

ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΟΔΩΝ

ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

στα πλαίσια του έργου:
«ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΕΡΓΟΡΟΗ Α.Τ.Ε.

ΠΑΤΗΣΙΩΝ 67 ΑΘΗΝΑ ΤΚ 104 34
ΤΗΛ. 210 8216133 - 210 82 38 859 FAX 2108829575
Email: info@ergoroh-ate.gr

ΑΘΗΝΑ, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022

ΓΙΑ ΤΗΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΘΗΚΕ			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ- ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Προκειμένου να υλοποιήσουμε το έργο: «**ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ**», σας υποβάλλουμε την κυκλοφοριακή εργοταξιακή μελέτη, η οποία αφορά δρόμους του έργου, όπου κατασκευάζεται δίκτυο ομβρίων, μέρος της οποίας αποτελεί και η συγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση για την λεπτομερή περιγραφή του σχετικού έργου.

Το παραπάνω έργο είναι σποραδικό, σε διάφορους δρόμους του δήμου Μοσχάτου - Ταύρου και απαιτείται κατάληψη ολοκλήρου του πλάτους του οδοστρώματος της εκάστοτε οδού που γίνονται τα έργα και εκτροπή της κυκλοφορίας στο παρακείμενο οδικό δίκτυο.

Η συνολική διάρκεια του έργου, εκτιμάται ότι θα είναι **12 μήνες**. Η διάρκεια κάθε φάσης, εξαρτάται και από παράγοντες που δεν μπορούν να προσδιοριστούν με ακρίβεια εκ των προτέρων, αλλά σε κάθε αίτημά μας για εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αυτής της μελέτης, θα καταγράφουμε την χρονική περίοδο που επιθυμούμε αυτές να ισχύσουν. Γεγονότα, όπως η ανακάλυψη αρχαιοτήτων, η μετατόπιση δικτύων ΟΚΩ κλπ ενδεχομένως να καθυστερήσουν το πέρας των εργασιών κάποιων φάσεων, οπότε εγκαίρως θα αιτηθούμε την παράταση της διάρκειας αυτών των φάσεων.

Ενημερωθήκαμε ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, θα λειτουργήσουν σε συνέχεια, για χρονική περίοδο 4 μηνών έκαστη, τρεις υπαίθριες αγορές: η πρώτη στην οδό Αργοστολίου, από την οδό Παπαχριστοφίλου έως την οδό Λάμπρου Κατσώνη, η δεύτερη στην οδό Ρήγα Φεραίου, από την οδό Στρ. Μακρυγιάννη έως την οδό Καποδιστρίου, και η τρίτη στην οδό Σολωμού, από την Λεωφόρο Κηφισού έως την οδό Χρ. Σμύρνης. Αν η λειτουργία κάποιας υπαίθριας αγοράς, προβλέπεται ότι θα εμποδίσει την διέλευση των οχημάτων των δημοσίων συγκοινωνιών, ο Ανάδοχος του έργου θα ενημερώσει έγκαιρα γραπτώς την Διεύθυνση των λαϊκών αγορών της Περιφέρειας Αττικής, ώστε να αλλάξει η χωροθέτησή της, σε θέση που δεν θα ενοχλεί τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αυτής της μελέτης.

Ο Ανάδοχος του έργου, με κατάλληλη σήμανση θα εξασφαλίσει την απρόσκοπτη κυκλοφορία όλων των οχημάτων και ειδικά σε στροφές που η στενότητα των οδών δυσχεραίνει την κίνηση των οχημάτων των δημοσίων συγκοινωνιών, θα τοποθετηθούν οριοδείκτες, που θα αποτρέπουν την στάθμευση οχημάτων. Επιπλέον, σε συνεννόηση με τις αρμόδιες Υπηρεσίες, θα ιδρύσουμε νέες προσωρινές στάσεις για τα οχήματα των δημοσίων συγκοινωνιών και θα καταργήσουμε όσες δεν θα είναι λειτουργικές.

1η ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Για την κατασκευή του δικτύου των αγωγών: αγωγός "Τ", πρέπει να πραγματοποιηθούν εργασίες στα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΜΙΑΟΥΛΗ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΛΕΓΑΚΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΜΙΑΟΥΛΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΛΕΙΣΤΗ

Για την κατασκευή των έργων των παραπάνω τμημάτων, απαιτείται η κατάληψη του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος των αντιστοιχών οδών, ως εργοταξιακών χωρών, και ως εκ τούτου η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στα υπόψη οδικά τμήματα, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μέσω παρακάμψεων, με κατάλληλη οδική σήμανση, η οποία φαίνεται στα σχετικά σχέδια της υπόψη κυκλοφοριακής εργοταξιακής μελέτης.

