**ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ**

logo

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 118 / 2021**

**ΤΙΤΛΟΣ**

**Προμήθεια ελαστικών αυτοκινήτων**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

**ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ : 19.940,00 ευρώ**

ΦΠΑ (24%) : 4.785,60 ευρώ

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ : 24.725,60 ευρώ**

Κ.Α. 20.6671.0004 = 24.725,60 ευρώ

CPV 34350000-5, «Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως»

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α’
6. ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ**

**ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021**

**ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ**

**ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ**

**(ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  **ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**  **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:**  ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΥΚΛΙΚΗΣ  ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ |  | **Προμήθεια ελαστικών αυτοκινήτων**  Αρ. μελέτης : **118 / 2021**  Προϋπ/σμός : **24.725,60** ευρώ |

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη, αφορά την **προμήθεια ελαστικών επίσωτρων,** για τα οχήματα και μηχανήματα έργου, του ενιαίουΔήμου Μοσχάτου - Ταύρου.

Με το από **13-2-2020** υπηρεσιακό σημείωμα, η Υπηρεσία μας, είχε θεμελιώσει την ανάγκη της **Προμήθειας Ελαστικών** προκειμένου να γίνει αντικατάσταση των υφιστάμενων ελαστικών των οχημάτων και μηχανημάτων έργου, που έχουν υποστεί φθορές, ώστε να καταστεί ασφαλής η κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς και όσων θα υποστούν κατά τη διάρκεια της ετήσιας σύμβασης.

Παρότι ξεκίνησε η διαγωνιστική διαδικασία για την ανακήρυξη αναδόχου, με την υπ΄αριθμ. Διακήρυξη **11966/21-7-20** (Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός) λόγω απρόβλεπτων δυσχερειών (Προδικαστική Προσφυγή, Αίτηση για την Αναστολή Εκτέλεσης) οι οποίες έχουν ως αποτέλεσμα έως και σήμερα να έχει ανασταλεί η διαγωνιστική διαδικασία, τα συσσωρευμένα προβλήματα καθιστούν αναγκαία και επιτακτική την άμεση ανάγκη προμήθειας ελαστικών , για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία του στόλου των οχημάτων, κυρίως απορριμματοφόρων και φορτηγών τα οποία εκτελούν δρομολόγια μεγάλων αποστάσεων για την απόρριψη των απορριμμάτων στις εγκαταστάσεις του ΧΥΤΑ .

Σκοπός της προμήθειας, είναι η άμεση αντικατάσταση των υφιστάμενων ελαστικών των οχημάτων και μηχανημάτων έργου, που έχουν υποστεί φθορές, ώστε να καταστεί ασφαλής η κυκλοφορία τους.

Την σύνταξη της μελέτης αιτήθηκε με το από 24/09/2021 έγγραφό της, η Διεύθυνση Περιβάλλοντος Κυκλικής Οικονομίας και Ανακύκλωσης, επισημαίνοντας και αιτιολογώντας την **αναγκαιότητα** και το **κατεπείγον** της ανάθεσης της ανωτέρω προμήθειας και την εκτέλεση αυτής, προτείνοντας την προσφυγή στην **διαδικασία της διαπραγμάτευσης** καθώς συντρέχουν οι λόγοι του άρθρου 32 του ν. 4412/16

Η προμήθεια και τοποθέτηση των ελαστικών επί των οχημάτων του Δήμου θα γίνει στις εγκαταστάσεις του αναδόχου από το προσωπικό του ή στην έδρα του Δήμου εφόσον ο ανάδοχος διαθέτει κατάλληλη κινητή μονάδα για το λόγο αυτό.

Επειδή ο Δήμος, **δεν διαθέτει** δικό του **συνεργείο** ούτε **εξιδεικευμένο** **προσωπικό** για την τοποθέτηση ελαστικών (βουλκανιζατέρ), στην προμήθεια συμπεριλαμβάνεται η **τοποθέτηση** και **ζυγοστάθμιση** των καινούργιων ελαστικών επί των οχημάτων **έτοιμα προς χρήση**.

