

# ΣΧΕΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.) ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ

Παραδοτέο Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης



Μάρτιος 2022

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>1. Συμμετοχικές Διαδικασίες - Διαβούλευση .....</b>	<b>5</b>
1.1 Ενέργειες Ομάδας Εργασίας .....	5
1.2 Διαδικασίες Διαβούλευσης.....	5
1.3 Εμπλεκόμενοι Φορείς .....	6
<b>2. Διεξαγωγή Διαβούλευσης .....</b>	<b>7</b>
2.1 Μέθοδος Διαβούλευσης.....	7
2.2 Δομή Διαδικτυακού Εργαστηρίου .....	8
2.3 Τοποθετήσεις Φορέων.....	9
2.4 Αποτίμηση Διαβούλευσης/Διορθωτικές Ενέργειες .....	48

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 1 Στιγμιότυπο από το διαδικτυακό εργαστήριο .....	9
Εικόνα 2 Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης ΙΧ – Σενάριο Α .....	14
Εικόνα 3: Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης ΙΧ – Σενάριο Α - Δημοτική Ενότητα Μοσχάτου .....	15
Εικόνα 4: Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης ΙΧ – Σενάριο Α – Δημοτική Ενότητα Ταύρου .....	16
Εικόνα 5: Ζώνη Επιρροής Φορτιστών Σεναρίου Α (R=250m) .....	17
Εικόνα 6: Προτεινόμενες Θέσεις Σταθμών Φόρτισης Σεναρίου Β .....	21
Εικόνα 7: Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης ΙΧ – Σενάριο Β - Δημοτική Ενότητα Μοσχάτου .....	22
Εικόνα 8: Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης ΙΧ – Σενάριο Β - Δημοτική Ενότητα Ταύρου .....	23
Εικόνα 9: Ζώνη εξυπηρέτησης φορτιστών σεναρίου Β (R=250m).....	24
Εικόνα 10: Προτεινόμενες Θέσεις ΑμεΑ με Φορτιστή.....	26

Εικόνα 11: Προτεινόμενες Θέσεις ΑμεΑ στη Δημοτική Ενότητα Μοσχάτου .....	27
Εικόνα 12: Προτεινόμενες Θέσεις ΑμεΑ στη Δημοτική Ενότητα Ταύρου .....	28
Εικόνα 13: Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης Οχημάτων Μικροκινητικότητας.....	30
Εικόνα 14: Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης Οχημάτων Μικροκινητικότητας στη Δημοτική Ενότητα Μοσχάτου .....	31
Εικόνα 15: Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης Οχημάτων Μικροκινητικότητας στη Δημοτική Ενότητα Ταύρου .....	32
Εικόνα 16: Προτεινόμενος Σταθμός Φόρτισης Οχημάτων Φ/Ε.....	34
Εικόνα 17: Προτεινόμενος Σταθμός Φόρτισης Οχημάτων Φ/Ε – Δημοτική Ενότητα Μοσχάτου .....	35
Εικόνα 18: Προτεινόμενος Σταθμός Φόρτισης Οχημάτων Φ/Ε – Δημοτική Ενότητα Ταύρου .....	36
Εικόνα 19: Θέση Φόρτισης Τουριστικών Λεωφορείων .....	37
Εικόνα 20: Προτεινόμενος Σταθμός Φόρτισης Τουριστικών Λεωφορείων – Δημοτική Ενότητα Ταύρου .....	38
Εικόνα 21: Ορίζοντας Υλοποίησης για την εγκατάσταση των φορτιστών στο Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου .....	42
Εικόνα 22: Ορίζοντας Υλοποίησης για την εγκατάσταση των φορτιστών στη Δημοτική Ενότητα Μοσχάτου .....	43
Εικόνα 23: Ορίζοντας Υλοποίησης για την εγκατάσταση των φορτιστών στη Δημοτική Ενότητα Ταύρου .....	44

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1 Λίστα προσκεκλημένων στη Διαβούλευση .....	7
Πίνακας 2 Λίστα συμμετεχόντων στη Διαβούλευση .....	8
Πίνακας 3 Θέσεις Φόρτισης ΙΧ, ΑΜΕΑ, Φ/Ε – Σενάριο Α.....	11
Πίνακας 4 Θέσεις Φόρτισης Σεναρίου Β.....	19
Πίνακας 5: Θέσεις Φόρτισης ΑμεΑ .....	25

Πίνακας 6: Θέσεις Φόρτισης Οχημάτων Μικροκινητικότητας.....	29
Πίνακας 7: Θέσεις Φόρτισης Οχημάτων Φ/Ε.....	33
Πίνακας 8: Θέσεις Φόρτισης Τουριστικών Λεωφορείων .....	37
Πίνακας 9: Θέσεις Φόρτισης ΙΧ 1ου Έτους.....	39
Πίνακας 10: Θέσεις Φόρτισης ΙΧ 2ου Έτους.....	41

## 1. Συμμετοχικές Διαδικασίες - Διαβούλευση

Βάσει των διατάξεων της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.20 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» (Β' 4380) και της Ερμηνευτικής εγκυκλίου για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)», η Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης, οφείλει να συντάξει το Παραδοτέο Π.2, στο οποίο θα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου και τυχόν διορθωτικές ενέργειες. Ειδικότερα, ήδη πριν την έναρξη του Σταδίου 1, συντάσσεται από τον Φορέα Εκπόνησης η μέθοδος διαβούλευσης και οι σχετικές συμμετοχικές διαδικασίες και ορίζονται οι επαγγελματικοί, συλλογικοί και άλλοι φορείς που θα συμμετέχουν στην διαδικασία καθ' όλη την διάρκεια της εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο.

### 1.1 Ενέργειες Ομάδας Εργασίας

Η Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης μεριμνά για τον καθορισμό των επαγγελματικών, συλλογικών και άλλων φορέων που τυχόν δραστηριοποιούνται στην Περιοχή Παρέμβασης, που θα συμμετέχουν καθ' όλη την διάρκεια σύνταξης του Σ.Φ.Η.Ο. και εν συνεχεία στο στάδιο διαβούλευσης του Σ.Φ.Η.Ο. Για να καταστεί αυτό δυνατόν, η Ομάδα Εργασίας καταρχάς πραγματοποιεί τις παρακάτω ενέργειες:

- Καταγραφή των εμπλεκόμενων φορέων και αξιολόγηση του πιθανού ρόλου τους στην διαδικασία κατάρτισης του Σ.Φ.Η.Ο.
- Αποστολή Πρόσκλησης συμμετοχής και ορισμού εκπροσώπου στον κάθε φορέα
- Επιλογή μεθοδολογίας συναντήσεων και συνεργασίας της Ομάδας Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης και των εκπροσώπων των φορέων
- Σύνταξη σχεδίου συντονισμού με καθορισμένο χρονοδιάγραμμα δια ζώσης ή διαδικτυακά
- Ενεργοποίηση τυχόν διαδικτυακών εργαλείων για τηλεδιασκέψεις και επικοινωνία
- Γραμματειακή υποστήριξη για την καταγραφή, αποδελτιοποίηση και ενσωμάτωση στο Σ.Φ.Η.Ο. των προτάσεων των εμπλεκόμενων φορέων

### 1.2 Διαδικασίες Διαβούλευσης

Κατά την έναρξη του Σταδίου 2 για την σύνταξη του Παραδοτέου Π2, ο Φορέας Εκπόνησης, μεριμνά για τις διαδικασίες διαβούλευσης των εναλλακτικών σεναρίων μέσω παρουσίασης των χαρτών και των Πινάκων που τους συνοδεύουν, προς τους εμπλεκόμενους φορείς και τους πολίτες χρησιμοποιώντας την μεθοδολογία διαβούλευσης που έχει προετοιμάσει.

Επισημαίνεται ότι:

- I. ο τρόπος αυτής της συνεργασίας έχει προκαθοριστεί στο στάδιο προετοιμασίας με ευθύνη του Φορέα Εκπόνησης και υλοποιείται μέσω αποστολής των σχετικών προσκλήσεων
- II. στην διαβούλευση ενδείκνυται να συμμετέχουν και σχετικοί με την ηλεκτροκίνηση φορείς, εμπειρογνώμονες και ειδικοί επιστήμονες
- III. η συμμετοχή των παραπάνω φορέων συνιστάται αλλά δεν είναι δεσμευτική για την ολοκλήρωση και έγκριση του Σ.Φ.Η.Ο.

Κάθε δημοτική αρχή μπορεί να επιλέξει την καταλληλότερη κατά την κρίση της μέθοδο και τεχνική διαβούλευσης ή και μίξη πολλαπλών τεχνικών (π.χ. δημόσιες συναντήσεις και εκδηλώσεις ενημέρωσης, θεματικά εργαστήρια, διαδικτυακό φόρουμ, συζήτηση στρογγυλής τραπέζης, ερωτηματολόγια (εκτυπωμένα, τηλεφωνικά, ή διαδικτυακά) εκτυπωμένο υλικό, πάνελ πολιτών, διαδικτυακά εργαλεία κ.λπ.), η οποία μπορεί να αφορά το σύνολο ή μέρος της συνολικής ενέργειας.

### 1.3 Εμπλεκόμενοι Φορείς

Οι εμπλεκόμενοι φορείς:

α) καταρχάς συνδράμουν με την εμπειρία, τις απόψεις τους και τα σχετικά δεδομένα την διαδικασία σύνταξης των εναλλακτικών σεναρίων για το Σ.Φ.Η.Ο., και

β) εν συνεχεία συμμετέχουν στην διαβούλευση επί του επικρατέστερου σεναρίου. Επισημαίνεται ότι στην διαβούλευση ενδείκνυται να συμμετέχουν επιπλέον και σχετικοί με την ηλεκτροκίνηση φορείς, εμπειρογνώμονες και ειδικοί επιστήμονες, ωστόσο η συμμετοχή των παραπάνω φορέων δεν είναι δεσμευτική.

Η Ομάδα Εργασίας χρησιμοποιώντας την επιλεγμένη τεχνική συγκεντρώνει και αξιοποιεί τις απόψεις των εμπλεκόμενων φορέων σε ορισμένα ή και σε όλα τα παρακάτω στάδια:

- ✓ Στο στάδιο κατάρτισης του παραδοτέου Π.1.β. και συγκεκριμένα στην επιλογή των προτεινόμενων θέσεων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και στην επιλογή των προτεινόμενων θέσεων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο ειδικών κατηγοριών (π.χ. θέσεις στάθμευσης ταξί, ΑμεΑ, λεωφορείων κ.λπ.).
- ✓ Στο στάδιο σύνταξης των εναλλακτικών σεναρίων και την επιλογή του επικρατέστερου.
- ✓ Το επικρατέστερο σενάριο τίθεται σε διαβούλευση με τους φορείς για προτεινόμενο χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.
- ✓ Η Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης οφείλει να συγκεντρώσει και αποδελτιοποιήσει τα αποτελέσματα της διαβούλευσης και να τροφοδοτήσει με αυτά την Ομάδα Έργου του

αναδόχου. Τα συμπεράσματα της διαβούλευσης καταγράφονται στο παραδοτέο Π2 και χρησιμοποιούνται για τυχόν διορθωτικές κινήσεις επί του επικρατέστερου σεναρίου Σ.Φ.Η.Ο.

