

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων

(απότμησης – υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου)

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την έγκριση εισόδου-εξόδου, απότμησης – υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου, με βάση το Π.Δ. 118/2006, άρθρο 39, εγκατάστασης μονάδας επεξεργασίας και συσκευασίας γάλακτος ιδιοκτησίας «ΔΕΛΤΑ ΤΡΟΦΙΜΑ Α.Ε.» που βρίσκεται στη στο Δήμο Μοσχάτου – Ταύρου, Δ.Ε. Ταύρου, επί της Λεωφόρου Ειρήνης αρ. 16.

Η εγκατάσταση έχει πρόσωπο στη Λεωφόρο Ειρήνης, υφιστάμενου πλάτους 6,00 m και προβλεπόμενου σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό πλάτους 20,00 m. Επιπλέον, έχει πρόσωπο σε ανώνυμη οδό, μεταβλητού πλάτους 8,50 – 10,50 m, η οποία σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό καταργείται και στη θέση της δημιουργείται νησίδα κοινόχρηστου πρασίνου (Κ.Π.). Η αντίστοιχη πολεοδομική μελέτη αναθεώρησης έχει εγκριθεί και δημοσιευτεί στο Π.Δ. 1049/Δ/30-11-1995.

Τα οχήματα που θα χρησιμοποιούν την συγκεκριμένη εγκατάσταση θα είναι τα Ι.Χ. των εργαζομένων, φορτηγά μεταφοράς και ρυμουλκούμενα μέχρι μήκους 16 m. Από τα παραπάνω οχήματα οι αναμενόμενοι φόρτοι τους έχουν ως εξής:

ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΝ ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ Ι.Χ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ	25
ΒΥΤΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΑΛΑΚΤΟΣ 9,00 m	12
ΒΥΤΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΑΛΑΚΤΟΣ 14,00 m	11
ΕΠΙΚΑΘΗΜΕΝΑ ΨΥΓΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ 16,00 μ.	6
ΦΟΡΤΗΓΑ ΨΥΓΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ 12,00 μ	8

Κατά τη λειτουργία της εγκατάστασης η ωριαία αναλογία διελεύσεων φορτηγών είναι κατά μέγιστο 3 φορτηγά ανά ώρα από τις 05.00 π.μ. έως τις 24.00, ενώ τα 25 Ι.Χ. προσωπικού και επισκεπτών κατανέμονται σε δύο βάρδιες. Άρα ο μέγιστος ωριαίος φόρτος είναι 12 Ι.Χ και 3 Φορτηγά, δηλαδή, 18 Μονάδες Επιβατικού Αυτοκινήτου (Μ.Ε.Α.).

Λόγω επομένως των χαμηλών κυκλοφοριακών φόρτων και επειδή η λειτουργία της εγκατάστασης δεν προβλέπεται να προκαλέσει αύξηση της κυκλοφορίας της οδού, η εγκατάσταση κατατάσσεται στην

κατηγορία Β του άρθρου 24 του Π.Δ. 118/2006. Με βάση τα παραπάνω οχήματα που θα χρησιμοποιούν την εγκατάσταση, επιλέχθηκε το δυσμενέστερο, φορτηγό όχημα με ρυμουλκό μήκους 16 m, ως όχημα σχεδιασμού για να ελεγχθούν οι τροχιές των ελαστικών και του περιτυπώματος κατά την είσοδο-έξοδο.

Η προτεινόμενη θέση Εισόδου – Εξόδου έχει πρόσωπο σε μη εγκεκριμένη σύμφωνα με το υφιστάμενο διάταγμα ρυμοτομίας οδό, η οποία σύμφωνα με αυτό είναι χώρος Κοινόχρηστου Πρασίνου (Κ.Π.), και δεν διαθέτει υφιστάμενο κράσπεδο. Η θέση αυτή επιλέγεται διότι η προσαρμογή της εισόδου – εξόδου επί της εγκεκριμένης Λεωφόρου Ειρήνης είναι πολύ δυσχερής έως αδύνατη λόγω του υφιστάμενου πλάτους της στο πρόσωπο της ιδιοκτησίας ενδιαφέροντος (6,10 m), αλλά και των διαστάσεων του οχήματος σχεδιασμού. Έτσι, ενδεχόμενη χωροθέτησή της επί της Λεωφόρου Ειρήνης σήμερα θα δημιουργήσει αρκετά προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων επί αυτής.

Με δεδομένο ότι η περιοχή έχει ενταχθεί στο σχέδιο πόλης μετά το 1983, οι απαιτούμενες σύμφωνα με το νόμο διαδικασίες σύνταξης πράξης εφαρμογής απαιτούν αρκετά έτη για την ολοκλήρωσή και την έγκρισή τους. Με αυτό σαν δεδομένο, η διαμόρφωση της υφιστάμενης πραγματικής κατάστασης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το αντίστοιχο διάταγμα, που θα διευκόλυνε την διαμόρφωση εισόδου – εξόδου επί της Λεωφόρου Ειρήνης, δεν αναμένεται να αλλάξει στην περιοχή ενδιαφέροντος σε βάθος αρκετών ετών.

