

ΣΧΕΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.) ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

Στο πλαίσιο της ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης σε ολόκληρη τη χώρα και την επέκταση της χρήσης οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών και με βάση το νόμο 4710/2020 «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις», οι Δήμοι μητροπολιτικών κέντρων, οι μεγάλοι ηπειρωτικοί Δήμοι, οι Δήμοι πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και οι μεγάλοι και μεσαίοι νησιωτικοί Δήμοι της χώρας υποχρεούνται να συντάξουν Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.).

Το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) αφορά στη χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Η/Ο) κανονικής ή υψηλής ισχύος και αντίστοιχα θέσεων στάθμευσης Η/Ο, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου. Τα Σ.Φ.Η.Ο. θα αποτελούν ουσιαστικά τον Οδικό Χάρτη χωροθέτησης των δημοσίως προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, που αποτελεί και το προαπαιτούμενο για την ανάπτυξη των σχετικών υποδομών στην Ελλάδα, ώστε να παρέχονται οι απαραίτητες υποδομές για την ενθάρρυνση αγοράς περισσότερων ηλεκτρικών οχημάτων, τα οποία θα συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα εντός των αστικών κέντρων και οικιστικών ιστών.

Η Ανάλυση Υφιστάμενης κατάστασης για το Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου περιλαμβάνει σε πρώτη φάση την καταγραφή των κατευθύνσεων του υπερκείμενου σχεδιασμού και των θεσμοθετημένων χρήσεων γης. Δόθηκε έμφαση στους οικισμούς άνω των 1000 μόνιμων κατοίκων σύμφωνα με την απογραφή του 2011, στους οποίους η ανάλυση περιλαμβάνει τις υφιστάμενες χρήσεις γης και τις τουριστικές χρήσεις, τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου, τη διαχείριση στάθμευσης (σήμανση, κυκλοφοριακοί φόρτοι κ.ά.), τους υφιστάμενους δημόσιους χώρους στάθμευσης και το δίκτυο πεζού – ποδηλάτη – δημόσιας συγκοινωνίας.

