



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΤΑΥΡΟΥ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**  
**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΔΕΣΠΟΤΩΝ ΖΩΩΝ**  
**ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**  
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»**  
**ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ»:**  
**«ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ & ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ & ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ**  
**ΔΗΜΩΝ»**  
**ΜΕ ΤΙΤΛΟ:**  
**«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**  
**ΚΑΤΑΦΥΓΙΩΝ ΑΔΕΣΠΟΤΩΝ ΖΩΩΝ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ**  
**ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ**  
**ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΟΥ ν. 4830/2021 (Α' 169) «ΝΕΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΖΩΙΑ**  
**ΖΩΩΝ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΡΓΟΣ» & ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»**  
**ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 00/2022**

**ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022**

## **ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΕΥΡΥΘΜΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΔΕΣΠΟΤΩΝ ΖΩΩΝ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ**

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην προμήθεια οχήματος περισυλλογής και φροντίδας αδέσποτων ζώων συντροφιάς στο Δήμο Μοσχάτου Ταύρου και αποσκοπεί στην κατανόηση και την τεκμηρίωση της εύρυθμης λειτουργίας και συντήρησης του οχήματος περισυλλογής αδέσποτων ζώων συντροφιάς.

Όσο καινοτόμο και αν είναι το αντικείμενο της προμήθειας, η αξία του θα είναι ελάχιστη αν δεν συντηρηθεί κατάλληλα. Ακόμα και αν θεωρητικά, το σύνολο του προσφερόμενου εξοπλισμού, προσφέρει πληθώρα πλεονεκτημάτων κατά τη χρήση του και αναβαθμίζει αισθητά την ποιότητα ζωής των πολιτών, αυτά δεν έχουν καμία σημασία, αν στην πράξη, η συντήρησή του είναι αδύνατη. Η ικανότητα συντήρησης του εξοπλισμού του αναφερόμενου οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα έχει μεγάλο ρόλο για την επίτευξη των στόχων λειτουργίας του.

Αρχικά λοιπόν, στο παρόν κείμενο περιλαμβάνεται η περιγραφή του υπό προμήθεια εξοπλισμού και παρουσιάζεται ο λόγος που προτείνεται αυτή η προμήθεια. Στη συνέχεια, παρουσιάζονται οι βασικές ενέργειες που πρέπει να ακολουθούνται, ώστε να εξασφαλιστεί η μακροβιότητα του εξοπλισμού.

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Η μελέτη αφορά στην προμήθεια οχήματος περισυλλογής και φροντίδας αδέσποτων ζώων συντροφιάς στο Δήμο και αποσκοπεί στην κατανόηση και την τεκμηρίωση της εύρυθμης λειτουργίας και συντήρησής του συνόλου του εξοπλισμού .

Η προμήθεια του εν λόγω οχήματος , απαιτείται, διότι οι δημοτικές αρχές οφείλουν να διευθύνουν και να ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, αποσκοπώντας στην προστασία, ανάπτυξη και συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας.

Στις αρμοδιότητες των Δήμων περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η περισυλλογή και εν γένει η μέριμνα για τα αδέσποτα ζώα και η δημιουργία καταφυγίων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (περ. Ιγ10 άρθρου 75 Ν.3463/2006 (Α' 114) όπως τροποποιήθηκε με την περ. 28 της παρ. 2 του άρθρου 94 του Ν.3852/2010 (Α' 87)). Η αρμοδιότητα της περισυλλογής και της διαχείρισης των αδέσποτων ζώων συντροφιάς, κατά την έννοια της περ. ε άρθρου 1 του Ν.4039/2012 (Α'15).

Η προμήθεια, λειτουργία και συντήρηση του απαραίτητου εξοπλισμού για την υλοποίηση των αρμοδιοτήτων αυτών είναι επιτακτική ανάγκη για κάθε Δήμο και είναι εφικτό να χρηματοδοτηθούν μέσα από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» με τίτλο «Κατασκευή, επισκευή, συντήρηση και εξοπλισμός εγκαταστάσεων καταφυγίων αδέσποτων ζώων συντροφιάς».