Με ευθύνη του Φορέα Εκπόνησης συντάσσεται Έκθεση Διαβούλευσης στην οποία καταγράφονται τα αποτελέσματα, οι προτάσεις – απόψεις και τα σχόλια των συμμετεχόντων στην διαβούλευση και τα οποία εντάσσονται στο Παραδοτέο Π.2.

## 2. Διεξαγωγή Διαβούλευσης

### 2.1 Μέθοδος Διαβούλευσης

Η μέθοδος διαβούλευσης που επιλέχθηκε στην περίπτωση του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου είναι το διαδικτυακό εργαστήριο (τηλεδιάσκεψη). Οι φορείς που προσκλήθηκαν να συμμετάσχουν στη διαβούλευση παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

*Πίνακας 1 Λίστα προσκεκλημένων στη Διαβούλευση*

Φορείς
Αιρετοί του Δήμου
ΔΕΔΔΗΕ
Ελληνική Αστυνομία
Τροχαία
ΑΜΕΑ
Σύλλογος Ταξί
Πολιτιστικός Σύλλογος
Εμπορικός Σύλλογος

Η διαβούλευση έλαβε χώρα στις 7 Φεβρουαρίου 2022 και είχε διάρκεια περίπου 1 ώρα. Οι φορείς που έδωσαν το παρών στο διαδικτυακό εργαστήριο παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 2 Λίστα συμμετεχόντων στη Διαβούλευση

Εκπρόσωπος	Φορέας
Ανδρέας Ευθυμίου	Δήμαρχος Μοσχάτου-Ταύρου
Μανώλης Αντωνάκος	Γενικός Γραμματέας του Δήμου
Νίκος Πασχαλινός	Πολ./ Μηχ. Τ.Υ.Δ
Αμαλία Τσιώλη	Διευθύντρια Τεχν. Υπηρεσιών και Δόμησης
Γεώργιος Κουμπάρκης	Diadikasia Business Consulting
Ευθυμία Κουρμπά	Diadikasia Business Consulting
Ιωάννης Παγάνης	Diadikasia Business Consulting

## 2.2 Δομή Διαδικτυακού Εργαστηρίου

Η δομή του εργαστηρίου διαμορφώθηκε ως εξής:

- ✓ Χαιρετισμός εκπροσώπου Δήμου
- ✓ Χαιρετισμός / Εισαγωγή / Γενικές Παρατηρήσεις, Diadikasia Business Consulting
- ✓ Κύκλος συστάσεων από τους συμμετέχοντες
- ✓ Παρουσίαση των σεναρίων/παραμέτρων χωροθέτησης σταθμών ηλεκτρικών οχημάτων, Diadikasia Business Consulting
- ✓ Κύκλος Τοποθετήσεων
- ✓ Συζήτηση
- ✓ Ολοκλήρωση των διαδικασιών του διαδικτυακού εργαστηρίου



Εικόνα 1 Στιγμιότυπο από το διαδικτυακό εργαστήριο



### 2.3 Τοποθετήσεις Φορέων

Κατά τη διαδικασία της διαβούλευσης εκφράστηκαν και συζητήθηκαν οι απόψεις όλων των συμμετεχόντων. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις προτεινόμενες θέσεις σταθμών φόρτισης που παρουσιάστηκαν αναλυτικά στο Παραδοτέο Π.1β (Σενάρια Α, Β) και συνοψίζονται ως κάτωθι:

**Σενάριο Α (προτεινόμενο σενάριο) – Λογική:**

1. Προτεραιότητα στη μέγιστη κάλυψη του Δήμου (έμφαση σε οικισμούς άνω των 500 κατοίκων)
2. Άρση χωρικών αποκλεισμών
3. Δυνατότητα φόρτισης τη νύχτα
4. Μέγιστη προβολή των σταθμών φόρτισης με μικρότερη ωστόσο οικονομική αποδοτικότητα
5. Χωρικά αποκεντρωμένο πρότυπο

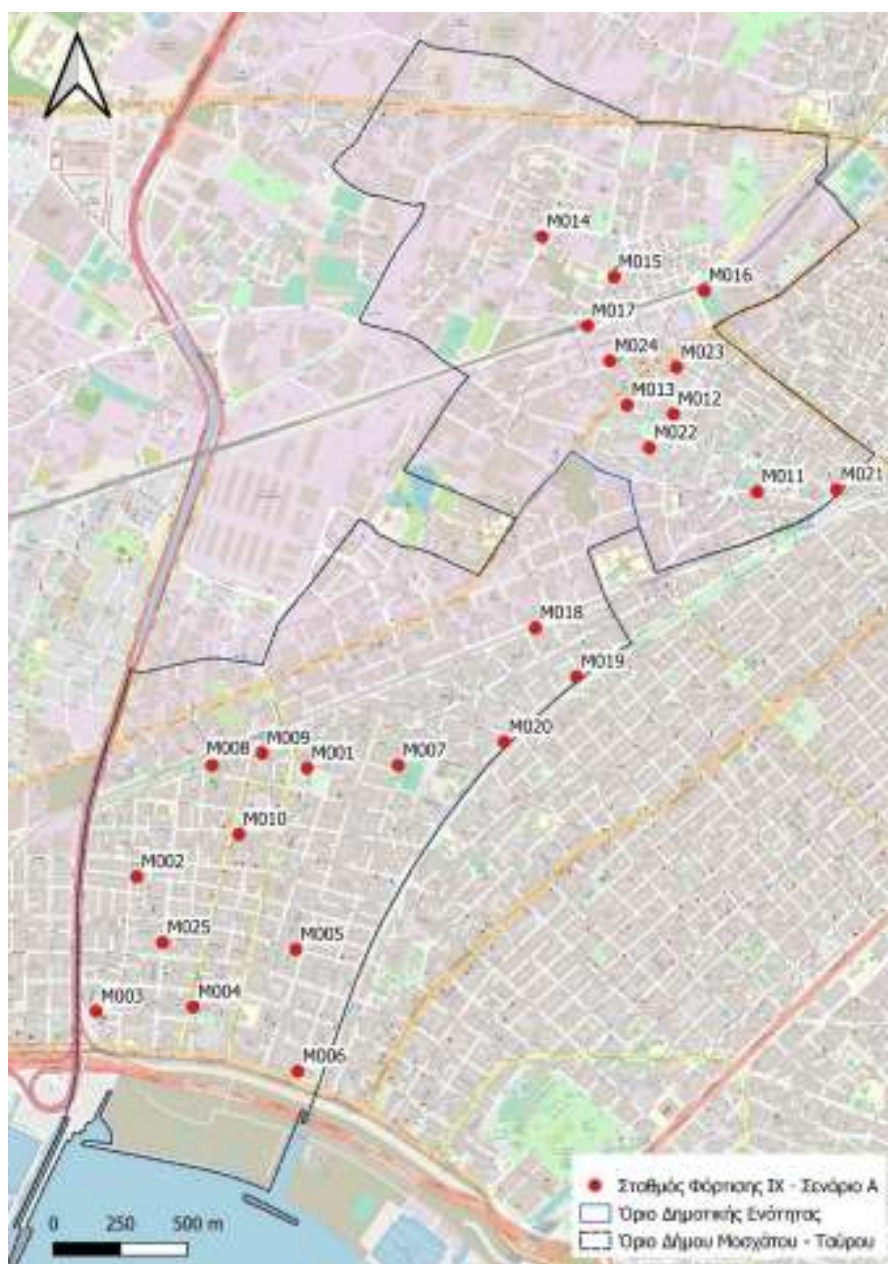
Πίνακας 3 Θέσεις Φόρτισης ΙΧ, ΑΜΕΑ, Φ/Ε – Σενάριο Α

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ (ΣΥΝΟΛΟ)	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΣ ΙΧ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΑΜΕΑ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	M001	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	AC 22kW	2	4	2	1	1	471932.69	4200480.76	1
2	M002	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΟΜΗΡΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	471295.68	4200079.24	1
3	M003	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	471142.07	4199579.45	2
4	M004	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	471505.26	4199595.16	1
5	M005	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	471888.73	4199807.27	2
6	M006	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΕΙΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	471894.01	4199354.06	1
7	M007	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΓΑΛΑΞΙΔΙΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	472272.56	4200489.45	1
8	M008	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΑΡΑΟΛΗΣ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	471578.39	4200492.17	1
9	M009	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	AC 22kW	2	4	4	0	0	471765.25	4200536.82	1

10	M010	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΜΕΤΑΜΟΡ ΦΩΣΕΩΣ	AC 22kW	2		4		3	0	1		471664.28	4200269.87	1	
11	M011	ΤΑΥΡΟΣ	ΑΝΑΞΑΓΟΡ Α	AC 22kW	1		2		2	0	0		473615.1	4201501.82	1	
12	M012	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΛΑΖΟΜΕΝ ΩΝ	AC 22kW	2		4		2	1	1		473304.06	4201790.74	1	
13	M013	ΤΑΥΡΟΣ	ΕΠΤΑΛΟΦΟ Υ	AC 22kW	1		1		1	0	0		473130.99	4201825.26	2	
14	M014	ΤΑΥΡΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑΣ	AC 22kW	1		1		1	0	0		472815.77	4202451.32	2	
15	M015	ΤΑΥΡΟΣ	ΕΣΤΑΥΡΩΜ ΕΝΟΥ	AC 22kW	1		2		2	0	0		473083.26	4202300.52	1	
16	M016	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙ ΝΟΥΠΟΛΕ ΩΣ	AC 22kW	2		4		2	1	1		473419.32	4202248.79	1	
17	M017	ΤΑΥΡΟΣ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΑΥΡΟΣ	AC 22kW	1		2		2	0	0		472984.08	4202119.8	1	
18	M018	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΘΕΣΣΑΛΟΝ ΙΚΗΣ	AC 22kW	1		2		2	0	0		472786.04	4200998.59	1	
19	M019	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΙΛΙΣΣΟΥ	AC 22kW	1		2		2	0	0		472938.7	4200817.35	2	
20	M020	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΙΛΙΣΣΟΥ & ΚΑΜΠΟΥΡΗ	AC 22kW	1		2		2	0	0		472668.34	4200575.45	2	
21	M021	ΤΑΥΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝ ΙΚΗΣ & ΧΡΥΣ. ΣΜΥΡΝΗΣ	AC 22kW	1		2		2	0	0		473910.53	4201508.17	1	

22	M022	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΛΑΖΟΜΕΝ ΩΝ	AC 22kW	1	1	1	0	0	473213.24	4201666.13	2
23	M023	ΤΑΥΡΟΣ	ΘΡΑΚΗΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	473315.35	4201964.78	2
24	M024	ΤΑΥΡΟΣ	ΣΜΥΡΝΗΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	473066.98	4201988.95	1
25	M025	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΠΙΝΔΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	471392.18	4199834.3	2
ΣΥΝΟΛΟ					30	57	50	3	4			

