



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**& ΔΟΜΗΣΗΣ**

Ταχ.Δ/νση : Κοραή 36 & Αγ. Γερασίμου  
Ταχ.Κώδ. : 183 45

ΕΡΓΟ:

**Άμεση αποκατάσταση βλαβών  
δημοτικών οδών προς άρση του  
κινδύνου**

ΠΡΟΫΠΟΛ :

**250.000,00 €**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛ.:

**11 / 2021**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αφορά εργασίες ασφαλτόστρωσης σε διάφορους δρόμους του Δήμου, οι οποίοι σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 21305/2021 έγγραφο της Επιτροπής Ελέγχου των Υποδομών – Τεχνικών Έργων, έχουν υποστεί εκτεταμένες φθορές και βλάβες με κίνδυνο πρόκλησης ζημιών και ατυχημάτων σε διερχόμενα οχήματα και πεζούς.

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι οι εξής:

1. Απόξεση (φρεζάρισμα) του υφισταμένου ασφαλτοτάπητα.
2. Στα τμήματα με κατεστραμμένη επιφάνεια, αποσύνθεση αδρανών, εκτεταμένες καθιζήσεις ή πτυχώσεις θα γίνεται αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα και των στρώσεων οδοστρώσας.
3. Όπου υπάρχουν παρεμβάσεις επί του οδοστρώματος (όπως σκυροδετήσεις κλπ) θα καθαίρεθούν.
4. Στα τμήματα που θα γίνουν οι εργασίες (2) και (3) θα κατασκευαστεί κατάλληλη στρώση σταθεροποίησης και όπου κριθεί αναγκαίο στρώση εξυγίανσης.
5. Προετοιμασία οδοστρώσας με συγκολλητική επάλειψη και όπου απαιτείται προεπάλειψη.
6. Διάστρωση όπου απαιτείται ισοπεδωτικής ασφαλικής στρώσης.
7. Διάστρωση νέου ασφαλικού τάπητα κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. σύμφωνα με τη ΠΤΠ Α265.
8. Τοπικές επισκευές ρείθρων, κρασπέδων κλπ.
9. Ανύψωση ή υποβίβαση φρεατίων Ο.Κ.Ω στην τελική στάθμη του οδοστρώματος.
10. Διαγράμμιση ή αναδιαγράμμιση οδού όπου εφαρμόζεται.

Η ανωτέρω δαπάνη ταξινομείται υπό **CPV: 45233222-1** (κατασκευαστικές εργασίες για έργα οδοστρώσας και ασφαλτόστρωσης).

Οι εργασίες θα υλοποιηθούν στις παρακάτω οδούς:

## ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΔΩΝ ΠΡΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ

### (I) Δ.Κ. ΜΟΣΧΑΤΟΥ

α/α	Οδός	από	έως	Μήκος	Μέσο πλάτος	Επιφάνεια (m <sup>2</sup> )
1	Αγ. Σαράντα	Χρ. Σμύρνης	Πύργου	475	6,00	2.850
Σύνολο I						2.850

### (II) Δ.Κ. ΤΑΥΡΟΥ

α/α	Οδός	από	έως	Μήκος	Μέσο πλάτος	Επιφάνεια (m <sup>2</sup> )
2	Πλατάνας	Ειρήνης	Υψηλάντου	280	7,00	1.960
3	Υψηλάντου	Πλατάνας	Κρήτης	110	7,00	770
4	Χρ. Σμύρνης	Πειραιώς	Κόμβο	310	6,50	2.015
5	Επταλόφου	Πειραιώς	Κόμβο	290	5,50	1.595
Σύνολο II						6.340

(III) Διάσπαρτα τμήματα σε διάφορες οδούς (κατ' εκτίμηση): **410,00m<sup>2</sup>**