Η δαπάνη για την προμήθεια αυτή, προϋπολογίζεται (βάσει τιμών εμπορίου) στο ποσό των **24.725,60€** συμπεριλαμβανομένου του **Φ.Π.Α. 24 %,** η δε πίστωση θα βαρύνει τον παρακάτω κωδικό του προϋπολογισμού του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου:

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ΣΥΝΟΛΟ** |
| **Κ.Α. 20.6671.0004** | **24.725,60** |

**Κ.Α. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΟΙΚ. ΕΤΟΥΣ 2021**

Κριτήριο ανάθεσης είναι **η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής, στο σύνολο της προμήθειας .**

Λόγω του ότι ο υπολογισμός των ποσοτήτων των ελαστικών, αποτελεί αντικείμενο υψηλού βαθμού αβεβαιότητας, οι **ποσότητες** των ελαστικών της παρούσας μελέτης είναι **ενδεικτικές** και ως εκ τούτου **μπορούν να αυξομειωθούν** ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, αρκεί οι αλλαγές να μην υπερβαίνουν το συνολικό ποσό της σύμβασης του Κ.Α.

Η προμήθεια ταξινομείται με **CPV 34350000-5**, «Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως»

Ημερομηνία 4-10-2021

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  **ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**  **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:**  ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΥΚΛΙΚΗΣ  ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ |  | **Προμήθεια ελαστικών αυτοκινήτων**  Αρ. μελέτης : **118 / 2021**  Προϋπ/σμός : **24.725,60** ευρώ |

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α. ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΥ 20.6671.0004** | | |  |  |
| **α/α** | **ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ** | **ΤΕΜΑΧΙΑ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ** | **ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)** |
| 1 | 315/80 R 22,5 ΕΜΠΡΟΣ | 28 | 390,00 | 10.920,00 |
| 2 | 315/80 R 22,5 ΠΙΣΩ | 14 | 385,00 | 5.390,00 |
| 3 | 185/75 R 16 ΕΜΠΡΟΣ | 3 | 130,00 | 390,00 |
| 4 | 185/75 R 16 ΠΙΣΩ | 4 | 130,00 | 520,00 |
| 5 | 11 R 22,5 (148/145 L) ΕΜΠΡΟΣ | 2 | 385,00 | 770,00 |
| 6 | 11 R 22,5 (148/145 L) ΠΙΣΩ | 5 | 390,00 | 1.950,00 |
|  | ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ | | | **19.940,00** |
|  | ΦΠΑ 24% | | | **4.785,60** |
|  | ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ | | | **24.725,60** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

*Στις παραπάνω τιμές συμπεριλαμβάνεται* ***η προμήθεια, η τοποθέτηση και η ζυγοστάθμιση των ελαστικών****, σε συνεργείο του αναδόχου ή στην έδρα του Δήμου εφόσον ο ανάδοχος διαθέτει κατάλληλη κινητή μονάδα για το λόγο αυτό.*

*Οι* ***ποσότητες*** *των ελαστικών είναι* ***ενδεικτικές*** *και ως εκ τούτου* ***μπορούν να αυξομειωθούν*** *ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, αρκεί οι αλλαγές να μην υπερβαίνουν το συνολικό ποσό της σύμβασης, στον κωδικό αριθμό προϋπολογισμού.*

*.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ημερομηνία 4-10 -2021  *ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ*  Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ  ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ  ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. |  | Ημερομηνία 4-10- 2021  *ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ*  Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  ΜΠΑΛΝΤΟΥΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  ΓΕΩΠΟΝΟΣ Τ.Ε. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  **ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**  **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:**  ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΥΚΛΙΚΗΣ  ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ |  | **Προμήθεια ελαστικών αυτοκινήτων**  Αρ. μελέτης : **118 / 2021**  Προϋπ/σμός : **24.725,60** ευρώ |

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Τα προς προμήθεια επίσωτρα ελαστικά, θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργια, αρίστης ποιότητας, μη αναγομωμένα, να στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και θα είναι κατάλληλα για τις ελληνικές κλιματολογικές συνθήκες.

Η ημερομηνία παραγωγής των ελαστικών, η οποία πρέπει να επισημαίνεται με τους χαρακτήρες DOT στα πλευρικά τοιχώματα κάθε ελαστικού, δεν πρέπει να υπερβαίνει τους **έξι (06) μήνες** απ' αυτήν της ημερομηνίας παράδοσης ή τοποθέτησης.

Ο **προμηθευτής** πρέπει να βεβαιώσει με **υπεύθυνη δήλωση**, ότι οι προδιαγραφές κατασκευής των ελαστικών θα είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO ( the European Tyre Rim Technical Organization) ή άλλου ισοδύναμου, με τις διατάξεις της οδηγίας 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε. και το ΦΕΚ 589 τ.B’/ 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα, σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάσταση τους σ' αυτά.

Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών είναι από μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού. Ο σκελετός (CARCASS) αποτελείται, από δέσμη λινών (από nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και ενισχύεται, με μία ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (breaker belt) οι οποίες αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων .

Ο **προμηθευτής** πρέπει να βεβαιώσει με **υπεύθυνη δήλωση**, ότι τα ελαστικά που θα παραδώσει είναι πρώτης ποιότητας, στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν είναι από αναγόμωση.

Επιπλέον **ο προμηθευτής** (ή το συνεργαζόμενο με αυτόν συνεργείο),θα πρέπει να διαθέτει **υποχρεωτικά** :

* **ISO 9001:2015** για την εμπορία των ελαστικών,
* **ISO 14001:2015** για την περιβαλλοντική διαχείριση και
* **OHSAS 18001:2007** για την Ασφάλεια και Υγιεινή των εργαζομένων,
* **Σύμβαση** με αδειοδοτημένη εταιρεία για την διαχείριση αποβλήτων με εξαψήφιο κωδικό αριθμό 16.01.03 (ελαστικά στο τέλος κύκλου ζωής τους), αντίγραφα των οποίων θα προσκομίσει.

Ο **κατασκευαστής** των προσφερόμενων ελαστικών θα πρέπει να διαθέτει **υποχρεωτικά** πιστοποιητικό ποιότητας **ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο**, αντίγραφο του οποίου θα πρέπει να προσκομιστεί.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι **τουλάχιστον ένα (1) έτος**, με δυνατότητα αντικατάστασης των ελαττωματικών ελαστικών και θα καθορίζεται από την προσφορά του αναδόχου.

Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλόλητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την Ελληνική νομοθεσία και θα φέρουν υποχρεωτικά ανάγλυφα στην εξωτερική επιφάνεια τους τα εξής στοιχεία:

* Μάρκα και τύπο
* Ένδειξη χρόνου κατασκευής.
* Ένδειξη DOT.
* Έγκριση καταλληλότητας για την κυκλοφορία στην Ευρωπαϊκή Αγορά, που απεικονίζεται με το **γράμμα Ε** εγγεγραμμένο σε κύκλο με ακολουθία ενός αριθμού που πιστοποιεί την συμμόρφωση στον κανονισμό ECE.
* Σύμβολο ταχύτητας και δείκτη φορτίο
* Εργοστάσιο και χώρα παραγωγής τους.

Τα προσφερόμενα ελαστικά θα πρέπει να έχουν:

• Ασφαλή συμπεριφορά τόσο σε στεγνό όσο και σε βρεγμένο δρόμο ( all weather).

• Μεγάλη διάρκεια ζωής (μεγαλύτερη των 50.000 km)

• Αυξημένη αντοχή σε κρουστικές καταπονήσεις τόσο σε ακτινική (λακκούβες),

όσο και σε αξονική διεύθυνση (πεζοδρόμια).

• Υψηλή αντοχή του ελαστικού σε συνθήκες πλήρους φόρτωσης σύμφωνα με

τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος.

• Τεχνολογία η οποία να εξασφαλίσει την ελάττωση του φαινομένου της υδρολίσθησης κατά την κίνηση σε βρεγμένο οδόστρωμα και για όσο το δυνατόν υψηλότερη ταχύτητα κύλισης (μεγαλύτερη από το 50% της δυνατής να δεχθεί το ελαστικό).

• Αμφίδρομη (bi-directional) κατεύθυνση κύλισης.

• Χαμηλή στάθμη θορύβου κύλισης.

• Χαμηλή αντίσταση κύλισης (cycling resistance).

• Υψηλό δείκτη αντοχής σε φθορά .

• Υψηλό δείκτη προσφυγής (Α ή Β).

**•** Υψηλή αντοχή σε θερμοκρασιακές μεταβολές οδοστρώματος και περιβάλλοντος.

• Κατασκευασμένα σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα ελαστικά πρέπει, **να μην παρουσιάζουν** τα παρακάτω κατασκευαστικά ελαττώματα :

* Ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων .
* Ατέλειες του πλέγματος ώστε να επηρεάζεται, η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά τη χρήση.
* Διαχωρισμός των λινών .
* Ανομοιομορφία στις διαστάσεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκαρσίων τομών .
* Ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα η ελλιπή κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό.

