

**ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΟΔΩΝ**

**ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ**

**στα πλαίσια του έργου:  
«ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ»**

**ΑΝΑΔΟΧΟΣ**

**ΕΡΓΟΡΟΗ Α.Τ.Ε.**

ΠΑΤΗΣΙΩΝ 67 ΑΘΗΝΑ ΤΚ 104 34  
ΤΗΛ. 210 8216133 - 210 82 38 859 FAX 2108829575  
Email: info@ergoroh-ate.gr

ΑΘΗΝΑ, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

Προκειμένου να υλοποιήσουμε το έργο: «**ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ**», σας υποβάλλουμε την κυκλοφοριακή εργοταξιακή μελέτη, η οποία αφορά δρόμους του έργου, όπου κατασκευάζεται δίκτυο ομβρίων, μέρος της οποίας αποτελεί και η συγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση για την λεπτομερή περιγραφή του σχετικού έργου.

Το παραπάνω έργο είναι αποραδικό, σε διάφορους δρόμους του δήμου Μοσχάτου - Ταύρου και απαιτείται κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο.

Η συνολική διάρκεια του έργου, εκτιμάται ότι θα είναι **12 μήνες**. Η διάρκεια κάθε φάσης, εξαρτάται και από παράγοντες που δεν μπορούν να προσδιοριστούν με ακρίβεια εκ των προτέρων, αλλά σε κάθε αίτημά μας για εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αυτής της μελέτης, θα καταγράφουμε την χρονική περίοδο που επιθυμούμε αυτές να ισχύσουν. Γεγονότα, όπως η ανακάλυψη αρχαιοτήτων, η μετατόπιση δικτύων ΟΚΩ κλπ ενδεχομένως να καθυστερήσουν το πέρας των εργασιών κάποιων φάσεων, οπότε εγκαίρως θα αιτηθούμε την παράταση της διάρκειας αυτών των φάσεων.

Ενημερώθηκε ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, θα λειτουργήσουν σε συνέχεια, για χρονική περίοδο 4 μηνών έκαστη, τρεις υπαίθριες αγορές: η πρώτη στην οδό Αργοστολίου, από την οδό Παπαχριστοφίλου έως την οδό Λάμπρου Κατσώνη, η δεύτερη στην οδό Ρήγα Φεραίου, από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη έως την οδό Λαοδοστρίου, και η τρίτη στην οδό Σολωμού, από την Λεωφόρο Κηφισού έως την οδό Χρ. Σιμόνης. Αν η λειτουργία κάποιων υπαίθριων αγορών, προβλέπεται ότι θα εμποδίσει την διέλευση των οχημάτων των δημοσίων συγκοινωνιών, ο Ανάδοχος του έργου θα ενημερώσει έγκαιρα γραπτώς την Διεύθυνση των λαϊκών αγορών της Περιφέρειας Αττικής και τον Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου, ώστε να αλλάξει η χωροθέτησή της, σε θέση που δεν θα ενοχλεί τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αυτής της μελέτης.

Ο Ανάδοχος του έργου, με κατάλληλη σήμανση θα εξασφαλίσει την απρόσκοπτη κυκλοφορία όλων των οχημάτων και ειδικά σε στροφές που η στενότητα των οδών δυσχεραίνει την κίνηση των οχημάτων των δημοσίων συγκοινωνιών, θα τοποθετηθούν οριοδείκτες που θα απωστρούν την στάθμευση οχημάτων. Επιπλέον, σε συνεννόηση με τις αρμόδιες Υπηρεσίες, θα ιδρύσουμε νέες προσωρινές στάσεις για τα οχήματα των δημοσίων συγκοινωνιών και θα καταργήσουμε όσες δεν θα είναι λειτουργικές.

### **2η ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Για την κατασκευή του δικτύου των αγωγών: IX11, IX11-11α, IX11-11β, πρέπει να πραγματοποιηθούν εργασίες στα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΞΑΝΘΗΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΓΙΑΣ ΕΥΦΡΑΣΙΑΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΚΟΡΑΗ	ΞΑΝΘΗΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Για την κατασκευή των έργων των παραπάνω τμημάτων, απαιτείται η κατάληψη του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος των πεπιεσμένων οδών, ως εργοταξιακών χωρών, και ως εκ τούτου η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στα υπόψη οδικά τμήματα, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μέσω παρακείμενων, με κατάλληλη οδική σήμανση, η οποία φαίνεται στα σχετικά σχέδια της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Για την κατασκευή του δικτύου των αγωγών αυτής της περιοχής, διαιρούμε σε 9 διαδοχικές φάσεις τις εργασίες που απαιτούνται. Σε κάθε φάση, δεσμεύουμε τον αναγκαίο χώρο, τα όρια του οποίου απεικονίζονται με σαφήνεια στα αντίστοιχα σχέδια, και πραγματοποιούμε τις κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως περιγράφονται παρακάτω αναλυτικά:

### 5η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ

#### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούν από την οδό Χρ. Σμύρνης, μέσω των οδών Θερμοπυλών και Ξενοφώντος, να βρεθούν στην οδό Κοραή, πρέπει να κινηθούν: από την οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Κοραή, και έπειτα κανονικά.

#### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

#### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

### 6η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Επιπλέον, χώρος εργασίας είναι και το πεζοδρόμιο δυτικά της οδού Χρ. Σμύρνης, στο προαναφερόμενο τμήμα της οδού.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κοραή, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Αργοστολίου, δηλαδή η μετατροπή της σε δόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Αργοστολίου προς την οδό Χρ. Σμύρνης, ώστε να είναι δυνατή η έξοδος των επιβατικών οχημάτων και των λεωφορείων της γραμμής 860 από το Μοσχάτο, μέσω της γέφυρας της οδού Χρ. Σμύρνης.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

#### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Τα οχήματα επιτρέπεται να κινούνται: από την οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Θερμοπυλών, δεξιά στην οδό Ξενοφώντος και αριστερά στην οδό Κοραή, αλλά εξαιτίας της στενότητας των ενδιάμεσων οδών, προτείνουμε, όσοι οδηγοί επιθυμούν από την οδό Χρ. Σμύρνης να βρεθούν στην διασταύρωση της οδού Χρ. Σμύρνης με την οδό Κοραή, να κινηθούν: από την οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, και έπειτα κανονικά.

2) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά. Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

#### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορείο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

3) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

#### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

1) Το Λεωφορείο: (α) κατά την είσοδο του στο Μοσχάτο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, και έπειτα κανονικά.

(β) κατά την έξοδο του από το Μοσχάτο: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

### **8η ΦΑΣΗ**

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΚΟΡΑΗ	ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

#### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, είτε μέσω των οδών Κοραή και Ξενοφώντος, να βρεθούν στην οδό Κεφαλληνίας, είτε μέσω της οδού Κοραή να βρεθούν στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, ανατολικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Μιαούλη, ευθεία στην οδό Θεσσαλονίκης, και είτε αριστερά για την οδό Κεφαλληνίας, είτε ευθεία για την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

2) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

#### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι

αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κυλούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τσαλάρια στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Καραή, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Καραή, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:**  
Ουδμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

## 9η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΘΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Αναγκαία είναι η **αντιδρόμηση της οδού Κανάρη**, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε **δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη**, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:**

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούν από την διασταύρωση των οδών Κεφαλληνίας και Θεσσαλονίκης, μέσω της οδού Στρ. Μακρυγιάννη, να βρεθούν στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, πρέπει να κινηθούν: επί της οδού Κεφαλληνίας, δεξιά στην οδό Γαλαξιδίου περιγύρνοντας αριστερά από την γέφυρα, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, και έπειτα κανονικά.