Στην προμήθεια περιλαμβάνεται ένα όχημα περισυλλογής αδέσποτων ζώων το οποίο διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για την περισυλλογή και τη μεταφορά των αδέσποτων ζώων συντροφιάς στο καταφύγιο. Το όχημα διαθέτει κλουβιά διαφόρων μεγεθών για την προσωρινή διαμονή των ζώων, ζυγαριά κτηνιατρική και σετ πρώτων βοηθειών για την καταγραφή των πρώτων στοιχείων των περιθαλπόμενων ζώων.



Εικόνα 1:Ενδεικτική μονάδα περισυλλογής αδέσποτων ζώων

## ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΥΡΥΘΜΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Κατά τη διεξαγωγή της μελέτης, βασικός σκοπός είναι προφανώς να σχεδιαστεί ένα έργο, που θα περιέχει όλον τον απαραίτητο εξοπλισμό, και θα περιλαμβάνει όλα τα κόστη, ώστε να είναι δυνατή η υλοποίησή του. Ωστόσο, βασική παράμετρος κατά τη διεξαγωγή του σχεδιασμού, είναι το έργο που θα υλοποιηθεί, να διατηρηθεί στο χρόνο. Ιδιαίτερο ρόλο, έχουν λοιπόν η εύρυθμη λειτουργία και τη συντηρησιμότητα του.

Για το σκοπό αυτό, παρακάτω παρουσιάζονται οι βασικές παράμετροι που λήφθηκαν υπόψη κατά τη διεξαγωγή της μελέτης, ώστε να εξασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία και η δυνατότητα συντήρησης του οχήματος .

Η βασικότερη παράμετρος που λαμβάνεται υπόψη για τη συντήρηση και τη μακροχρόνια εύρυθμη λειτουργία του εξοπλισμού, είναι οι οδηγίες που δίνονται από τον προμηθευτή ή/και τον κατασκευαστή του εξοπλισμού. Εφόσον ακολουθείται το κατάλληλο χρονοδιάγραμμα συντήρησης, τότε η μακροβιότητα του οχήματος είναι εξασφαλισμένη.

Πιο συγκεκριμένα, όσον αφορά το όχημα περισυλλογής αδέσποτων ζώων συντροφιάς, όπως και κάθε όχημα, απαιτεί τακτικό έλεγχο και συντήρηση. Οι οδηγοί, θα πρέπει να φροντίζουν να πραγματοποιούν συχνούς οπτικούς ελέγχους των αυτοκινήτων που αφορούν τη στάθμη των υγρών στα διάφορα κυκλώματα (κύκλωμα ψύξης, υαλοκαθαριστήρες, συσσωρευτές, φρένα και λάδια), την κατάσταση των ελαστικών (πίεση, παραμορφώσεις, φθορές κ.τ.λ.) και την κατάσταση του φωτισμού. Πέραν αυτού, απαραίτητος είναι και ο τακτικός προγραμματισμένος έλεγχος που μπορεί να περιλαμβάνει:

- αλλαγή λαδιών (ανάλογα με τον τύπο που ορίζει ο κατασκευαστής)
- αντικατάσταση του φίλτρου αέρα
- αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού
- αντικατάσταση του φίλτρου βενζίνης/πετρελαίου
- αντικατάσταση του φίλτρου της καμπίνας των επιβατών
- αντικατάσταση των σπινθηριστών (μπουζί)
- αντικατάσταση του ιμάντα παρελκομένων
- αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού
- συμπλήρωση του καθαριστικού υγρού για το παρμπρίζ
- αλλαγή λαδιών (ανάλογα με τον τύπο που ορίζει ο κατασκευαστής)
- αντικατάσταση του φίλτρου αέρα
- αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού
- αντικατάσταση του φίλτρου βενζίνης/πετρελαίου
- αντικατάσταση του φίλτρου της καμπίνας των επιβατών
- αντικατάσταση των σπινθηριστών (μπουζί)
- αντικατάσταση του ιμάντα παρελκομένων
- αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού
- συμπλήρωση του καθαριστικού υγρού για το παρμπρίζ

- αλλαγή λαδιών (ανάλογα με τον τύπο που ορίζει ο κατασκευαστής)
- αντικατάσταση του φίλτρου αέρα
- αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού
- αντικατάσταση του φίλτρου βενζίνης/πετρελαίου
- αντικατάσταση του φίλτρου της καμπίνας των επιβατών
- αντικατάσταση των σπινθηριστών (μπουζί)
- αντικατάσταση του ιμάντα παρελκομένων
- αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού
- συμπλήρωση του καθαριστικού υγρού για το παρμπρίζ

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και την πυροσβεστική αντλία στην Ελληνική σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή. Βασικό για την ορθή λειτουργία και συντήρηση του εξοπλισμού είναι να ακολουθούνται συστηματικά οι υποδείξεις του προμηθευτή.