Εικόνα 2 Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης ΙΧ – Σενάριο Α

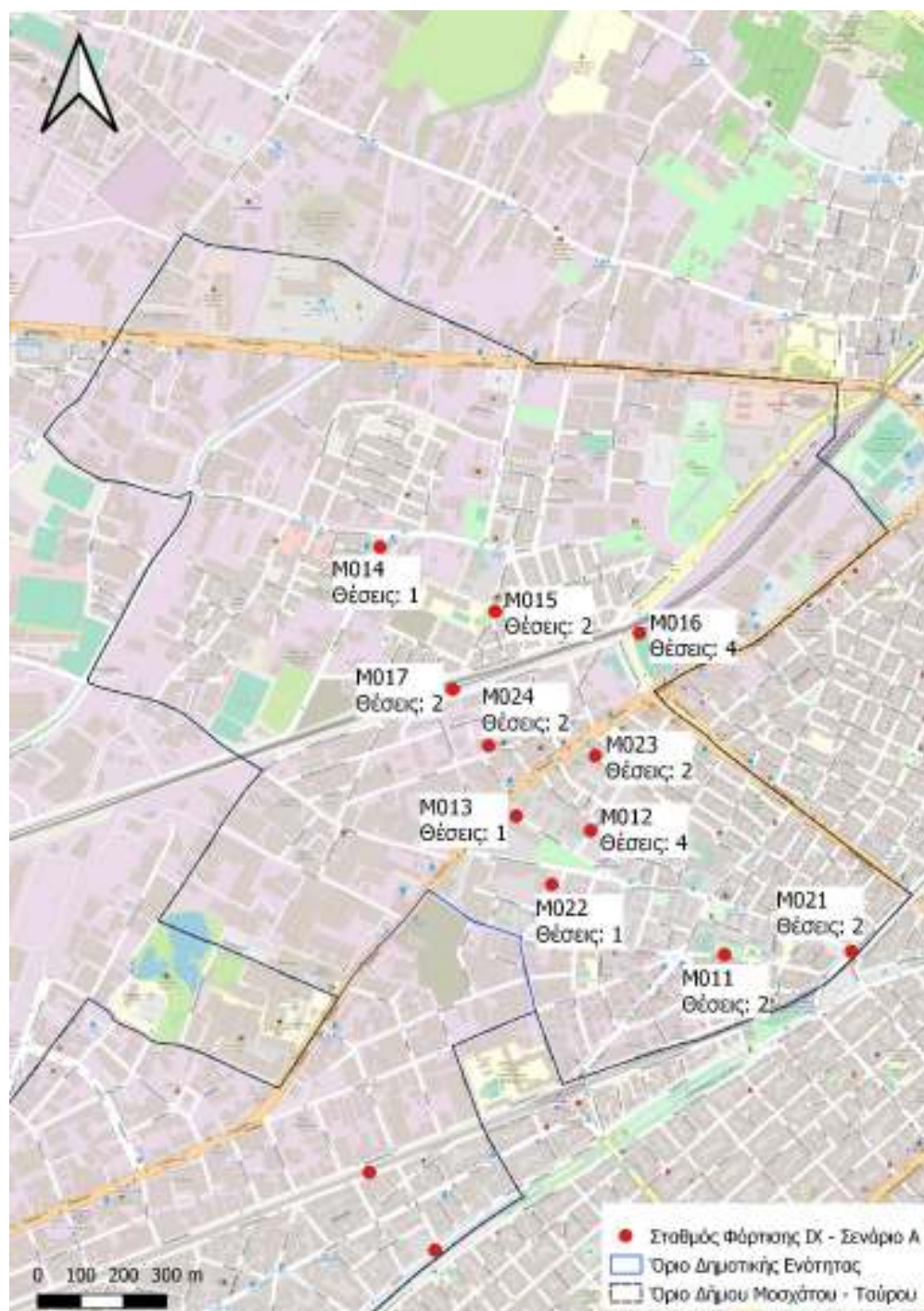


Εικόνα 3: Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης ΙΧ – Σενάριο Α - Δημοτική Ενότητα Μοσχάτου



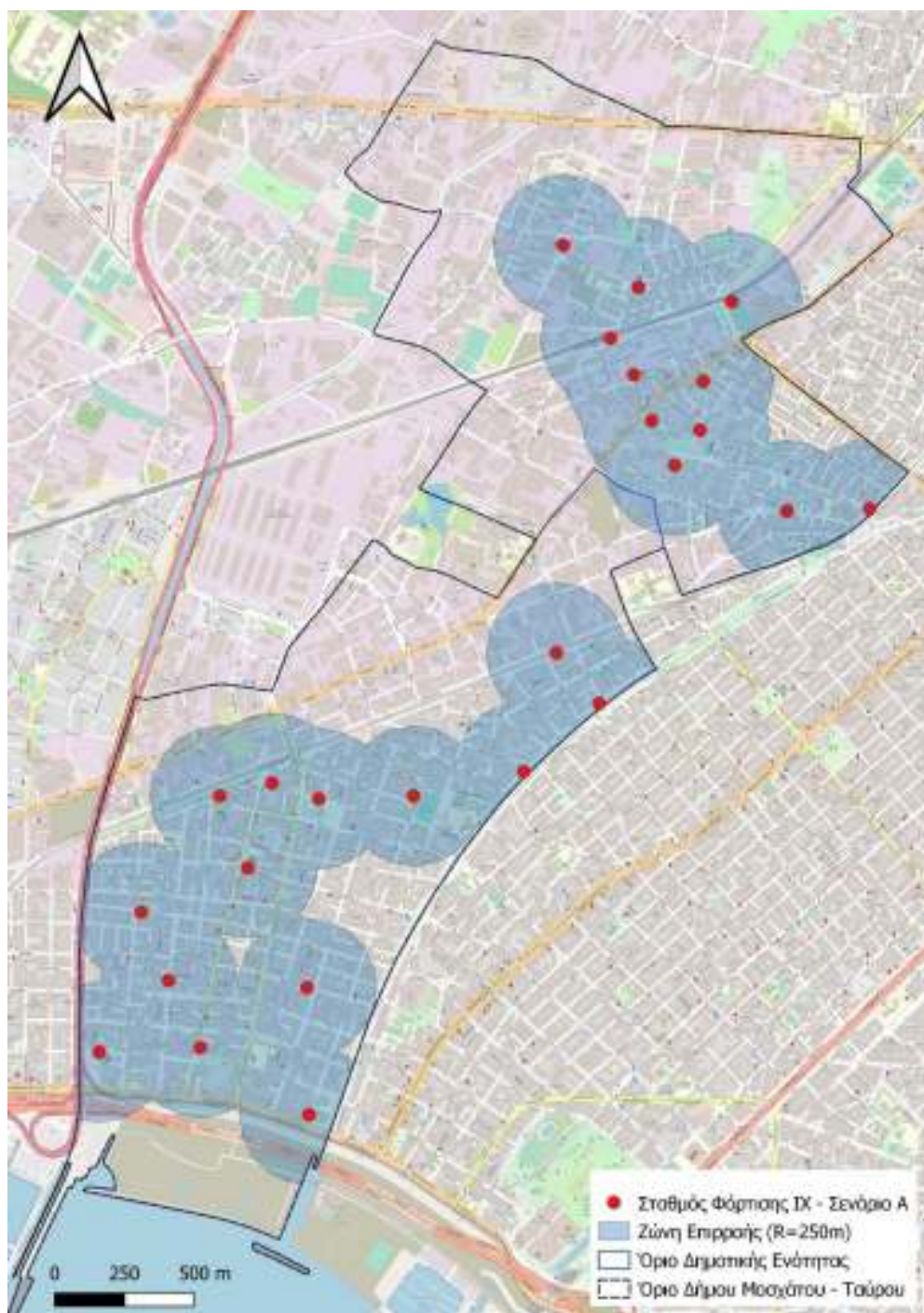


Εικόνα 4: Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης ΙΧ – Σενάριο Α – Δημοτική Ενότητα Ταύρου





Εικόνα 5: Ζώνη Επιρροής Φορτιστών Σεναρίου Α ( $R=250m$ )



**Σενάριο Β – Λογική:**

1. Προτεραιότητα σε συνήθεις προορισμούς κατοίκων και επισκεπτών
2. Ιδιαίτερη έμφαση στις εμπορικές χρήσεις
3. Συμβολή στην μεγιστοποίηση του ωφέλιμου λειτουργίας του σταθμού, συνεισφέροντας στην οικονομική βιωσιμότητα του συνολικού συστήματος υποδομών φόρτισης.
4. Χωρικά συγκεντρωμένο πρότυπο

Πίνακας 4 Θέσεις Φόρτισης Σεναρίου Β

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ (ΣΥΝΟΛΟ)	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΙΧ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΑΜΕΑ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	M001	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	AC 22kW	2	4	2	1	1	471932.69	4200480.76	1
2	M002	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ	AC 22kW	2	4	4	0	0	471505.26	4199595.16	1
3	M003	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	AC 22kW	2	4	4	0	0	471894.01	4199354.06	2
4	M004	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΓΑΛΑΞΙΔΙΟΥ	AC 22kW	2	4	4	0	0	472272.56	4200489.45	1
5	M005	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	AC 22kW	2	4	4	0	0	471578.39	4200492.17	1
6	M006	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	AC 22kW	2	4	4	0	0	471765.25	4200536.82	1
7	M007	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ	AC 22kW	2	4	3	0	1	471663.78	4200270.41	1
8	M008	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΛΑΖΟΜΕΝΩΝ	AC 22kW	2	4	2	1	1	473304.06	4201790.74	1
9	M009	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	AC 22kW	2	4	2	1	1	473419.32	4202248.79	1
10	M010	ΤΑΥΡΟΣ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΑΥΡΟΣ	AC 22kW	2	4	4	0	0	472984.08	4202119.8	1
11	M011	ΤΑΥΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ & ΧΡΥΣ. ΣΜΥΡΝΗΣ	AC 22kW	2	4	4	0	0	473910.53	4201508.17	1
12	M012	ΤΑΥΡΟΣ	ΘΡΑΚΗΣ	AC 22kW	2	4	4	0	0	473315.35	4201964.78	2
13	M013	ΤΑΥΡΟΣ	ΣΜΥΡΝΗΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	473066.98	4201988.95	2
14	M014	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ	AC 22kW	1	2	2	0	0	471888.73	4199807.27	2