Για την κατασκευή του δικτύου των αγωγών αυτής της περιοχής, διαιρούμε σε 4 διαδοχικές φάσεις τις εργασίες που απαιτούνται. Σε κάθε φάση, δεσμεύουμε τον αναγκαίο χώρο, τα όρια του οποίου απεικονίζονται με σαφήνεια στα αντίστοιχα σχέδια, και πραγματοποιούμε τις κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως περιγράφεται παρακάτω αναλυτικά:

1η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Κοραή και Ταξιαρχών, μέσω των οδών Ταξιαρχών και Γρ. Λαμπράκη, να βρεθούν στην οδό Μεταμορφώσεως, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Κοραή και Ταξιαρχών, δεξιά στην οδό Ιλισσού, και έπειτα κανονικά.

2) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Κοραή και Ταξιαρχών, μέσω των οδών Ταξιαρχών και Θερμοπυλών, να βρεθούν στην οδό Καποδιστρίου, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Κοραή και Ταξιαρχών, δεξιά στην οδό Ιλισσού, δεξιά στην οδό Μεταμορφώσεως, δεξιά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

2η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Κοραή και Καποδιστρίου, μέσω των οδών Κοραή και Ιλισσού, να βρεθούν στην οδό Μεταμορφώσεως, πρέπει να κινηθούν: επί της οδού Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, αριστερά στην οδό Πλάτωνος, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

2) Όσοι οδηγοί επιθυμούσαν από την διασταύρωση των οδών Κεφαλληνίας και Καποδιστρίου, μέσω των οδών Κεφαλληνίας, Ταξιαρχών, Κοραή και Ιλισσού, να βρεθούν στην οδό Μεταμορφώσεως, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Κεφαλληνίας και Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, αριστερά στην οδό Πλάτωνος, αριστερά στην οδό Σολωμού, αριστερά στην οδό Καποδιστρίου, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

3η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΚΟΡΑΗ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

1) Όσοι οδηγοί επιθυμούν από την διασταύρωση των οδών Κεφαλληνίας και Καποδιστρίου, μέσω των οδών Κεφαλληνίας και Ταξιαρχών, να βρεθούν στην οδό Κοραή, πρέπει να κινηθούν: από την διασταύρωση των οδών Κεφαλληνίας και Καποδιστρίου, αριστερά στην οδό Κεφαλληνίας, αριστερά στην οδό Πλάτωνος, αριστερά στην οδό Κοραή, και έπειτα κανονικά.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

4η ΦΑΣΗ

Ο χώρος των εργασιών, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα των οδών:

ΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΠΟ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΕΩΣ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΜΙΑΟΥΛΗ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΛΕΓΑΚΗ	ΚΛΕΙΣΤΗ
ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, γενικά:

Επειδή το τμήμα της οδού Ταξιαρχών, από την οδό Κεφαλληνίας έως την οδό Μιαούλη, δεν έχει διανοιχθεί, δεν υπάρχει κυκλοφορία οχημάτων.

Επίσης, στο τμήμα της οδού Μιαούλη, από την οδό Καποδιστρίου έως την οδό Λεγάκη, δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων, επειδή είναι πεζόδρομος.

Επομένως, σε αυτήν την φάση των εργασιών, δεν χρειάζεται νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Αστικών Συγκοινωνιών:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, Δημοτικής Συγκοινωνίας:

Ουδεμία τροποποίηση της κυκλοφορίας.

Η περιοχή των εκτελουμένων έργων ανήκει στα διοικητικά όρια του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου και στην αρμοδιότητα του Α' Τμήματος Τροχαίας Πειραιά.

Η υφιστάμενη οδική σήμανση στην περιοχή των έργων, καθώς και στις οδούς όπου θα γίνονται οι παρακάμψεις, **θα επανέλθει κανονικά, όπως είναι και σήμερα, αμέσως μετά την ολοκλήρωση των εργασιών.**

Η προσωρινή σήμανση και τα προστατευτικά που απαιτούνται να υπάρχουν κατά την διάρκεια των εργασιών, φαίνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια.

Από την περιοχή των έργων διέρχονται οι γραμμές λεωφορείων και τρόλεϊ που αναφέρονται στην κυκλοφοριακή μελέτη, σύμφωνα με την βεβαίωση του ΟΑΣΑ με αρ. πρωτ. 2161/10-02-2022.

Η οδική σήμανση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β' 946/9-7-2203).
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
5. **ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.**

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνυόμενα μέτρα και προφυλάξεις, ώστε να διασφαλισθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο η ασφαλής κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, στην περιοχή του έργου.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν αμέσως μετά τις σχετικές εγκρίσεις των αρμοδίων Υπηρεσιών (εντός του Μαρτίου 2022) και εκτιμάται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί σε χρονικό διάστημα δέκα μηνών, από την ημέρα έναρξης των εργασιών.