2) Όσοι οδηγοί επιθυμούν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Καραή, μέσω των οδών Καραή και Ξάνθης, να βρεθούν στην οδό Καραολή και Δημητρίου, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Καραή, ανατολικά προς την οδό Καραή, αριστερά στην οδό Αργοσταλίου, αριστερά στην οδό Μισούλη, ευθεία στην οδό Θεσσαλονίκης, και έπειτα κανονικά.

3) Όσοι οδηγοί επιθυμούν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Καραή, μέσω της οδού Καραή, να βρεθούν στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Καραή, ανατολικά προς την οδό Καραή, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, και έπειτα κανονικά.

4) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά. Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Ξικράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:**

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κυλούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τσαλάρια στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Καραή, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Καραή, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

3) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Πλάτωνος και Μιαούλη, πρέπει να κινηθεί ευθεία στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:**

1) Το Λεωφορείο: στην διασταύρωση των οδών Καραολή και Δημητρίου και Λυκούργου, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Λυκούργου, αριστερά στην οδό Σολωμού, δεξιά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

**10η ΦΑΣΗ**

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:**

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Κεφαλληνίας και Θεσσαλονίκης, μέσω της οδού Στρ. Μακρυγιάννη, να βρεθούν στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, πρέπει να κινηθούν: επί της οδού Κεφαλληνίας, δεξιά στην οδό Γαλαξιδίου περνώντας κάτω από την γέφυρα, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, και έπειτα κανονικά.

2) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:**

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Πλάτωνος και Μιαούλη, πρέπει να κινηθεί ευθεία στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:**

1) Το Λεωφορείο: στην διασταύρωση των οδών Καραολή και Δημητρίου και Λυκούργου, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Λυκούργου, αριστερά στην οδό Σολωμού, δεξιά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

## 11η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΞΑΝΘΗΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΓΙΑΣ ΕΥΦΗΜΙΑΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΚΟΡΑΗ	ΞΑΝΘΗΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κοραή, μέσω των οδών Κοραή και Ξάνθης, να βρεθούν στην οδό Καραολή και Δημητρίου, πρέπει να κινηθούν: επί της οδού Στρ. Μακρυγιάννη, δεξιά στην οδό Θερμοπυλών, δεξιά στην οδό Πίνδου, δεξιά στην οδό Καραολή και Δημητρίου, και έπειτα κανονικά.

2) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

## 12η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΚΟΡΑΗ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω των οδών Κοραή, Αγ. Γερασίμου και Θερμοπυλών, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, πρέπει να κινηθούν: από την οδό Χρ. Σμύρνης, δυτικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

2) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω της οδού Κοραή, να βρεθούν στην διασταύρωση των οδών Κοραή και Αργοστολίου, πρέπει να κινηθούν: από την οδό Χρ. Σμύρνης, δυτικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, και έπειτα κανονικά.

3) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά. Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

#### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

#### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

1) Το Λεωφορείο: αφού διασχίσει την γέφυρα και φθάσει στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, και έπειτα κανονικά.

### **13η ΦΑΣΗ**

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΚΟΡΑΗ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	περίπου 40μ δυτικά της οδού ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

#### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω των οδών Κοραή, Αγ. Γερασίμου και Θερμοπυλών, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, δυτικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

2) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω της οδού Κοραή, να βρεθούν στην διασταύρωση των οδών Κοραή και Πλάτωνος, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, δυτικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, αριστερά στην οδό Πλάτωνος, και έπειτα κανονικά.

3) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, μέσω των οδών Κοραή και Αργοστολίου, να βρεθούν στην διασταύρωση των οδών Αργοστολίου και Κεφαλληνίας, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, δυτικά προς την οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, και έπειτα κανονικά.

4) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Θερμοπυλών και Αργοστολίου, μέσω των οδών Αργοστολίου και Κοραή, να βρεθούν στην διασταύρωση των οδών Κοραή και Πλάτωνος, πρέπει να κινηθούν: επί της οδού Θερμοπυλών προς την οδό Χρ. Σμύρνης, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, αριστερά στην οδό Πλάτωνος, και έπειτα κανονικά.

5) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Θερμοπυλών και Αργοστολίου, μέσω της οδού Αργοστολίου, να βρεθούν στην διασταύρωση των οδών Αργοστολίου και Κεφαλληνίας, πρέπει να κινηθούν: επί της οδού Θερμοπυλών προς την οδό Χρ. Σμύρνης, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, αριστερά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, και έπειτα κανονικά.

6) Εξαιτίας της αντιδρόμησης της οδού Κανάρη, όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Στρ. Μακρυγιάννη και Κανάρη, να βρεθούν στην οδό Χρ. Σμύρνης, προτείνουμε να κινηθούν: από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά. Οι οδηγοί που φθάνουν μέσω της οδού Σωκράτους στην οδό Κανάρη, πρέπει να κινηθούν δεξιά προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Ρούσου, αριστερά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

#### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:**

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

#### **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:**

1) Το Λεωφορεία: αφού διασχίσει την γέφυρα και φθάσει στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Κοραή, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, δεξιά στην οδό Αργοστολίου, και έπειτα κανονικά.

Η περιοχή των εκτελουμένων έργων ανήκει στα διοικητικά όρια του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου και στην αρμοδιότητα του Α' Τμήματος Τροχαίας Πειραιά.

Η υφιστάμενη οδική σήμανση στην περιοχή των έργων, καθώς και στις οδούς όπου θα γίνονται οι παρακάμψεις, θα επανέλθει κανονικά, όπως είναι και σήμερα, αμέσως μετά την ολοκλήρωση των εργασιών.

Η προσωρινή σήμανση και τα προστατευτικά που απαιτούνται να υπάρχουν κατά την διάρκεια των εργασιών, φαίνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια.

Από την περιοχή των έργων διέρχονται οι γραμμές λεωφορείων και τρόλεϊ που αναφέρονται στην κυκλοφοριακή μελέτη, σύμφωνα με την βεβαίωση του ΟΑΣΑ με αρ. πρωτ. 2161/10-02-2022.

Η οδική σήμανση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β' 946/9-7-2203).
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
5. **ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.**

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνυόμενα μέτρα και προφυλάξεις, ώστε να διασφαλισθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο η ασφαλής κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, στην περιοχή του έργου.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν αμέσως μετά τις σχετικές εγκρίσεις των αρμοδίων Υπηρεσιών (εντός του Μαρτίου 2022) και εκτιμάται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί σε χρονικό διάστημα δέκα μηνών, από την ημέρα έναρξης των εργασιών.

Οι εργασίες θα εκτελούνται ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ και στις δύο περιοχές εργασιών. ΜΟΝΟ στην περίπτωση που οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της μίας φάσης δεν επιτρέπουν την απόρριψη εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της άλλης.

Παρακαλούμε, όπως εγκρίνεται την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών και δώσετε την αντίστοιχη άδεια που απαιτείται για την έναρξη των εργασιών.

Αθήνα Φεβρουάριος 2022  
Για τον Ανάδοχο.