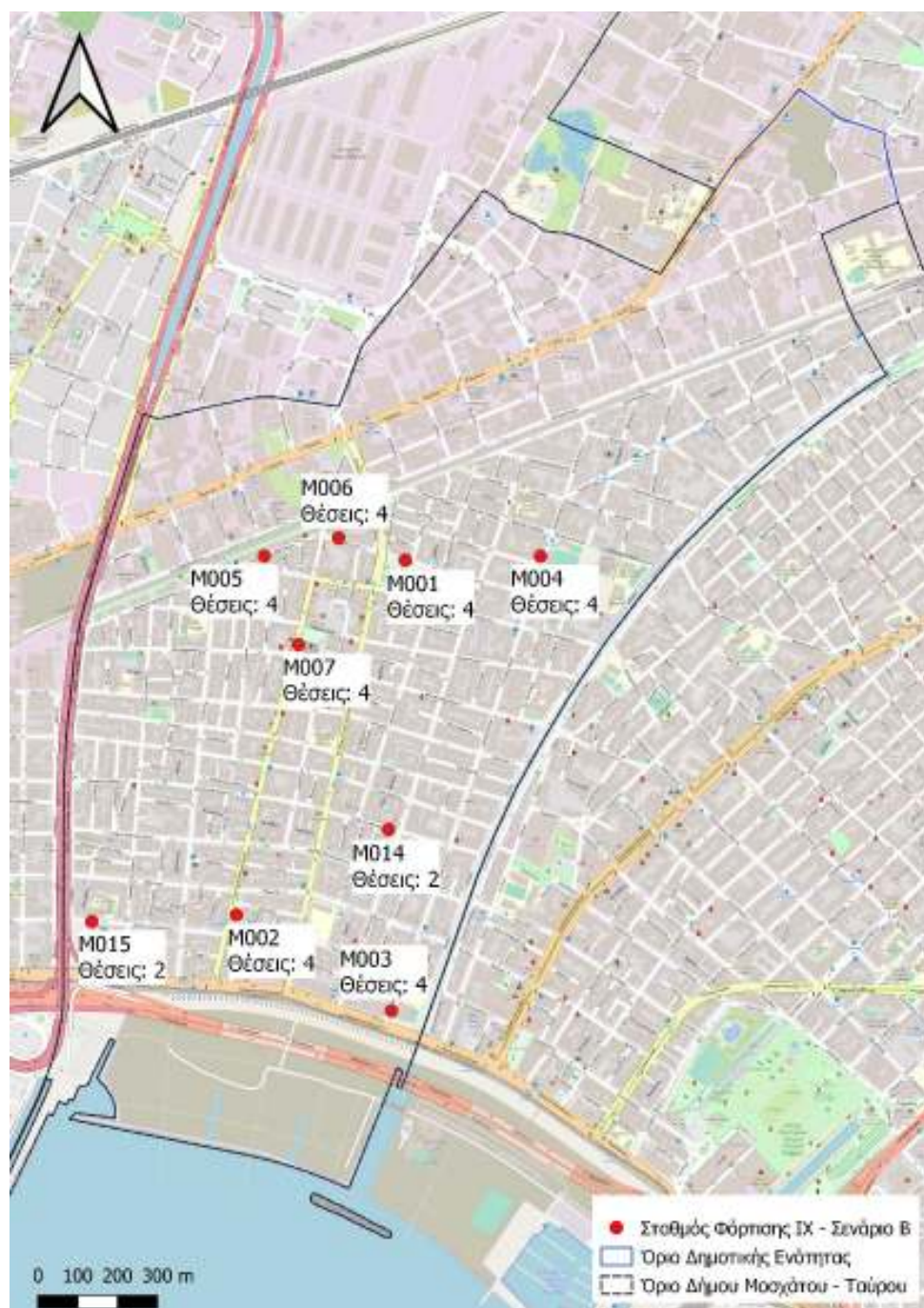
15	M015	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	0	471142.07	4199579.45	2	
ΣΥΝΟΛΟ					27	54	47	3	4					

Εικόνα 6: Προτεινόμενες Θέσεις Σταθμών Φόρτισης Σεναρίου Β

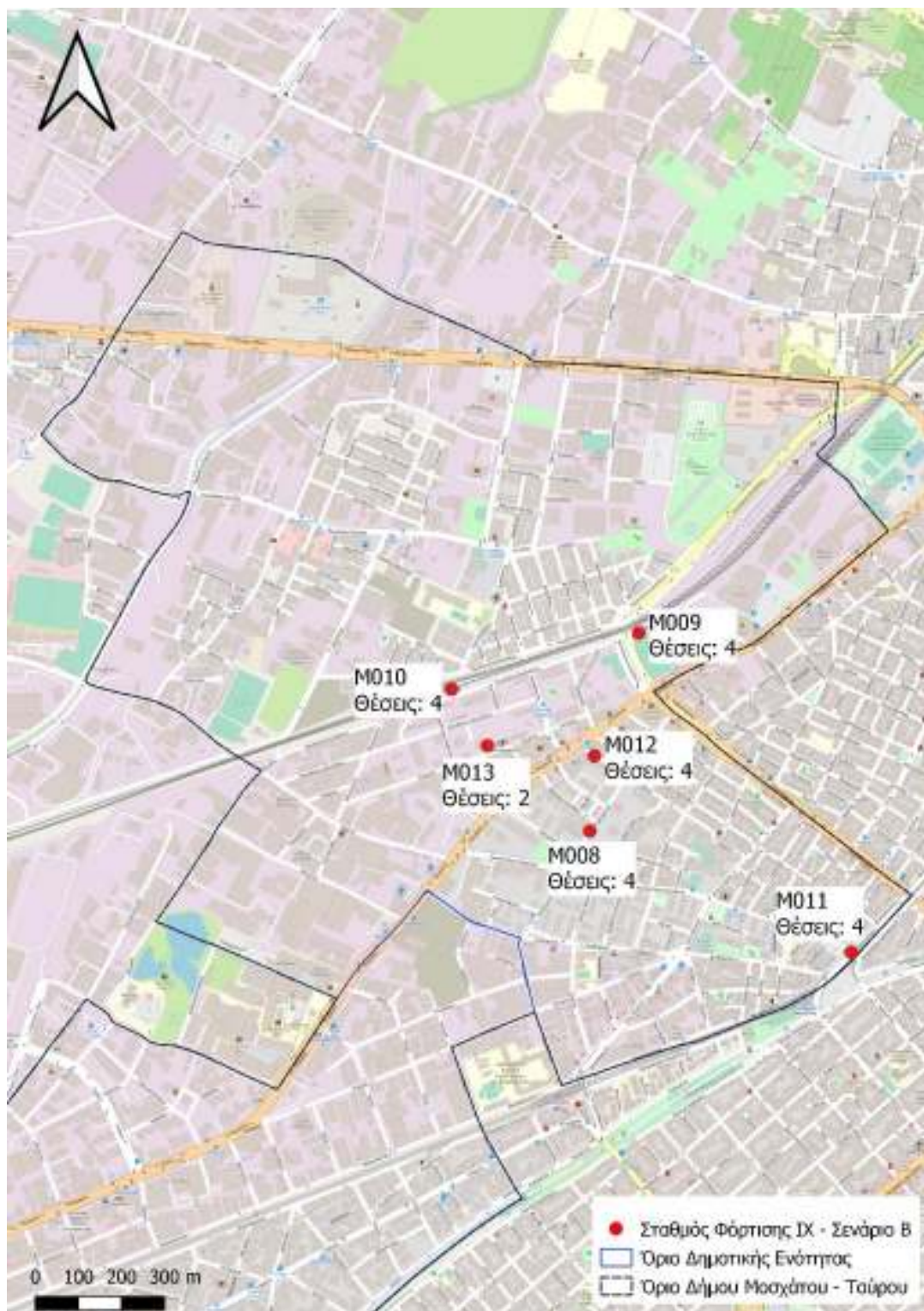




Εικόνα 7: Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης ΙΧ – Σενάριο Β - Δημοτική Ενότητα Μοσχάτου

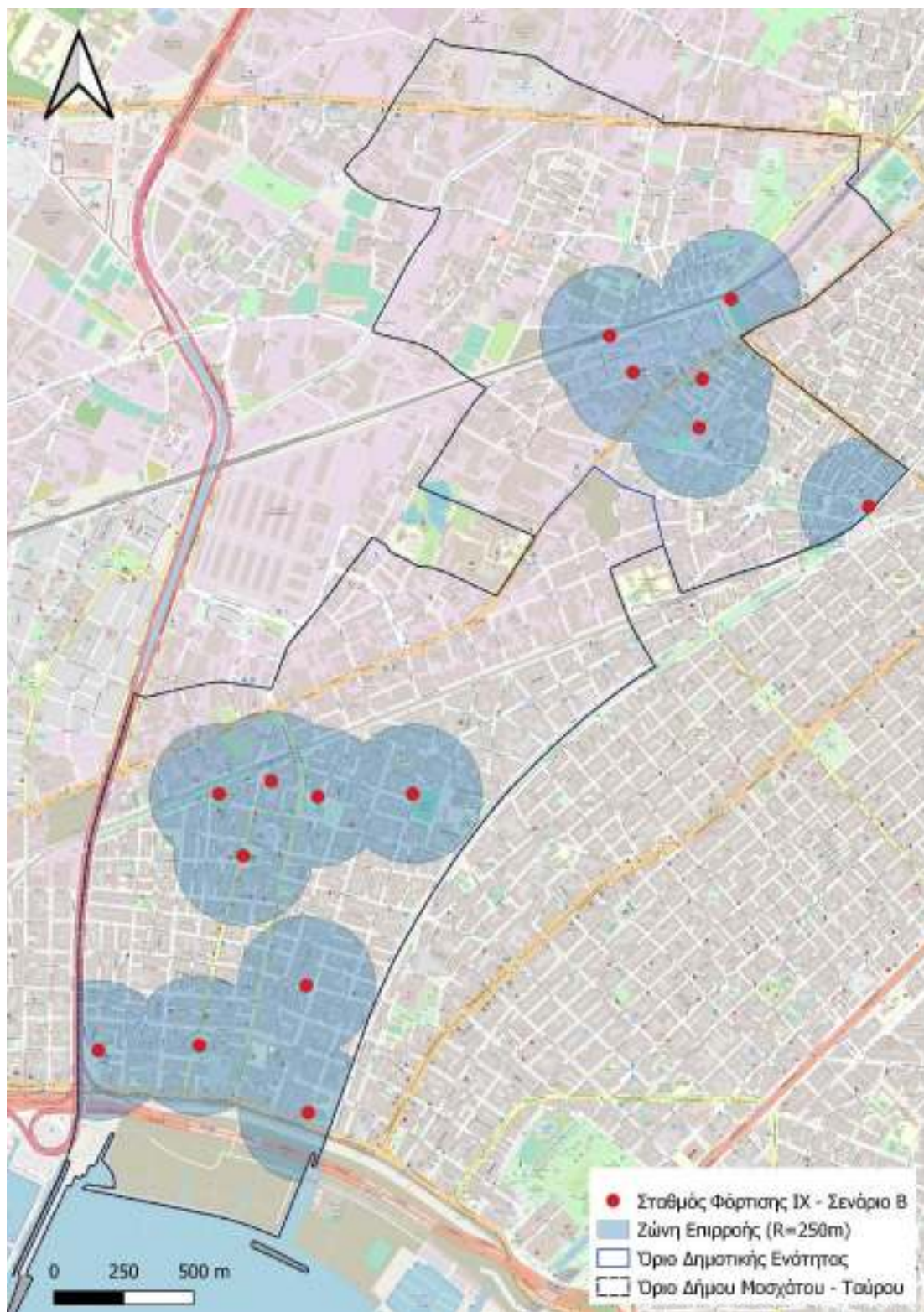


Εικόνα 8: Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης ΙΧ – Σενάριο Β - Δημοτική Ενότητα Ταύρου