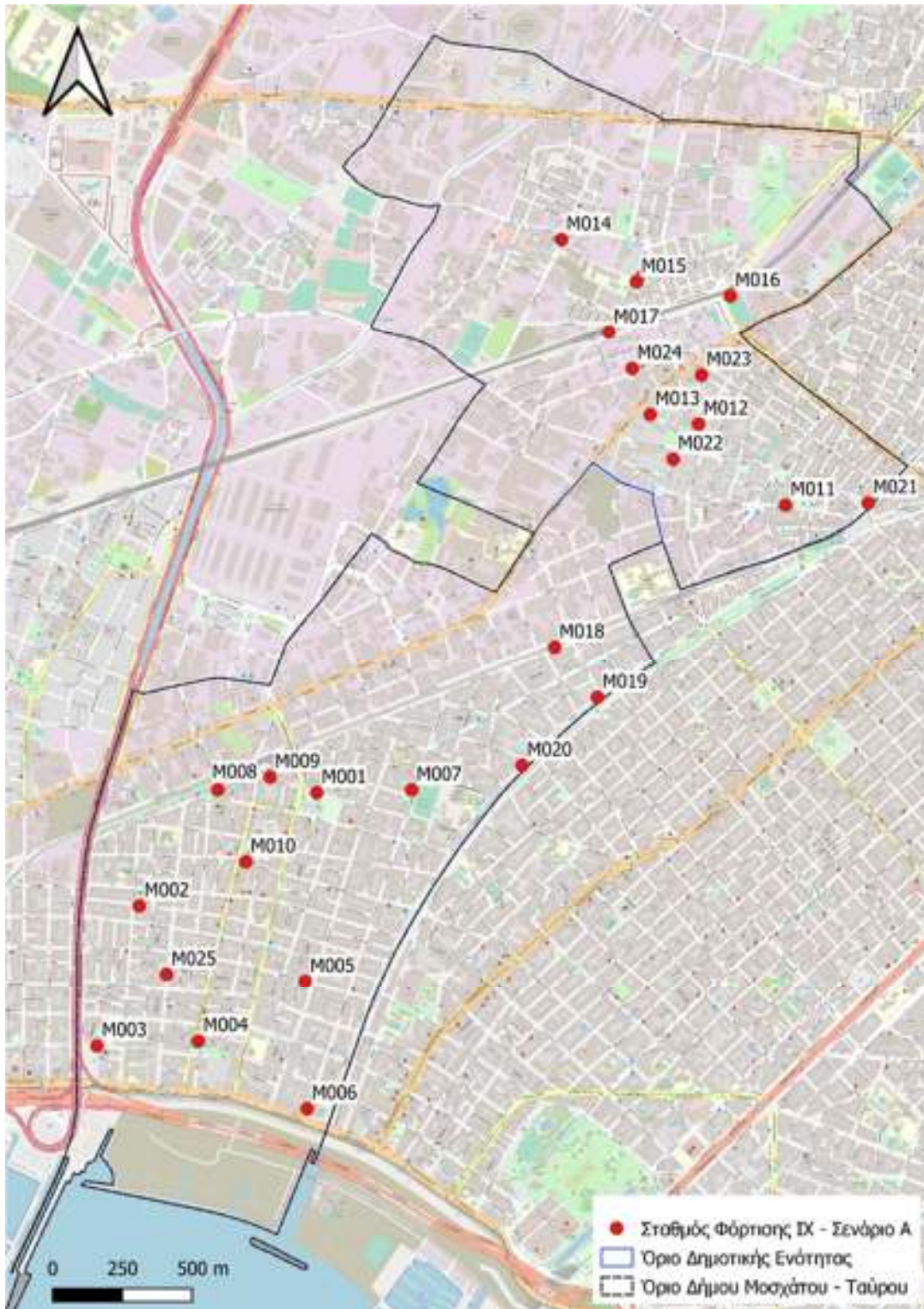
Για τη χωροθέτηση των σημείων φόρτισης αρχικά δημιουργήθηκαν 2 σενάρια:

- Το πρώτο περιλαμβάνει την δίκαιη κατανομή των θέσεων φόρτισης στο σύνολο του δήμου με βάση την ισότιμη χωρική κατανομή και την πυκνότητα πληθυσμού.
- Το δεύτερο δίνει μεγαλύτερη έμφαση στις εμπορικές χρήσεις, το οποίο έχει ως αποτέλεσμα να εμφανίζονται περισσότερες θέσεις σε περιοχές που εντοπίζεται έντονη οικονομική δραστηριότητα

