚΟΡΑΗ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	περίπου 40μ δυτικά της οδού ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση

κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω των οδών Κοραή, Αγ. Γερασίμου και Θερμοπυλών, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, δυτικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

2) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω της οδού Κοραή, να βρεθούν στην διασταύρωση των οδών Κοραή και Πλάτωνος, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, δυτικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, αριστερά στην οδό Πλάτωνος, και έπειτα κανονικά.

3) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω των οδών Κοραή και Αργοστολίου, να βρεθούν στην διασταύρωση των οδών Αργοστολίου και Κεφαλληνίας, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, δυτικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, και έπειτα κανονικά.

4) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Θερμοπυλών και Αργοστολίου, μέσω των οδών Αργοστολίου και Κοραή, να βρεθούν στην διασταύρωση των οδών Κοραή και Πλάτωνος, πρέπει να κινηθούν: επί της οδού Θερμοπυλών προς την οδό Χρ. Σμύρνης, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, αριστερά στην οδό Πλάτωνος, και έπειτα κανονικά.

5) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Θερμοπυλών και Αργοστολίου, μέσω της οδού Αργοστολίου, να βρεθούν στην διασταύρωση των οδών Αργοστολίου και Κεφαλληνίας, πρέπει να κινηθούν: επί της οδού Θερμοπυλών προς την οδό Χρ. Σμύρνης, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, και έπειτα κανονικά.

6) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά. Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

1) Το Λεωφορείο: αφού διασχίσει την γέφυρα και φθάσει στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, δεξιά στην οδό Αργοστολίου, και έπειτα κανονικά.

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνύόμενα μέτρα και προφυλάξεις, ώστε να διασφαλισθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο η ασφαλής κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, στην περιοχή του έργου.

Η υφιστάμενη οδική σήμανση στην περιοχή των έργων, καθώς και στις οδούς όπου θα γίνονται οι παρακάμψεις, θα επανέλθει κανονικά, όπως είναι και σήμερα, αμέσως μετά την ολοκλήρωση των εργασιών.

Η προσωρινή σήμανση και τα προστατευτικά που απαιτούνται να υπάρχουν κατά την διάρκεια των εργασιών, φαίνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια

Από την περιοχή των έργων διέρχονται οι γραμμές λεωφορείων και τρόλεϊ που αναφέρονται στην κυκλοφοριακή μελέτη, σύμφωνα με την βεβαίωση του ΟΑΣΑ με αρ. πρωτ. 2161/10-02-2022 (ζ' σχετικό).

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν αμέσως μετά τις σχετικές εγκρίσεις των αρμοδίων Υπηρεσιών και εκτιμάται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί σε χρονικό διάστημα δέκα (10) μηνών, από την ημέρα έναρξης των εργασιών.

Οι εργασίες θα εκτελούνται ταυτόχρονα σε δύο περιοχές εργασιών, μόνο στην περίπτωση που οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της μίας φάσης δεν εμποδίζουν την απρόσκοπτη εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της άλλης.

Παρακαλούμε για την λήψη σχετικής απόφασης.

Η Προϊσταμένη
Τμ. Κτιριακών – Υδραυλικών
Έργων & Υπαίθριων Χώρων


Αγγελική Καραγιάννου
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος Τεχνικών
Υπηρεσιών & Δόμησης


Σάββας Ιωάννης

Η Διευθύντρια Τ.Υ. & Δ.


Αμάλια Τσιώλη
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.