Εικόνα 9: Ζώνη εξυπηρέτησης φορτιστών σεναρίου Β ( $R=250m$ )





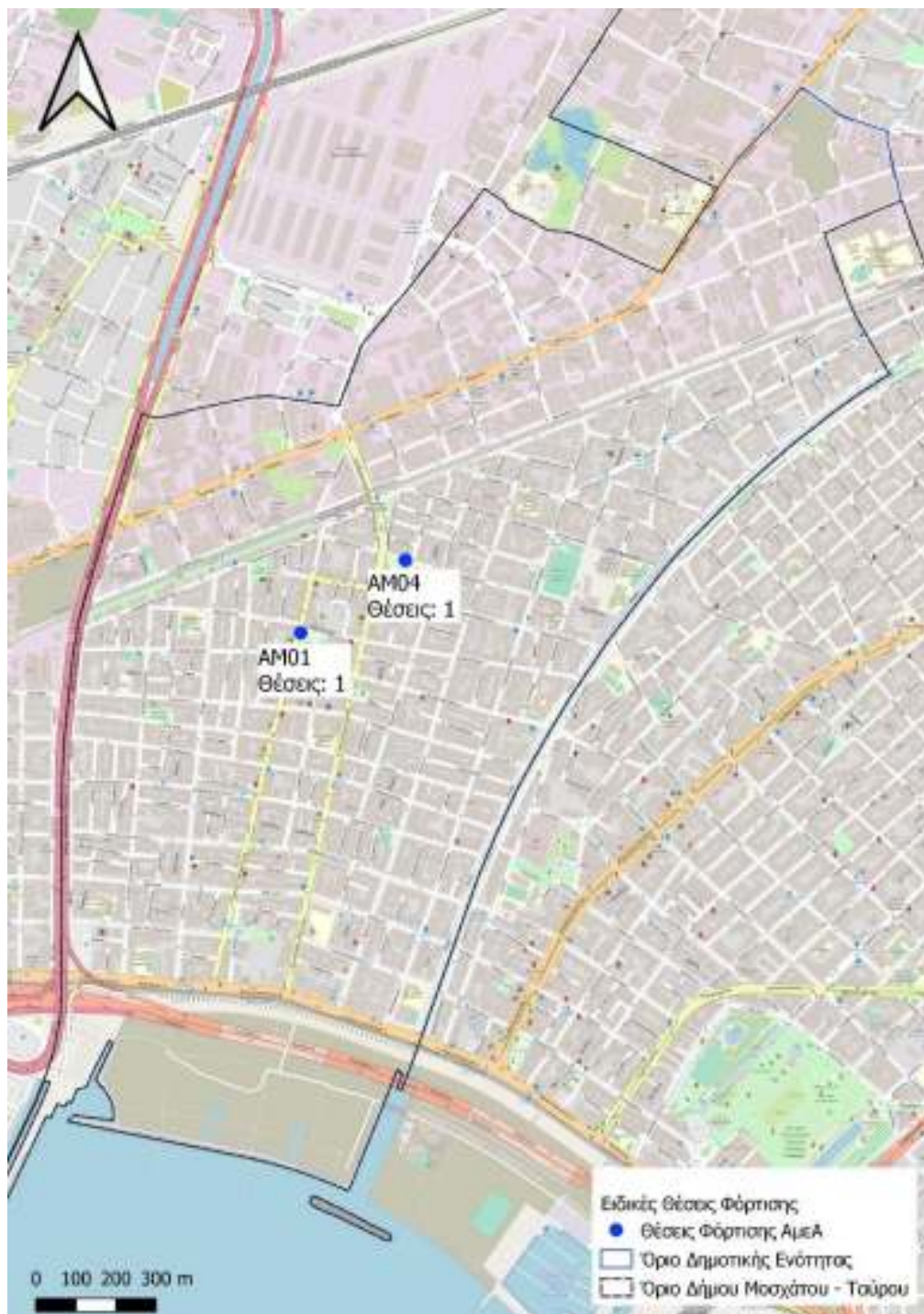
Πίνακας 5: Θέσεις Φόρτισης ΑμεΑ

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	ΑΜ01	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ	AC 22kW	1	1	471670.68	4200300.81	1
2	ΑΜ02	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	AC 22kW	1	1	473419.32	4202248.79	1
3	ΑΜ03	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΛΑΖΟΜΕΝΩΝ	AC 22kW	1	1	473304.06	4201790.74	1
4	ΑΜ04	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	AC 22kW	1	1	471932.69	4200480.76	1
ΣΥΝΟΛΟ						4			4

Εικόνα 10: Προτεινόμενες Θέσεις ΑμεΑ με Φορτιστή

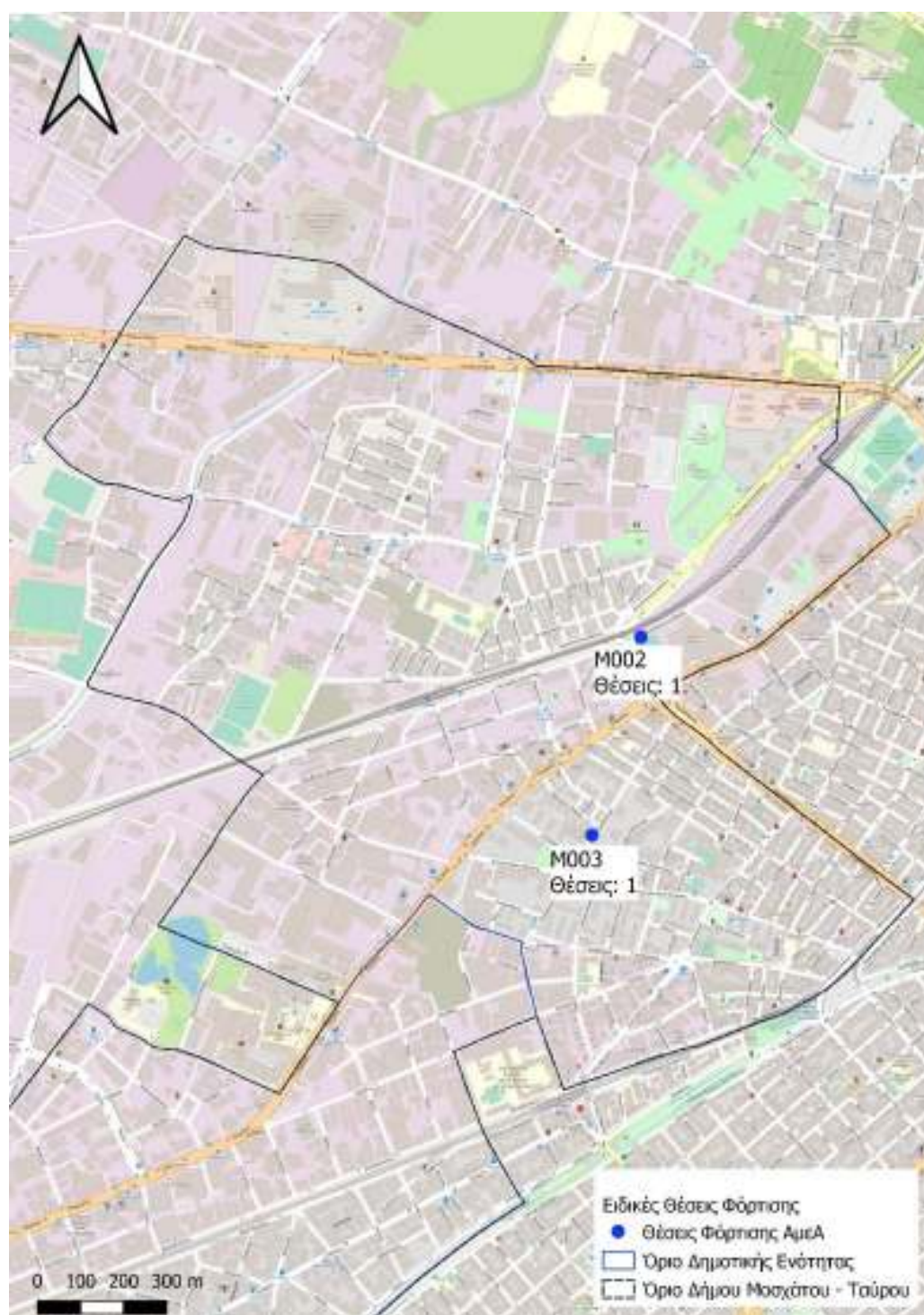


Εικόνα 11: Προτεινόμενες Θέσεις ΑμεΑ στη Δημοτική Ενότητα Μοσχάτου





Εικόνα 12: Προτεινόμενες Θέσεις ΑμεΑ στη Δημοτική Ενότητα Ταύρου



Πίνακας 6: Θέσεις φόρτισης Οχημάτων Μικροκινητικότητα

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	MB01	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	AC	1	5	471498.2	4199563.33	1
2	MB02	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΠΛ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	AC	1	5	471282.66	4200112.52	1
3	MB03	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΗΣΑΠ ΜΟΣΧΑΤΟ	AC	1	5	471734.49	4200574.79	1
4	MB04	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΑΝΔΡΕΑ ΜΙΑΟΥΛΗ	AC	1	5	472382.04	4200521.69	1
5	MB05	ΜΟΣΧΑΤΟ	Ι.Ν. ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΣΩΤΗΡΟΣ	AC	1	5	471669.22	4200275.66	1
6	MB06	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΟΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ	AC	1	5	473287.72	4201752.69	1
7	MB07	ΤΑΥΡΟΣ	ΤΑΥΡΟΣ ΗΣΑΠ	AC	1	5	473835.76	4201453.96	1
8	MB08	ΤΑΥΡΟΣ	ΠΑΡΚΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	AC	1	5	473523.1	4202698.1	1
9	MB09	ΤΑΥΡΟΣ	ΛΕΩΦ. ΕΙΡΗΝΗΣ	AC	1	5	473049.16	4202466.21	1
10	MB10	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	AC	1	5	471922.16	4200406.16	1
ΣΥΝΟΛΟ						50			

Εικόνα 13: Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης Οχημάτων Μικροκινητικότητας





Εικόνα 14: Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης Οχημάτων Μικροκινητικότητας στη Δημοτική Ενότητα Μοσχάτου



Εικόνα 15: Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης Οχημάτων Μικροκινητικότητας στη Δημοτική Ενότητα Ταύρου





Πίνακας 7: Θέσεις Φόρτισης Οχημάτων Φ/Ε

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	FR01	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	AC 22kW	1	1	471932.69	4200480.76	1
2	FR02	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ	AC 22kW	1	1	471664.28	4200269.87	1
3	FR03	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΛΑΖΟΜΕΝΩΝ	AC 22kW	1	1	473304.06	4201790.74	1
4	FR04	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	AC 22kW	1	1	473419.32	4202248.79	1
ΣΥΝΟΛΟ					4	4			