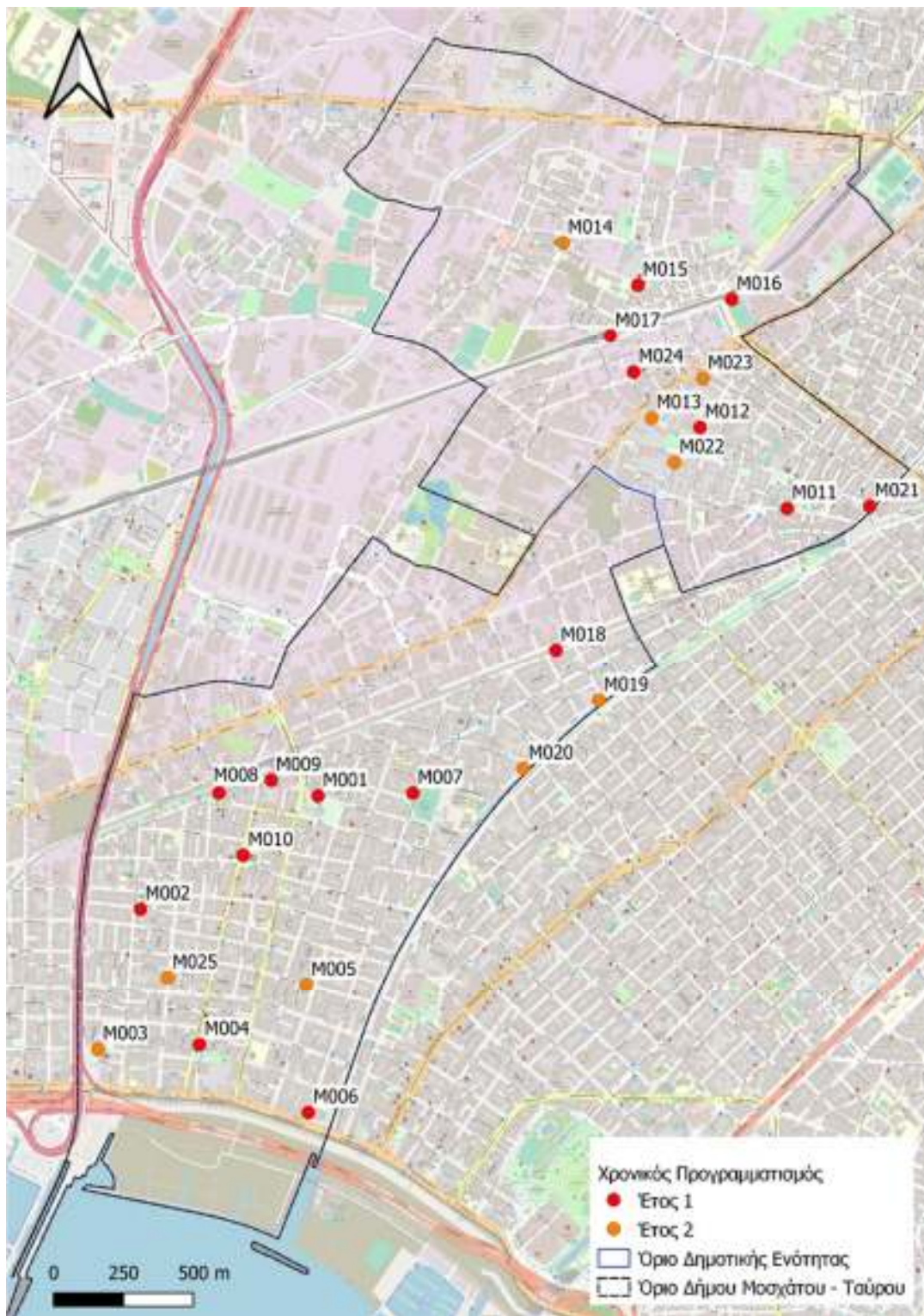
Στο Δήμο Μοσχάτου – Ταύρου για την χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης επιλέχθηκε το σενάριο Α, το οποίο τελικά εστιάζει στην ισοκατανομή των σταθμών φόρτισης. Σημαντικός παράγοντας για την επιλογή του σεναρίου Α αποτέλεσε η διαφορετικότητα ως προς τις χρήσεις γης μεταξύ των Δημοτικών Ενοτήτων.

Τα αναλυτικά στοιχεία των θέσεων φόρτισης θα παρουσιαστούν μετά την οριστικοποίησή τους έπειτα από την ολοκλήρωση της διαβούλευσης.

Παρακάτω παρουσιάζεται αναλυτικά το Σενάριο Α:



Προτεινόμενες Θέσεις Σταθμών Φόρτισης ΙΧ – Σενάριο Α



Χρονικός Προγραμματισμός για την εγκατάσταση των φορτιστών στο Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου

Πίνακας Θέσεων Φόρτισης Σεναρίου Α

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ (ΣΥΝΟΛΟ)	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΙΧ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΑΜΕΑ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	M001	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	AC 22kW	2	4	2	1	1	471932.69	4200480.76	1
2	M002	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΟΜΗΡΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	471295.68	4200079.24	1
3	M003	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	471142.07	4199579.45	2
4	M004	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	471505.26	4199595.16	1
5	M005	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ	AC 22kW	1	2	2	0	0	471888.73	4199807.27	2
6	M006	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΕΙΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	471894.01	4199354.06	1
7	M007	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΓΑΛΑΞΙΔΙΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	472272.56	4200489.45	1
8	M008	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	471578.39	4200492.17	1
9	M009	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	AC 22kW	2	4	4	0	0	471765.25	4200536.82	1
10	M010	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ	AC 22kW	2	4	3	0	1	471664.28	4200269.87	1
11	M011	ΤΑΥΡΟΣ	ΑΝΑΞΑΓΟΡΑ	AC 22kW	1	2	2	0	0	473615.1	4201501.82	1
12	M012	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΛΑΖΟΜΕΝΩΝ	AC 22kW	2	4	2	1	1	473304.06	4201790.74	1
13	M013	ΤΑΥΡΟΣ	ΕΠΤΑΛΟΦΟΥ	AC 22kW	1	1	1	0	0	473130.99	4201825.26	2
14	M014	ΤΑΥΡΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑΣ	AC 22kW	1	1	1	0	0	472815.77	4202451.32	2
15	M015	ΤΑΥΡΟΣ	ΕΣΤΑΥΡΩΜΕΝΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	473083.26	4202300.52	1

16	M016	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩ Σ	AC 22kW	2	4	2	1	1	473419.32	4202248.79	1
17	M017	ΤΑΥΡΟΣ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΑΥΡΟΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	472984.08	4202119.8	1
18	M018	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	472786.04	4200998.59	1
19	M019	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΙΛΙΣΣΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	472938.7	4200817.35	2
20	M020	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΙΛΙΣΣΟΥ & ΚΑΜΠΟΥΡΗ	AC 22kW	1	2	2	0	0	472668.34	4200575.45	2
21	M021	ΤΑΥΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ & ΧΡΥΣ. ΣΜΥΡΝΗΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	473910.53	4201508.17	1
22	M022	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΛΑΖΟΜΕΝΩΝ	AC 22kW	1	1	1	0	0	473213.24	4201666.13	2
23	M023	ΤΑΥΡΟΣ	ΘΡΑΚΗΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	473315.35	4201964.78	2
24	M024	ΤΑΥΡΟΣ	ΣΜΥΡΝΗΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	473066.98	4201988.95	1
25	M025	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΠΙΝΔΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	471392.18	4199834.3	2
ΣΥΝΟΛΟ					30	57	50	3	4			

- **Σταθμοί Φόρτισης για Οχήματα ΕΔΧ (Ταξί)**

Σύμφωνα με το άρθρο 18 του Ν. 4710/2020 (Χωροθέτηση χώρων στάσης / στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ οχημάτων με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο):

- στις έδρες - διοικητικές μονάδες, όπου κυκλοφορούν αμιγώς ηλεκτρικά ή υβριδικά ηλεκτρικά επιβατικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ) με εκπομπές ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ., δύνανται να καθορίζονται χώροι στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) με τις απαιτούμενες υποδομές επαναφόρτισης Η/Ο για χρήση αποκλειστικά από αυτά, απαγορευμένης της χρησιμοποίησής τους από Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ με άλλη πηγή ενέργειας.
- Στους χώρους στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ οχημάτων που προορίζονται για μικτή χρήση, ήτοι χρησιμοποιούνται και από Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ με άλλη πηγή ενέργειας, τα αμιγώς ηλεκτρικά ή υβριδικά ηλεκτρικά Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ οχήματα εξωτερικής φόρτισης με εκπομπές ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ. παίρνουν θέση σύμφωνα με τη σειρά προσέλευσής τους. Για την φόρτιση των ανωτέρω οχημάτων, στους χώρους αυτούς καθορίζεται υποχρεωτικά τουλάχιστον μία (1) θέση αποκλειστικής χρήσης από αμιγώς ηλεκτρικά ή υβριδικά ηλεκτρικά Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ οχήματα εξωτερικής φόρτισης με εκπομπές ρύπων έως 50 γρ. CO₂ /χλμ., με σημείο επαναφόρτισης Η/Ο για κάθε πέντε (5) θέσεις Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ οχημάτων και στο τέλος των συνολικών θέσεων, η οποία οριοθετείται με κατάλληλη σήμανση και διαγράμμιση. Εφόσον στους εν λόγω χώρους στάθμευσης υπάρχουν λιγότερες των πέντε (5) θέσεων, η χωροθέτηση γίνεται με κριτήριο την εν γένει χωρητικότητά τους.
- Στα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο των δύο παραπάνω περιπτώσεων απαγορεύεται ρητά να φορτίζουν άλλα Η/Ο εκτός από Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ.