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

**ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ – ΚΟΡΑΗ (5332)**

**(ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ)**

**ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 6 & 7**

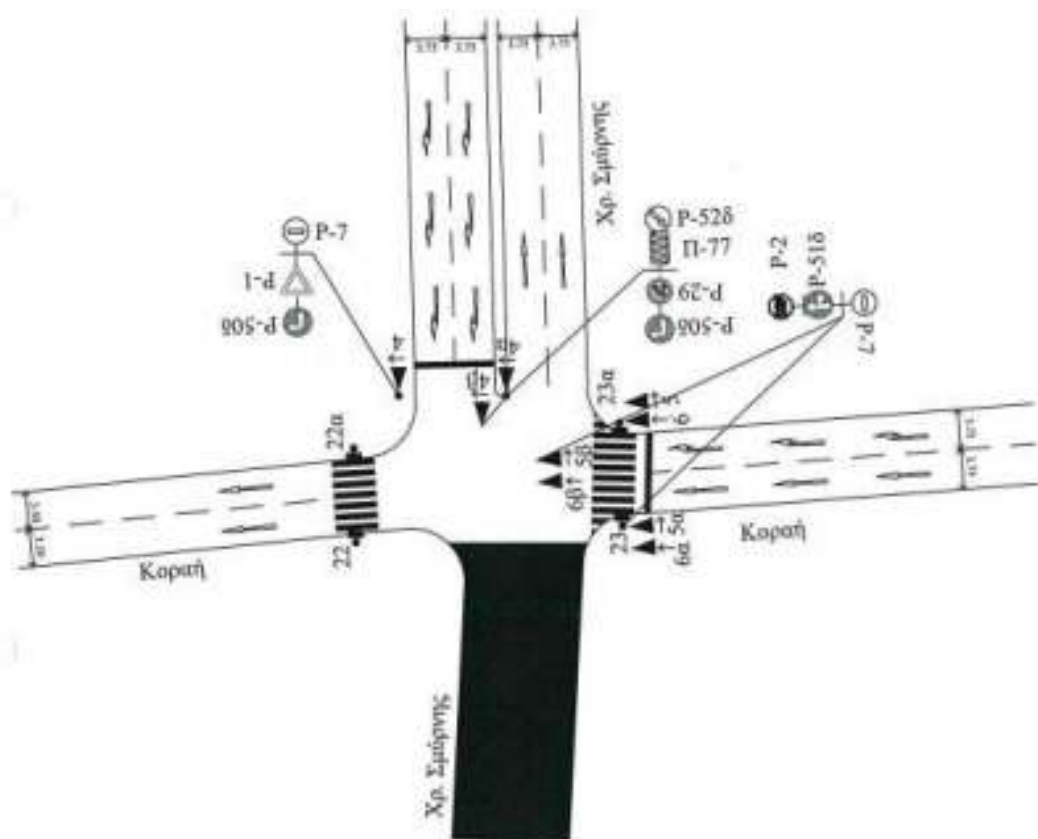
Για τον συγκεκριμένο κόμβο εκπονήθηκαν 4 προγράμματα σταθερής περιόδου, εκ των οποίων τα ΣΠ1, ΣΠ2 και ΣΠ3 έχουν περίοδο 90 δευτερολέπτων, ενώ το ΣΠ4 έχει περίοδο 60 δευτερολέπτων.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με φωτεινή σηματοδότηση όπως λειτουργεί και στην υφιστάμενη κατάσταση (υφιστάμενος Εβδομαδιαίος Αυτόματος).

Αξίζει να σημειωθεί πως τα συγκεκριμένα προγράμματα θα λειτουργήσουν κατά τις φάσεις κατασκευής 6 και 7 όπως αυτές περιγράφονται στο τεύχος των σχετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Λόγω επομένως του γεγονότος πως τα συγκεκριμένα προγράμματα θα λειτουργήσουν για μικρό χρονικό διάστημα και στη συνέχεια ο κόμβος θα συνεχίσει να ρυθμίζεται βάσει της υφιστάμενης μελέτης φωτεινής σηματοδότησης, ο μελετητής δεν προχώρησε σε αλλαγές ούτε των ενδιάμεσων χρόνων, αλλά ούτε και της φιλοσοφίας του προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης λόγω του σύντομου χαρακτήρα εφαρμογής της παρούσας μελέτης.

Ημερομηνία: 22.1.2022  
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ**  
Δρ Συγκοινωνιολόγος



θέμα σχεδίου: ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ  
 τοποθεσία: ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ - ΚΟΡΑΗ (5332)  
 ΔΗΜΟΣ ΜΟΕΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ  
 ΦΑΣΕΙΣ 6 & 7  
 κλίμακα: 1:500

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΚΟΜΒΟΣ: Χρυσοστόμου Σιδέρνης - Κοράη (5332) - Φάσεις Κατασκευής 6 & 7

		ΕΚΚΙΝΗΣΗ				
		1	2	3	4	5
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	4-4α-4β		5-5α-5β N	6-6α-6β N	22-22α	23-23α
	1	4-4α-4β		4	4	
	2		5-5α-5β N			3
	3		6-6α-6β N		6	3
	4		22-22α	4		
	5		23-23α	7	7	

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

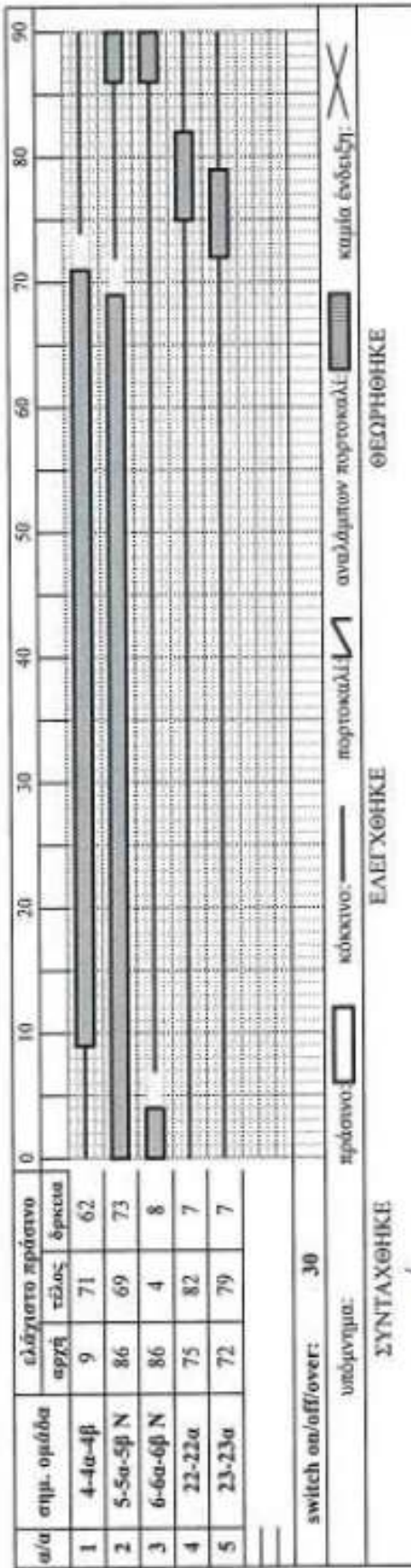
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Χρυσαστόμου Σμύρνης - Κοραή (5332) - Φάσεις Κατασκευής 6 & 7

ΚΟΜΒΟΣ: ΣΠ1 / ΣΠ2 / ΣΠ3

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 90

ΠΕΡΙΟΔΟΣ <sec> (C=):



# ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Χρυσοστόμου Σμύρνης - Κοραή (5332) - Φάσεις Κατασκευής 6 & 7

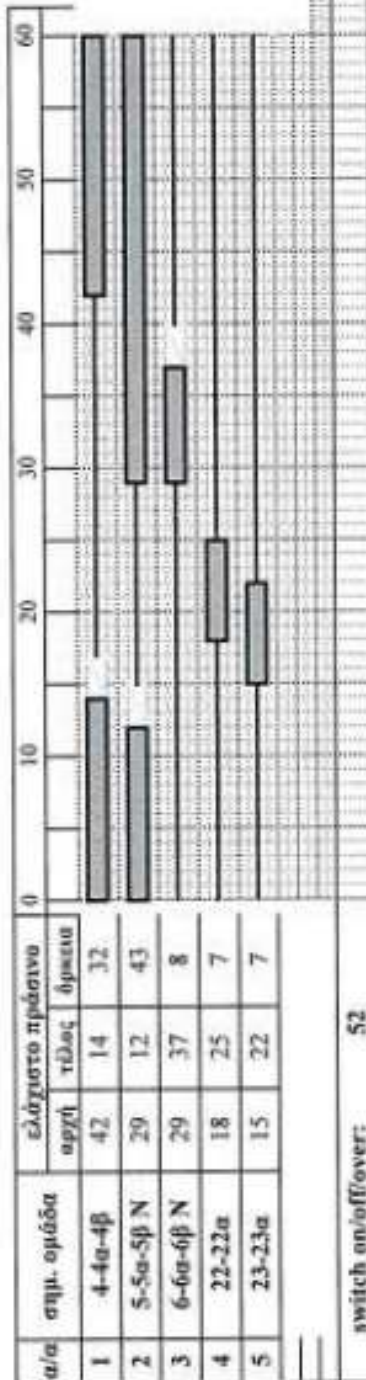
ΣΠ4

60

ΚΟΜΒΟΣ:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

ΠΕΡΙΟΔΟΣ<σε> (C-):



switch on/off/over: 52

υπόμνημα:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

πράσινο

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

κόκκινο

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

αναλάμπων πορτοκαλί

καμία ένδειξη

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**  
**ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ – ΚΟΡΑΗ (5332)**  
**(ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ)**

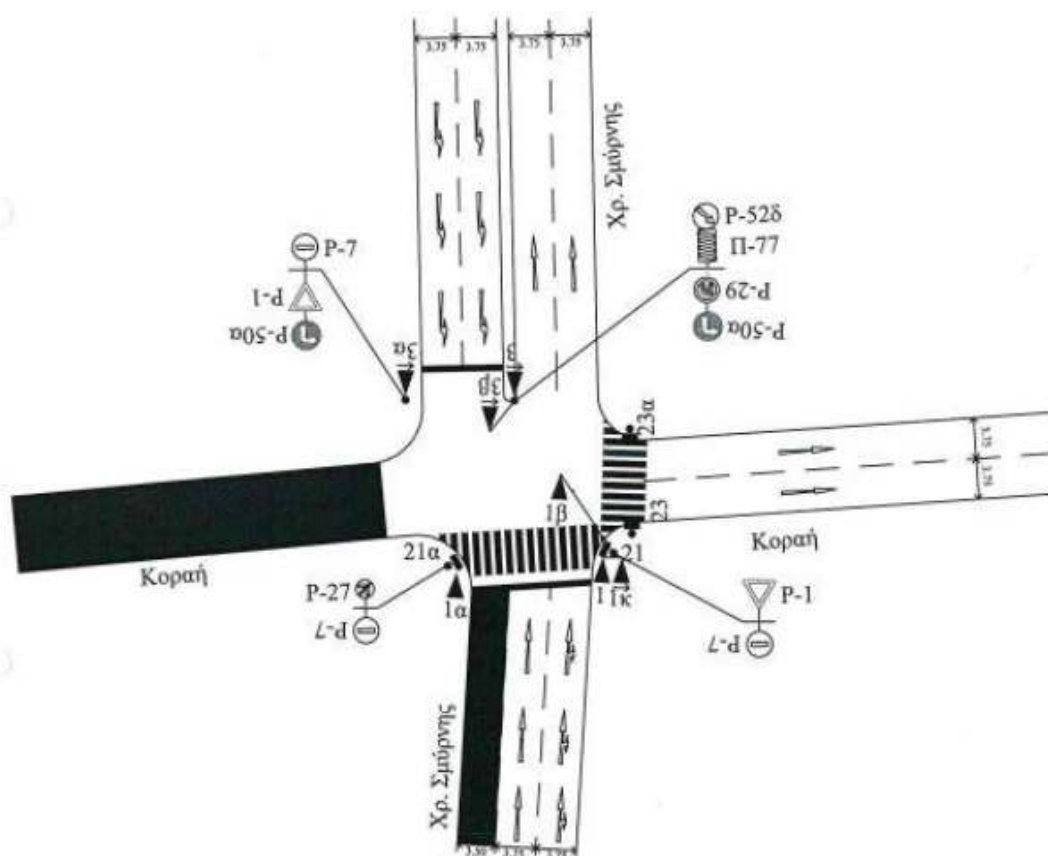
**ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 8**

Για τον συγκεκριμένο κόμβο εκπονήθηκαν 4 προγράμματα σταθερής περιόδου, εκ των οποίων τα ΣΠ1, ΣΠ2 και ΣΠ3 έχουν περίοδο 90 δευτερολέπτων, ενώ το ΣΠ4 έχει περίοδο 60 δευτερολέπτων.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με φωτεινή σηματοδότηση όπως λειτουργεί και στην υφιστάμενη κατάσταση (υφιστάμενος Εβδομαδιαίος Αυτόματος).

*Δείξει να σημειωθεί πως τα συγκεκριμένα προγράμματα θα λειτουργήσουν κατά τη φάση κατασκευής 8 όπως αυτή περιγράφεται στο τεύχος των σχετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Λόγω εκπόνησης του πλαισίου πως τα συγκεκριμένα προγράμματα θα λειτουργήσουν για μικρό χρονικό διάστημα και στη συνέχεια ο κόμβος θα συνεχίσει να ρυθμίζεται βάσει της υφιστάμενης μελέτης φωτεινής σηματοδότησης, ο μελετητής δεν προχώρησε σε αλλαγές ούτε των ενδιάμεσων χρόνων, αλλά ούτε και της φιλοσοφίας του προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης λόγω του σύντομου χαρακτήρα εφαρμογής της παρούσας μελέτης.*

Ημερομηνία: 2.8.22/2022  
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



θέμα σχεδίου: ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ  
 τοποθεσία: ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ - ΚΟΡΑΗ (5332)  
 ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ  
 ΦΑΣΗ 8  
 κλίμακα: 1:500

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ	
ΚΟΜΒΟΣ: Χρυσοστόμου Σμύρνης - Κοραή (5332) - Φάση Κατασκευής 8	

		ΕΚΚΙΝΗΣΗ				
		1	2	3	4	5
		1-1α-1β	3-3α-3β N	21-21α	23-23α	1κ
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1α-1β	4	3		
	2	3-3α-3β N	4		5	4
	3	21-21α	10			10
	4	23-23α		7		
	5	1κ		4	3	

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
------------	-----------	-----------

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Χρυσαστόμον Σμήρνης - Κοραή (5332) - Φάση Κατασκευής 8

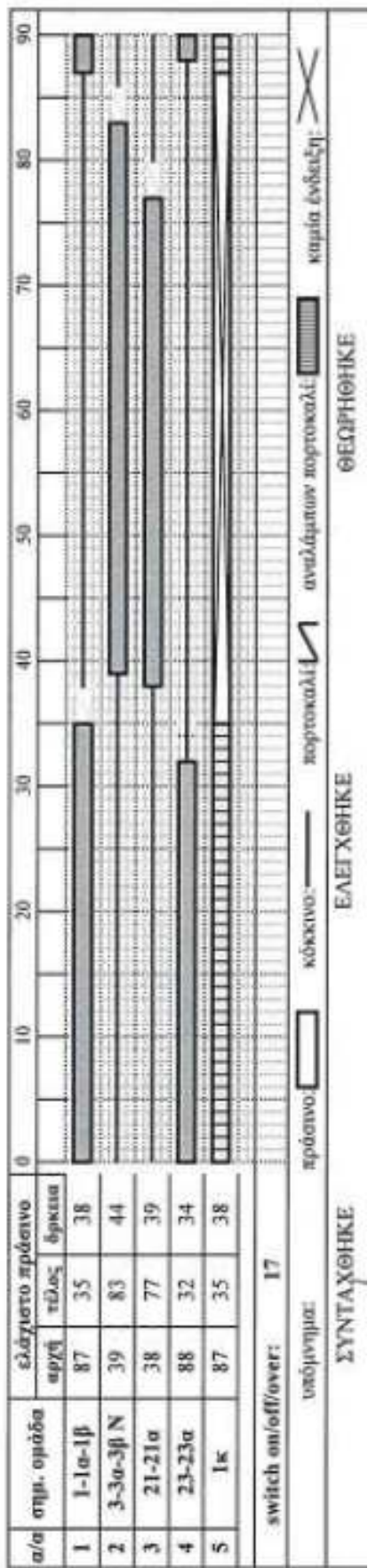
ΣΠ1 / ΣΠ2 / ΣΠ3

90

ΚΟΜΒΟΣ:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

ΠΕΡΙΟΔΟΣ < sec > (C=):