Εικόνα 16: Προτεινόμενος Σταθμός Φόρτισης Οχημάτων Φ/Ε



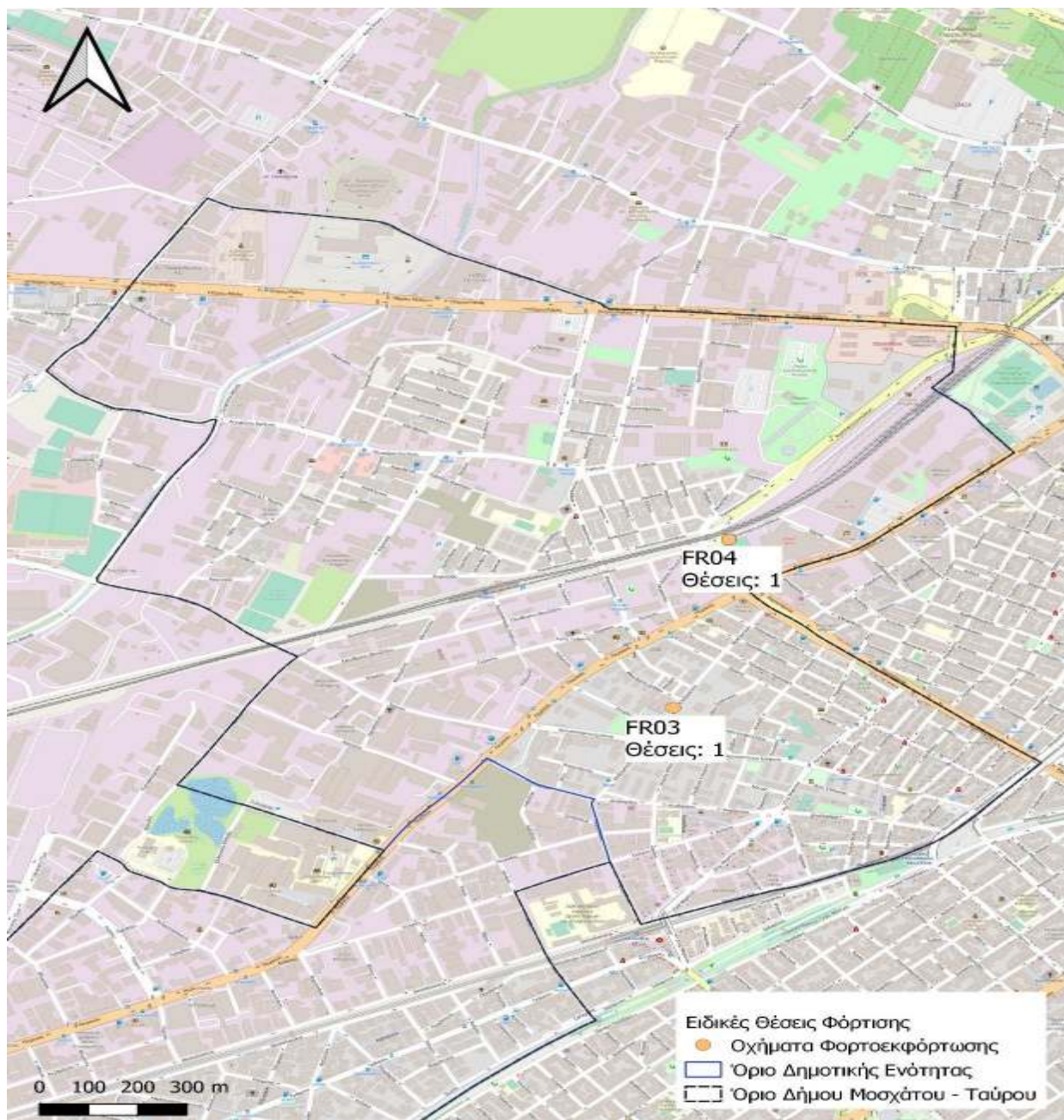


Εικόνα 17: Προτεινόμενος Σταθμός Φόρτισης Οχημάτων Φ/Ε – Δημοτική Ενότητα Μοσχάτου





Εικόνα 18: Προτεινόμενος Σταθμός Φόρτισης Οχημάτων Φ/Ε – Δημοτική Ενότητα Ταύρου



Πίνακας 8: Θέσεις Φόρτισης Τουριστικών Λεωφορείων

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	X	Y	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	TB01	ΤΑΥΡΟΣ	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ Ο.ΣΥ.	DC 150kW	1	1	472753.05	4202932.86	1

Εικόνα 19: Θέση Φόρτισης Τουριστικών Λεωφορείων





Εικόνα 20: Προτεινόμενος Σταθμός Φόρτισης Τουριστικών Λεωφορείων – Δημοτική Ενότητα Ταύρου



Πίνακας 9: Θέσεις Φόρτισης ΙΧ 1ου Έτους

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	M001	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	AC 22kW	2	4	471932.69	4200480.76	1
2	M002	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΟΜΗΡΟΥ	AC 22kW	1	2	471295.68	4200079.24	1
3	M004	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ	AC 22kW	1	2	471505.26	4199595.16	1
4	M006	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	AC 22kW	1	2	471894.01	4199354.06	1
5	M007	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΓΑΛΑΞΙΔΙΟΥ	AC 22kW	1	2	472272.56	4200489.45	1
6	M008	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	AC 22kW	1	2	471578.39	4200492.17	1
7	M009	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	AC 22kW	2	4	471765.25	4200536.82	1
8	M010	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ	AC 22kW	2	4	471664.28	4200269.87	1
9	M011	ΤΑΥΡΟΣ	ΑΝΑΞΑΓΟΡΑ	AC 22kW	1	2	473615.1	4201501.82	1
10	M012	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΛΑΖΟΜΕΝΩΝ	AC 22kW	2	4	473304.06	4201790.74	1
11	M015	ΤΑΥΡΟΣ	ΕΣΤΑΥΡΩΜΕΝΟΥ	AC 22kW	1	2	473083.26	4202300.52	1
12	M016	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	AC 22kW	2	4	473419.32	4202248.79	1
13	M017	ΤΑΥΡΟΣ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΑΥΡΟΣ	AC 22kW	1	2	472984.08	4202119.8	1
14	M018	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	AC 22kW	1	2	472786.04	4200998.59	1
15	M021	ΤΑΥΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ & ΧΡΥΣ. ΣΜΥΡΝΗΣ	AC 22kW	1	2	473910.53	4201508.17	1

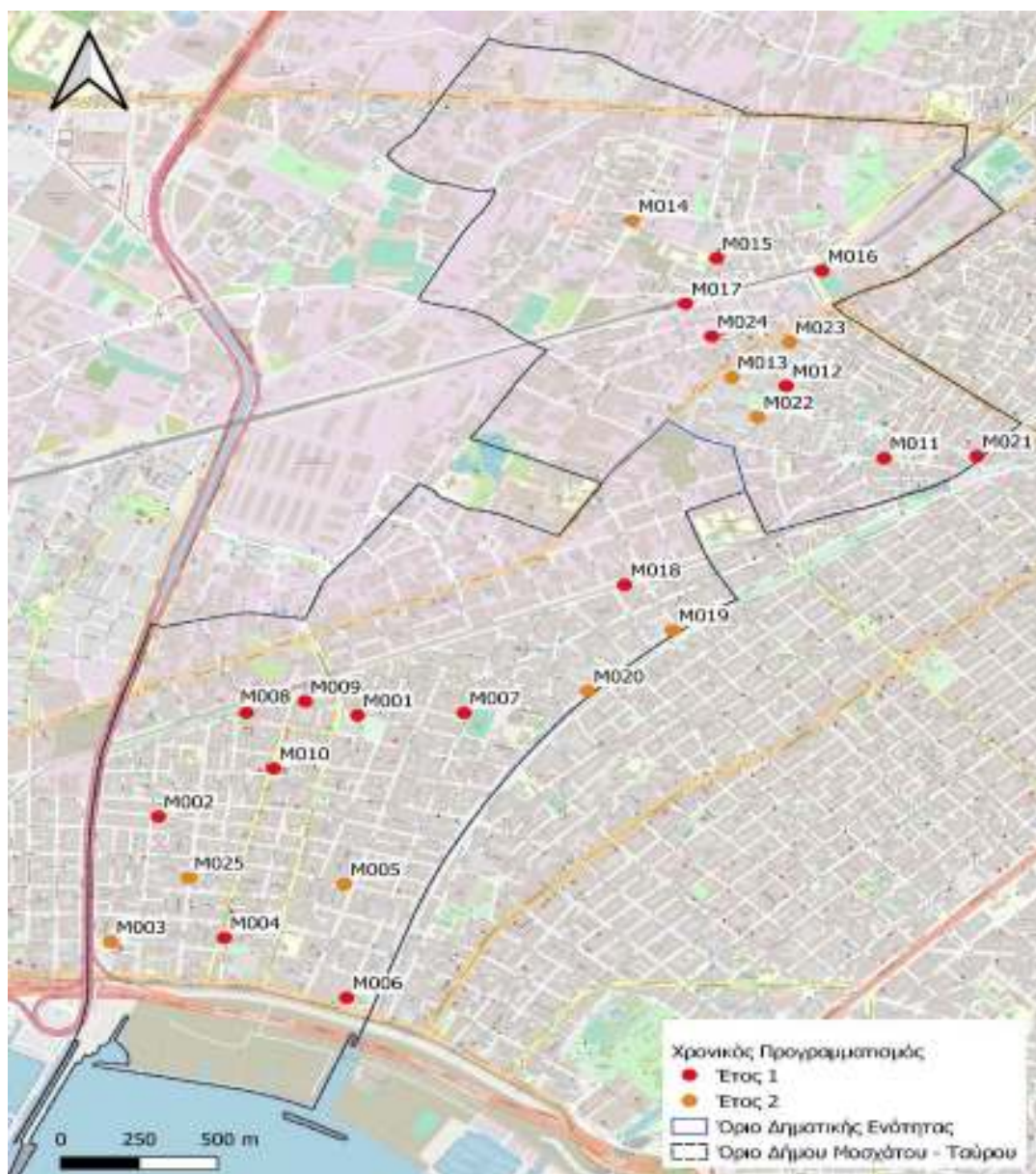
16	M024	ΤΑΥΡΟΣ	ΣΜΥΡΝΗΣ	AC 22kW	1	2	473066.98	4201988.95	1
ΣΥΝΟΛΟ					21	38			