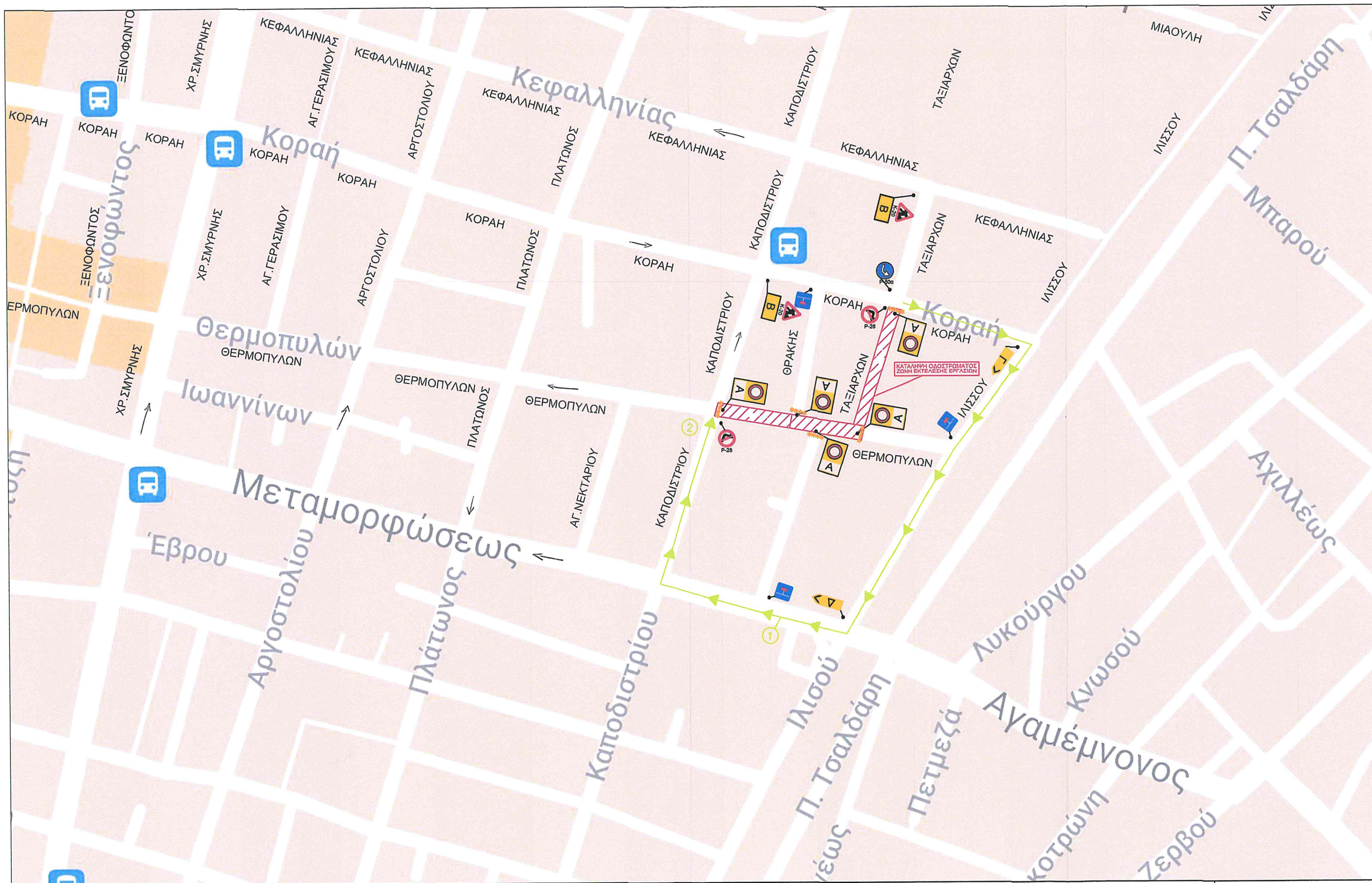
Οι εργασίες θα εκτελούνται ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ και στις δύο περιοχές εργασιών, ΜΟΝΟ στην περίπτωση που οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της μίας φάσης δεν εμποδίζουν την απρόσκοπτη εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της άλλης.

Παρακαλούμε, όπως εγκρίνεται την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών και δώσετε την αντίστοιχη άδεια που απαιτείται για την έναρξη των εργασιών.

Αθήνα Φεβρουάριος 2022

Για τον Ανάδοχο.

ΕΡΓΟΡΟΗ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΑΤΗΣΙΩΝ 67 - ΑΘΗΝΑ 104 34
ΤΗΛ: 210 8238859 - FAX: 210 8829575
ΑΜ. Β. 227515 - Γ.Υ. ΔΙΑΓ. ΙΘ. ΙΩΝ
ΔΙΟΧΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	ΚΕΙΜΕΝΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	ΕΛΕΓΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΑ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	A = ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΕΙΟΥ				ΦΑΣΗ 01
ΖΩΝΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	B = ΟΔΟΙ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ				
ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΕΣ ΦΑΝΟΙ ΑΝΑ 1μ	Γ = ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΟΔΟΥΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ-ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ				
ΣΤΥΛΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Δ = ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΡΟΣ ΟΔΟ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ				