Για το Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου προτείνεται η τοποθέτηση φορτιστή στις πιάτσες ταξί που θα θεσμοθετηθούν στο μέλλον.

- Σταθμοί Φόρτισης σε Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ



Προτεινόμενες Θέσεις ΑμεΑ με Φορτιστή

Πίνακας Ειδικών Θέσεων ΑμεΑ με Φορτιστή

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	ΑΜ01	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ	ΑC 22kW	1	1	471670.68	4200300.81	1

2	AM02	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	AC 22kW	1	1	473419.32	4202248.79	1
3	AM03	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΛΑΖΟΜΕΝΩΝ	AC 22kW	1	1	473304.06	4201790.74	1
4	AM04	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	AC 22kW	1	1	471932.69	4200480.76	1
ΣΥΝΟΛΟ					4	4			

- *Σταθμοί Φόρτισης για Οχήματα Μικροκινητικότητας*



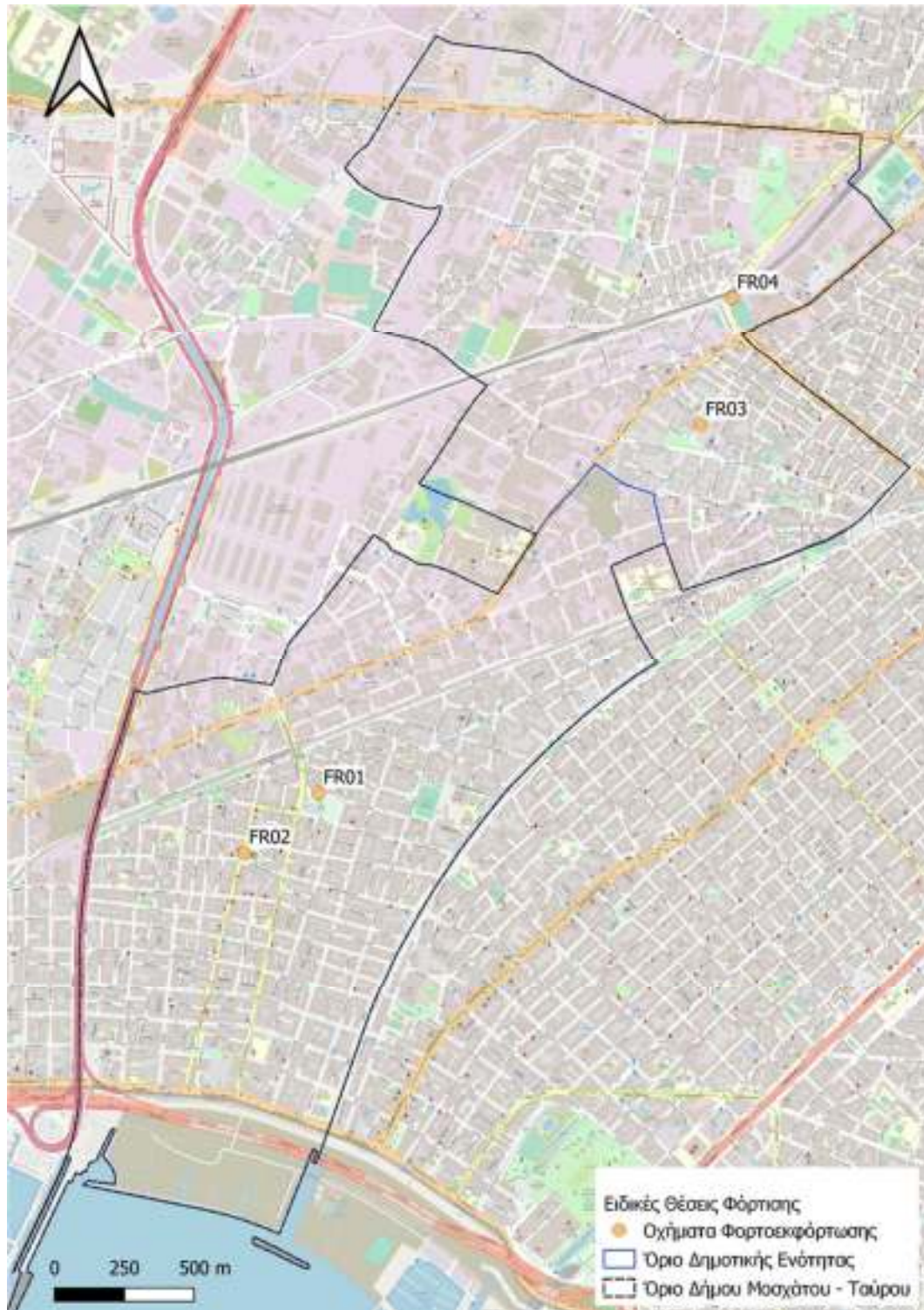
Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης Οχημάτων Μικροκινητικότητας