Η **τοποθέτηση και ζυγοστάθμιση** των ελαστικών επί των οχημάτων του Δήμου θα γίνεται από προσωπικό του αναδόχου, στις **ιδιόκτητες** ή **συνεργαζόμενες** **εγκαταστάσεις του,** **ή στην έδρα του Δήμου,** εφόσον ο ανάδοχος διαθέτει **κατάλληλη κινητή μονάδα** για το λόγο αυτό.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου και σε συνεννόηση µε την υπηρεσία να εξετάσουν τα ελαστικά των οχημάτων και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Τα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου αναγράφονται αναλυτικά στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄** της παρούσης μελέτης (ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ημερομηνία 4-10 -2021  *ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ*  Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ  ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ  ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. |  | Ημερομηνία 4-10- 2021  *ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ*  Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  ΜΠΑΛΝΤΟΥΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  ΓΕΩΠΟΝΟΣ Τ.Ε. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  **ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**  **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:**  ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΥΚΛΙΚΗΣ  ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ |  | **Προμήθεια ελαστικών αυτοκινήτων**  Αρ. μελέτης : **118 / 2021**  Προϋπ/σμός : **24.725,60** ευρώ |

**ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

**ΑΡΘΡΟ 1ο : Αντικείμενο της Προμήθειας**

Η συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια ελαστικών μεταφορικών μέσων – μηχανημάτων για επείγουσες ανάγκες του Δήμου Μοσχάτου - Ταύρου.

**ΑΡΘΡΟ 2ο : Ισχύουσες Διατάξεις**

Η προμήθεια των **ελαστικών αυτοκινήτων,** διέπεται από τις κάτωθι διατάξεις:

Η προμήθεια διέπεται από τις κάτωθι διατάξεις:

* το **Ν.4412/ΦΕΚ 147 Α’/8-8-2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες **2014/24/ΕΕ και 2014/15/ΕΕ**)» και όλων των τροποποιητικών αυτού και ιδιαίτερα του **Ν. 4782/ΦΕΚ 36 Α΄/9-3-2021.**
* του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (**Ν. 3463/06**)
* του **Ν.3852/2010** (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α’): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης
* του **Ν.3548/07** (Φ.Ε.Κ. 68Α΄/20-03-07) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» .
* Του **Ν.4270/2014**«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
* Την υπ’ αριθ. **76928/13.7.21** Κ.Υ.Α. με θέμα *: “Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)”*
* του **4727/2020** «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 & της οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024-Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 & άλλες διατάξεις»
* Του **Ν.4555/2018** [Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ I ]
* την με αρ. **3373/390/1975** Απόφαση του Υπ. Προεδρίας & την τροπ/κή της **4993/745/24-4-75** «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών & προμήθειας καυσίμων & λιπαντικών κ.λ.π. των οχημάτων του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α & των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ.», καθώς και από τις διατάξεις που μνημονεύονται στο προοίμιο της διακήρυξης.

**ΑΡΘΡΟ 3ο : Συμβατικά Στοιχεία**

Συμβατικά στοιχεία είναι:

1. Η Μελέτη

* Τεχνική Έκθεση
* Προϋπολογισμός
* Συγγραφή Υποχρεώσεων
* Τεχνικές Προδιαγραφές
* Έντυπο Προσφοράς

1. Η Προσφορά του Αναδόχου
2. Η Απόφαση Ανάθεσης
3. Το Συμφωνητικό

**ΑΡΘΡΟ 4ο Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας**

Ο ανάδοχος θα επιλεγεί με την διαδικασία της διαπραγμάτευσης.

**ΑΡΘΡΟ 5ο : Προσφορές**

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει, **επί ποινή αποκλεισμού**, να συμμετέχουν **για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών** του προϋπολογισμού.

**ΑΡΘΡΟ 6ο Προϋπολογισμός προμήθειας**

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στα **24.725,60€ ευρώ,** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%, η δε πίστωση θα βαρύνει τον **Κ.Α 20.6671.0004**  του προϋπολογισμού έτους **2021**.

**ΑΡΘΡΟ 7ο : Κριτήριο Ανάθεσης**

Κριτήριο ανάθεσης είναι **η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής** (χαμηλότερη τιμή), υπολογιζόμενη στην **συνολική τιμή του προϋπολογισμού και όχι ανά είδος** , με **υποχρεωτική συμπλήρωση** του εντύπου προσφοράς από τους υποψηφίους αναδόχους.