Είναι πολύ σημαντικό και πρέπει να αναφερθεί, ότι κάθε σύγχρονη μελέτη, ανεξαρτήτου είδους, συντάσσεται με οδηγό τις βασικές αρχές για την δυνατότητα χρήσης του οχήματος από ΑμΕΑ και με βάση τα πρότυπα του καθολικού σχεδιασμού. Έτσι λοιπόν, το σύνολο του παρεχόμενου εξοπλισμού, θα δύναται να χρησιμοποιηθούν από ανθρώπους με κάθε είδους αναπηρία, και θα είναι σύμφωνα με το σύνολο των θεσμικών πλαισίων και κανονισμών, πράγμα που βοηθάει σημαντικά στην επιτυχία του παρόντος.

## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Με την προμήθεια του οχήματος περισυλλογής και φροντίδας των αδέσποτων ζώων συντροφιάς που αναφέρεται παραπάνω, θα λυθούν πληθώρα προβλημάτων που αφορούν την περισυλλογή και την περίθαλψη των αδέσποτων ζώων συντροφιάς και σε ορισμένες περιπτώσεις ακόμη και αναζήτηση οικογένειας υιοθεσίας. Με αυτές τις επιλογές εξοπλισμού επιτυγχάνεται:

- Περισυλλογή αδέσποτων ζώων
- Περίθαλψη αδέσποτων ζώων
- Δημιουργία μητρώου αδέσποτων ζώων στο Δήμο
- Δυνατότητα ανεύρεσης οικογενειών υιοθεσίας αδέσποτων ζώων
- Πρόληψη ατυχημάτων από αδέσποτα ζώα
- Άμεση επικοινωνία εθελοντών και υπαλλήλων του Δήμου και πολιτών για ζητήματα που αφορούν τα αδέσποτα στο Δήμο

Εφόσον ακολουθούνται οι απαραίτητες ενέργειες για τη λειτουργία και τη συντήρηση του συνόλου του εξοπλισμού σύμφωνα με τις οδηγίες του προμηθευτή, όσον αφορά το είδος και τη γνησιότητα των ανταλλακτικών, τα χρονοδιαγράμματα, το είδος των εργασιών και το απαιτούμενο προσωπικό, τότε δύναται να διατηρηθεί το σύνολο του εξοπλισμού σε καλή κατάσταση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Με την κατάλληλη ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών και των υπαλλήλων του Δήμου Μοσχάτου Ταύρου, θα επιτευχθεί όχι μόνο διατήρηση του εξοπλισμού σε καλή κατάσταση, αλλά και η εύρυθμη λειτουργία του έργου γενικά.

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή αναφέρεται στην προμήθεια ενός οχήματος περισυλλογής αδέσποτων ζώων συντροφιάς.

### **Όχημα περισυλλογής αδέσποτων ζώων συντροφιάς**

Το υπό προμήθεια όχημα θα αποτελείται από όχημα (πλαίσιο) και υπερκατασκευή. Το όχημα περισυλλογής αδέσποτων ζώων συντροφιάς (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) θα είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς του κατασκευαστή, με μεγάλη και άνετη καμπίνα με χαμηλό κέντρο βάρους. Θα είναι αυτοκινούμενο, μικτού βάρους τουλάχιστον **6.000 kg**, και θα διαθέτει μέσα για περισυλλογή, φροντίδα, περίθαλψη και ασφαλή μεταφορά για κάθε επιμέρους αδέσποτο ζώο συντροφιάς που συλλέγεται.

Το κάθε όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων. Η ασφάλιση των οχημάτων θα βαρύνει τον Δήμο. Σε περίπτωση που απαιτηθεί, ο προμηθευτής θα λάβει γραπτή εξουσιοδότηση από τον Δήμο για όλες τις ενέργειες που θα κάνει εκ μέρους του Φορέα για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

Εξωτερικά το όχημα θα παραδοθεί με κίτρινη ρίγα πάχους **10 cm** κατά μήκος του αμαξώματος από την δεξιά και την αριστερή του πλευρά στην μέση περίπου του αμαξώματος παράλληλα προς το έδαφος. Θα φέρει στην πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού αντίστοιχα τα λογότυπα που θα ορίσει η Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, καθώς η χρονολογία παράδοσης του στον Δήμο.