Πίνακας 10: Θέσεις Φόρτισης ΙΧ 2ου Έτους

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	M003	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	AC 22kW	1	2	471142.07	4199579.45	2
2	M005	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ	AC 22kW	1	2	471888.73	4199807.27	2
3	M013	ΤΑΥΡΟΣ	ΕΠΤΑΛΟΦΟΥ	AC 22kW	1	1	473130.99	4201825.26	2
4	M014	ΤΑΥΡΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑΣ	AC 22kW	1	1	472815.77	4202451.32	2
5	M019	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΙΛΙΣΣΟΥ	AC 22kW	1	2	472938.7	4200817.35	2
6	M020	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΙΛΙΣΣΟΥ & ΚΑΜΠΟΥΡΗ	AC 22kW	1	2	472668.34	4200575.45	2
7	M022	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΛΑΖΟΜΕΝΩΝ	AC 22kW	1	1	473213.24	4201666.13	2
8	M023	ΤΑΥΡΟΣ	ΘΡΑΚΗΣ	AC 22kW	1	2	473315.35	4201964.78	2
9	M025	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΠΙΝΔΟΥ	AC 22kW	1	2	471392.18	4199834.3	2
ΣΥΝΟΛΟ					9	15			

Εικόνα 21: Ορίζοντας Υλοποίησης για την εγκατάσταση των φορτιστών στο Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου

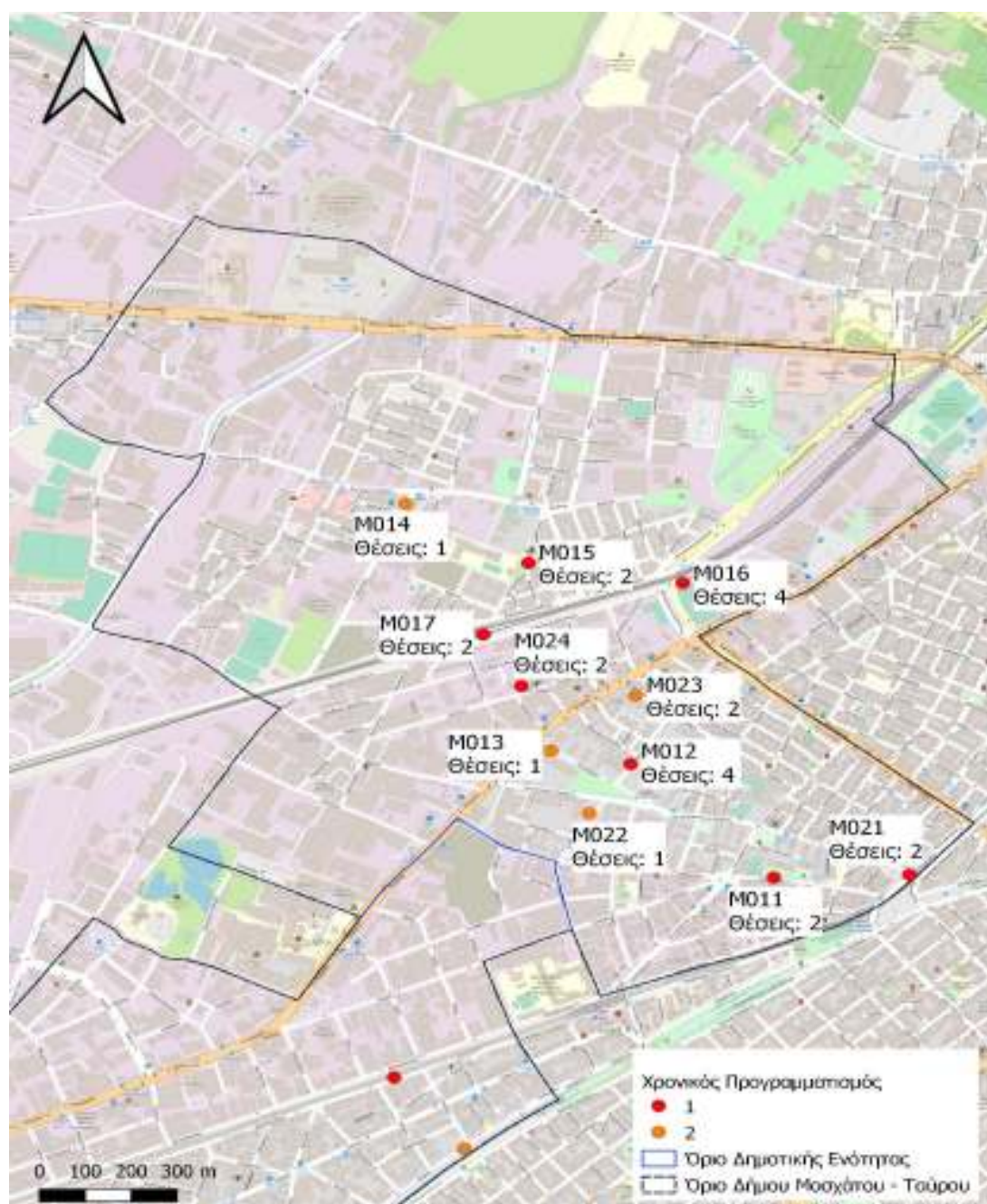


Εικόνα 22: Ορίζοντας Υλοποίησης για την εγκατάσταση των φορτιστών στη Δημοτική Ενότητα Μοσχάτου





Εικόνα 23: Ορίζοντας Υλοποίησης για την εγκατάσταση των φορτιστών στη Δημοτική Ενότητα Ταύρου



Οι τοποθετήσεις των φορέων συνοψίζονται ως εξής:

- ✓ Η ομάδα έργου ΣΦΗΟ, τόνισε πως μέσω της ΕΛΣΤΑΤ έλαβε στοιχεία σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου, πέρα από τα πληθυσμιακά στοιχεία έτσι ώστε να γνωρίζουν ποιά νοικοκυριά έχουν ιδιόκτητη θέση στάθμευσης και ποια δεν έχουν. Μέσα από τα γενικά πολεοδομικά του δήμου, κυκλοφοριακές μελέτες και το σχέδιο βιώσιμης μικροκινητικότητας, η ομάδα προέβη στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης για να συνεχίσει με το Π1Β που είναι η επιλογή των σημείων φόρτισης. Στην συνέχεια αναφέρεται ότι η επιλογή των σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων δεν προέρχεται από μία απλή τοποθέτηση πινακίδων στον χάρτη, αλλά προκύπτει μέσα από ένα χωρικό μοντέλο, το οποίο αναπτύχθηκε ειδικά για τις ανάγκες του έργου. Το χωρικό μοντέλο ουσιαστικά δημοσιεύθηκε σε επιστημονικό περιοδικό και πέρασε από κριτική επιτροπή, στην οποία συμμετείχε και ο Γενικός Γραμματέας Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος κ. Μπακογιάννης. Σημειώνεται πως το συγκεκριμένο χωρικό μοντέλο λαμβάνει υπόψιν διάφορα χωρικά κριτήρια αξιολόγησης και χωρικά κριτήρια αποκλεισμού. Στα χωρικά κριτήρια αξιολόγησης συγκαταλέγονται η πυκνότητα του πληθυσμού, η απόσταση βαδίσματος από το πλησιέστερο Νοσοκομείο, Κέντρο Υγείας, κτήριο Δημόσιας Διοίκησης, πλατείες, χώρους αναψυχής και πολιτιστικά κέντρα. Τα κριτήρια αποκλεισμού είναι το πρωτεύον οδικό δίκτυο, οδικός σύνδεσμος με μεγάλη πιθανότητα πλημύρας, οδικός σύνδεσμος δίπλα σε κεντρικό χώρο. Με βάση αυτά τα κριτήρια η ομάδα ΣΦΗΟ αξιολόγησε, βαθμολόγησε και με τα χωρικά κριτήρια αποκλεισμού απέκλεισε τα ενδεχόμενα σημεία ως πιθανά για χωροθέτηση και έτσι διαμορφώθηκε το τελικό εισηγητικό. Το εισηγητικό αφορά 2 σενάρια. Το πρώτο δημιουργήθηκε με γνώμονα την ισοκατανομή, την δίκαιη γεωγραφική κατανομή των θέσεων, για να καλύπτεται στο σύνολο η περιοχή και να εξυπηρετείται ο κάθε δημότης Μοσχάτου-Ταύρου. Το δεύτερο σενάριο δίνει έμφαση σε εμπορικές χρήσεις του Δήμου, στους πόλους έλξης. Η ομάδα έργου αναφέρει πως στο πρώτο σενάριο υπάρχουν 30 φορτιστές με 57 πρίζες που αφορούν θέσεις για 50 ΙΧ, 3 ΑΜΕΑ και 4 φορτιστές για φορτοεκφόρτωση. Επίσης, προβλέπονται στο πλαίσιο του νόμου και κάποιες ειδικές θέσεις για την μικροκινητικότητα και βάσει αυτών έχουν γίνει κάποιες επιπλέον προβλέψεις. Στο δεύτερο σενάριο έχουν χωροθετηθεί συνολικά 27 φορτιστές με 57 πρίζες, όπου στο σύνολο τους αφορούν θέσεις για 47 ΙΧ, 3 ΑΜΕΑ και 4 φορτιστές για φορτοεκφόρτωση. Στην συνέχεια αναφέρεται ότι το τελικό σενάριο που προκρίνεται και θέτεται στην κρίση των παρευρισκόμενων για να προχωρήσει με την έγκριση του στα επόμενα παραδοτέα του έργου που είναι η έκθεση της σημερινής διαβούλευσης και η ολοκλήρωση της μελέτης εφαρμογής, μαζί με τους τρόπους χρηματοδότησης και



τις τεχνικές προδιαγραφές των φορτιστών και την ολοκλήρωση του ΣΦΗΟ. Στο τελικό σενάριο χωροθετήθηκαν και θέσεις ΑΜΕΑ, τουριστικών λεωφορείων, φορτοεκφόρτωσης και μικροκινητικότητας. Με βάση αυτό που θέτεται στην κρίση των παρευρισκόμενων, ο Δήμος έχοντας ολοκληρώσει το ΣΦΗΟ μπορεί μέσα στο επόμενο χρονικό διάστημα να δει την υλοποίηση του μέσα από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης που χρηματοδοτεί στο 100% την αγορά των κουτιών και τον εξοπλισμό του ΣΦΗΟ, μέσα από κονδύλια ύψους 400 εκατ. ευρώ. Επίσης, μέσα από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ με πρόσκληση που θα τρέξει τους επόμενους μήνες και θα χρηματοδοτεί το 40% των ΣΦΗΟ. Ακόμα, υπογραμμίζεται από την ομάδα έργου ΣΦΗΟ ότι υπάρχει και το μοντέλο ΣΔΙΤ παραχώρησης χρήσης για το οποίο ο Δήμος μπορεί να δώσει μερικά σημεία φόρτισης σε έναν ιδιώτη – υποψήφιο ανάδοχο μέσω μίας διαγωνιστικής διαδικασίας ή Διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό, για να μπορέσει να έχει μία ανταποδοτική διαδικασία μέσα από αυτό. Σημειώνεται πως αυτό θα μπορεί να μεταφραστεί είτε μέσα από κάποιο ενοίκιο από τον ανάδοχο προς τον Δήμο ή σε ένα ποσοστό επί του τζίρου. Στην συνέχεια αναφέρεται ότι ο αριθμός διείσδυσης των ηλεκτρικών αυτοκινήτων αυξάνεται όλο και περισσότερο. Από την άλλη επισημαίνεται ότι δύο είναι τα σημαντικά κίνητρα που διαμορφώνουν την άποψη του καταναλωτικού κοινού για να μπορέσει να επιλέξει εάν θα αγοράσει ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο ή όχι. Το πρώτο είναι οικονομικό. Ως προς αυτό έχουν δοθεί και θα δοθούν και περισσότερα κίνητρα και βοήθειες στο μέλλον. Το δεύτερο έχει να κάνει με τον παράγοντα του άγχους, που στην ουσία αναφέρεται στο ότι δεν έχω που να το φορτίζω το αμάξι. Επισημαίνεται πως αυτό έρχεται να το απαντήσει το ΣΦΗΟ μέσω του δικτύου υποδομής φόρτισης από κάθε Δήμο, για να μπορέσει να εξυπηρετήσει τους κατοίκους αλλά και τους επισκέπτες του Δήμου. Κλείνοντας αναφέρεται από την ομάδα έργου ΣΦΗΟ πως οι Δήμοι παίζουν πρωταγωνιστικό ρόλο σε αυτή την διαδικασία, μέσα από τα ΣΦΗΟ για την διαμόρφωση του δικτύου.