**ΑΡΘΡΟ 8ο Διάρκεια Σύμβασης**

Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι έξι (6) μήνες από την υπογραφή της.

**ΑΡΘΡΟ 9ο : Τρόπος Εκτέλεσης της Σύμβασης**

Ανεξάρτητα από τη χιλιομετρική απόσταση **της έδρας του αναδόχου** από την έδρα του Δήμου, για την καλή εκτέλεση της σύμβασης προς **όφελος** του Δήμου και του **Δημοσίου συμφέροντος** (εξοικονόμηση καυσίμων και εργατικού κόστους, αποφυγή πρόσθετων καταπονήσεων των οχημάτων, πρόσθετων περιβαλλοντικών επιπτώσεων και ταυτόχρονα για να καθίσταται εφικτός ο έλεγχος από την αρμόδια υπηρεσία παραλαβής), η τοποθέτηση των ελαστικών επί των οχημάτων, θα γίνεται σε κατάλληλο **ιδιόκτητο** ή **συνεργαζόμενο** συνεργείο (βουλκανιζατέρ) του αναδόχου, **εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου** ή σε σημείο εκτός των ορίων του Δήμου που **δεν θα απέχει περισσότερο από τέσσερα (4) χιλιόμετρα** σε ευθεία γραμμή (ακτίνα), από το Αμαξοστάσιο του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου, το οποίο βρίσκεται στην οδό **Πρέσπας & Ανδριανοπούλου στο Μοσχάτο.**

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος **διαθέτει κινητό συνεργείο,** η τοποθέτηση των ελαστικών επί των οχημάτων **μπορεί ν**α γίνεται στο Δημοτικό αμαξοστάσιο από δικό του προσωπικό, **χωρίς κανέναν περιορισμό της απόστασης του συνεργείου του** από τις εγκαταστάσεις του Δήμου.

Ο ανάδοχος, θα πρέπει υποχρεωτικά, **τα απόβλητα ελαστικά** που προκύπτουν από την εφαρμογή της σύμβασης, **να τα διοχετεύει σε εταιρεία με την οποία θα έχει σύμβαση και η οποία είναι αδειοδοτημένη για την διαχείριση αποβλήτων με εξαψήφιο κωδικό αριθμό 16.01.03** (ελαστικά στο τέλος κύκλου ζωής τους).

**Σε κάθε περίπτωση, ο ανάδοχος αναλαμβάνει την ευθύνη για την έγκαιρη, σωστή και χωρίς οποιοδήποτε πρακτικό πρόβλημα για τον Δήμο, παράδοση – τοποθέτηση των ελαστικών επί των οχημάτων έτοιμα προς χρήση.**

**ΑΡΘΡΟ 10ο  Παραλαβή ειδών**

Η παραλαβή των ειδών θα βεβαιωθεί από το Τμήμα Συντήρησης Οχημάτων και Λοιπού Μηχανολογικού Εξοπλισμού σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία**.**

**Ως παραλαβή, εννοείται η προμήθεια, η τοποθέτηση και η ζυγοστάθμιση των καινούργιων ελαστικών επί των οχημάτων, έτοιμα προς χρήση.**

**ΑΡΘΡΟ 11ο Χρόνος - Τρόπος παράδοσης**

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν συνολικά ή τμηματικά, κατόπιν συνεννόησης με τις υπηρεσίες του Δήμου, και σε χρόνο εντός της διάρκειας της σχετικής σύμβασης.

Ο δε ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει τα υπό προμήθεια είδη εντός **πέντε (5) ημερών** από την εκάστοτε παραγγελία η οποία μπορεί να γίνεται **τηλεφωνικά** ή μέσω e-mail.