ΚΟΜΒΟΣ:

Χρυσοστόμου Σμόρνης - Κοραή (5332) - Φάση Κατασκευής 8

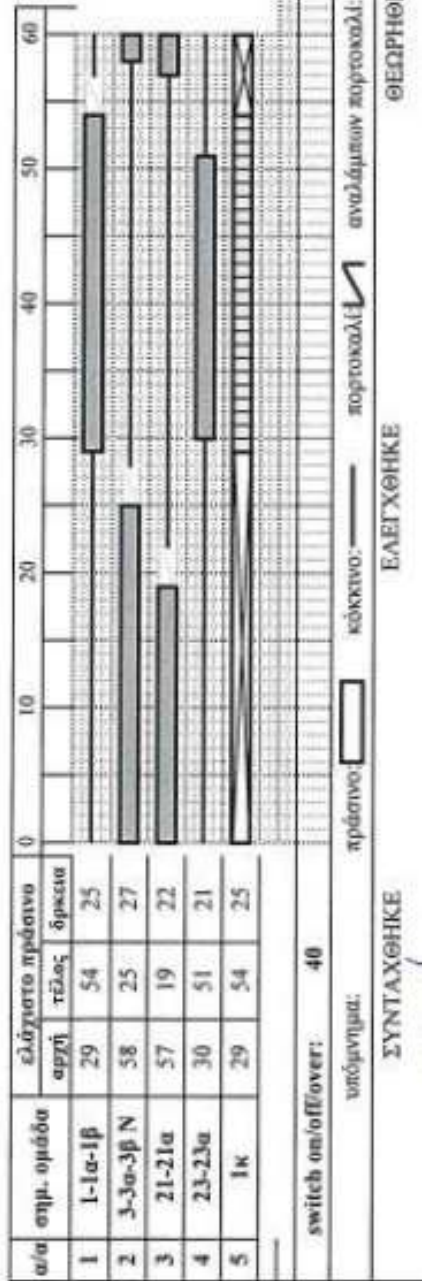
ΣΠ4

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

ΠΕΡΙΟΔΟΣ<σε> (C-E)

60

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ



**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

**ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ – ΚΟΡΑΗ (5332)**

**(ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ)**

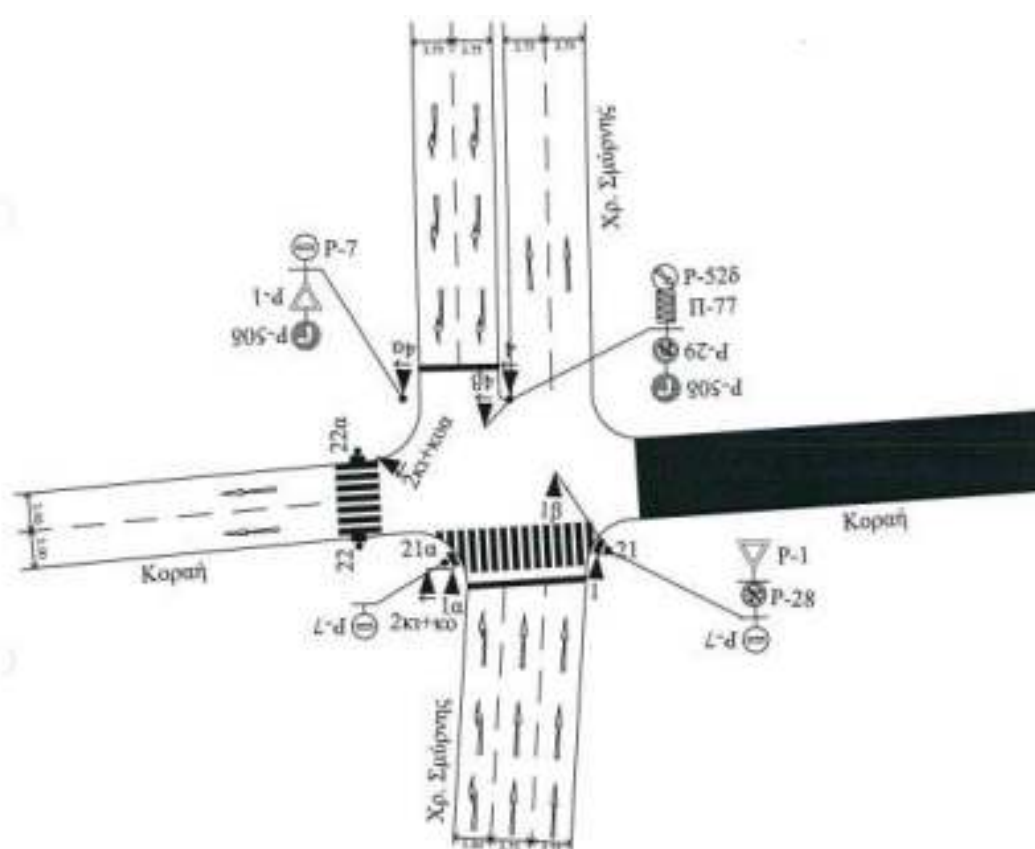
**ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 12&13**

Για τον συγκεκριμένο κόμβο εκπονήθηκαν 4 προγράμματα σταθερής περιόδου, εκ των οποίων τα ΣΠ1, ΣΠ2 και ΣΠ3 έχουν περίοδο 90 δευτερολέπτων, ενώ το ΣΠ4 έχει περίοδο 60 δευτερολέπτων.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με φωτεινή σηματοδότηση όπως λειτουργεί και στην υφιστάμενη κατάσταση (υφιστάμενος Εβδομαδιαίος Αυτόματος).

Δξιζει να σημειωθεί πως τα συγκεκριμένα προγράμματα θα λειτουργήσουν κατά τις φάσεις κατασκευής 12 και 13 όπως αυτές περιγράφονται στο τεύχος των σχετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Λόγω επομένως του γεγονότος πως τα συγκεκριμένα προγράμματα θα λειτουργήσουν για μικρό χρονικό διάστημα και στη συνέχεια ο κόμβος θα συνεχίσει να ρυθμίζεται βάσει της υφιστάμενης μελέτης φωτεινής σηματοδότησης, ο μελετητής δεν προχώρησε σε αλλαγές ούτε των ενδιάμεσων χρόνων, αλλά ούτε και της φιλοσοφίας του προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης λόγω του σύντομου χαρακτήρα εφαρμογής της παρούσας μελέτης.