**Γενικό Σύνολο (I)+(II)+(III) = 2.850 + 6.340 + 410,00 = 9.600 m<sup>2</sup>**

Οι προβλεπόμενες εργασίες θα εκτελεσθούν βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών για έργα οδοποιίας, υδραυλικών και οικοδομικών, την Τ.Σ.Υ. και τις ΕΤΕΠ. Επίσης θα εκτελεσθούν με βάση τις παρακάτω περιγραφόμενες Τεχνικές Προδιαγραφές:

#### **1. ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Οι εργασίες αυτές θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ και τα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης. Πριν από την έναρξη των εργασιών, με ευθύνη του αναδόχου θα γίνει χωροστάθμιση της οδού. Οι διατομές θα ληφθούν ανά 10-20 μέτρα, ανάλογα με την ερυθρά της οδού. Η χωροστάθμιση αυτή θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία. Μετά τις εργασίες φρεζαρίσματος θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση, τηρουμένων των ίδιων χωροσταθμικών σημείων, η οποία ομοίως θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία. Η διαφορά των δύο χωροσταθμίσεων θα είναι το πάχος του φρεζαρισμένου ασφαλτικού, ή το πάχος εκσκαφής ή αποξήλωσης οδού σε περίπτωση που αυτή είναι από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό. Μετά τη διάστρωση του ασφαλτικού τάπητα (ή άλλου υλικού) θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση, βάσει της οποίας και θα προκύψουν οι τελικά κατασκευασμένες νέες ποσότητες.

Γενικώς θα διαστρωθεί ασφαλτικός τάπητας κυκλοφορίας της Π.Τ.Π. Α265.

#### **2. ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ - ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Στα τμήματα που το υπό κατασκευή οδόστρωμα θα εδραστεί σε ασθενές ή ανομοιογενές έδαφος θα γίνει αντικατάσταση του με στρώση εξυγίανσης. Για τη στρώση χρησιμοποιούνται αναλόγως φυσικά ή θραυστά αμμοχάλικα ή σκύρα οδοστρωσίας πλήρους κοκκομετρικής διαβάθμισης σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ 02-07-01-00 και 05-03-03-00.

Περιλαμβάνει τον καθαρισμό της επιφάνειας έδρασης από χαλαρά εδαφικά υλικά, λάσπες, νερά και ξένα σώματα, καθώς και την συμπύκνωσή της.

### **3. ΑΝΥΨΩΣΗ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΟΚΩ**

Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνουν την ανύψωση της στάθμης του καπακιού του φρεατίου στην περίπτωση που έχουμε φρεάτιο επίσκεψης, ή της σχάρας όταν πρόκειται για φρεάτιο υδροσυλλογής, ώστε αυτό να είναι στην ίδια στάθμη με το νέο οδόστρωμα. Θα γίνει αρχικά προσεκτική αφαίρεση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής και αποξήλωση μετά προσοχής της στεφάνης τους. Στη συνέχεια θα αποξηλωθούν 5-10 εκατοστά (κατ' ύψος) από το σκυρόδεμα του λαιμού του φρεατίου ώστε να είναι δυνατή η πρόσφυση νέου και παλιού σκυροδέματος, θα συμπληρωθεί μέχρι την αναγκαία στάθμη ο λαιμός του φρεατίου και θα τοποθετηθούν εκ νέου η στεφάνη και το καπάκι. Η νέα θέση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένη απολύτως υψομετρικά με την οδοστρωσία της οδού στο ίδιο σημείο. Επισημαίνεται ότι ΔΕΝ θα γίνει εγκιβωτισμός της στεφάνης των καπακιών ή των εσχάρων με ασφαλικό υλικό.

### **4. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ – ΑΝΑΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ**

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, θα ακολουθήσει διαγράμμιση ή αναδιαγράμμιση της οδού, κατά μήκος και εγκάρσια και για το λόγο αυτό ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να έχει καταγράψει την υπάρχουσα διαγράμμιση.