Πίνακας ειδικών Θέσεων Μικροκινητικότητας

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	X	Y	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	MB01	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	AC	1	5	471498.2	4199563.33	1
2	MB02	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΠΛ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	AC	1	5	471282.66	4200112.52	1

3	MB03	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΗΣΑΠ ΜΟΣΧΑΤΟ	AC	1	5	471734.49	4200574.79	1
4	MB04	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΑΝΔΡΕΑ ΜΙΑΟΥΛΗ	AC	1	5	472382.04	4200521.69	1
5	MB05	ΜΟΣΧΑΤΟ	Ι.Ν. ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΣΩΤΗΡΟΣ	AC	1	5	471669.22	4200275.66	1
6	MB06	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΟΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ	AC	1	5	473287.72	4201752.69	1
7	MB07	ΤΑΥΡΟΣ	ΤΑΥΡΟΣ ΗΣΑΠ	AC	1	5	473835.76	4201453.96	1
8	MB08	ΤΑΥΡΟΣ	ΠΑΡΚΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	AC	1	5	473523.1	4202698.1	1
9	MB09	ΤΑΥΡΟΣ	ΛΕΩΦ. ΕΙΡΗΝΗΣ	AC	1	5	473049.16	4202466.21	1
10	MB10	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	AC	1	5	471922.16	4200406.16	1
ΣΥΝΟΛΟ					10	50			