Ημερομηνία: 2.5.22/2022  
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Θέμα σχεδίου: ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ  
τοποθεσία: ΧΡ. ΕΜΥΡΝΗΣ - ΚΟΡΑΗ (5332)  
ΔΗΜΟΣ ΜΟΞΚΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ  
ΦΑΣΗ 12 & ΦΑΣΗ 13  
κλίμακα: 1:500

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΚΟΜΒΟΣ: Χρυσοστόμου Σμύρνης - Κορφή (5332) - Φάσεις Κατασκευής 12 & 13

ΕΚΚΙΝΗΣΗ		ΕΚΚΙΝΗΣΗ				
		1	2	3	4	5
		1-1α-1β	2κ1+κ0-2κ1+κ0α	4-4α-4β	21-21α	22-22α
1	1-1α-1β					
2	2κ1+κ0-2κ1+κ0α			4	3	
3	4-4α-4β		4			4
4	21-21α	10	10			
5	22-22α			5		

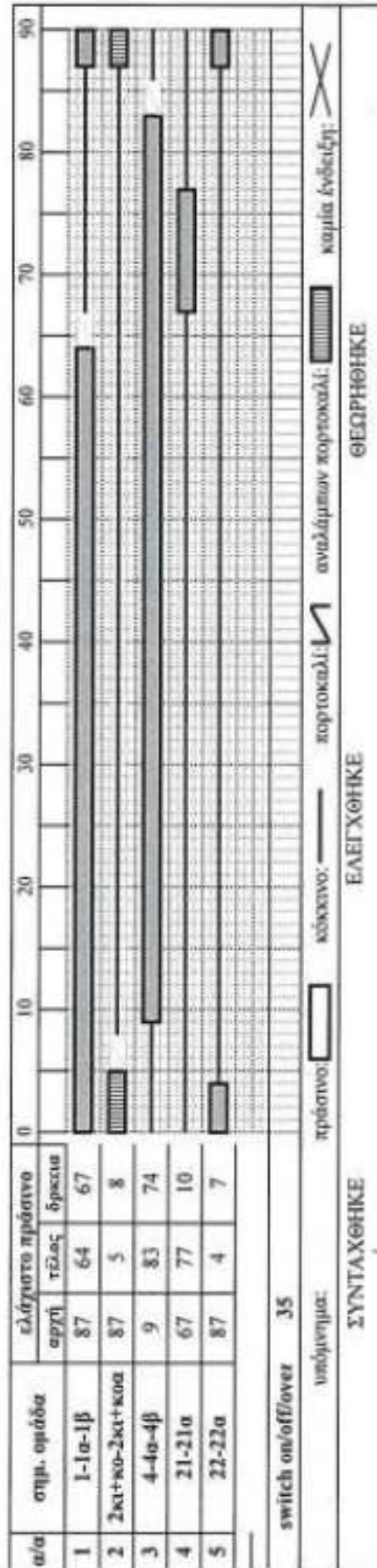
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**ΚΟΜΒΟΣ:**  
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:**  
**ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=):**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΓΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ  
 Χρυσοστόμου Σμύρνης - Κοραή (5332) - Φάσεις Κατασκευής 12 & 13  
 ΣΠ1 / ΣΠ2 / ΣΠ3  
 90

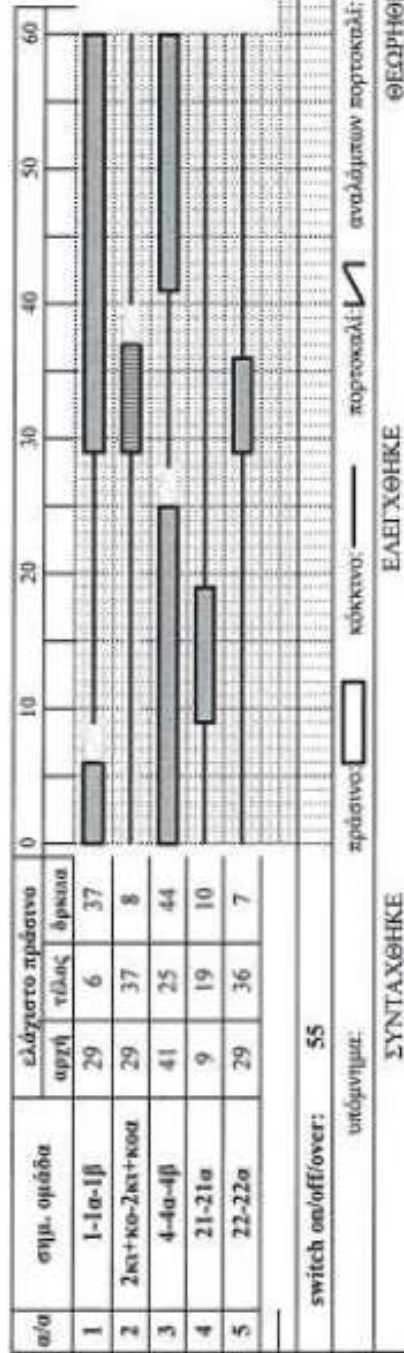


ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΚΟΜΒΟΣ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ  
 Χρυσοστόμου Σμήρνης - Κοριά (5332) - Φάσεις Κατασκευής 12 & 13  
 ΣΠ4  
 ΠΕΡΙΟΔΟΣ <σε> (C=): 60





Dimitrios Malliaros

Ακριβές Αντίγραφο  
14.04.2022 11:44:56

**Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.**  
**ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**  
**Δ/ΝΣΗ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ: ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ**

Προς:  
ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ  
[info@ergoroh-ate.gr](mailto:info@ergoroh-ate.gr)  
[pemfietzidis@ergoroh-ate.gr](mailto:pemfietzidis@ergoroh-ate.gr)

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 6481

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 14-04-2022

ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2108200945

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Λ. Μπαλαμπάνη

ΘΕΜΑ : Έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στα πλαίσια του έργου: «ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΤΑΥΡΟΥ»

ΣΧΕΤΙΚΟ : Αριθμ. πρωτ. 6062/8.4.2022 επιστολή σας στον ΟΑΣΑ

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής επιστολής και αφού εξετάσαμε το τεύχος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΤΑΥΡΟΥ», αναδόχου εταιρείας ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ, σας ενημερώνουμε ότι η Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για την κατασκευή του έργου και για την εφαρμογή της υποβληθείσας μελέτης υπό την προϋπόθεση ότι κατά την διάρκεια της κατασκευής θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε η λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών να είναι απρόσκοπτη.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου έχουν χωριστεί σε δύο περιοχές εργασιών (τεσσάρων και εννέα φάσεων αντίστοιχα) και όπως αναφέρεται η συνολική διάρκεια του έργου, εκτιμάται ότι θα είναι **12 μήνες** ενώ η διάρκεια κάθε φάσης, εξαρτάται και από παράγοντες που δεν μπορούν να προσδιοριστούν με ακρίβεια εκ των προτέρων. Οι εργασίες θα εκτελούνται **ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ** και στις δύο περιοχές εργασιών, **ΜΟΝΟ** στην περίπτωση που οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της μίας φάσης δεν εμποδίζουν την απρόσκοπτη εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της άλλης. Επισημαίνουμε ωστόσο ότι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα ανά φάση του έργου δεν αναγράφεται σε κανένα σημείο της μελέτης και δεν αναφέρεται ούτε σαν εκτιμώμενη διάρκεια.