### **5. ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ**

Υπόβαση με θραυστό υλικό, βάση από σκυρόδεμα C16/20 ελάχιστου πάχους 8εκ, ενώ κάτω από τις ράμπες διέλευσης οχημάτων θα τοποθετείται ελαφρύς οπλισμός από χαλύβδινο δομικό πλέγμα (T131). Πλακόστρωση με τσιμεντόπλακα λευκή 50X50εκ ή 40X40εκ. Πλάτος πεζοδρομίων 1,50μ (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου).

Κεκλιμένα δάπεδα (ράμπες) και οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες 40X40εκ και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 52907 Υ.Α. (ΦΕΚ 2621Β/31-12-09).

### **6. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Κατά την εκτέλεση των εργασιών υποχρεωτικά θα λαμβάνονται τα προβλεπόμενα από το Νόμο 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) μέτρα οδικής ασφάλειας. Επίσης θα συνταχθεί τεχνική έκθεση μέτρων ασφάλειας και σήμανσης - σηματοδότησης η οποία θα λαμβάνει υπόψη της τους νέους κανονισμούς της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και συγκεκριμένα το τεύχος Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003, ΦΕΚ 946/ΤΒ'/9.7.2003), όπως αυτό ισχύει σήμερα.

Επίσης θα γίνεται ενημέρωση των αντίστοιχων τμημάτων τροχαίας, του Ο.Α.Σ.Α. και λοιπών φορέων για τη φύση, το είδος και τη διάρκεια των εργασιών. Σε περίπτωση που θα απαιτηθεί τροποποίηση της διαδρομής γραμμών Μ.Μ.Μ., θα προηγηθούν όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες (μελέτη τροποποίησης, άδεια από Ο.Α.Σ.Α. κλπ).

### **7. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Ο ανάδοχος μετά από κάθε τμηματική περαίωση του έργου, υποχρεούται να προσκομίζει στην υπηρεσία, τα αντίστοιχα κατασκευαστικά σχέδια και στοιχεία του έργου. Επίσης υποχρεούται με μέριμνα και δαπάνη του, χωρίς ειδική αποζημίωση και σε βάρος των ΓΕ και ΟΕ, να φωτογραφήσει το έργο σε διάφορες φάσεις του. Με την περαίωση των εργασιών θα παραδοθούν φωτογραφίες σε ψηφιακή μορφή. Κάθε φωτογραφία θα φέρει ένδειξη της ημερομηνίας λήψης, θέσης και συνοπτική περιγραφή των εργασιών που εικονίζονται. Η ποσότητα και οι θέσεις λήψεως φωτογραφιών του έργου θα επιλέγονται και θα καθορίζονται κάθε φορά σε συνεννόηση με την επίβλεψη.

## **8. ΑΞΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**

Για το έργο αυτό δεν προβλέπεται η καταβολή ιδιαίτερης αμοιβής για τη δαπάνη ασφάλτου η οποία ενσωματώνεται, δεδομένου ότι η αξία της συμπεριλαμβάνεται στην τιμή του τιμολογίου της μελέτης. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος πριν την έναρξη των εργασιών να προσκομίσει μελέτες σύνθεσης ασφαλτικών, όπως και σε κάθε άλλη περίπτωση που θα υπάρξει αλλαγή του προμηθευτή ασφαλτικού. Οι κάθε φύσεως δειγματοληψίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

Ο υπολογισμός των τιμών του τιμολογίου της μελέτης έγινε σύμφωνα με το Γ' τρίμηνο 2012 του αναλυτικού τιμολογίου. Ο προϋπολογισμός του έργου ανήλθε στο ποσό των **250.000,00€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

**Ο Συντάκτης**

Ηλίας Θεοδωρόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

**Η Προϊσταμένη  
Τμ. Κτιριακών – Υδραυλικών  
Έργων & Υπαίθριων Χώρων**

Αγγελική Καραμάνου  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

**Θεωρήθηκε  
Μοσχάτο ... / 12 / 2021  
Η Διευθύντρια Τ.Υ.  
& Δόμησης**

Αμαλία Τσιώλη  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