Για την εκτέλεση της προμήθειας  εφαρμόζονται οι διατάξεις του **Ν. 4412/2016** και ιδίως των άρθρων 200 – 215, όπως αυτά τροποποιήθηκαν, συμπληρώθηκαν και ισχύουν σήμερα**.**

**ΑΡΘΡΟ 12ο Σταθερότητα τιμών - Τρόπος πληρωμής**

Η προσφερόμενη τιμή μονάδας θα δοθεί υποχρεωτικά σε «ευρώ». Η τιμή μονάδας της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκειται.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η αξία των προμηθευόμενων ειδών, το κόστος μεταφοράς και φορτοεκφόρτωσής τους στους χώρους του Δήμου, κάθε άλλη απαιτούμενη δαπάνη της εργασίας απασχολούμενου προσωπικού και των ασφαλιστικών του εισφορών καθώς και οι νόμιμες κρατήσεις

Η πληρωμή θα γίνεται με ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την τμηματική η ολική παραλαβή επί της αξίας του εκτελεσθέντος αντικειμένου στο όνομα του αναδόχου, μετά την έκδοση των σχετικών παραστατικών και την βεβαίωση παραλαβής (που εκδίδεται από τον προϊστάμενο της υπηρεσίας, για την οποία προορίζονται τα αγαθά), εφόσον δεν διαπιστώθηκε καμιά απόκλιση ως προς την τεχνική περιγραφή των προμηθευόμενων ειδών.

**ΑΡΘΡΟ 13ο Φόροι – τέλη**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

**ΑΡΘΡΟ 14ο : Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας **δώδεκα (12) μηνών,** που αρχίζει από την ημερομηνία αγοράς ή τοποθέτησης (εάν αυτή πραγματοποιηθεί από τον ανάδοχο) και συνίσταται στην αντικατάσταση του είδους σε περίπτωση βλάβης, εφόσον η βλάβη θα οφείλεται σε τεχνική ή ποιοτική ανεπάρκεια των υλικών.

Ως **εγγύηση καλής λειτουργίας,** ορίζεται **το πόσον** που αντιστοιχεί στο **τρία** **τοις εκατό** (**3%)** της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, σε εφαρμογή  **του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ΑΡΘΡΟ 15ο Κυρώσεις - Έκπτωση του αναδόχου**

Ο προμηθευτής αν δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του και δεν παραδώσει τα προς προμήθεια είδη κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Για εκπρόθεσμη παράδοση των ειδών, παρεκκλίσεις των παραδοθέντων ειδών από τις τεχνικές προδιαγραφές, απόρριψη τους από την αρμόδια υπηρεσία παραλαβής, ισχύει το σχετικό **άρθρο** **203** του **Ν. 4412/2016**, όπως αυτό τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ημερομηνία 4-10-2021  *ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ*  Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ  ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ  ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε |  | Ημερομηνία 4-10-2021  *ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ*  Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  ΜΠΑΛΝΤΟΥΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  ΓΕΩΠΟΝΟΣ Τ.Ε. |

**ΠΑΡΑΤΗΜΑ Α’**

(αφορά την **118/ 2021** μελέτη)