## **Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

### **Γενικά**

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το συνολικό μικό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον **6 tn**.

Το ολικό μικό επιτρεπόμενο φορτίο όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, πρέπει να προκύπτει είτε από το τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους είτε από σχετική υπεύθυνη δήλωση αυτών.

Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και θα φέρει τα διακριτικά στοιχεία του Δήμου και του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ. Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα κλπ. Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

### **Αποκλίσεις**

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι υποχρεωτικές, ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

### **Πλαίσιο**

Το κάθε όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο γνωστού κατασκευαστή ευρείας κυκλοφορίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Προς εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής στιβαρότητας και ακαμψίας κατά τη φόρτωση, είναι υποχρεωτικό το σασί του οχήματος να είναι βαριάς κατασκευής τύπου κλίμακας, δηλαδή με εγκάρσιες δοκούς, τύπου σκάλας, με δύο μορφοδοκούς ανοιχτής διατομής «[» και όχι απλώς από στραντζαριστή λαμαρίνα, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων κλπ, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το όχημα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά με τα παρακάτω πρόσθετα εξαρτήματα:

1. Εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής χρήσης.
2. Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ που θα ισχύει κατά την ημερομηνία και τύπο.
3. Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές .
4. Σειρά εγχειριδίων συντηρήσεως και κάθε άλλο βοήθημα στην Ελληνική.
5. Πλήρη εφεδρικό τροχό μετά του ελαστικού.

## **Κινητήρας**

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, 4κύλινδρος, υδρόψυκτος, αμέσου εγχύσεως, κυβισμού τουλάχιστον 2,5 lt, με υπερπλήρωση (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler), από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, ισχύος τουλάχιστον 150 Hp και ανάλογης ροπής. Θα αξιολογηθεί η ύπαρξη σύγχρονων συστημάτων τροφοδοσίας καυσίμου όπως η χρήση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου, τουρμπίνας, κοινού αυλού (commonrail) ή άλλων αντίστοιχων συστημάτων υπερυψηλής πίεσεως κλπ.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς ,στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης σε σχέση με τον αριθμό στροφών(επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή),καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων καθώς και ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσης

## **Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης**

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας, τουλάχιστον, πλήρως συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Θα φέρει συμπλέκτη μεγάλης διαμέτρου, κατά προτίμηση με υδραυλικό σύστημα ελέγχου και αυτόματο σύστημα ρυθμίσεως διακένου ώστε να μη χρειάζεται ρύθμιση (Maintenancefree).

## **Άξονες - Ανάρτηση**

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο εμπρόσθιος άξονας θα φέρει ανεξάρτητη ανάρτηση για κάθε τροχό με αντιστρεπτικές ράβδους. Ο οπίσθιος άξονας θα είναι πλήρους πλεύσεως με παραβολικά ελατήρια. Όλοι οι τροχοί θα φέρουν:

- Αμορτισέρ υδραυλικά, τηλεσκοπικού τύπου, διπλής δράσεως
- Ράβδους εξισορρόπησης
- Ελαστικούς αντικραδασμικούς αποσβεστήρες προοδευτικής δράσεως

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια, ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/34/EK ή νεώτερη τροποποίησή της και να ανταποκρίνονται στους Κανονισμούς ETRTO.



Στην τεχνική προσφορά θα δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

### **Σύστημα Πέδησης**

Το όχημα θα φέρει αυτορυθμιζόμενα υδραυλικά φρένα σε όλους τους τροχούς, με ενίσχυση «σέρβο» και αντλία κενού. Θα προτιμηθούν οχήματα με δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης, το οποίο δύναται να λειτουργήσει και ως σύστημα πέδησης εκτάκτου ανάγκης. Θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.), σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών (ASR) καθώς και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα (EBD) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επιπλέον θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System- ESP). Στον πίνακα οργάνων του οχήματος θα υπάρχει ενδεικτική λυχνία για τη φθορά των φρένων.