Γι αυτούς τους λόγους προτείνεται η προσωρινή έγκριση διαμόρφωσης εισόδου – εξόδου επί της μη εγκεκριμένης οδού, μέχρι τουλάχιστο την έγκριση της αντίστοιχης πράξης εφαρμογής. Η προτεινόμενη θέση εισόδου εξόδου απέχει 8.50 m από το βόρειο όριο της ιδιοκτησίας και έχει άνοιγμα 14.00 m. Η προτεινόμενη θέση εισόδου – εξόδου θα μπορεί να κλείνει με φορητά πτυσσόμενα πάνελ σε περίπτωση ανόδου της στάθμης των υδάτων στην περιοχή για προστασία των εγκαταστάσεων. Στην θέση εξόδου, θα τοποθετηθεί μόνιμη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση: (α) γραμμή στάσης, με ένδειξη STOP γραμμένο επί του οδοστρώματος, (β) βέλη κατεύθυνσης, και, (γ) Πινακίδα STOP (P-2) μεσαίου μεγέθους (370 mm μήκος πλευράς).

Το πλάτος της μη εγκεκριμένης οδού στο σημείο εισόδου – εξόδου είναι 8.3 m, κυμαινόμενο προς νότο (στη συμβολή με την Λεωφόρο Ειρήνης είναι 7.40), ενώ προς το νότο υφίσταται πεζοδρόμιο πλάτους 0.50 m.

Με βάση το άρθρο 39 του Π.Δ. 118/2006, η θέση εισόδου-εξόδου οχημάτων για να εγκριθεί θα πρέπει να πληρεί τα δυο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος-έξοδος και άλλης οδού.

α)Ορατότητα

Θα πρέπει να εξασφαλίζεται πριν από τη θέση εισόδου-εξόδου της εγκατάστασης και λόγω οριζοντιογραφίας αλλά και λόγω μηκοτομής μήκος ορατότητας 70 m (Δημοτικό – Κοινοτικό δίκτυο). Με

βάση το συνημμένο διάγραμμα εισόδου-εξόδου της εγκατάστασης, φαίνεται ότι εξασφαλίζεται η ορατότητα στο παραπάνω μήκος καθώς ο χώρος νότια της κεντρικής εισόδου δεν περιλαμβάνει μόνιμες κατασκευές αλλά ούτε και δέντρα, ενώ ο χώρος προς βορά είναι μη διαμορφωμένος. Επιπλέον οι κατά μήκος κλήσεις είναι μικρές (<1% κατωφέρεια προς νότο) και ως εκ τούτου δεν δημιουργούν κάποιο επιπλέον πρόβλημα στην ορατότητα.

β)Απόσταση από άλλη οδό

Θα πρέπει να εξασφαλίζεται απόσταση 50 m μεταξύ της θέσης εισόδου-εξόδου της εγκατάστασης και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκομένης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Με βάση το συνημμένο διάγραμμα εισόδου-εξόδου της εγκατάστασης, φαίνεται ότι εξασφαλίζεται η απόσταση αυτή.

Με την χρήση της συγκεκριμένης εισόδου εξόδου που απέχει 8.50 m από το βόρειο όριο της ιδιοκτησίας και έχει άνοιγμα 14.00 m η κίνηση πεζών και οχημάτων θα είναι ασφαλής.

Τέλος, ως προς την σήμερα υφιστάμενη, μη εγκεκριμένη διαμόρφωση εισόδου – εξόδου επί της Λεωφόρου Ειρήνης, αυτή θα παραμείνει μόνιμα κλειστή, και θα χρησιμοποιείται μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Όλα τα παραπάνω εμφανίζονται εποπτικά στο συνημμένο διάγραμμα Εισόδου – Εξόδου με αριθμό Δ1 που συνοδεύει την παρούσα

Με βάση τα παραπάνω και σύμφωνα με το άρθρο 39 του Π.Δ. 118/2006 εφόσον ικανοποιούνται τα δυο κριτήρια για τις εισόδους-εξόδους αυτές μπορούν να εγκριθούν.

Αθήνα, Οκτώβριος 2020

Ο Συντάξας

 **ΑΘΗΝΑΪΚΟ**
ΓΡΑΦΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΣΟΛΩΜΟΥ 7 - ΧΑΛΑΝΔΡΙ Τ.Κ. 152 32
ΤΗΛ. 210 68 38 610 - FAX: 210 68 38 614
ΑΦΜ: 094505087 - ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
Αρ. Γ.Ε.ΜΗ. 003009501000