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **A/A** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ** | **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** | **ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ** | **ΙΣΧΥΣ / ΚΥΒ.** | **ΕΤΟΣ 1ης ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ** |
| **1. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ** | | | | | | |
| 1 | **ΚΗΗ-1028** | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | PIAGGIO POR | ZAPS8500000580536 | 9 | 2009 |
| 2 | [**ΚΗΗ-1029**](file:///C:\Users\perivalon\Desktop\ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ%20ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ\ΜΕΛΕΤΕΣ\ΑΔΕΙΕΣ%20ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ\KHH-1029.pdf) | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | NISSAN | VWAWJTTK085058707 | 40 | 2009 |
| 3 | [**ΚΗΗ-1819**](file:///C:\Users\perivalon\Desktop\ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ%20ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ\ΜΕΛΕΤΕΣ\ΑΔΕΙΕΣ%20ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ\KHH-1819.pdf) | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | NISSAN | VWAWJ11KO83050727 | 41 | 2008 |
| 4 | [**ΚΗΗ-4392**](file:///C:\Users\perivalon\Desktop\ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ%20ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ\ΜΕΛΕΤΕΣ\ΑΔΕΙΕΣ%20ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ\KHH-4392.pdf) | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | MERCEDES | WDB9525031L427091 | 38 | 2009 |
| 5 | [**ΚΗΗ-4401**](file:///C:\Users\perivalon\Desktop\ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ%20ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ\ΜΕΛΕΤΕΣ\ΑΔΕΙΕΣ%20ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ\KHH-4401.pdf) | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | MERCEDES | WDB9525031L427208 | 38 | 2009 |
| 6 | [**ΚΗΙ-6531**](file:///C:\Users\perivalon\Desktop\ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ%20ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ\ΜΕΛΕΤΕΣ\ΑΔΕΙΕΣ%20ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ\KHI-6531.pdf) | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | DAIMLER CHR. | WDB9525031K933463 | 38 | 2004 |
| 7 | [**ΚΗΙ-6662**](file:///C:\Users\perivalon\Desktop\ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ%20ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ\ΜΕΛΕΤΕΣ\ΑΔΕΙΕΣ%20ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ\KHI-6602.pdf) | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | DAIMLER CHR. | WDB9320031L083164 | 72 | 2006 |
| 8 | [**ΚΗΙ-6663**](file:///C:\Users\perivalon\Desktop\ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ%20ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ\ΜΕΛΕΤΕΣ\ΑΔΕΙΕΣ%20ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ\KHI-6663.pdf) | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | DAIMLER CHR. | WDB9320031L085080 | 72 | 2006 |
| 9 | [**ΚΗΥ-5790**](file:///C:\Users\perivalon\Desktop\ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ%20ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ\ΜΕΛΕΤΕΣ\ΑΔΕΙΕΣ%20ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ\KHY-5790.pdf) | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | VOLVO | YV2J4DMD4YA513230 | 73 | 2000 |
| 10 | **KHH-6235** | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | NISSAN | VWAWTTG40F1452138 | 18 | 2016 |
| **2. ΦΟΡΤΗΓΑ** | | | | | | |
| 11 | **ΚΗΗ-1369** | ΦΟΡΤΗΓΟ | NISSAN | VWASBFTLOY1132927 | 18 | 2001 |
| 12 | [**ΚΗΙ-1808**](file:///C:\Users\perivalon\Desktop\ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ%20ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ\ΜΕΛΕΤΕΣ\ΑΔΕΙΕΣ%20ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ\KHI-1808.pdf) | ΦΟΡΤΗΓΟ | VOLVO | YV2E4C6AXXB220276 | 33 | 2000 |
| 13 | [**ΚΗΙ-6664**](file:///C:\Users\perivalon\Desktop\ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ%20ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ\ΜΕΛΕΤΕΣ\ΑΔΕΙΕΣ%20ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ\ΚΗΙ-6664.pdf) | ΦΟΡΤΗΓΟ | DAIMLER CHR. | WDB9321431L101235 | 72 | 2006 |
| 14 | [**ΚΗΟ-4459**](file:///C:\Users\perivalon\Desktop\ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ%20ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ\ΜΕΛΕΤΕΣ\ΑΔΕΙΕΣ%20ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ\ΚΗΟ-4459.pdf) | ΦΟΡΤΗΓΟ | MERCEDES | WDB6561091KO33072 | 57 | 1994 |
| 15 | [**ΚΗΥ-5655**](file:///C:\Users\perivalon\Desktop\ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ%20ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ\ΜΕΛΕΤΕΣ\ΑΔΕΙΕΣ%20ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ\KHY-5655.pdf) | ΦΟΡΤΗΓΟ | RENAULT | VF622ACA000105500 | 37 | 2002 |
| 16 | **ΚΗΗ-5601** | ΦΟΡΤΗΓΟ | ΝISSAN NT400 | VWASXTF24H7199579 | 18 | 2018 |
| **3. ΣΑΡΩΘΡΑ** | | | | | | |
| 17 | **ΜΕ-99210** | ΣΑΡΩΘΡΟ | IVECO | ZCFA1LF0202490953 | 136 | 2006 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  **ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**  **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:**  ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΥΚΛΙΚΗΣ  ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ |  | **Προμήθεια ελαστικών αυτοκινήτων**  Αρ. μελέτης : **118 / 2021**  Προϋπ/σμός : **24.725,60** ευρώ |

**ΕΝΤΥΠΟ**  **ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α. ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΥ 20.6671.0004** | | |  |  |
| **α/α** | **ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ** | **ΤΕΜΑΧΙΑ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ** | **ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)** |
| 1 | 315/80 R 22,5 ΕΜΠΡΟΣ | 28 |  |  |
| 2 | 315/80 R 22,5 ΠΙΣΩ | 14 |  |  |
| 3 | 185/75 R 16 ΕΜΠΡΟΣ | 3 |  |  |
| 4 | 185/75 R 16 ΠΙΣΩ | 4 |  |  |
| 5 | 11 R 22,5 (148/145 L) ΕΜΠΡΟΣ | 2 |  |  |
| 6 | 11 R 22,5 (148/145 L) ΠΙΣΩ | 5 |  |  |
|  | ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ | | |  |
|  | ΦΠΑ 24% | | |  |
|  | ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ | | |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Ημερομηνία ……………………. 2021

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

.........................................................................

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