### **Σύστημα Διεύθυνσης**

Το όχημα θα φέρει υδραυλικό ή ηλεκτρικό υποβοηθούμενο τιμόνι, στην αριστερή θέση, με ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού, μεγάλης διαμέτρου (περίπου 380 mm). Η διάμετρος του κύκλου στροφής θα πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή (να δηλώνεται στην προσφορά του προμηθευτή).

### **Καμπίνα Οδήγησης**

Το όχημα θα είναι ημιπρωθημένης κατηγορίας οδήγησης και ο θάλαμος θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικός, αεροδυναμικής κατασκευής κατάλληλος για τη μεταφορά τριών (3) ατόμων. Θα έχει δύο εξωτερικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες με αντικραδασμική στήριξη.

Ο ανεμοθώρακας θα είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου από πολύφυλλα κρύσταλλα ασφαλείας, με ειδική επεξεργασία για την απορρόφηση των αντανάκλασεων (laminated), με τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες λειτουργίας δύο βαθμίδων.

Το όλο συγκρότημα της καμπίνας θα πρέπει να στηρίζεται επί του πλαισίου του οχήματος μέσω αντικραδασμικών ελαστικών βάσεων.

Ο θάλαμος οδήγησης θα παρέχει επαρκή θερμική και ηχητική μόνωση. Θα έχει ένα κάθισμα για τον οδηγό και ένα διπλό για δύο συνοδηγούς. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενο κατά τον διαμήκη άξονα με ρυθμιζόμενη κλίση της πλάτης. Όλα τα καθίσματα θα φέρουν μαξιλαράκια κεφαλής και ζώνες ασφαλείας.

Οι θύρες όλες θα έχουν παράθυρα που θα είναι ανοιγόμενα, με κρύσταλλα ασφαλείας (τύπου securit). Τα παράθυρα του οδηγού και του συνοδηγού, θα ανοίγουν με ηλεκτρικό σύστημα.

Η προσπέλαση του οδηγού στο κάθισμά του θα πρέπει να γίνεται ανεμπόδιστα και από τις δύο πλευρές του οχήματος.

Η καμπίνα οδήγησης θα διαθέτει δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, ψηφιακό ράδιο-cd, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θάλαμο του οχήματος μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, air-condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για της τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλάμου σύγχρονου οχήματος .

Ο πίνακας ελέγχου θα έχει εργονομική διάταξη με όλα τα απαραίτητα όργανα που προβλέπονται από τον ΚΟΚ.

Κατ' ελάχιστον θα υπάρχουν τα εξής όργανα:

- Ταχύμετρο με χιλιομετρητή
- Στροφόμετρο Ταχογράφος
- Ένδειξη στάθμης καυσίμου Θερμοκρασία ψύξης του κινητήρα

Επιθυμητή είναι και η ύπαρξη ενδεικτικών λυχνιών για τη θερμοκρασία νερού ψύξης, στάθμης υγρών φρένων, φόρτισης συσσωρευτή, πίεσης λαδιού, φώτων πορείας και προβολέων, φανών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) και συστήματος alarm, λειτουργίας χειρόφρενου, ύπαρξης νερού στο φίλτρο πετρελαίου κλπ

### **Βαφή - Χρωματισμός**

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Στην τεχνική προφορά θα δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν μετά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Το όχημα θα είναι βαμμένο σε χρώμα λευκό αρίστης ποιότητας. Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία.

### **Εξοπλισμός Υπερκατασκευής**

Το υπό προμήθεια όχημα θα συμπεριλαμβάνει κατ' ελάχιστον τον κάτωθι εξοπλισμό:

- Ένα (1) Ψηφιακό κτηνιατρικό ζυγό
- Μία (1) Φορητή συσκευή αναρρόφησης
- Ένα (1) στατώ ορών επιτοίχιο
- Έναν (1) συμπυκνωτή οξυγόνου
- Φιάλη οξυγόνου 10lt με ρυθμιστή ροής και υγραντήρα
- Ένα (1) θερμαινόμενο υπόστρωμα κτηνιατρικό ελάχιστων διαστάσεων 50\*60 εκατοστών
- Ένα (1) πλήρες κτηνιατρικό σετ το οποίο θα αποτελείται κατ' ελάχιστων από ρινοσκόπιο και κεφαλές οφθαλμοσκοπίου, ωτοσκοπίου και γλωσσοπίεστρου
- Μια (1) συστοιχία τουλάχιστον 5 κλουβιών προσωρινής παραμονής των αδέσποτων ζώων συντροφιάς ελάχιστων διαστάσεων 40 x 70 x 60 (Μ x Π x Υ) εκατοστών το καθένα