Ωστόσο θα θέλαμε να εντοπίσουμε ότι από τα τμήματα των επεμβάσεων από όπου διέρχεται ηλεκτροδοτούμενο εναέριο δίκτυο και στις περιπτώσεις όπου θα απαιτηθεί η μεταφορά των στύλων του ή η διακοπή της ρευματοδότησης ή την λειτουργία του υφιστάμενου προσωρινού εναέριου δικτύου κατά την διάρκεια της κατασκευής του έργου, το κόστος θα πρέπει να αναληφθεί από τον

Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ Α.Ε.  
Μεσογείου 75, 105 62 Αθήνα Τ 210 820 0899 Φ 210 821 2219. E oasa@oasa.gr

[www.tfa.gov.gr](http://www.tfa.gov.gr)

κύριο του έργου. Διευκρινίζουμε ότι στις περιπτώσεις μεταφοράς των στύλων, διακοπής της ρευματοδότησης των τρόλεϊ αλλά και της λειτουργίας του υφιστάμενου προσωρινού εναέριου δικτύου θα πρέπει να ληφθεί ειδική μέριμνα σε συνεννόηση με την Ο.ΣΥ ΑΕ. (κ. Στύλος Χρήστος τηλ: 210-2582730 /697 95 59 677), στην οποία κοινοποιείται το παρόν.

Επιπλέον σας ενημερώνουμε ότι στις περιπτώσεις όπου θα χρειαστεί να μετατοπιστούν προσωρινά υφιστάμενες στάσεις ή και προεξοχές πεζοδρομίων θα πρέπει να ενημερώσετε τον ΟΑΣΑ(κ. Ιάσων Αναστασιάδης, email:ianast@oasa.gr) ώστε οι Υπηρεσίες μας να προβούν στις κατάλληλες ενέργειες και να σας ενημερώσουν για το πιθανό κόστος.

Επισημαίνεται ακόμη ότι σε περίπτωση που κατά την διάρκεια των έργων επηρεάζεται με οποιοδήποτε τρόπο η λειτουργία του τηλεματικού εξοπλισμού των υφιστάμενων στάσεων ή απαιτείται μετατόπιση του ή προκληθεί οποιαδήποτε βλάβη σε αυτόν θα πρέπει να καταβληθεί το σχετικό τίμημα από τον Ανάδοχο του έργου. Επίσης τονίζεται ότι η οποιαδήποτε επέμβαση στον τηλεματικό εξοπλισμό διενεργείται αποκλειστικά από τον ανάδοχο της τηλεματικής και ως εκ τούτου θα πρέπει να ενημερώσετε τον ΟΑΣΑ για περαιτέρω ενέργειες.

Οφείλουμε να εκφράσουμε τις επιφυλάξεις μας ειδικότερα στις περιπτώσεις όπου απαιτείται αποκλεισμός οδών στις οποίες διέρχεται αστική συγκοινωνία καθώς: α) θα επηρεαστεί αρνητικά η εκτέλεση των δρομολογίων, λόγω μεγάλης αύξησης των λειτουργικών χαρακτηριστικών των γραμμών (μήκος διαδρομής, χρονοαποστάσεις οχημάτων κτλ) αλλά και β) ελλειπός συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης λόγω επιβεβλημένης προσωρινής κατάργησης στάσεων. Οι προτεινόμενες αλλαγές εκτιμάται ότι θα δημιουργήσουν αναστάτωση και συγκοινωνιακές επιπτώσεις στην ευρύτερη περιοχή και υπογραμμίζουμε ότι ο ΟΑΣΑ ουδεμία ευθύνη θα φέρει για το γεγονός αυτό. Παρακαλούμε όπως φροντίσετε για την ελαχιστοποίηση του χρόνου ολικής διακοπής της κυκλοφορίας, ώστε να μειωθεί η όχληση του κοινού.

Αναλυτικά και σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη προβλέπονται τα ακόλουθα:

#### **1η ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΜΙΑΟΥΛΗ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΛΕΓΑΚΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΜΙΑΟΥΛΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Η 1<sup>η</sup> Περιοχή Εργασιών διαιρείται σε 4 διαδοχικές φάσεις στις οποίες απαιτείται η κατάληψη του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος των αντιστοίχων οδών και ως εκ τούτου η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στα υπ'όψιν οδικά τμήματα

#### **1α ΦΑΣΗ**

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

- Από τις προαναφερόμενες οδούς δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

#### **2η ΦΑΣΗ**

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ

- Από τις προαναφερόμενη οδό δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

### 3η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

- Από την προαναφερόμενη οδό δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

### 4η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΜΙΑΟΥΛΗ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΛΕΓΑΚΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ

- Από τις προαναφερόμενες οδούς δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

## 2η ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΞΑΝΘΗΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΓΙΑΣ ΕΥΦΗΜΙΑΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΚΟΡΑΗ	ΞΑΝΘΗΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Η 2<sup>η</sup> Περιοχή Εργασιών διαιρείται σε 9 διαδοχικές φάσεις στις οποίες απαιτείται η κατάληψη του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος των αντιστοίχων οδών και ως εκ τούτου η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στα υπ'όψιν οδικά τμήματα

### 5η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ

- Από την προαναφερόμενη οδό δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

### 6η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Επιπλέον, χώρος εργασίας είναι και το πεζοδρόμιο δυτικά της οδού Χρ. Σμύρνης, στο προαναφερόμενο τμήμα της οδού.

Οι προτεινόμενες εκτροπές της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών που περιλαμβάνονται είναι οι εξής:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

3) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κοραή, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Αργοστολίου, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Αργοστολίου προς την οδό Χρ. Σμύρνης, ώστε να είναι δυνατή η έξοδος των επιβατικών οχημάτων και των λεωφορείων της γραμμής 860 από το Μοσχάτο, μέσω της γέφυρας της οδού Χρ. Σμύρνης.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η σμαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Με την ρύθμιση αυτή η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ωστόσο επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ενημερωθούμε έγκαιρα για την έναρξη των εργασιών καθώς απαιτείται τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου και ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

#### 7η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	περίπου 100μ βόρεια της οδού ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Επιπλέον, χώρος εργασίας είναι και το πεζοδρόμιο δυτικά της οδού Χρ. Σμύρνης, στο προαναφερόμενο τμήμα της οδού.

Οι προτεινόμενες εκτροπές της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών που περιλαμβάνονται είναι οι εξής:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Αργοστολίου, αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Χρ. Σμύρνης, και έπειτα κανονικά.

3) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Ιωλωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Ιωλωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κοραή, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Αργοστολίου, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Αργοστολίου προς την οδό Χρ. Σμύρνης, ώστε να είναι δυνατή η έξοδος των επιβατικών οχημάτων και των λεωφορείων της γραμμής 860 από το Μοσχάτο, μέσω της γέφυρας της οδού Χρ. Σμύρνης.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η σμαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Με την ρύθμιση αυτή η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ωστόσο επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ενημερωθούμε έγκαιρα για την έναρξη των εργασιών καθώς απαιτείται τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου και ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

#### 8η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΚΟΡΑΗ	ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ

- Από την οδό Ξενοφώντος και στο προαναφερόμενο τμήμα δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

Οι προτεινόμενες εκτροπές της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών λόγω του αποκλεισμού της οδού Κοραή που περιλαμβάνεται είναι οι εξής:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η σμαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Με την ρύθμιση αυτή η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ωστόσο επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ενημερωθούμε έγκαιρα για την έναρξη των εργασιών καθώς απαιτείται τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου και ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

#### 9η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Οι προτεινόμενες εκτροπές της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών που περιλαμβάνονται είναι οι εξής:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμή 860 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κοραή, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κοραή, δεξιά στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

3) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Πλάτωνος και Μιαούλη, πρέπει να κινηθεί ευθεία στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Με την ρύθμιση αυτή η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ωστόσο επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ενημερωθούμε έγκαιρα για την έναρξη των εργασιών καθώς απαιτείται τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου και ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

#### **10η ΦΑΣΗ**

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Οι προτεινόμενες εκτροπές της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών που περιλαμβάνονται είναι οι εξής:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Πλάτωνος και Μιαούλη, πρέπει να κινηθεί ευθεία στην οδό Πλάτωνος, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Με την ρύθμιση αυτή η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ωστόσο επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ενημερωθούμε έγκαιρα για την έναρξη των εργασιών καθώς απαιτείται τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου και ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

### 11η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΞΑΝΘΗΣ	ΚΑΡΑΩΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΓΙΑΣ ΕΥΦΗΜΙΑΣ	ΚΑΡΑΩΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΚΟΡΑΗ	ΞΑΝΘΗΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΣΤΡ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

- Από τις οδούς Ξάνθης και Αγίας Ευφημίας και στο προαναφερόμενο τμήμα δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

Η προτεινόμενη εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών λόγω του αποκλεισμού της οδού Κοραή (συμβολή με την οδό Στρ. Μακρυγιάννη) που περιλαμβάνεται είναι η εξής:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Ξυώνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Ξυώνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Ξυώνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Ξυώνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Με την ρύθμιση αυτή η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ωστόσο επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ενημερωθούμε εγκαίρως για την έναρξη των εργασιών καθώς απαιτείται τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου και ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

### 12η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΚΟΡΑΗ	ΚΡΥΣΙΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ

- Από την οδό Αγ. Γερασίμου και στο προαναφερόμενο τμήμα δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

Η προτεινόμενη εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών λόγω του αποκλεισμού της οδού Κοραή που περιλαμβάνεται είναι η εξής:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Ξυώνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΣΧΟΛΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Ξυώνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Με την ρύθμιση αυτή η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ωστόσο επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ενημερωθούμε έγκαιρα για την έναρξη των εργασιών καθώς απαιτείται τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου και ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

### 13η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΚΟΡΑΗ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	περίπου 40μ δυτικά της οδού ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ

➤ Από την οδό Αγ. Γερασίμου και στο προαναφερόμενο τμήμα δεν διέρχονται λεωφ. γραμμές ή γραμμές τρόλεϊ οπότε η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις αστικές συγκοινωνίες

Η προτεινόμενη εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών λόγω του αποκλεισμού των οδών Κοραή και Αργοστολίου που περιλαμβάνεται είναι η εξής:

1) Γραμμή 1 – Τρόλεϊ: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Κανάρη, πρέπει να κινηθεί αριστερά στην οδό Κανάρη, αριστερά στην οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και έπειτα κανονικά.

Θα διασφαλισθεί, με την απαραίτητη σήμανση, χώρος μήκους 30 μέτρων, μπροστά από την υφιστάμενη στάση «ΙΧΘΥΕΙΑ», ώστε να είναι εκεί το τέρμα των τρόλεϊ. Σε συνεννόηση με την Ο.Σ.Υ., θα γίνουν οι αναγκαίες μετατροπές στις συνδέσεις των καλωδίων, ώστε να κινούνται τα τρόλεϊ μέσω της οδού Κανάρη, από την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, και θα τοποθετηθεί χημική τουαλέτα στο προσωρινό τέρμα των τρόλεϊ.

2) Γραμμές 218, 500 – Λεωφορεία: στην διασταύρωση των οδών Χρ. Σμύρνης και Σολωμού, πρέπει να κινηθεί δεξιά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

Αναγκαία είναι η αντιδρόμηση της οδού Κανάρη, από την διασταύρωσή της με την οδό Χρ. Σμύρνης έως την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Χρ. Σμύρνης προς την οδό Στρ. Μακρυγιάννη, ώστε να είναι δυνατή η ομαλή κυκλοφορία των τρόλεϊ της γραμμής 1.

Με την ρύθμιση αυτή η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση ωστόσο επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ενημερωθούμε έγκαιρα για την έναρξη των εργασιών καθώς απαιτείται τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου και ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

Στο σημείο αυτό θα θέλαμε να επισημάνουμε τα ακόλουθα, τα οποία περιλαμβάνονται στην υποβληθείσα μελέτη:

- Αν η λειτουργία κάποιας υπαίθριας αγοράς, προβλέπεται ότι θα εμποδίσει την διέλευση των οχημάτων των δημοσίων συγκοινωνιών, ο Ανάδοχος του έργου θα ενημερώσει έγκαιρα γραπτώς την Διεύθυνση των λαϊκών αγορών της Περιφέρειας Αττικής και τον Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου, ώστε να αλλάξει η χωροθέτησή της, σε θέση που δεν θα ενοχλεί τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αυτής της μελέτης.

- Ο Ανάδοχος του έργου, με κατάλληλη σήμανση θα εξασφαλίσει την απρόσκοπτη κυκλοφορία όλων των οχημάτων και ειδικά σε στροφές που η στενότητα των οδών δυσχεραίνει την κίνηση των οχημάτων των δημοσίων συγκοινωνιών, θα τοποθετηθούν οριοδείκτες, που θα αποτρέπουν την στάθμευση οχημάτων. Επιπλέον, σε συνεννόηση με τις αρμόδιες Υπηρεσίες, θα ιδρύσουμε νέες προσωρινές στάσεις για τα οχήματα των δημοσίων συγκοινωνιών και θα καταργήσουμε όσες δεν θα είναι λειτουργικές.

Η παρούσα δεν αποτελεί απόφαση προσωρινής κατάληψης οδοστρώματος καθώς δεν έχουν οριστικοποιηθεί και υποβληθεί στην υπηρεσία μας οι σχετικές ημερομηνίες έναρξης των φάσεων κατάληψης. Ιδιαίτερη έμφαση δίνουμε στις φάσεις για τις οποίες απαιτείται ισχυρή τροποποίηση του Συγκοινωνιακού Έργου.

Σημειώνεται ότι η υπηρεσία μας θα εκδίδει ανά φάση εργασιών αποφάσεις και με χρονική διάρκεια όπως αποφασιστεί σχετικά από το αρμόδιο τμήμα. Παρακαλούμε όπως φροντίσετε για την ελαχιστοποίηση του χρόνου ολικής διακοπής της κυκλοφορίας, ώστε να μειωθεί η όχληση του κοινού.

Ο Ανάδοχος πριν την έναρξη των εργασιών της κάθε φάσης θα υποβάλει αίτηση στον ΟΑΣΑ προκειμένου να εκδοθεί η σχετική προσωρινή απόφαση από το αρμόδιο τμήμα, για χρονικό διάστημα όπως θα οριστεί από το αρμόδιο τμήμα (χρονικό διάστημα για έκδοση άδειας: επτά (7) εργάσιμες ημέρες για εργασίες με μερική κατάληψη οδοστρώματος, δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες για εργασίες καθολικής κατάληψης οδοστρώματος και τροποποίησης διερχόμενων λεωφ. γραμμών). Σε περίπτωση που οι εργασίες θα βρίσκονται σε εξέλιξη για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από το χρονικό διάστημα ισχύος της απόφασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει έγκαιρα αίτηση για παράταση ισχύος απόφασης.

Ευχαριστούμε για την συνεργασία και είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση

Με εκτίμηση,  
Γεώργιος Ποριάζης  
Πολιτικός Μηχ/κός- Συγκοινωνιολόγος

Προϊστ. Τμήμ. Εφαρμογής και Λειτουργίας Δικτύου

Για την ακρίβεια  
Η Προϊσταμένη Διοικητικής  
Υποστήριξης  
Μαρία Τσέλιου

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

##### I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

1. Ο.ΣΥ ΑΕ, [grammethel@osy.gr](mailto:grammethel@osy.gr)
2. Δήμος Μοσχάτου Ταύρου, [aefthimiou@0144.syzefxis.gov.gr](mailto:aefthimiou@0144.syzefxis.gov.gr)

##### II. ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
2. Αρχείο
3. Λ. Μπαλαμπάνη