- ✓ Ο κος Μανώλης Αντωνάκος, Γενικός Γραμματέας του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, έκανε μία ερώτηση αναφορικά με το επόμενο στάδιο της εγκατάστασης που είναι η διαχείριση. Επίσης, έκανε αναφορά στην διαδικασία του λειτουργικού κόστους και εάν ο πολίτης θα πληρώνει κάποια συμμετοχή ανά φόρτιση του ηλεκτρικού του οχήματος. Η ερώτηση αυτή προκύπτει από το συμπέρασμα ότι θα πρέπει να υπάρχει η συντήρηση των φορτιστών και του εξοπλισμού από την πλευρά των Δήμων.
- ✓ Η ομάδα έργου ΣΦΗΟ απάντησε στον κο Μανώλη Αντωνάκο, αναφέροντας την σημαντικότητα της ερώτησης. Ανέφερε επίσης πως όλη η διαχείριση που λέγεται λειτουργία, τιμολογιακή πολιτική και οτιδήποτε άλλο περιλαμβάνει την συντήρηση και την διαχείριση όλου του έργου, ονομάζεται charging point operation. Όλο αυτό το αναλαμβάνει ο charging point operator, στην ουσία ο διαχειριστής αυτού του

συστήματος. Αυτό προκύπτει καθώς κανένας Δήμος δεν έχει την δυνατότητα σε επίπεδο στελεχιακής επάρκειας, αλλά ούτε σε επίπεδο εξειδίκευσης του στελεχιακού του δυναμικού να ανταπεξέλθει σε αυτό το εγχείρημα. Επίσης, αναφέρεται πως αυτή την στιγμή συζητείται να γίνει outsource από τους Δήμους αυτή η υπηρεσία, είτε εάν τρέξει ως ΣΔΙΤ, είτε εάν τρέξει σαν υβριδικό μοντέλο, δηλαδή εάν 10 σημεία γίνουν ΣΔΙΤ και τα υπόλοιπα προμήθεια, να μπορέσει να έρθει ένας ιδιώτης και να αναλάβει όλη την διαχείριση. Τέλος αναφέρεται ότι ο συγκεκριμένος ιδιώτης θα είναι πιστοποιημένος και εγγεγραμμένος στο μητρώο του Υπουργείου Υποδομών, για να μπορέσει με την πλατφόρμα του να λειτουργεί, να συντηρεί και να παρέχει υπηρεσίες στους χρήστες του δικτύου.

- ✓ Η κα Αμαλία Τσιώλη, Διευθύντρια Τεχν. Υπηρεσιών και Δόμησης έκανε μία ερώτηση αναφορικά με το εάν θα χρειαστεί σε κάθε σταθμό φόρτισης να υπάρχει και μετρητής πίλλαρ.
- ✓ Η ομάδα έργου ΣΦΗΟ απάντησε στην κα Αμαλία Τσιώλη, και ανέφερε πως σε κάθε σημείο φόρτισης είναι αναγκαίο να έχει το δικό του ρολόι. Επίσης, ανέφερε η ομάδα έργου πως υπάρχει μία συζήτηση αυτή την στιγμή ανάμεσα σε φορείς, για το εάν αυτός ο οποίος θα βάλει τους φορτιστές θα πρέπει να βάλει και το δικό του ρολόι. Αλλά επισημαίνεται πως δεν υπάρχει συζήτηση αυτή την στιγμή για μετρητή πίλλαρ. Στην ουσία ο ΔΕΔΔΗΕ δεν θα επιβαρυνθεί με το κόστος όλης της διαδικασίας.
- ✓ Ο κος Ανδρέας Ευθυμίου, Δήμαρχος του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, έθεσε ένα ερώτημα αναφορικά με το δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ και εάν μπορεί να αντέξει τα φορτία του έργου ΣΦΗΟ.
- ✓ Η ομάδα έργου ΣΦΗΟ απάντησε στον κο Ανδρέα Ευθυμίου λέγοντας ότι υπάρχουν 2 είδη φορτιστών. Οι πρώτοι είναι οι AC που είναι οι φορτιστές μεσαίας φόρτισης. Η λογική αυτών των φορτιστών είναι να έχει φορτίσει κάποιος στο σπίτι του το αυτοκίνητό του και στην συνέχεια να μπορεί να έρθει να φορτίσει το αυτοκίνητο του για 10 λεπτά σε αυτούς τους φορτιστές. Θα μπορεί να σταθμεύσει μπροστά στην προβλεπόμενη θέση στάθμευσης που θα έχουν τα σημεία φόρτισης και να κάνει τις δουλειές του και να επιστρέψει στο αμάξι του. Επισημαίνεται πως στην πλειοψηφία τους οι συγκεκριμένοι φορτιστές AC22 δεν επιβαρύνουν το δίκτυο. Οι δεύτεροι φορτιστές είναι οι DC που είναι οι ταχυφορτιστές οι οποίοι σε μισή ώρα μπορούν να παρέχουν μία πλήρη φόρτιση. Στην ουσία αυτοί οι φορτιστές επιβαρύνουν το δίκτυο και για αυτόν τον λόγο ο ΔΕΔΔΗΕ δεν είναι τόσο θετικός για να δίνει την έγκριση του. Ωστόσο, η ομάδα έργου ΣΦΗΟ πρότείνει το πολύ 2 με 4 ταχυφορτιστές σε κάποια συγκεκριμένα σημεία, τα οποία δεν θα επιβαρύνουν το δίκτυο ούτε ως προς την ποσότητα τους , αλλά ούτε και ως προς το κομμάτι της υψηλής τάσης. Άρα, εν κατακλείδι στην ερώτηση

του κου Δημάρχου, η ομάδα έργου ΣΦΗΟ απαντάει πως δεν επιβαρύνει το δίκτυο έτσι ώστε να μην δώσει ο ΔΕΔΔΗΕ την σύμφωνη γνώμη του.

- ✓ Το Α' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς έστειλε εγγράφως τις παρατηρήσεις του όσον αφορά την διαβούλευση. Τα σχετικά σχόλια ήταν πως η Υπηρεσία της Τροχαίας δεν έχει αντίρρηση για τις θέσεις του ΣΦΗΟ στις περιοχές του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, εφόσον «Δεν δημιουργείται κίνδυνος για την ασφάλεια των χρηστών των οδών και κυρίως των πεζών, δεν παρεμποδίζεται η κυκλοφορία των οχημάτων και κυρίως των Μ.Μ.Μ και έχει εξασφαλιστεί ο απαιτούμενος χώρος αναμονής για κάθε όχημα που θα ανεφοδιάζεται-φορτίζεται».

## 2.4 Αποτίμηση Διαβούλευσης/Διορθωτικές Ενέργειες

Σύμφωνα με τον Οδηγό Διαβούλευσης για ΟΤΑ (Οκτώβριος 2020) της Ελληνικής Εταιρείας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (Ε.Ε.Τ.Α.Α.), η διαδικασία της Διαβούλευσης αφορά στην αξιοποίηση της συλλογικής ευφυΐας (εμπειρίας, γνώσης και δημιουργικότητας) που υπάρχει στις κοινωνίες και διευκολύνει τη χάραξη ρεαλιστικής αναπτυξιακής στρατηγικής και την άσκηση καλύτερης διακυβέρνησης.

Οι βασικές προϋποθέσεις επιτυχούς εφαρμογής αυτής συνοψίζονται ως εξής:

- i. Η πλατιά ενημέρωση και η καλή κατανόηση του σκοπού και της διαδικασίας της διαβούλευσης από τους συμμετέχοντες διευκολύνει την πρόθυμη και ουσιώδη συμμετοχή τους.
- ii. Η εξασφάλιση ισότιμης συμμετοχής στις διαδικασίες και η πρόσβαση στην σχετική πληροφόρηση, όλων ανεξαιρέτως, βοηθά στην ανάπτυξη σχέσεων εμπιστοσύνης. Κάθε απόπειρα επιβολής λογικής, σχέσεων ή διαδικασιών από την μια πλευρά πάνω στην άλλη λειτουργεί σε βάρος του τελικού αποτελέσματος.
- iii. Ο ουσιαστικός σεβασμός των διαφορετικών απόψεων, συμφερόντων, αξιών, εμπειρίας και γνώσεων των συμμετεχόντων εμπλουτίζει την συνολική οπτική και βοηθά στην σύνθεση νέων και ολοκληρωμένων σχεδίων.
- iv. Η υποχρέωση λογοδοσίας και ανάληψης ευθύνης για τα πεπραγμένα και τα λεχθέντα από όλους τους συμμετέχοντες στις διαδικασίες της διαβούλευσης ενισχύει την αξιοπιστία του θεσμού

Το διαδικτυακό εργαστήριο κρίθηκε ως επιτυχημένο. Το σύνολο των συμμετεχόντων ενημερώθηκε αναλυτικά για τη διαδικασία εκπόνησης του ΣΦΗΟ. Οι τοποθετήσεις των φορέων συνεισέφεραν σε γνώσεις και καταρτισμένες ιδέες βάσει της ιδιότητας και του

αντικειμένου τους. Η διαβούλευση πραγματοποιήθηκε σε καλό κλίμα και όλοι οι συμμετέχοντες είχαν την δυνατότητα να τοποθετηθούν. Δεν παρατηρήθηκαν φαινόμενα μονοπώλησης της συζήτησης.

Η ομάδα Έργου ΣΦΗΟ δεσμεύτηκε ότι θα εξεταστούν όλες οι παρατηρήσεις του Δήμου ώστε από κοινού να προχωρήσουν στην τελική χωροθέτηση. Το ίδιο θα συμβεί με όλα τα σχόλια και τις παρατηρήσεις των φορέων που συμμετείχαν, καθώς αυτός είναι και ο τελικός στόχος της διαβούλευσης.

Τέλος, η συνολική επεξεργασία των στοιχείων, απόψεων και προτάσεων των συμμετεχόντων, θα διαμορφώσουν το τελικό Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου που θα κατατεθεί σε επόμενο στάδιο.