- Σταθμοί Φόρτισης σε Θέσεις Φορτοεκφόρτωσης

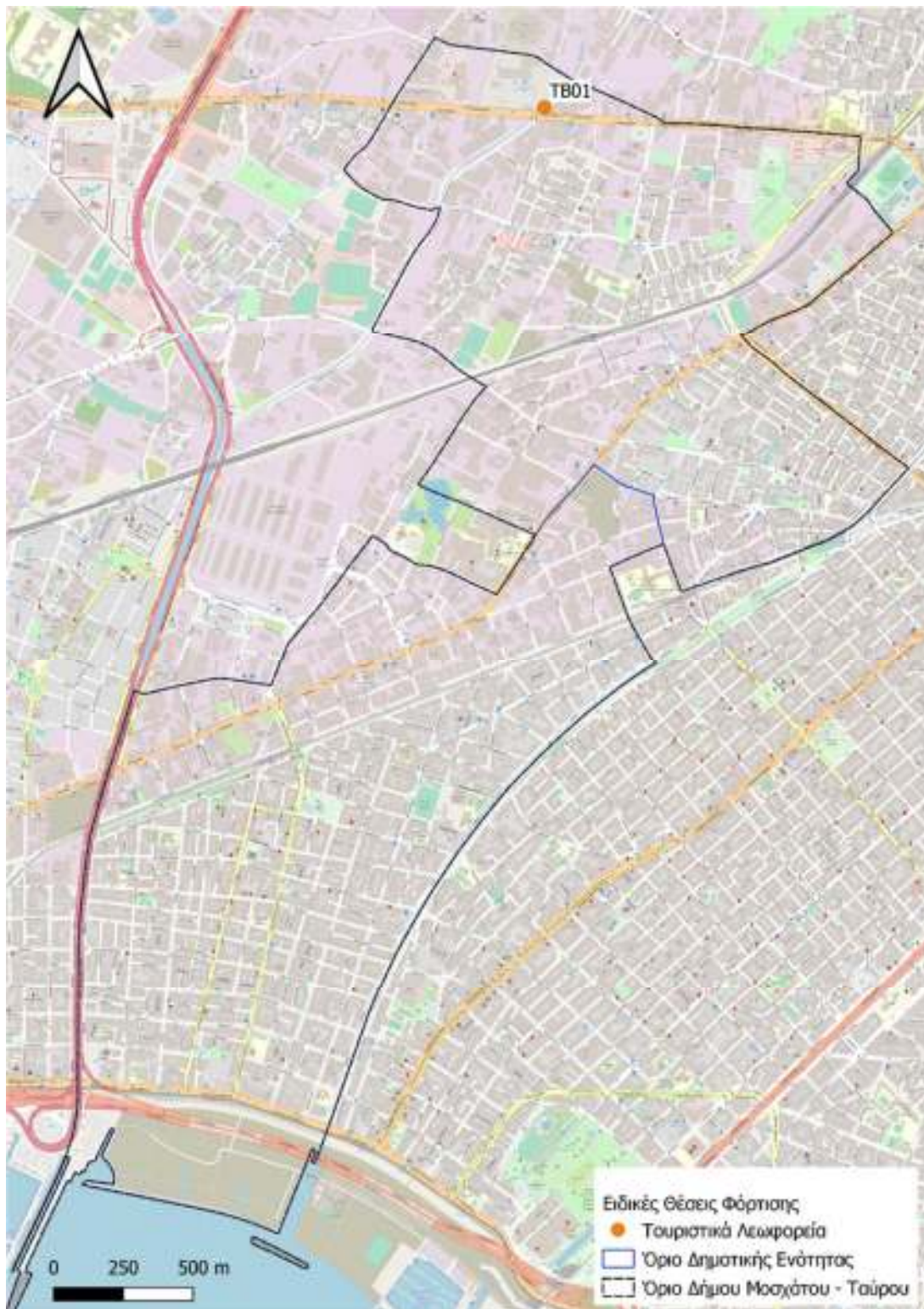


Προτεινόμενοι Σταθμοί Φόρτισης Οχημάτων Φ/Ε

Πίνακας ειδικών θέσεων φορτοεκφόρτωσης

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	FR01	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	AC 22kW	1	1	471932.69	4200480.76	1
2	FR02	ΜΟΣΧΑΤΟ	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ	AC 22kW	1	1	471664.28	4200269.87	1
3	FR03	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΛΑΖΟΜΕΝΩΝ	AC 22kW	1	1	473304.06	4201790.74	1
4	FR04	ΤΑΥΡΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	AC 22kW	1	1	473419.32	4202248.79	1
ΣΥΝΟΛΟ					4	4			

- Σταθμοί Φόρτισης σε Θέσεις Στάθμευσης Τουριστικών Λεωφορείων



Προτεινόμενη θέση φόρτισης Τουριστικού Λεωφορείου

Πίνακας ειδικών θέσεων τουριστικών λεωφορείων

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	ΤΒ01	ΤΑΥΡΟΣ	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ Ο.ΣΥ.	DC 150kW	1	1	472753.05	4202932.86	1