- Έναν (1) νιπτήρα με παροχή ζεστού και κρύου νερού
- Δύο (2) αποθηκευτικοί χώροι - ντουλάπια που θα ασφαλίζονται κατά τη μεταφορά του οχήματος
- Ένα (1) πτυσσόμενο γραφείο
- Μία (1) καρέκλα πακτωμένη στο δάπεδο του οχήματος
- Ένα (1) κτηνιατρικό χειρουργικό ηλεκτρικό τραπέζι
- Ένα (1) οδοντιατρικό κτηνιατρικό μηχάνημα
- Ένα (1) χειρουργικό φωτισμό οροφής
- Ένα (1) μόνιτορ κτηνιατρικό με δυνατότητα μέτρησης θερμοκρασίας, πίεσης και καρδιακού παλμού, οξυμέτρηση και ΗΚΓ
- Ένα (1) ψυγείο για τη συντήρηση φαρμακευτικών ειδών
- Ένα (1) στεγνωτήρα - πιστολάκι ζώων
- Μία (1) τουλάχιστον κουρευτική μηχανή μικρών ζώων
- Δύο (2) τουλάχιστον ποτίστρες μικρών ζώων κατά των διαρροών
- Δύο (2) τουλάχιστον φίμωτρα σκύλων μεγέθους Μ - L&L - XL αντίστοιχα

Το κλείσιμο της κάθε υπερκατασκευής θα είναι δυνατό μόνο από την εξωτερική πλευρά και όταν οι θύρες κλείνουν θα ασφαλίζεται με ειδικό μηχανισμό.

Οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ η επίβλεψη και αντικατάστασή τους θα πρέπει να είναι ευχερής χωρίς την απαίτηση διάνοιξης οπών επί του οχήματος/υπερκατασκευής.

Τέλος, η υπερκατασκευή θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση (πρίζες, διακόπτες κλπ σύμφωνα με τις ανάγκες του χώρου) και σύνδεση μπαταρίας με INVERTER, προκειμένου να διασφαλίζεται η ενεργειακή αυτονομία κατά τη λειτουργία του.

### **Δείγμα**

Σύμφωνα με τη παρ. β) του άρθρου 214 Ν.4412 /2016 & του Παραρτήματος XII (Προσάρτημα Α του Ν.4412/2016, προκειμένου να διαπιστωθεί η τεχνική ικανότητα των διαγωνιζομένων καθώς και η συμμόρφωσή των προσφερομένων ειδών ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας, πρέπει, **επί ποινή αποκλεισμού**, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους από την Αναθέτουσα Αρχή, οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν οι διαγωνιζόμενοι. Τα έξοδα μετακίνησης της επιτροπής αξιολόγησης στο χώρο επίδειξης βαρύνουν τον Φορέα. Η μη προσκόμιση δείγματος θα επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς (άρθρο 91 παρ .η) Ν.4412/2016.

### **Βάρη**

Να δοθούν πλήρη στοιχεία σχετικά με τις διαστάσεις (μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις, ακτίνα στροφής στα λάστιχα και στα ακραία εξωτερικά σημεία το οχήματος, διαστάσεις του πλαισίου, εδαφική ανοχή, μεταξόνιο, εμπρόσθιος και οπίσθιος πρόβολος, ύψος πλαισίου από το έδαφος κλπ) και τα βάρη του οχήματος (μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος, βάρος πλαισίου, βάρη ανά άξονα του πλήρους οχήματος, βάρος υπερκατασκευής, ωφέλιμο φορτίο του οχήματος κλπ).

Να υποβληθεί σχέδιο του πλήρους οχήματος για την καλύτερη απεικόνιση των ανωτέρω στοιχείων.

### **Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας 12 μήνες χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη ο μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης για τη γραμμή παραγωγής και μετάδοσης ισχύος (κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) και το αμάξωμα.

Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Στην προσφορά θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης.

### **Συντήρηση - Ανταλλακτικά**

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Δήμος επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

### **Χρόνος παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης του φορτηγού στις εγκαταστάσεις του Δήμου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των ..... (...) μηνών, εξαιρουμένων του μηνός Αυγούστου και λόγων ανωτέρας βίας, από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης, ενώ συντομότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί με μεγαλύτερη βαθμολογία. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά απορρίπτεται.

### **Εκπαίδευση**

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας. Να υποβληθεί χρονοδιάγραμμα προγράμματος εκπαίδευσης.

## **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

### **Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.

## **Τόπος Παράδοσης**

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου με ευθύνη του προμηθευτή, για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

## **Έλεγχοι Παραλαβής**

### **Μακροσκοπικός Έλεγχος**

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

### **Λειτουργικός Έλεγχος**

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

### **Βιβλιογραφία**

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική.

### **Παρατηρήσεις**

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορτηγών.

### **Ποιότητα - Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη**

Στην τεχνική προσφορά θα κατατεθεί υποχρεωτικά :

- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) της Οδηγίας 2006/42/ΕΚ για την υπερκατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)
- Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) έτη, η οποία εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Ο κακός χειρισμός θα διαπιστώνεται με κοινή αποδοχή των δύο μερών (Αναδόχου- Δήμου). Σε περίπτωση διαφωνίας θα γνωμοδοτεί ανεξάρτητος εμπειρογνώμονας, κοινής αποδοχής, με έξοδα του Αναδόχου.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλασιών και υπερκατασκευών τουλάχιστον **3 έτη**.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι οι προγραμματισμένες συντηρήσεις (service) για τα οχήματα περιλαμβάνονται στην τιμή του οχήματος (εργασία, αναλώσιμα,

ανταλλακτικά) για τουλάχιστον 2 έτη ή 3.000 ώρες λειτουργίας ή 50.000 χιλιόμετρα.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα οχήματα(πλαίσιο)**, στην οποία θα δηλώνει ότι:
  - Αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
  - Θα καλύψει τον Φορέα με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
- Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης εντός της διάρκειας της εγγυημένης καλής λειτουργίας. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ενημέρωση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός (20) είκοσι εργάσιμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 των κατασκευαστών των ειδών, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Το πιστοποιητικό αυτό θα πρέπει να έχει εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΔΕΣΠΟΤΩΝ ΖΩΩΝ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ

(Συμφωνία ή όχι με παράγραφο προς παράγραφο της μελέτης)

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ (ΝΑΙ Ή ΟΧΙ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Πλαίσιο Οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην μελέτη	ΝΑΙ		
2.	Κινητήρας (Ισχύς, Ροπή Στρέψης, Εκπομπή καυσαερίων κλπ) Όπως αναλυτικά ορίζονται στην μελέτη	ΝΑΙ		
3.	Σύστημα Μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην μελέτη	ΝΑΙ		
4.	Αξονες-Ανάρτηση	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην μελέτη	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην μελέτη	ΝΑΙ		
7.	Καμπίνα Οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην μελέτη	ΝΑΙ		
8.	Βαφή χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην μελέτη	ΝΑΙ		
9.	Υπερκατασκευή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην μελέτη	ΝΑΙ		
10.	Ενεργειακή αυτονομία κατά τη λειτουργία του. Όπως αναλυτικά ορίζονται στην μελέτη	ΝΑΙ		
11.	Ποιότητα καταλληλότητα τεχνική υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην μελέτη	ΝΑΙ		
12.	Εκπαίδευση Όπως αναλυτικά ορίζονται στην μελέτη	ΝΑΙ		
13.	Παράδοση οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην μελέτη	ΝΑΙ		
14.	Δείγμα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην μελέτη	ΝΑΙ		
15.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην μελέτη	ΝΑΙ		
16.	Παροχή service για 2 έτη 3.000 ώρες λειτουργίας ή 50.000 χιλιόμετρα	ΝΑΙ		

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

### ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΔΕΣΠΟΤΩΝ ΖΩΩΝ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ
1.	Κινητήρας (ισχύς, ροπή)	100-150	15,00
2.	Επιπλέον εξοπλισμός των	100-150	15,00
3.	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής (Υλικά	100-150	15,00
4.	Φέρων εξοπλισμός υπερκατασκευής	100-150	15,00
5.	Συντήρησης / service των	100-150	10,00
6.	Εγγυήσεις (καλή λειτουργία,	100-150	10,00
7.	Χρόνος παράδοσης των	100-150	10,00
8.	Εκπαίδευση προσωπικού	100-150	10,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>100,00</b>

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους. Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 150 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/ παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού θα αξιολογήσει και θα βαθμολογήσει τις τεχνικές προσφορές. Η Επιτροπή θα βαθμολογήσει με ένα ακέραιο βαθμό, από το 0 έως το 150 (σύμφωνα με την παραπάνω κλίμακα), κάθε ένα από τα επιμέρους στοιχεία των κριτηρίων τεχνικής αξιολόγησης.

Ο βαθμός κάθε επιμέρους κριτηρίου (Κ<sub>i</sub>) σε επίπεδο Επιτροπής είναι το άθροισμα των ακεραίων βαθμών του συνόλου των μελών της Επιτροπής διαιρεμένου δια του αριθμού των μελών της. Ο βαθμός αυτός πολλαπλασιάζεται με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας (Σ<sub>i</sub>) του κριτηρίου και εξάγεται η βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (U<sub>i</sub>) ως εξής:

$$U_i = K1_i \times \Sigma 1_i + K2_i \times \Sigma 2_i + \dots + K10_i \times \Sigma 10_i$$



όπου  $K1i, K2i, \dots, K10i$  είναι οι βαθμολογίες που έχει λάβει ο (i) υποψήφιος Ανάδοχος για τα κριτήρια  $K1, K2, \dots, K10$ .

Η Συνολική βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς του (i) υποψήφιου (ΣΤΠ<sub>i</sub>) υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΣΤΠ}_i = 100\% \times \frac{U_i}{\text{Max}U_i}$$

όπου  $U_i$  είναι η βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς του (i) υποψήφιου Αναδόχου και  $\text{Max}U_i$  είναι η μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς μεταξύ των αποδεκτών τεχνικών προσφορών της πρόσκλησης.

Η Συνολική βαθμολογία της οικονομικής προσφοράς ΣΟΠ<sub>i</sub> που έχει υποβάλλει ο (i) υποψήφιος Ανάδοχος, υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΣΟΠ}_i = 100\% \times \frac{\text{Min}O_i}{O_i}$$

όπου  $O_i$  είναι η οικονομική προσφορά του (i) υποψήφιου Αναδόχου, και  $\text{Min}O_i$  είναι η χαμηλότερη οικονομική αποδεκτή προσφορά που υποβλήθηκε από μεταξύ των υποψήφιων Αναδόχων.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον υψηλότερο τελικό βαθμό αξιολόγησης, σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\text{TBA}_i = 100 * [(\text{ΣΤΠ}_i * 0,8) + (\text{ΣΟΠ}_i * 0,2)], \text{ όπου:}$$

- $\text{TBA}_i$  ο τελικός βαθμός αξιολόγησης του (i) υποψήφιου Αναδόχου
- ΣΤΠ<sub>i</sub> η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς του (i) υποψήφιου Αναδόχου
- ΣΟΠ<sub>i</sub> η συνολική βαθμολογία της οικονομικής προσφοράς του (i) υποψήφιου Αναδόχου.

## ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Είδος	Τεμάχια	Τιμή μονάδας	Τιμή σε ευρώ χωρίς ΦΠΑ	Τιμή σε ευρώ με ΦΠΑ
Προμήθεια οχήματος περισυλλογής αδέσποτων ζώων συντροφιάς	1	220.000,00 €	220.000,00 €	272.800,00 €
Σύνολο			220.000,00 €	272.800,00 €

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΒΑΣΑΛΑΚΗ ΙΟΥΛΙΑ

Αναπληρώτρια Προϊσταμένη

Τμήματος Δημόσιας Υγείας

& Πολιτικής Προστασίας

ΔΕ1 Διοικητικός – Οικονομικός

Ο ΘΕΩΡΗΣΑΣ

ΜΠΑΛΤΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Διευθυντής

Πρασίνου & Κηποτεχνίας

Γεωπόνος ΤΕ13

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε